MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

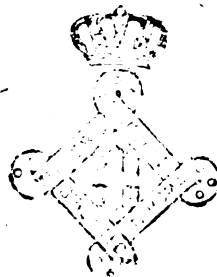
UFFICIO SPECIALE DELLE FERROVIE E TRAMVIE
E DEGLI AUTOMOBILI

RELAZIONE

SULL'ESERCIZIO DELLE STRADE FERRATE

PER

L'ANNO 1905

(Linee concesse all'industria privata, non contemplate nelle convenzioni con le Società esercenti le reti Mediterranea, Adriatica e Sicula, rimaste, dopo il 30 giugno 1905, in esercizio privato).

ROMA
TIPOGRAFIA DELL'UNIONE EDITRICE
Via Federico Cesi, 45

1909

INDICE

CAPO I.

Ente patrimoniale, dati tecnici e finanziari.

CAPO II.

Movimento.

CAPO III.

Personale

Pagina

CAPO IV.

Traffico.

CAPO V.

Prodotti e spese d'esercizio.

CAPO VI.

Prospetti comparativi fra gli anni 1905 e 1904.

CAPO VII.

Tariffe.

CAPO VIII.

Leggi e Decreti

CAPO IX.

Giurisprudenza ferroviaria.

RISULTATI PRINCIPALI

DELL'ESERCIZIO DELLE FERROVIE

nell'anno 1905.

(Linee concesse all'industria privata non contemplate nelle convenzioni con le Società esercenti le reti Mediterranea, Adriatica e Sicula, rimaste, dopo il 30 giugno 1905, in esercizio privato).

Risultati principali dell'esercizio delle ferrovie

nell'anno 1905.

La presente Relazione — compilata coi medesimi criteri ed usando gli stessi moduli adottati per le consimili precedenti pubblicazioni — non comprende tutte le ferrovie concesse all'industria privata; ne restano escluse, pel primo semestre 1905, le linee contemplate nelle convenzioni con le Società esercenti le reti Mediterranea, Adriatica e Sicula e, pel secondo semestre dell'anno, le linee Meridionali, che avevano fatto parte sino al 30 giugno della rete Adriatica. Per tutte le ora indicate linee ha già provveduto a pubblicare statistiche complete dell'esercizio l'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, che assunse anche lo stralcio di quelle gestioni. Figurano però nel presente volume le linee Varese-Porto Ceresio e Roma-Viterbo, con diramazione Capranica-Ronciglione, nonchè la Roma-Albano-Nettuno e la Cerignola (stazione)-Cerignola (città); le prime perchè, sebbene concesse alla stessa Società esercente la rete Mediterranea, furono regolate da patti d'esercizio speciali, indipendenti dalle convenzioni del 1885, cui sopra è fatto richiamo, e le ultime perchè furono concesse ad enti diversi da quelli per le tre grandi reti, e vennero esercitate in base a convenzioni particolari, alle quali lo Stato non prese parte come contraente. Del pari la Relazione comprende le linee private autorizzate al pubblico servizio, perchè, pur non essendo in proposito intervenuto — da parte dell'Amministrazione governativa — un vero atto di concessione, ma solo di autorizzazione all'esercizio pubblico, nei riguardi di quest'ultimo — sotto il quale aspetto le ferrovie sono qui considerate — possono assimilarsi alle altre. In base a nuovi dati, la statistica di cui trattasi è stata poi completata — rispetto alle precedenti — con l'inclusione di alcune linee speciali.

Va peraltro notato che la Varese-Porto Ceresio, la Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione, e la Roma-Albano-Nettuno, si sono comprese pel solo 1° semestre 1905, essendo, dopo tale epoca, passate in esercizio temporaneo dello Stato. Per tale ragione — anzi — i dati riferibili alla fin d'anno, per le dette ferrovie, sono invece da ritenere riferiti al 30 giugno.

Avvertesi infine che i vari elementi statistici sono stati desunti — come d'ordinario — da notizie fornite dai concessionari, e che taluni di essi presentano qualche divergenza rispetto agli analoghi inseriti nella Relazione su " Le concessioni di ferrovie all'industria privata " presentata il 9 febbraio 1907, sia per

effetto di ulteriori accertamenti, sia in conseguenza di diversi criteri adottati dai concessionari nella considerazione dei dati compresi nel lavoro su accennato e nel presente volume.

*
* *

Lunghezza (Prospetto n. 3).

Riassumendo ora gli elementi esposti nei capi che seguono, si rileva come appresso la lunghezza, alla fine del 1905, delle ferrovie cui si riferisce la Relazione:

LUNGHEZZA		
d'impianto	reale in esercizio	media esercitata nell'anno (arrotondata)
Km. 3,419 004	Km. 3,488 957	Km. (*) 3,363

così ripartita, sotto l'aspetto geografico:

	LUNGHEZZA					
	d'impianto	proporzionale %	reale in esercizio	proporzionale %	media esercitata nell'anno (arrotondata)	proporzionale %
Nell'Italia Settentrionale Km.	1,281 155	37 47	1,338 205	38 36	1,327	39 46
» Centrale . . . »	424 137	12 41	429 097	12 30	348	10 35
» Meridionale. . »	271 811	7 95	272 560	7 81	239	7 11
» Insulare . . . »	1,441 901	42 17	1,449 059	41 53	1,449	43 08
Totale. . . . Km.	3,419 004	100 —	3,488 921	100 —	3,363	100 —

e come appresso, classificando le ferrovie con riguardo allo scartamento:

	LUNGHEZZA		
	d'impianto	reale in esercizio	media esercitata nell'anno (arrotondata)
A scartamento normale. . . Km.	2,060 677	2,130 699	(*) 2,012
A scartamento ridotto (ivi incluse le ferrovie speciali) . »	1,358 327	1,358 258	1,351
Totale . . . . Km.	3,419 004	3.488 957	(*) 3,363

(*) Non compresa la ferrovia Ferrara-Darsena (canale di Burana). (Vedi annotazione (**) al prospetto n. 4).

La massima parte di dette ferrovie, anche nel 1905, era esercitata a trazione a vapore; soltanto le linee:

Varese-Porto Ceresio (*)	Km.	14 242
Bettole di Varese-Luino	»	24 796
Chieti (stazione) - Chieti (città)	»	8 594
Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana (tronco Barra-Torre Annunziata-Valle di Pompei)	»	22 252
Pugliano-Vesuvio	»	7 326
Funicolari al Vomero (Napoli)	»	1 433
Genova (P.ª Principe)-Granarolo	»	1 135
Funicolare Zecca-Castellaccio (Genova)	»	1 389
	Km. (**)	81 167

avevano la trazione elettrica.

* * *

Nell'anno 1905 furono aperte all'esercizio le linee seguenti:

Ferrovie aperte all'esercizio (Prospetto n. 2).

N. d'ordine	DENOMINAZIONE	DATA di apertura	LUNGHEZZA d'impianto	dei tratti comuni con altre linee	reale in esercizio
	A scartamento normale:				
1	Bari-Locorotondo (tronco Mungivacca-Casamassima-Putignano).	6 settemb. 1905	43 368	»	43 368
	A scartamento ridotto:				
2	Bettole di Varese-Luino (tronchi da Cunardo a Luino).	28 marzo 1905 6 maggio »	(***) 10 958	»	(****) 10 979
3	Chieti (stazione) - Chieti (città).	8 giugno 1905	8 768	»	(*****) 8 594
			63 094	»	62 941

(*) Trazione mista: elettrica per i treni viaggiatori, a vapore pei treni merci.

(**) Non compreso il tronco Napoli-Barra, esercitato a trazione elettrica pei soli treni percorrenti la linea Napoli-Barra-Valle di Pompei.

(***) Compreso m. 1 per maggior lunghezza accertata del tratto dall'asse del F. V. della stazione di Bettole di Varese al termine del binario di corsa.

(****) Compresi m. 31 dall'asse del F. V. della stazione di Cunardo al termine del binario di corsa costruito al 31 dicembre 1904, ed esclusi m. 9 dall'asse del F. V. della stazione di Luino all'estremo del binario.

(*****) Esclusi m. 174 del binario d'accesso allo scalo merci della stazione di Chieti (F. S.).

Ma, poichè nella statistica 1905 si sono aggiunte, oltre le linee su enunciate,

		d'impianto	reale in eserc.
per una lunghezza complessiva di	Km.	63 094	62 941
anche le altre:			
Marmifera di Carrara	"	17 648	17 648
Funicolari al Vomero	"	1 433	1 433
Genova (P.a Principe)-Granarolo.	"	1 135	1 135
Funicolare Zecca-Castellaccio (Genova) . . .	"	1 389	1 389
e si sono apportate alle preesistenti alcune variazioni, in seguito a migliori accertamenti, per	"	— 0 121	8 978
risulta di	Km.	84 578	93 524
la differenza tra la lunghezza tota'e delle ferrovie al 31 dicembre 1904, indicata nella Relazione per detto anno di	"	3334 426	3395 433
e quella al 31 dicembre 1905, di	Km.	3419 004	3488 957

* * *

Costo
(Prospetto n. 5).

Il costo approssimativo delle ferrovie e del relativo materiale mobile e d'esercizio, al 31 dicembre 1905 ascendeva alla complessiva somma di L. 522,308,795 delle quali L. 474,235,626, ossia circa il 91 % della spesa totale, rappresentavano il costo attribuibile alle ferrovie, e L. 48,073,169 il valore del materiale mobile e d'esercizio, con una media chilometrica di L. 138,787 (*) pel costo di costruzione, e di L. 13,782 (**) per la provvista di materiale.

* * *

Materiale mobile
(Prospetto n. 4).

La quantità di materiale mobile in dotazione alla fine del 1905 risultava costituita da:

	In totale	Per chilometro di strada
Locomotori	489	0 140 (**)
Carrozze per viaggiatori	1,506	0 432 (**)
Bagagliai.	238	0 068 (**)
Carri per merci e per bestiame	4,340	1 244 (**)
» treni di servizio e di materiali. . .	174	0 050 (**)

(*) Ragguagliata alla lunghezza d'impianto, arrotondata, di km. 3,417, non tenuto conto della Ferrara-Darsena (canale di Burana). (Vedi annotazione (**) al prospetto n. 4).

(**) Ragguagliata alla lunghezza reale in esercizio, arrotondata, di km 3,488, non tenuto conto della Ferrara-Darsena (canale di Burana). (Vedi annotazione (**) al prospetto n. 4).

mentre al 31 dicembre 1904, su km. 3394 di lunghezza reale in esercizio, arrotondata, non tenuto conto della Ferrara-Darsena (canale di Burana), si avevano:

	In totale	Per chilometro di strada
Locomotori	458	0 135
Carrozze per viaggiatori	1,452	0 428
Bagagliai	236	0 070
Carri per merci e per bestiame	4,207	1 239
» treni di servizio e di materiali	148	0 044

Pertanto la dotazione del materiale mobile nel 1905 aumentò, in cifre assolute, di:

Locomotori	N.	31
Carrozze per viaggiatori	»	54
Bagagliai	»	2
Carri per merci e per bestiame	»	133
» treni di servizio e di materiali	»	26

mentre, riferita alla lunghezza in esercizio a fine del 1904 e del 1905, presentò delle variazioni non superiori a 0 006 in aumento, pei locomotori, le carrozze per viaggiatori, ed i carri per merci o bestiame o per treni di servizio e di materiale, ed una diminuzione di 0 002 pei bagagliai.

*
* *

Movimento del materiale mobile (Prospetto n. 6).

Il movimento del materiale mobile nel 1905, in confronto con quello del 1904, emerge dalla seguente tabella:

	1905	1904	Differenza
Percorrenza dei locomotori . . . Km.	13,023,131	12,814,673	+ 208,458
» delle carrozze per viaggiatori . »	36,473,972	34,250,383	+ 2,223,589
» dei bagagliai . . . »	10,186,374	9,392,535	+ 793,839
» dei carri per merci e bestiame. »	40,454,887	29,174.493	+ 11,280,394
» delle carrozze postali e cellulari »	108,635	570,732	— 462,097
» dei carri per treni di servizio e di materiale . . . »	1,876,256	880,740	+ 995,516
Totale . . . Km.	89,100,124	74,268,883	+ 14,831,241

*
* *

Quantità e percorrenza dei treni (Prospetto n. 7).

I treni effettuati per il traffico e per servizio e materiali, furono:

Nel 1905	N.	590,961
Nel 1904	»	347,976
con una differenza in più nel 1905 di	. N.	242,985

e la percorrenza complessiva dei treni stessi fu rispettivamente:

Nel 1905 di	Km.	11,222,663
Nel 1904 di	»	10,641,336
con una differenza in più nel 1905 di	. Km.	581,327

e con una sensibile diminuzione proporzionale della percorrenza, rispetto al numero dei treni, tanto che la percorrenza media di ognuno da km. 30,581, verificatasi nel 1904, scese a km. 18,990 nel 1905. Tale ultima diminuzione è peraltro quasi esclusivamente conseguenza della inclusione, nella Relazione presente, delle ferrovie speciali: funicolari al Vomero, Genova (P.a Principe)-Granarolo e funicolare Zecca-Castellaccio (Genova); difatti la percorrenza media di ogni treno delle ferrovie ordinarie, rispettivamente per quelle a scartamento normale e quelle a scartamento ridotto, raggiunse nel 1904 km. 32 518 e km. 28 117 e nel 1905 km. 33 143 e km. 27 920 con una lieve differenza tra i due anni; mentre per le ferrovie speciali detta percorrenza discese nel 1905, rispetto al 1904, da km. 4 415 a km. 0 847, pur essendo rimaste la ferrovia Sassi-Superga e la Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) con una percorrenza media di treni rispettivamente superiore a km. 3 e 5.

*
* *

Personale (Prospetti nn. 11 e 12).

La differenza numerica fra il personale stabile, provvisorio ed avventizio in servizio delle ferrovie in media nell'anno 1905, e quello in servizio in media nel 1904, secondo i risultati della relativa statistica, emerge dal confronto che segue:

CATEGORIE	QUANTITÀ COMPLESSIVA		
	nell'anno 1905	nell'anno 1904	Differenza
Amministrazione centrale . . . . N.	668 10	635 00	+ 33 13
Manutenzione e sorveglianza . . . . »	4,480 06	4,677 00	— 196 94
Materiale e trazione . . . . »	1,733 60	1,438 00	+ 295 60
Movimento e traffico . . . . »	3,197 14	3,125 00	+ 72 14
Servizi diversi . . . . »	119 40	211 00	— 91 60
In totale . . . N.	10,198 33	10,086 00	+ 112 33

La quale differenza totale, tenuto conto della lunghezza di linee in media esercitata nei due anni, corrisponde ad un aumento chilometrico — pel 1905 — di 0 015, così computato:

ANNI	Lunghezza media esercitata nell'anno (arrotondata)	Quantità complessiva del personale	Quantità media per chilometro
	Chilometri	Numero	
1905.	3,363 —	10,198 33	3 032
1904.	3,342 —	10,086 00	3 017
Differenza . . .	+ 21 -	+ 112 33	+ 0 015

Le spese complessive per stipendi, indennità, diarie, ecc., al personale ammontarono:

Nell'anno 1905 a L. 10,576,977 08, con una media annua per agente di L. 1,037 12
» 1904 » » 9,845,700 51, » » » » 976 17;

perciò, sia nelle spese totali, sia nelle medie annue per agente, si verificò pel 1905 un aumento rispettivamente di L. 731,276 57 e L. 60 95.

Confrontando ora le spese suindicate, di personale, con quelle complessive d'esercizio delle linee, negli anni stessi, si hanno i risultati seguenti:

	SPESE		Su 100 lire delle spese comples. d'esercizio	Quantità del personale	Spesa media per ogni agente
	per il personale	comples. d'eserc.			
Nel 1905 . . . . L.	10,576,977 08	22,633,472 23	46 73	10,198	1,037 12
» 1904 . . . . . »	9,845,700 51	21,110,802 42	46 63	10,086	976 17
Differenza . . L.	+ 731,276 57	+ 1,522,669 81	+ 0 10	+ 112	+ 60 95

*
* *

Entrate dell'esercizio (Prospetto n. 19).

Le entrate dell'esercizio, esclusi gl'introiti a rimborso di spesa, ammontarono:

Nell'anno 1905 a . . . . L. 27,020,910 07
» 1904 a . . . . » 24,729,001 91

così ripartite per categorie di prodotti:

	PRODOTTI COMPLESSIVI DI CIASCUNA CATEGORIA					Totali
	Viaggiatori	G. V.	P. V. A.	P. V.	Fuori traffico	
Nel 1905. . L.	13,683,554 43	1,411,795 55	447,233 51	10,801,210 81	677,115 77	27,020,910 07
» 1904. . »	12,833,838 65	1,389,687 91	408,420 90	9,483,938 94	613,115 51	24,729,001 91
Differenza L.	+ 849,715 78	+ 22,107 64	+ 38,812 61	+1,317,271 87	+ 64,000 26	+2,291,908 16

e per chilometro di strada esercitato in media nell'anno (*):

ANNI	PRODOTTO CHILOMETRICO					Totali
	Viaggiatori	G. V.	P. V. A.	P. V.	Fuori traffico	
1905	4,068 85	419 80	132 99	3,211 78	201 34	8,034 76
1904 . . .	3,840 16	415 82	122 21	2,837 80	183 46	7,399 45
Differenza .	+ 228 69	+ 3 98	+ 10 78	+ 373 98	+ 17 88	+ 635 31

Il maggior introito complessivo verificatosi nel 1905, in confronto del 1904, si ripartisce come segue fra le varie categorie di prodotti:

CATEGORIE DI PRODOTTI	Aumento nell'anno 1904	Rapporto proporzionale fra le varie categorie di prodotti
Viaggiatori . . . . L.	849,715 78	37 08 %
Grande velocità. . . . . »	22,107 64	0 96 »
Piccola velocità accelerata . . . . »	38,812 61	1 69 »
Piccola velocità ordinaria . . . . »	1,317,271 87	57 48 »
Fuori traffico . . . . »	64,000 26	2 79 »
Totale . . . L.	2,291,908 16	100 —

(*) In cifre arrotondate, km. 3,363 pel 1905 e km. 3,342 pel 1904, non compresa la Ferrara-Darsena (canale di Burana). (Vedi annotazione (**) al prospetto n. 4).

L'incremento maggiore si verificò dunque nelle due categorie: *Viaggiatori* e *Trasporti a piccola velocità ordinaria*, che contribuirono rispettivamente nella misura del 37.08 e 57.48 per cento, e quindi in complesso del 94.56 per cento, all'aumento di cui sopra.

Movimento dei viaggiatori (Prospetto n. 14).

La quantità assoluta dei viaggiatori negli anni 1905 e 1904 fu la seguente:

	Unità	Per chilometro di strada
Nel 1905 . . . . N.	20,216,818	6,011
» 1904 . . . . »	16,112,196	4,821
con un aumento nel 1905 di . . N.	4,104,622	1,190

La percorrenza complessiva e quella media di ogni unità, ammontarono:

	Quantità-chilometro	Per chilometro di strada	Percorrenza media di ogni unità
Nell'anno 1905.	397,695,311	118,256	19 671
» 1904.	365,936,868	109,496	22 716
Differenza . . .	+ 31,758,457	+ 8,760	— 3 045

Nel movimento dei viaggiatori dell'anno 1905, in confronto di quello del 1904, si verificarono quindi le seguenti differenze:

+ Km. 31,758,457 nella percorrenza complessiva,
+ » 8,760 » » per ogni chilometro di strada,
— » 3 045 » » media di ogni unità.

Ragguagliato alla popolazione dello Stato, il movimento dei viaggiatori sulle ferrovie rimaste in esercizio privato dopo il 30 giugno 1905 (oltre le Meridionali) corrispose ai rapporti seguenti:

	Quantità dei viaggiatori	Popolazione dello Stato (*)	Numero dei viaggiatori per ogni 1000 abitanti
Nel 1905	20,216,818	33,441,484	605
» 1904	16,112,196	33,282,850	484

(*) Dall'*Annuario statistico italiano 1905-907* pubblicato nel 1907 a cura della Direzione generale della statistica (Ministero di agricoltura, industria e commercio).

*
* *

Merci a G. V.
(Prospetto n. 15).

Le spedizioni a grande velocità effettuate nel 1905 e nel 1904 sulle ferrovie suddette raggiungono le cifre seguenti:

CATEGORIE DELLE SPEDIZIONI	SPEDIZIONI EFFETTUATE NELL'ANNO		
	1905	1904	Differenza
Bagagli, giornali, campioni e cani. . . . . N.	219,215	216,537	+ 2,678
Pacchi ferroviari. . . . . »	102,780	112,857	— 10,077
Merci a carro completo . . . . »	86,276	88	+ 86,188
Altri trasporti . . . . »	785,999	851,598	— 65,599
Bestiame . . . . »	3,647	3,571	+ 76
In complesso . . . N.	1,197,917	1,184,651	+ 13,266

Il tonnellaggio delle merci spedite a carro completo, o tassate per tali, ed il numero dei capi di bestiame trasportati a grande velocità nei due anni 1905 e 1904 ammontarono rispettivamente:

	1905	1904	Differenza
per le merci a carro completo o tassate per tali a . Tonn.	8,534	31,308	— 22,774
per il bestiame a . . . . Capi	16,257	16,659	— 402

con una percorrenza complessiva:

	1905	1904	Differenza
per le merci a carro completo o tassate per tali di Tonn.-chil.	494,921	837,235	— 342,314
per il bestiame di . . . . Capi-chil.	561,064	593,394	— 32,330

ed una percorrenza media:

	1905	1904	Differenza
per ogni tonnellata di merci a carro completo o tassate per tali di Chil.	58	27	+ 21
per ogni capo di bestiame . . . . »	35	36	— 1

Infine, il prodotto complessivo dei trasporti a grande velocità, derivante dall'applicazione delle tariffe e dai servizi speciali, raggiunse gl'importi sotto indicati:

CATEGORIE DEI PRODOTTI	PRODOTTI NEGLI ANNI		
	1905	1904	Differenza
Bagagli, giornali, campioni e cani . . . . . L.	218,330 36	219,911 97	— 1,581 61
Pacchi ferroviari. . . . . »	47,622 80	57,901 62	— 10,278 82
Altri trasporti. . . . . »	1,036,436 14	1,010,261 65	+ 26,174 49
Bestiame. . . . . »	33,444 87	33,317 75	+ 127 02
Servizi speciali . . . . »	75,961 38	68,294 92	+ 7,666 46
L.	1,411,795 55	1,389,687 91	+ 22,107 54

Da tali confronti emerge quindi che nel 1905, in confronto del 1904, aumentarono: il numero delle spedizioni ed il prodotto complessivo, e diminuirono invece il tonnellaggio e la percorrenza totale delle merci, ed il numero e la percorrenza totale del bestiame.

*
* *

Trasporti a P. V. A. ed a P. V. (Prospetti nn. 16 e 17).

I dati riassuntivi riguardanti: il numero delle spedizioni, il tonnellaggio, la percorrenza ed il prodotto delle merci e del bestiame, trasportati a piccola velocità accelerata ed a piccola velocita ordinaria negli anni 1905 e 1904, sono esposti nelle seguenti tabelle:

Spedizioni.

	1905	1904	Differenza
Merci e bestiame in complesso:			
a P. V. accelerata . . . . N.	36,753	34,964	+ 1,789
a P. V. ordinaria . . . . »	1,922,206	1,820,028	+ 102,178
Totale . . . N.	1,958,959	1,854,992	+ 103,967

Tonnellaggio e percorrenza delle merci a carro completo o tassate per tali.

	QUANTITÀ IN TONNELLATE delle merci trasportate			PERCORRENZA		
	nell'anno			nell'anno		
	1905	1904	Differenza	1905	1904	Differenza
	Tonnellate			Tonnellate-chilometri		
A P. V. accelerata .	53,674	56,507	— 2,833	1,816,787	1,950,758	— 133,971
A P. V. ordinaria .	4,038,238	3,881,860	+ 156,378	102,137,403	97,118,467	+ 5,018,936
Totale . . .	4,091,912	3,938,367	+ 153,545	103,954,190	99,069,225	+ 4,884,965

Quantità e percorrenza del bestiame cavallino, bovino, ovino e suino tassato a capi.

	QUANTITÀ trasportata negli anni			PERCORRENZA negli anni		
	1905	1904	Differenza	1905	1904	Differenza
	Capi			Capi-chilometro		
A P. V. accelerata .	248,289	256,685	— 8,396	7,975,323	10,234,141	— 2,258,818
A P. V. ordinaria .	29,598	57,647	— 28,049	1,384,083	2,504,438	— 1,120,355
Totale . . .	277,887	314,332	— 36,445	9,359,406	12,738,579	— 3,379,173

Prodotto complessivo delle merci e del bestiame.

	PRODOTTO						PRODOTTO complessivo delle merci e del bestiame 3 + 6
	delle merci			del bestiame			
	a piccola velocità accelerata	a piccola velocità ordinaria	Totale 1 + 2	a piccola velocità accelerata	a piccola velocità ordinaria	Totale 4 + 5	
	1	2	3	4	5	6	7
Nell'anno 1905 . L.	(*) 148,820 81	(*) 10,735,533 74	10,870,363 55	298,403 70	70,677 07	369,080 77	11,248,444 32
» 1904 . »	(*) 134,604 14	(*) 9,405,787 02	9,540,391 16	273,816 76	78,151 92	351,968 68	9,892,359 84
L.	+ 14,225 67	+ 1,324,746 72	+ 1,338,972 39	+ 24,586 94	- 7,474 85	+ 17,112 09	+ 1,356,084 48

(*) Compreso il prodotto dei servizi speciali (diritti fissi, introiti diversi ecc.).

Esaminando i dati suesposti, risulta che nel 1905, rispetto all'anno precedente, si verificarono nel movimento e nel prodotto dei trasporti a piccola velocità, accelerata ed ordinaria, le seguenti differenze:

	P. V. A.	P. V. O.	In complesso
Spedizioni . . . . N.	+ 1,789	+ 102,178	+ 103,967
Merci . . . . Tonn.	— 2,833	+ 156,378	+ 153,545
Percorrenza delle merci . Km.	— 133,971	+ 5,018,936	+ 4,884,965
Bestiame . . . . Capi	— 8,936	— 28,049	— 36,445
Prodotto trasporto merci . L.	+ 14,225 67	+ 1,324,746 72	+ 1,338,972 39
» » bestiame »	+ 24,586 94	— 7,474 85	+ 17,112 09

*
* *

Spese d'esercizio (Prospetto n. 21).

Le spese di esercizio risultarono:

nel 1905 di . . . . L. 22,633,472.23

nel 1904 di . . . . » 21,110,802.42

così ripartite:

negli anni	SPESE per la direzione e spese generali d'esercizio	per la manutenzione ordinaria e straordinaria e per la sorveglianza delle strade	per il materiale e per la trazione	per il servizio del traffico	per servizi diversi	Totale
1905 . . . L.	4,456,247 23	4,797,194 72	7,317,275 39	5,087,526 61	975,228 28	22,633,472 23
1904 . . . »	3,696,201 16	4,608,932 37	7,285,070 45	4,677,614 17	842,984 27	21,110,802 42
Differenza. L.	+ 760,046 07	+ 188,262 35	+ 32,204 94	+ 409,912 44	+ 132,244 01	+ 1,522,669 81

e corrispondenti alle cifre sottoindicate, per ogni chilometro esercitato in media nell'anno:

negli anni	SPESE per la direzione e spese generali d'esercizio	per la manutenzione ordinaria e straordinaria e per la sorveglianza delle strade	per il materiale e per la trazione	per il servizio del traffico	per servizi diversi	Totale
1905 . . . L.	1,325 08	1,426 46	2,175 82	1,512 79	289 99	6,730 14
1904 . . . »	1,105 98	1,379 09	2,179 86	1,399 65	252 24	6,316 82
Differenza. L.	+ 219 10	+ 47 37	— 4 04	+ 113 14	+ 37 75	+ 413 32

*
* *

Raggruppando ora i prodotti e le spese verificatisi nei due anni 1905 e 1904, se ne deducono come appresso i risultati finanziari delle gestioni dei detti anni:

		1905	1904
Prodotti (esclusi i proventi a rimborso di spesa)	L.	27.020.910,07	24.729.001 91
Spese	»	22.633.472,23	21.110.802 42
Prodotti netti	L.	4 387.437,84	3.618.199 49

Prodotto netto.

Nel 1905 il prodotto netto ferroviario superò dunque di L. 769.238,35 quello corrispondente del 1904. Devesi peraltro rammentare che concorse nelle variazioni tra i risultati esposti nella presente Relazione e quelli corrispondenti della statistica 1904, oltre alle cause normali di incremento o di depressione, ed all'apertura di nuove linee all'esercizio, anche l'inclusione — in questo volume — delle ferrovie Marmifera di Carrara, funicolari al Vomero, Genova (P.ª Principe)-Granarolo e funicolare Zecca-Castellaccio (Genova); di modo che, se non si fosse effettuata tale inclusione, l'aumento di prodotto netto si sarebbe rilevato di sole L. 194.466,32. Tenuto conto — come al solito — anche dei risultati di tali ferrovie, emerge poi dalla seguente tabella che il reddito netto chilometrico avutosi in media da tutte le linee, da L. 1082.63 — a cui ascendeva nel 1904 — salì nel 1905 a L. 1304.62, con un aumento di L. 221.99:

ANNO	Lunghezza media esercitata nell'anno	Prodotti	Spese	Differenza fra gl'introiti e le spese	Per chilometro di strada		
					Prodotti	Spese	Differenza
	Chilometri	Lire			Lire		
1905	3,363	27,020,910 07	22,633,472 23	+4,387,437 84	8,034 76	6,730 14	+ 1,304 62
1904	3,342	24,729,001 91	21,110,802 42	+3,618,199 49	7,399 45	6,316 82	+ 1,082 63
Differenze	+ 21	+2,291,908 16	+1,522,669 81	+ 769,238 35	+ 635 31	+ 413 32	+ 221 99

Comprendendo ora nei computi altresì i proventi a rimborso di spesa, risultano come appresso i rapporti fra le spese e le entrate complessive dell'esercizio per gli anni 1905 e 1904:

Anno 1905 . . . . L. $\frac{22.633.472,23}{27.091.678,23} = 0,835$

Anno 1904 . . . . L. $\frac{21.110.802,42}{24.739.767,89} = 0,853$

nel 1905 si ebbe dunque una sensibile diminuzione di detto rapporto; diminuzione alla quale però ha in massima parte contribuito l'inclusione nel presente volume delle ferrovie di cui sopra è fatto cenno, senza di che il rapporto pel 1905 sarebbe asceso a 0,848.

*
* *

Terminato così l'esame sommario dei risultati principali complessivi dell'esercizio delle ferrovie, cui si riferisce la presente Relazione, per l'anno 1905, in confronto anche coi risultati del 1904, prima di esporre nei prospetti che seguono i dati particolari di ciascuna linea, si ravvisa opportuno, per dare un'idea generale dell'andamento della gestione delle linee concesse all'industria privata, di riassumere i risultati finanziari di essa gestione, pel periodo dal 1890 al 1905:

ANNI	Lunghezza media esercitata nell'anno (Chilometri)	Prodotti complessivi		Spese d'esercizio		Differenze	Aumento o diminuzione nell'introito di ciascun anno confrontato con quello dell'anno precedente	Rapporto fra le spese ed i prodotti (5 : 3)
		totali	per chilometro (3 : 2)	totali	per chilometro (5 : 2)	(3 — 5)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1890 . .	2,437	13,498,025 43	5,538 79	12,245,213 94	5,024 71	1,252,811 49	»	0 89
1891 . .	2,478	13,883,992 52	5,602 90	12,441,165 48	5,020 65	1,442,827 04	190,015 55	0 90
1892 . .	2,542	14,340,154 00	5,641 29	12,554,566 63	4,938 85	1,785,587 37	342,760 33	0 87
1893 . .	2,679	14,671,542 28	5,476 50	12,671,444 95	4,729 91	2,000,097 33	214,509 96	0 86
1894 . .	2,853	15,617,926 06	5,474 21	13,606,595 70	4,769 22	2,011,330 36	11,233 03	0 87
1895 . .	2,974	16,557,062 03	5,567 27	14,417,258 97	4,847 77	2,139,803 06	128,472 70	0 87
1896 . .	3,028	17,088,437 49	5,643 47	14,900,240 03	4,920 82	2,188,197 46	48,394 40	0 87
1897 . .	3,045	17,618,599 46	5,786 07	15,303,827 59	5,025 89	2,314,771 87	126,574 41	0 87
1898 . .	3,076	18,457,764 05	6,000 57	15,672,779 17	5,095 18	2,784,984 88	470,213 01	0 85
1899 . .	3,093	19,792,445 95	6,399 11	16,674,849 12	5,391 16	3,117,596 83	332,611 95	0 84
1900 . .	3,115	20,684,476 13	6,640 28	17,346,946 49	5,568 84	3,337,529 64	219,932 81	0 83
1901 . .	3,168	21,267,894 09	6,713 35	18,074,080 22	5,705 20	3,193,813 87	— 143,715 77	0 85
1902 . .	3,178	22,148,034 96	6,991 17	18,422,891 67	5,815 31	3,725,143 29	531,329 42	0 83
1903 . .	3,256	23,037,873 68	7,075 51	19,646,659 80	6,033 98	3,391,213 88	— 333,929 41	0 85
1904 . .	3,342	24,739,767 89	7,402 68	21,110,802 42	6,316 82	3,628,965 47	237,751 59	0 85
1905 . .	3,363	27,091,673 23	8,055 80	22,633,472 23	6,730 14	4,458,201 00	829,235 53	0 84

AVVERTENZE GENERALI

Nella prima colonna orizzontale di ogni prospetto sono indicati i numeri progressivi delle colonne verticali: i numeri della seconda colonna orizzontale indicano le relazioni fra i dati di una colonna verticale e quelli contenuti in altra od altre colonne verticali. Così la notazione

66
63 + 64 + 65

indica che i dati della colonna n. 66 sono ottenuti sommando quelli delle colonne n. 63, 64 e 65.

... indicano che non si è potuto avere il dato statistico per quelle ferrovie e per quelle colonne.

» indicano invece che per quella colonna e quella ferrovia non vi deve essere dato statistico

Le avvertenze che si riferiscono alla formazione di un prospetto o a tutti i dati di un prospetto, si trovano nella pagina antecedente al prospetto stesso: le osservazioni sui singoli dati, nella pagina che segue il prospetto.

Le osservazioni su tutti i dati di una colonna orizzontale o verticale sono indicate con uno o più asterischi; quelle sui singoli dati con numeri.

Nelle parentesi [ ] che seguono i numeri di richiamo delle ossservazioni, si trovano due numeri; il primo di essi indica la ferrovia, il secondo la colonna nella quale si trova l'osservazione.

CAPO I

ENTE PATRIMONIALE, DATI TECNICI E FINANZIARI.

Anno 1905

Elenco delle strade ferrate e loro condizioni di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1905.

(Linee concesse all'industria privata, non contemplate nelle convenzioni con le Società esercenti le reti Mediterranea, Adriatica e Sicula, rimaste, dopo il 30 giugno 1905, in esercizio privato).

1	2	3	4	5	6		6 bis	
Numero d' ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA IN ESERCIZIO	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione		PROVVEDIMENTI EMESSI anteriormente all'atto di concessione rimasti senza effetto	
delle reti	delle ferrovie		Nome	Titolo giuridico	Data	Numero	Data	Num.
		FERROVIE ORDINARIE						
		a) **a scartamento normale**						
1		**Ferrovia Torino-Lanzo.**						
	1	Torino-Ciriè	Società anonima canavese per la strada ferrata Torino-Ciriè-Lanzo.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	Legge 14 maggio 1865	2279	»	»
	2	Ciriè-Lanzo	Id. id.	Id. id.	Legge 21 maggio 1876	3139	»	»
2		**Ferrovia Torino P. S.-Settimo - Castellamonte.** (*Ferrovia centrale del Canavese*).						
	3	Torino P. S.-Settimo (2) . . .	Lo Stato	Proprietario . . .	Legge 11 luglio 1852	1411	»	»
	4	Settimo-Rivarolo	Società anonima per la Strada Ferrata Centrale e le Tramvie del Canavese.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	Legge 24 maggio 1863 Decr. min. 10 maggio 1876	1277 29676/1454	»	»
	5	Rivarolo-Castellamonte . . .	Id. id.	Id. id.	R. Decr. 18 marzo 1886	3779	»	»
3	6	**Ferrovia Santhià-Biella** . .	Società anonima della strada ferrata di Biella.	Id. id.	Legge 2 settembre 1854	126	»	»
4	7	**Ferrovia Gozzano - Cava d'Alzo.**	Avv. Luigi Razzetti	Proprietario (ferrovia privata).	Decr. min. 6 aprile 1885 Decr. min. 15 giugno 1886	38633/597 26451/1971	Legge 5 luglio 1860	4204
5	8	**Ferrovia Frugarolo - Basaluzzo.**	Società anonima tramvia Novi-Ovada.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. Decr. 11 febbraio 1886	3763	»	»

(1) La durata della concessione è regolata con quella della Torino-Ciriè ed avrà perciò termine colla medesima.
(2) Fa parte della Torino (P. N.)-Milano.

… proprietà e di concessione al 31 dicembre 1905.

Prospetto N. 1.

7			7bis	8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			SCADENZA del termine pel riscatto	APERTURA ALL'ESERCIZIO della linea		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1905		Numero d'ordine	
Anni	dal	al		del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle ferrovie	delle reti
99	6 febbraio 1869	5 febbraio 1968	6 febbraio 1884	18 aprile 1868	6 febbraio 1869	Società anonima canavese per la strada ferrata Torino-Ciriè-Lanzo.	Torino	1	1
(1)	21 maggio 1876			20 luglio 1876		Id. id.	Id.	2	
»	»	»	»	20 ottobre 1856		Società anonima per la Strada Ferrata Centrale e le Tramvie del Canavese.	Id.	3	2
99	17 giugno 1866	16 giugno 1965	17 giugno 1896	1 luglio 1865	17 giugno 1866	Id. id.	Id.	4	
90	18 marzo 1886	17 marzo 1976	25 luglio 1917	25 luglio 1887		Id. id.	Id.	5	
(3)	2 settembre 1854	10 luglio 1951	8 settembre 1886	8 settembre 1856		Società delle ferrovie del Ticino.	Milano	6	3
20	15 giugno 1886	14 giugno 1906	(4)	25 marzo 1886		Avv. Luigi Razzetti .	Parma — Direz. dell'eserc. Gozzano	7	4
90	11 febbraio 1886	10 febbraio 1976	8 maggio 1917	8 maggio 1887		Società anonima tramvia Novi-Ovada.	Novi Ligure	8	5

(3) La scadenza della concessione termina con quella della Torino-Novara.
(4) La linea Gozzano-Cava d'Alzo essendo privata non è riscattabile. Sulla linea medesima l'esercizio pubblico è ammesso in via temporanea.

1	2	3	4	5	6		6 bis	
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA IN ESERCIZIO	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione		PROVVEDIMENTI EMESSI anteriormente all'atto di concessione rimasti senza effetto	
delle reti	delle ferrovie		Nome	Titolo giuridico	Data	Numero	Data	Num.
6	9	**Ferrovia Tortona - Castelnuovo Scrivia.**	Consorzio per la ferrovia economica Tortona - Castelnuovo Scrivia.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio	R. Decr. 7 gennaio 1894	16	»	»
7	10	**Ferrovia Varese - Porto Ceresio.**	Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Id. id.	R. Decr. 24 dicembre 1891	760	»	»
8		**Ferrovie Nord Milano.**						
	11	Milano-Saronno	Società anonima delle ferrovie Nord Milano.	Id. id.	Legge 21 maggio 1876	3140	»	»
	12	Milano-Incino-Erba	Id. id.	Id. id.	Legge 15 giugno 1877	3881	»	»
		Diramazione S. Pietro Martire-Camnago.	Id. id.	Id. id.				
	—	Tronco di raccordo con le Ferrovie dello Stato. Bovisa-Librera	Id. id.	Id. id.				
	13	Saronno-Grandate	Id. id.	Id. id.	R. Decr. 6 dicembre 1896	542	»	»
	14	Saronno-Malnate	Provincia di Como	Id. id.	R. Decr. 12 febbraio 1882	670	»	»
	15	Como-Malnate-Varese-Laveno .	Id. id.	Id. id.				
	—	Tronchi di raccordo con le Ferrovie dello Stato. Camerlata Nord-Camerlata F. S.	Id. id.	Id. id.				
		Varese Nord-Varese F. S.	Id. id.	Id. id.				
		Laveno Nord Laveno F. S.	Id. id.	Id. id.	Id.	670	»	»
	16	Novara-Saronno-Seregno . . .	Società anonima per la ferrovia Novara-Seregno.	Id. id.	R. Decr. 23 settembre 1883	1648	»	»
	—	Tronchi di raccordo con le Ferrovie dello Stato. Novara Nord-Novara F. S. . .	Id. id.	Id. id.	Id.	»	»	»
		Busto Arsizio Nord - Busto Arsizio F. S.	Id. id.	Id. id.	Id.	»	»	»
	17	Castellanza-Lonate Ceppino .	Id. id.	Id. id.	R. Decr. 16 gennaio 1902	21	»	»

(1) L'esercizio della linea venne assunto temporaneamente dallo Stato a decorrere dal 1° luglio 1905, per convenzione 24 giugno 1905, approvata col R. Decreto 29 giugno 1905, n. 360.

proprietà e di concessione al 31 dicembre 1905. PROSPETTO N. 1.

7			7bis	8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			SCADENZA del termine pel riscatto	APERTURA ALL'ESERCIZIO della linea		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1905		Numero d'ordine	
Anni	dal	al		del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle ferrovie	delle reti
90	7 gennaio 1894	6 gennaio 1984	19 ottobre 1925	19 ottobre 1895		Eredi Grattoni.	Tortona	9	6
90	24 dicembre 1891	23 dicembre 1981	19 luglio 1924	19 luglio 1894		Lo Stato (1)		10	7
90	21 maggio 1876	20 maggio 1966	(2)	25 marzo 1879		Società anonima delle ferrovie Nord Milano.	Milano	11	8
			28 giugno 1900	16 luglio 1879	31 dicembre 1879	Id. id.	Id.	12	
90	15 giugno 1877	14 giugno 1967		28 giugno 1880					
			»	1 febbraio 1880		Id. id.	Id.	—	
75	6 dicembre 1896	5 dicembre 1971	1 giugno 1918	1 giugno 1898		Id. id.	Id.	13	
			14 agosto 1914	17 aprile 1884	14 agosto 1884	Id. id.	Id.	14	
			5 luglio 1916	29 giugno 1885	5 luglio 1886	Id. id.	Id.	15	
90	12 febbraio 1882	11 febbraio 1972		1 luglio 1892		Id. id.	Id.		
			»	1 luglio 1892		Id. id.	Id.	—	
...	»	»		25 settembre 1902		Id. id.	Id		
			31 dicembre 1917	27 giugno 1887	31 dicembre 1887	Id. id.	Id.		
90	28 settemb. 1888	22 settemb. 1978	»	27 giugno 1887		Id. id.	Id.	16	
			»	21 ottobre 1887		Id. id.	Id.		
70	16 gennaio 1902	15 gennaio 1972	18 luglio 1934	18 luglio 1904		Id. id.	Id.	17	

(2) La linea è riscattabile in qualunque epoca.

1	2	3	4	5	6		6 bis	
Numero d' ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA IN ESERCIZIO	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione		PROVVEDIMENTI EMESSI anteriormente all'atto di concessione rimasti senza effetto	
delle reti	delle ferrovie		Nome	Titolo giuridico	Data	Numero	Data	Num.
9	18	**Ferrovia Sondrio-Tirano** . .	Provincia di Sondrio e per essa la Società anonima per le ferrovie dell'Alta Valtellina.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. Decr. 1° agosto 1899	CCLXXX	»	»
10	19	**Ferrovia Bergamo - Ponte della Selva** (*Ferrovia della Valle Seriana*).	Provincia di Bergamo.	Id. id.	R. Decr. 16 giugno 1881	291	»	»
11	20	**Ferrovia Rezzato-Vobarno** .	Società anonima « Ferrovia Rezzato-Vobarno-Caffaro ».	Id. id.	R. Decr. 2 aprile 1896	90	»	»
12		**Ferrovie Verona P. S. G.-Caprino e Affi-Garda.**						
	21	Verona-Caprino	Società anonima per la ferrovia Verona-Caprino-Garda.	Id. id.	R. Decr. 11 febbraio 1886	3762	»	»
	22	Affi-Garda	Id. id.	Id. id.	R. Decr. 23 febbraio 1902	82	»	»
13		**Ferrovie Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano.** (*Proprietà dello Stato*).						
	23	Schio-Vicenza.	Lo Stato (1) . . .	Proprietario. . .	R. Decr. 31 ottobre 1873	1722	Legge 29 giugno 1873	1475
	24	Vicenza-Treviso	Id. (1)	Id.	R. Decr. 18 marzo 1875	2428	Id.	1475
	25	Padova-Bassano	Id. (1)	Id.				

(1) Con legge 25 giugno 1882 n. 871 è stato approvato il riscatto delle ferrovie Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano, concesse: la prima alla provincia di Vicenza e le altre al Consorzio delle provincie di Vicenza, Treviso e Padova.

proprietà e di concessione al 31 dicembre 1905.

PROSPETTO N. 1.

7			7bis	8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			SCADENZA del termine pel riscatto	APERTURA ALL'ESERCIZIO della linea		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1905		Numero d' ordine	
Anni	dal	al		del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle ferrovie	delle reti
70	1 agosto 1899	31 luglio 1969	30 giugno 1932	30 giugno 1902		Società anonima per le ferrovie dell'Alta Valtellina.	Milano — Direz. dell'eserc. Tirano	18	9
90	16 giugno 1881	15 giugno 1971	6 luglio 1915	21 aprile 1884	6 luglio 1885	Società generale di ferrovie economiche.	Bruxelles con rappresentanza a Torino — Direz. dell'eserc. Bergamo	19	10
50	16 maggio 1897	15 maggio 1947	16 dicembre 1927	16 maggio 1897	16 dicembre 1897	Società anonima « Ferrovia Rezzato - Vobarno - Caffaro ».	Brescia	20	11
									12
90	11 febbraio 1886	10 febbraio 1976	4 agosto 1919	4 agosto 1889		Società anonima per la ferrovia Verona - Caprino-Garda.	Milano — Direz. dell'eserc. Verona	21	
70	23 febbraio 1902	22 febbraio 1972	1 febbraio 1934	1 febbraio 1904		Id. id.	Id.	22	
									13
	»	»	»	6 settembre 1876		Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane.	Padova	23	
				16 luglio 1877	12 settemb. 1877	Id. id.	Id.	24	
	»	»	»	11 ottobre 1877		Id. id.	Id.	25	

Prospetto N. 1. **Elenco delle strade ferrate e loro condizioni di** proprietà

1	2	3	4	5	6		6 bis	
Numero d' ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA IN ESERCIZIO	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione		PROVVEDIMENTI EMESSI anteriormente all'atto di concessione rimasti senza effetto	
delle reti	delle ferrovie		Nome	Titolo giuridico	Data	Numero	Data	Num
14		**Ferrovia Padova - Camposampiero - Montebelluna.**						
	26	Padova-Camposampiero (1) . .	Lo Stato	Proprietario . . .	R. Decr. 18 marzo 1875	2428	»	»
	27	Camposampiero-Montebelluna .	Provincia di Padova	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. Decr. 29 giugno 1884	2520	»	»
15	28	**Ferrovia Conegliano-Vittorio.**	Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. Decr. 9 dicembre 1877	4199	Legge 29 giugno 1873	1475
16		**Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro - Confine austriaco.**						
	29	Cividale-Udine	Id. id.	Id. id.	R. Decr. 12 giugno 1884	2507	»	»
	30	Udine-S. Giorgio di Nogaro-Portogruaro.	Provincia di Udine	Id. id.	R. Decr. 10 maggio 1888	1386	»	»
		Diramazione dalla stazione di San Giorgio al porto di Nogaro.	Id. id.	Id. id.	Decr. min. 14 agosto 1888	46207 / 13978	»	»
	31	S. Giorgio di Nogaro - Confine austriaco (Cervignano).	Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane.	Id. id.	R. Decr. 24 settembre 1896	495	»	»
17	32	**Ferrovia Parma - Guastalla - Suzzara.**	Consorzio tra la Provincia di Parma e Comuni interessati.	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	R. Decr. 27 marzo 1881 R. Decr. 18 febbraio 1883	186 1223	»	»
18	33	**Ferrovia Suzzara-Ferrara** .	Provincia di Mantova.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. Decr. 17 maggio 1883	1433	»	»
19	34	**Ferrovia Ferrara-Copparo** .	Cavalieri comm. Lionello e Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane.	Concessionario . Sub-concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. Decr. 23 febbraio 1902	95	»	»
20	35	**Ferrovia Ferrara-Darsena** (Canale di Burana).	Consorzio fra il Comune, la Provincia e la Camera di commercio ed arti di Ferrara.	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	R. Decr. 26 marzo 1902	110	»	»

(1) Fa parte della Padova-Bassano.

proprietà e di concessione al 31 dicembre 1905.

Prospetto N. 1.

7			7bis	8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			SCADENZA del termine pel riscatto	APERTURA ALL'ESERCIZIO della linea		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1905		Numero d' ordine	
Anni	dal	al		del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle ferrovie	delle reti
									14
»	»	»	»	11 ottobre 1877		Id. id.	Padova	26	
90	29 giugno 1884	28 giugno 1974	21 luglio 1916	21 luglio 1886		Id. id.	Id.	27	
90	9 dicembre 1877	8 dicembre 1967	16 aprile 1899	16 aprile 1879		Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane.	Id.	28	15
									16
90	12 giugno 1884	11 giugno 1974	24 giugno 1916	24 giugno 1886		Id. id.	Id.	29	
90	10 maggio 1883	9 maggio 1973	31 dicemb. 1918	26 agosto 1888	31 dicembre 1888	Id. id.	Id.	30	
...	...			31 dicembre 1888		Id. id.	Id.		
90	24 settemb. 1896	23 settemb. 1986	(2)	18 ottobre 1897		Id. id.	Id.	31	
90	27 marzo 1881	26 marzo 1971	27 dicemb. 1913	27 dicembre 1883		Id. id.	Id.	32	17
90	17 maggio 1883	16 maggio 1973	22 dicemb. 1918	1 luglio 1888	22 dicembre 1888	Società anonima per la ferrovia Suzzara-Ferrara.	Milano — Direz. dell'eserc. Ferrara	33	18
70	23 febbraio 1902	22 febbraio 1972	21 settemb. 1933	21 settembre 1903		Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane.	Padova	34	19
50	26 marzo 1902	25 marzo 1952	1 maggio 1933	1 maggio 1903		Lo Stato		35	20

(2) La linea è riscattabile in qualunque epoca.

1	2	3	4	5	6		6 bis	
Numero d' ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA IN ESERCIZIO	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione		PROVVEDIMENTI EMESSI anteriormente all'atto di concessione rimasti senza effetto	
delle reti	delle ferrovie		Nome	Titolo giuridico	Data	Numero	Data	Num
21		**Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano-Sassuolo e Bagnolo-Carpi.**						
	36	Guastalla-Reggio e diramazione Bagnolo-Carpi.	Provincia di Reggio Emilia.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. Decr. 20 marzo 1881 R. Decr. 11 maggio 1884	185 2420	Regio decreto 10 marzo 1867	3699
	37	Reggio-Scandiano (Ventoso) .	Id. id.	Id. id.	R. Decr. 20 marzo 1881 R. Decr. 11 maggio 1884 R. Decr. 5 giugno 1890	185 2420 5997	Id.	3699
		Scandiano-Sassuolo.	Id. id.	Id. id.	R. Decr. 30 maggio 1884 R. Decr. 5 giugno 1890	2432 5997	Id.	3699
22		**Ferrovie Bologna Stazione centrale - Budrio - Portomaggiore e Budrio-Massalombarda.**						
	38	Bologna stazione centrale (P. G.)-Bologna S. Vitale.	Provincia di Bologna.	Id. id.	R. Decr. 22 ottobre 1882	1078	»	»
		Bologna S. Vitale-Budrio-Portomaggiore.	Id. id.	Id. id.				
	39	Budrio-Massalombarda . . .	Id. id.	Id. id.				
23	40	**Ferrovia Marmifera di Carrara** (da Avenza al Mare e da Carrara alle Cave dei marmi).	Comune di Carrara e Società « Ferrovia marmifera privata di Carrara ».	Proprietario. . . Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	Decr. min. 17 febbr. 1870 Decr. min. 8 giugno 1870 Decr. min. 20 luglio 1870 Decr. min. 2 sett. 1870 Decr. min. 12 genn. 1887 Decr. min. 1° aprile 1901	» » » » 1625 1891	»	»

(1) Il tratto Reggio-Scandiano, a scartamento ridotto, fu aperto all'esercizio il 17 ottobre 1883. Trasformatosi poi a scartamento normale, l'apertura di esso all'esercizio e del successivo tratto Scandiano-Castellarano-Veggia ebbe luogo il 7 settembre 1891.

proprietà e di concessione al 31 dicembre 1905. **Prospetto N. 1.**

7			7bis	8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			SCADENZA del termine pel riscatto	APERTURA ALL'ESERCIZIO della linea		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1905		Numero d'ordine	
Anni	dal	al		del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle ferrovie	delle reti
									21
90	20 marzo 1881	19 marzo 1971	15 ottobre 1917	23 ottobre 1886	15 ottobre 1887	Società anonima per le ferrovie di Reggio Emilia.	Milano — Direz. dell'eserc. Reggio Emilia	36	
90	20 marzo 1881	19 marzo 1971	15 ottobre 1917	(1) 7 settembre 1891		Id. id.	Id.	37	
90	30 maggio 1884	29 maggio 1974	3 dicembre 1922	7 settembre 1891	3 dicembre 1892				
									22
				3 novembre 1888		Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane.	Padova	38	
90	22 ottobre 1882	21 ottobre 1972	8 novembre 1918	21 maggio 1887	21 dicembre 1887	Id. id.	Id.		
				16 luglio 1887	4 dicembre 1887	Id. id.	Id.	39	
...	...	20 ottobre 1936 (2)	...	10 settemb. 1876	15 maggio 1890	Società « Ferrovia marmifera privata di Carrara ».	Roma	40	23

(2) Trascorsa tale data la ferrovia passa in proprietà del Comune di Carrara, a' sensi dell'art. 10 dell'Atto di concessione 20 ottobre 1881.

Prospetto N. 1. **Elenco delle strade ferrate e loro condizioni di** prop

1	2	3	4	5	6		6 bis	
Numero d' ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA IN ESERCIZIO	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione		PROVVEDIMENTI EMESSI anteriormente all'atto di concessione rimasti senza effetto	
delle reti	delle ferrovie		Nome	Titolo giuridico	Data	Numero	Data	Num.
24	41	**Ferrovia Poggibonsi - Colle Val d'Elsa.**	Comune di Colle Val d'Elsa.	Id. id.	R. Decr. 24 settembre 1881	461	»	»
25	42	**Ferrovia Arezzo - Pratovecchio-Stia.**	Consorzio per la ferrovia Arezzo-Stia.	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	R. Decr. 29 aprile 1883 Decr. min. 31 luglio 1885	1333 67550/1839	»	»
26	43	**Ferrovia Giuncarico-Montemassi.**	Società anonima « Stabilimento metallurgico di Piombino ».	Proprietaria (ferrovia privata).	Decr. min. 18 marzo 1887 Decr. min. 28 agosto 1893 (1) Decr. min. 5 dicemb. 1902	14391/1013 3042 3690	»	»
27	44	**Ferrovia Massa Marittima-Follonica porto.**	Comune di Massa Marittima e per esso la Società anonima della ferrovia Massa Marittima-Follonica porto.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. Decr. 11 giugno 1899	CCXXII	»	»
28	45	**Ferrovia Mandela-Subiaco .**	Baccelli comm. Desiderio. Piatti Alarico. . . e per esso la Società anonima « Ferrovia Mandela-Subiaco »	Concessionario della costruzione e dell'esercizio. Sub-concessionario della costruzione e dell'esercizio.	R. Decr. 29 novemb. 1888 (2) Decr. min. 30 aprile 1890	5869 ...	»	»

(1) La ferrovia privata Giuncarico-Montemassi fu autorizzata al pubblico servizio pel trasporto delle merci, in via temporanea, col decreto ministeriale 28 agosto 1893, n. 3042.

(2) Con questo decreto fu approvata la concessione al comm. Desiderio Baccelli per la costruzione e l'esercizio della ferrovia Mandela-Subiaco. Avvenuta però la morte del medesimo prima ancora che fossero iniziati i lavori, la di lui vedova signora Adele Andreoli, sua erede, con

7			7bis	8		9		2	
DURATA DELLA CONCESSIONE			SCADENZA del termine pel riscatto	APERTURA ALL'ESERCIZIO della linea		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1905		Numero d'ordine	
Anni	dal	al		del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle ferrovie	delle reti
90	24 settemb. 1881	23 settemb. 1971	29 marzo 1915	29 marzo 1885		Società anonima « Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa ».	Milano — Direz. dell'eserc. Colle Val d'Elsa	41	24
90	29 aprile 1883	28 aprile 1973	12 agosto 1918	12 agosto 1888		Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane.	Padova	42	25
...	28 agosto 1893	5 dicembre 1912	(3)	8 luglio 1893		Società delle Ferriere italiane.	Firenze	43	26
70	11 giugno 1899	10 giugno 1969	11 dicembre 1932	11 dicembre 1902		Società anonima della ferrovia Massa Marittima-Follonica porto.	Milano — Direz. dell'eserc. Massa Marittima	44	27
90	29 novemb. 1888	28 novemb. 1978	24 febbraio 1931	24 febbraio 1901		Società anonima « Ferrovia Mandela - Subiaco ».	Roma — Direz. dell'eserc. Subiaco	45	28

contratto del 4 ottobre 1898, approvato dal Ministero dei lavori pubblici con lettera n. 16522-c del 16 dicembre 1898, fece regolare cessione di ogni suo diritto al signor Alarico Piatti, il quale costituì, il 18 novembre 1900, una Società col nome « Società anonima per la ferrovia Mandela-Subiaco », che assunse l'effettiva concessione della ferrovia.

(3) La ferrovia Giuncarico-Montemassi, essendo privata, non è riscattabile.

1	2	3	4	5	6		6 *bis*	
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA IN ESERCIZIO	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione		PROVVEDIMENTI EMESSI anteriormente all'atto di concessione rimasti senza effetto	
delle reti	delle ferrovie		Nome	Titolo giuridico	Data	Numero	Data	Num.
29		**Ferrovia Roma-Viterbo** e diramazione **Capranica-Ronciglione.**						
	46	Roma (Trastevere)-Viterbo . .	Consorzio per la strada ferrata da Roma a Viterbo con diramazione da Capranica a Ronciglione. e per esso la Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	R. Decr. 28 aprile 1889 (1) R. Decr. 24 dicembre 1891	6066 736	»	»
	47	Capranica-Ronciglione . . .	Id. id.	Id. id.	R. Decr. 28 aprile 1889	6066	»	»
30		**Ferrovie Roma Termini-Castel Gandolfo-Albano-Nemi** e **Albano-Nettuno** (*Ferrovie secondarie romane*).						
	48	Roma-Nemi (tronco Roma Termini-Castel Gandolfo-Albano)	Società anonima delle ferrovie secondarie romane.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. Decr. 18 dicembre 1887	5143	Legge 6 luglio 1875	2608
	49	Albano - Cecchina - Anzio - Nettuno.	Id. id.	Id. id.	R. Decr. 27 novemb. 1881	554	Notificaz. pontificia 7 novembre 1846.	25
31	50	**Ferrovie Napoli** (Montesanto)-**Cuma-Torre Gaveta.**	Società anonima per le ferrovie napoletane.	Id. id.	R. Decr. 12 ottobre 1883	1641	»	»
32	51	**Ferrovia Telese stazione-Telese bagni.**	Società italiana per le strade ferrate meridionali.	Proprietaria . . .	Lett. min. 26 magg. 1883	54317 / 3711	»	»
33	52	**Ferrovia Cerignola stazione-Cerignola città.**	Comune di Cerignola.	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	R. Decr. 3 marzo 1889 R. Decr. 3 maggio 1891	5993 239	»	»

(1) Con questo decreto si approva la Convenzione stipulata il 20 aprile 1889 fra i ministri dei lavori pubblici e del tesoro per conto dell'Amministrazione dello Stato, ed i signori comm. Gaetano Bompiani, Presidente del Consorzio per la ferrovia Roma-Viterbo, comm. Antonio Allievi, senatore del Regno, in rappresentanza della Società per le strade ferrate del Mediterraneo, per la concessione a favore del Consorzio della ferrovia Roma-Viterbo, e per esso della Società per le strade ferrate del Mediterraneo, della costruzione e dell'esercizio della ferrovia da Roma a Viterbo con diramazione da Capranica a Ronciglione.

7			7bis	8		9		2	1
Durata della concessione			Scadenza del termine pel riscatto	Apertura all'esercizio		Amministrazione esercente al 31 dicembre 1905		Numero d'ordine	
Anni	dal	al		del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	Denominazione	Sede	delle ferrovie	delle reti
90	28 aprile 1889	27 aprile 1979	30 aprile (2) 1924	30 aprile 1894		Lo Stato (4)		46 47	29
90	18 dicembre 1887	17 dicembre 1977	1 giugno 1920	7 ottobre 1889	1 giugno 1890	Lo Stato (5)		48	30
90	27 novemb. 1881	26 novemb. 1971	26 marzo 1904	26 marzo 1884		Lo Stato (5)		49	
0	12 ottobre 1883	11 ottobre 1973	12 luglio 1920	1 luglio 1889	12 luglio 1890	Società anonima per le ferrovie napoletane.	Napoli	50	31
	...	31 dicembre 1966	(3)	15 luglio 1883		Società italiana per le strade ferrate meridionali.	Firenze	51	32
	3 marzo 1889	2 marzo 1979	15 settemb. 1921	15 settembre 1891		Id. id.	Id.	52	33

Per il tratto Roma (S. Pietro)-Roma (Trastevere), autorizzato con R. D. 24 dic. 1891, n. 736, il riscatto può effettuarsi in qualunque tempo.
Questa ferrovia, essendo privata, non è riscattabile.
La linea è stata assunta in esercizio temporaneo dallo Stato per Convenzione 24 giugno 1905, approvata con R. decreto 29 giugno 1905, n. 34.
La linea è stata assunta in esercizio temporaneo dallo Stato per Convenzione 9 giugno 1905, approvata con Legge 9 luglio 1905, n. 175.

PROSPETTO N. 1. **Elenco delle strade ferrate e loro condizioni di** pr

1	2	3	4	5	6		6 bis	
Numero d' ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA IN ESERCIZIO	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione		PROVVEDIMENTI EMESSI anteriormente all'atto di concessione rimasti senza effetto	
delle reti	delle ferrovie		Nome	Titolo giuridico	Data	Numero	Data	Num
34	53	**Ferrovia Ofantino-Margherita di Savoia** (Saline).	Società italiana per le strade ferrate meridionali.	Proprietaria . . .	Conv. spec. 21 dic. 1869 (1) Decr. min. 3 giugno 1898	. . . 7141/c	»	»
35	54	**Ferrovia Bari-Locorotondo** con biforcazione **Bivio Mungivacca-Putignano.**	Provincia di Bari e per essa The Subventioned Railways Corporation limited.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. Decr. 27 febbraio 1896 R. Decr. 18 ottobre 1899	78 CCCXXIX	»	»
36		**Compagnia Reale delle ferrovie sarde.**						
		Cagliari-Terranova-Golfo degli Aranci.	Compagnia reale delle ferrovie sarde.	Id. id.			»	»
		Diramazione al molo di Terranova.	Id. id	Id. id.			»	»
	55	Diramazione al molo di Golfo degli Aranci.	Id. id.	Id. id.	Legge 4 gennaio 1863 Legge 23 agosto 1868 Legge 28 agosto 1870 Legge 20 giugno 1877 Legge 14 maggio 1882 R. Decr. 16 febbraio 1893	1105 4557 5858 3910 792 117	»	»
		Diramazione al magazzino merci P. V. al Golfo degli Aranci.	Id. id.	Id. id.			»	»
		Diramazione al porto di Cagliari	Id. id.	Id. id.			»	»
	56	Chilivani Portotorres	Id. id.	Id. id.			»	»
		Diramazione al porto di Portotorres.	Id. id.	Id. id.			»	»
	57	Decimomannu-Iglesias . . .	Id. id.	Id. id.			»	»
	58	Iglesias-Monteponi	Id. id.	Id. id.	Legge 22 marzo 1885 R. Decr. 1º agosto 1886 R. Decr. 22 luglio 1897	3011 4041 378	»	»
37	59	**Ferrovia Palermo centrale-Palermo Lolli - Marsala - Trapani** (*Ferrovia sicula occidentale*).	Consorzio delle Provincie di Palermo e di Trapani.	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	R. Decr. 27 agosto 1874	2115	Legge 25 agosto 1863 Legge 28 agosto 1870	1440 585

(1) Mediante la Convenzione suindicata venne affidato alla Società italiana per le strade ferrate meridionali il trasporto dei sali dalla salina d Barletta (Margherita di Savoia) ad alcuni magazzini delle provincie meridionali. Per facilitare tale servizio la Società si obbligò (Convenzione art. 1) di costruire a tutte sue spese un tronco ferroviario da Trinitapoli ad un punto dello stabilimento salifero di Barletta (Ofantino Margherita di Savoia). Tale diramazione fu esercita con trazione animale, fino al 29 gennaio 1884.

7			7bis	8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			SCADENZA del termine pel riscatto	APERTURA ALL'ESERCIZIO della linea		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1905		Numero d' ordine	
Anni	dal	al		del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle ferrovie	delle reti
..	...	...	(2)	1 febbraio 1884		Società italiana per le strade ferrate meridionali.	Firenze	53	34
90	27 febbraio 1896	26 febbraio 1986	6 settemb. 1935	12 agosto 1900	6 settemb. 1905	The Subventioned Railways Corporation Limited.	Londra — Direz. dell'eserc. Bari	54	35
									36
			Art. 3 della Convenzione 1° maggio 1877,	1 maggio 1871	1 luglio 1883	Compagnia reale delle ferrovie sarde.	Roma — Direz. dell'eserc. Cagliari		
			Id.	15 marzo 1881		Id. id.	Id.		
			Id.	21 gennaio 1889		Id. id.	Id.	55	
99	21 giugno 1877	20 giugno 1976	Id.	21 gennaio 1889		Id. id.	Id.		
			Art. 23 del Capitolato di conc.	27 luglio 1893		Id. id.	Id.		
				10 aprile 1872	6 dicembre 1874	Id. id.	Id.	56	
			Art. 3 della convenzione 1° maggio 1877.	15 giugno 1872		Id. id.	Id.		
				6 aprile 1872	20 maggio 1872	Id. id.	Id.	57	
»	»	20 giugno 1976	1 agosto 1916	1 ottobre 1898		Id. id.	Id.	58	
99	27 agosto 1874	26 agosto 1973	5 giugno 1901	1 giugno 1880	5 giugno 1881	Società anonima della ferrovia sicula occidentale Palermo-Marsala-Trapani.	Roma — Direz. dell'eserc. Palermo	59	37

(2) Questa ferrovia essendo privata non è riscattabile.

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate e loro condizioni di

1	2	3	4	5	6		6 bis	
Numero d' ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA IN ESERCIZIO	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione		PROVVEDIMENTI EMESSI anteriormente all'atto di concessione rimasti senza effetto	
delle reti	delle ferrovie		Nome	Titolo giuridico	Data	Numero	Data	Numero
		b) **a scartamento ridotto.**						
38	60	**Ferrovia Torino-Rivoli**	Società Finanziaria e Industriale Torinese.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. Decr. 3 novembre 1870	6019	»	»
39		**Ferrovie economiche biellesi.**						
	61	Biella-Vallemosso	Società generale di ferrovie economiche.	Id. id.				
	62	Biella-Balma	Id. id.	Id. id.	R. Decr. 8 novembre 1889	6527	Regio decreto 18 luglio 1882	929
	63	Biella-Mongrando	Id. id.	Id. id.				
40		**Ferrovie Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta.**						
	64	Fossano-Mondovì	Consorzio della Ferrovia economica Fossano-Mondovì.	Concessionario della costruzione e dell'esereizio.	R. Decr. 12 luglio 1882 R. Decr. 9 novembre 1885	930 3615	»	»
	65	Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta.	Consorzio della ferrovia economica Fossano-Mondovì e per esso Cavallo Francesco.	Id. id.	R. Decr. 11 aprile 1901	182	»	»
41	66	**Ferrovia Bettole di Varese-Luino.**	Società anonima tramvie e ferrovie elettriche Varesine.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. Decr. 12 novemb. 1899	CCCLIV	»	»
42		**Ferrovie Menaggio-Porlezza e Ponte Tresa-Luino.** (*Ferrovie del Lago di Lugano*)						
	67	Menaggio-Porlezza	Società navigazione e ferrovie per il lago di Lugano.	Concessionaria della concessione e dell'esercizio.	R. Decr. 7 gennaio 1883	1195	Legge 14 giugno 1874	1957
	68	Ponte Tresa-Luino	Id. id.	Id. id.	R. Decr. 7 gennaio 1883 R. Decr. 3 febbraio 1884	1195 1952	Id.	1957

proprietà e di concessione al 31 dicembre 1905. PROSPETTO N. **1.**

7			7bis	8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			SCADENZA del termine pel riscatto	APERTURA ALL'ESERCIZIO della linea		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1905		Numero d' ordine	
Anni	dal	al		del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle ferrovie	delle reti
60	16 settemb. 1871	15 settemb. 1931	Non previsto il riscatto nella Convenzione.	16 settembre 1871		Società Finanziaria e Industriale Torinese.	Torino	60	**38**
									39
								61	
90	8 novembre 1889	7 novembre 1979	31 dicembre 1921	31 dicembre 1891		Società generale di ferrovie economiche.	Bruxelles — Direz. dell'eserc. Biella	62	
								63	
									40
90	12 luglio 1882	11 luglio 1972	6 settembre 1914	6 settembre 1884		Cavallo Francesco . .	Mondovì	64	
70	11 aprile 1901	10 aprile 1971	10 novemb. 1933	23 novemb. 1902	10 novemb. 1903	Id. id.	Id.	65	
70	6 maggio 1905	5 maggio 1975	6 maggio 1935	15 luglio 1903	6 maggio 1905	Società anonima tramvie e ferrovie elettriche varesine.	Varese	66	**41**
									42
90	7 gennaio 1888	6 gennaio 1978	26 febbraio 1915	17 novembre 1884		Società navigazione e ferrovie pel lago di Lugano.	Lugano con rappresentanza a Como	67	
90	7 gennaio 1883	6 gennaio 1978		26 febbraio 1885		Id. id.	Id.	68	

PROSPETTO N. 1. **Elenco delle strade ferrate e loro condizioni di**

1	2	3	4	5	6		6 bis	
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA IN ESERCIZIO	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione		PROVVEDIMENTI EMESSI anteriormente all'atto di concessione rimasti senza effetto	
delle reti	delle ferrovie		Nome	Titolo giuridico	Data	Numero	Data	Num.
43	69	**Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero.**	Società anonima « Ferrovie Nord Vicenza ».	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. Decr. 13 dicembre 1883	1835	»	»
44		**Ferrovia Sassuolo-Modena-Mirandola e Cavezzo-Finale**						
	70	Sassuolo-Modena-Cavezzo-Mirandola.	Provincia di Modena	Id. id.	R. Decr. 23 maggio 1880	5467	»	»
	70	Modena-Modena transito. . .	Id. id.	Id. id.				
	71	Cavezzo-Finale	Id. id.	Id. id.				
45	72	**Ferrovia Modena-Vignola** .	Provincia di Modena	Id. id.	R. Decr. 28 giugno 1885	3251	»	»
46	73	**Ferrovia Arezzo-Fossato** (Ferrovia dell'Appennino centrale).	Consorzio per la ferrovia umbro-aretina da Arezzo a Fossato.	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	R. Decr. 9 giugno 1881	276	»	»
47	74	**Ferrovia Chieti staz.-Chieti città.**	Comune di Chieti e per esso la Società anonima della Ferrovia di Chieti.	Id. id.	R. Decr. 7 luglio 1901	411	»	»
48	75	**Ferrovia Napoli-Nola-Bajano**	Ing. Giovanni Frontini.	Id. id.	R. Decr. 23 maggio 1880	5466	»	»

propr

proprietà e di concessione al 31 dicembre 1905. PROSPETTO N. 1.

7			7bis	8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			SCADENZA del termine pel riscatto	APERTURA ALL'ESERCIZIO della linea		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1905		Numero d' ordine	
Anni	dal	al		del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle ferrovie	delle reti
90	13 dicembre 1883	12 dicembre 1973	16 marzo 1915	16 marzo 1885		Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane.	Padova	69	43
									44
90	23 maggio 1880	22 maggio 1970	8 aprile 1914	1 aprile 1883	16 settemb. 1883	Società anonima per la ferrovia Sassuolo-Modena-Mirandola e Finale.	Modena	70	
				1 aprile 1883		Id. id.	Id.		
				8 aprile 1884		Id. id.	Id.	71	
90	28 giugno 1885	27 giugno 1975	29 luglio 1918	29 luglio 1888		Società anonima per la ferrovia Modena-Vignola.	Milano — Direz. dell'eserc. Vignola	72	45
90	9 giugno 1881	8 giugno 1971	16 agosto 1916	5 aprile 1886	16 agosto 1886	Società anonima per le ferrovie dell'Appennino centrale.	Città di Castello	73	46
70	7 luglio 1901	6 luglio 1971	8 giugno 1935	8 giugno 1905		Società anonima della ferrovia di Chieti.	Roma — Direz. dell'eserc. Chieti	74	47
75	23 maggio 1880	22 maggio 1955	9 luglio 1905	22 novemb. 1884	9 luglio 1885	Società anonima della ferrovia Napoli-Nola-Bajano e diramazioni.	Bruxelles con ag. a Roma — Direz. dell'eserc. Napoli	75	48

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate e loro condizioni di

1	2	3	4	5	6		6 bis	
Numero d' ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA IN ESERCIZIO	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione		PROVVEDIMENTI EMESSI anteriormente all'atto di concessione rimasti senza effetto	
delle reti	delle ferrovie		Nome	Titolo giuridico	Data	Numero	Data	Num.
49		**Ferrovie Napoli - Ottajano - S. Giuseppe e Circumvesuviana.**						
	76	Napoli-Ottajano S. Giuseppe .	Società anonima per le strade ferrate secondarie meridionali.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. Decr. 13 novemb. 1887	5086	»	»
	77	S. Giuseppe - Poggio Marino - Sarno.	Id. id.	Id. id.				
		Poggio Marino-Valle di Pompei	Id. id.	Id. id.	R. Decr. 11 aprile 1901	146	»	»
		Valle di Pompei-Torre Annunziata-Barra.	Id. id.	Id. id.				
50	78	**Ferrovia Pugliano-Vesuvio** .	Ditta « Thos Cook and Son ».	Id. id.	R. Decr. 28 giugno 1898 R. Decr. 6 settembre 1902	206 CCCLXXXIV	»	»
51		**Ferrovie secondarie della Sardegna.**						
	79	Monti-Tempio.	Società italiana per le strade ferrate secondarie della Sardegna.	Id. id.			»	»
	80	Sassari-Alghero	Id. id.	Id. id.			»	»
	81	Chilivani-Tirso	Id. id.	Id. id.	Legge 22 marzo 1885 R. Decr. 1° agosto 1886	3011 4041	»	»
	82	Cagliari-Isili-Sorgono	Id. id.	Id. id.			»	»
	83	Macomer-Nuoro	Id. id.	Id. id.			»	»
	84	Macomer-Bosa	Id. id.	Id. id.			»	»
		Diramazione al porto di Bosa	Id. id.	Id. id.	Lett. min. 28 gennaio 1891	968	»	»
	85	Mandas-Arbatax	Id. id.	Id. id.	Legge 22 marzo 1885	3011	»	»
		Diramazione Gairo - Taquisara - Ierzu.	Id. id.	Id. id.	R. Decr. 1° agosto 1886	4041	»	»

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1905. PROSPETTO N. 1.

7			7bis	8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			SCADENZA del termine pel riscatto	APERTURA ALL'ESERCIZIO della linea		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1905		Numero d'ordine	
Anni	dal	al		del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle ferrovie	delle reti
									49
90	13 novemb. 1887	12 novemb. 1977	22 luglio 1923	9 febbraio 1891	22 luglio 1893	Società anonima per le strade ferrate secondarie meridionali.	Napoli	76	
70	11 aprile 1901	10 aprile 1971	28 dicembre 1934	28 dicembre 1904		Id. id.	Id.	77	
70	23 giugno 1898	22 giugno 1968	28 settemb. 1933	28 settembre 1903		Ditta « Thos Cook and Son ».	Londra — Direz. dell'eserc. Napoli	78	50
									51
				15 febbraio 1888		Società italiana per le strade ferrate secondarie della Sardegna.	Roma — Direz. dell'eserc. Cagliari	79	
				1 aprile 1889		Id. id.	Id.	80	
				10 febbraio 1891	1 aprile 1893	Id. id.	Id.	81	
				15 febbraio 1888	3 novemb. 1889	Id. id.	Id.	82	
	»	20 giugno 1976	1 agosto 1916	26 dicembre 1888	6 febbraio 1889	Id. id.	Id.	83	
				26 dicembre 1888		Id. id.	Id.	84	
				8 aprile 1890		Id. id.	Id.		
				1 aprile 1893	20 aprile 1894	Id. id.	Id.	85	
				16 novembre 1893		Id. id.	Id.		

1	2	3	4	5	6		6 bis	
Numero d' ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA IN ESERCIZIO	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione		PROVVEDIMENTI EMESSI anteriormente all'atto di concessione rimasti senza effetto	
delle reti	delle ferrovie		Nome	Titolo giuridico	Data	Numero	Data	Nu
52	86	**Ferrovia Monteponi - Porto Vesme.**	Società anonima di Monteponi « Coltivazione di miniere, industria e commercio dei minerali e dei metalli ».	Proprietaria (ferrovia privata).	Decr. min. 26 marzo 1870 Decr. min. 6 agosto 1874 Decr. min. 10 magg. 1881 Decr. min. 6 sett. 1898	4924/558 56345/7080 32869/2003 11709	»	»
53	87	**Ferrovia Palermo Sant' Erasmo-Corleone.**	Consorzio della ferrovia Palermo-Corleone.	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	R. Decr. 7 gennaio 1883	1196	»	»
54	88	**Ferrovia Corleone - S. Carlo**	Provincia di Palermo e per essa la Società siciliana per le ferrovie economiche.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. Decr. 6 aprile 1893	238	»	»
55	89	**Ferrovia Circumetnea** . . .	Consorzio della ferrovia circumetnea.	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	R. Decr. 2 giugno 1889	6269	»	»

(1) Dopo la data del 31 dicembre 1899 il servizio pubblico venne continuato provvisoriamente, in pendenza delle pratiche per prorogare al Società di Monteponi l'autorizzazione di esercitare il servizio pubblico sulla propria ferrovia.

(2) La ferrovia essendo privata non è riscattabile.

proprietà e di concessione al 31 dicembre 1905. **Prospetto N. 1.**

7			7bis	8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			SCADENZA del termine pel riscatto	APERTURA ALL'ESERCIZIO della linea		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1905		Numero d'ordine	
Anni	dal	al		del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle ferrovie	delle reti
»	»	(1) 31 dicembre 1899	(2)	8 agosto 1880		Società anonima di Monteponi « Coltivazione di miniere, industria e commercio dei minerali e dei metalli ».	Torino — Direz. dell'eserc. Monteponi	86	52
90	7 gennaio 1883	6 gennaio 1973	20 dicembre 1916	16 agosto 1886	20 dicembre 1886	Società anonima delle ferrovie siciliane.	Londra — Direz. dell'eserc. Palermo	87	53
(3)	6 aprile 1893	6 gennaio 1973	(4) 20 dicembre 1916	21 maggio 1903		Società siciliana per le ferrovie economiche.	Palermo	88	54
90	2 giugno 1889	1 giugno 1979	10 luglio 1928	2 febbraio 1895	10 luglio 1898	Società Siciliana di lavori pubblici.	Catania	89	55

(3) La scadenza della concessione è uguale a quella della ferrovia Palermo-Corleone (art. 10 del Capitolato annesso alla Convenzione 31 marzo 1893).
(4) È in facoltà del Governo di riscattare la concessione contemporaneamente a quella della ferrovia Palermo-Corleone (art 26 del Capitolato annesso alla Convenzione 31 marzo 1893).

1	2	3	4	5	6		6 bis	
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA IN ESERCIZIO	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione		PROVVEDIMENTI EMESSI anteriormente all'atto di concessione rimasti senza effetto	
delle reti	delle ferrovie		Nome	Titolo giuridico	Data	Numero	Data	Num
		FERROVIE SPECIALI						
56	90	**Ferrovia Sassi-Superga** (sist. Agudio).	Comune di Torino. Società anonima Ferrovia di Superga sub-concessionaria.	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	R. Decr. 1° aprile 1883	1304	»	»
57	91	**Ferrovia Sant' Ellero - Saltino** (Vallombrosa).	Società anonima per la ferrovia Sant'Ellero - Saltino (Vallombrosa).	Id. id.	R. Decr. 18 aprile 1892	233	»	»
58		**Ferrovie funicolari al Vomero.**						
	92	S. Pasquale a Chiaia-Vomero .	Società anonima « Ferrovie del Vomero ».	Id. id.	R. Decr. 19 settemb. 1886 R. Decr. 10 ottobre 1887	4119 5011	»	»
	93	Montesanto-Vomero	Id. id.	Id. id.	R. Decr. 19 settemb. 1886 R. Decr. 10 ottobre 1887	4119 5011	»	»
59	94	**Ferrovia Genova** (Piazza Principe)-**Granarolo.**	Società anonima genovese delle Ferrovie di montagna.	Id. id.	R. Decr. 27 dicembre 1896	576	»	»
60		**Ferrovia funicolare Zecca-Castellaccio** (Genova).						
	95	Zecca-S. Niccolò.	Unione Italiana Tramways elettrici.	Id. id.	R. Decr. 29 settemb. 1893	578	»	»
	96	S. Niccolò-Castellaccio . . .						

proprietà e di concessione al 31 dicembre 1905. PROSPETTO N. 1.

7			7bis	8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			SCADENZA del termine pel riscatto	APERTURA ALL'ESERCIZIO della linea		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1905		Numero d'ordine	
Anni	dal	al		del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle ferrovie	delle reti
30	1 aprile 1883	31 marzo 1913	...	25 maggio 1884		Società anonima Tramways di Torino.	Torino	90	56
90	18 aprile 1892	17 aprile 1982	2 ottobre 1922	2 ottobre 1892		Società anonima per la ferrovia Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa).	Firenze	91	57
90	19 settemb. 1886	18 settemb. 1976	14 ottobre 1919	14 ottobre 1889		Società anonima « Ferrovie del Vomero ».	Napoli	92	58
			30 maggio 1921	30 maggio 1891		Id. id.	Id	93	
90	27 dicembre 1896	26 dicembre 1986	1 gennaio 1931	1° gennaio 1901		Società in accomandita De Bernardis e C.	Genova	94	59
90	29 settemb. 1893	28 settemb. 1983	15 febbraio 1927	28 settemb. 1895	15 febbraio 1897	Unione Italiana Tramways elettrici.	Id.	95 96	60

Prospetto N. 1 (*Allegato* **A**).

Ferrovie per le quali alla fine del 1905 era scaduto il termine di riscatto.

Numero d'ordine	LINEA	SCADENZA della concessione	SCADENZA del termine pel riscatto
1	Torino-Ciriè, Ciriè-Lanzo	5 febbraio 1968	6 febbraio 1884
2	Milano-Saronno (1)	20 maggio 1966	(1)
3	Santhià-Biella	10 luglio 1951	8 settembre 1886
4	Settimo-Rivarolo	16 giugno 1965	17 giugno 1896
5	San Giorgio di Nogaro-Confine austriaco (1)	23 settembre 1986	18 ottobre 1897
6	Conegliano-Vittorio	8 dicembre 1967	16 aprile 1899
7	Milano-Incino-Erba e diramazione San Pietro Martire-Camnago	14 giugno 1967	28 giugno 1900
8	Palermo-Marsala-Trapani	26 agosto 1973	5 giugno 1901
9	Albano-Cecchina-Anzio-Nettuno	26 novembre 1971	26 marzo 1904
10	Napoli-Nola-Baiano	22 maggio 1955	9 luglio 1905

(1) La linea è riscattabile in qualunque epoca.

Anno 1905

Prospetto cronologico dell'apertura all'esercizio delle linee indicate nel Prospetto N. 1

PETTO N. 2.

Prospetto cronologico dell'apertura all'esercizio delle linee indicate nel Prospetto 1.

10			11	12	13	
DATA DI APERTURA			DESIGNAZIONE		LUNGHEZZA d'impianto	
Anno	Mese	Giorno	del tronco	della linea alla quale il tronco appartiene	parziale	totale per anno
1856	Settembre	8	Santhià-Biella	Intera linea	29 881	
						29 881
1865	Luglio	1	Settimo Torinese-Volpiano	Settimo-Rivarolo	6 853	
						6 853
1866	Giugno	17	Volpiano-Rivarolo	Settimo-Rivarolo	15 880	
						15 880
1868	Aprile	18	Torino-Venaria Reale	Torino-Ciriè	7 170	
»	Novembre	30	Venaria Reale-Caselle	Torino-Ciriè	5 796	
						12 966
1869	Gennaio	14	Caselle-San Maurizio	Torino-Ciriè	4 600	
»	Febbraio	6	San Maurizio-Ciriè	Torino-Ciriè	(1) 2 750	
						7 440
1871	Maggio	1	Cagliari-Villasor	Cagliari-Golfo degli Aranci	25 860	
»	Settembre	4	Villasor-San Gavino	Cagliari-Golfo degli Aranci	24 480	
»	Id.	16	Torino-Rivoli	Intera linea	11 678	
						62 018
1872	Gennaio	15	San Gavino-Oristano	Cagliari-Golfo degli Aranci	43 750	
»	Aprile	6	Decimomannu-Siliqua	Decimomannu-Iglesias	13 460	
»	Id.	10	Sassari-Portotorres	Chilivani-Portotorres	19 371	
»	Maggio	20	Siliqua-Iglesias	Decimomannu-Iglesias	24 179	
»	Giugno	15	Diramazione al porto di Portotorres	Chilivani-Portotorres	0 390	
						101 150
				A riportarsi		236 188

(1) Compresi m. 60 oltre il fabbricato viaggiatori in stazione di Ciriè, assegnati in seguito alla Ciriè-Lanzo

PROSPETTO N. 2.

Prospetto cronologico dell'apertura all'esercizio delle linee indicate nel Prospetto 1.

Numero di riferimento alla linea	10			11	12	13	
	DATA DI APERTURA			DESIGNAZIONE		LUNGHEZZA d'impianto	
	Anno	Mese	Giorno	del tronco	della linea alla quale il tronco appartiene	parziale	totale per anno
					Riporto . . .		236 188
56	1874	Agosto	15	Sassari-Ploaghe	Chilivani-Portotorres	27 050	
56	»	Dicembre	6	Ploaghe-Chilivani	Chilivani-Portotorres	19 540	
							46 590
2	1876	Luglio	20	Ciriè-Lanzo.	Intera linea	10 860	
23	»	Settembre	6	Vicenza-Schio	Intera linea	29 948	
40	»	Id.	10	Avenza-Marina			
40	»	Id.	10	Carrara-Miseglia Inferiore-Canalie . .	Marmifera privata di Carrara	9 636	
40	»	Id.	10	Miseglia Inferiore-Torano-Piastra . . .			
							50 444
24	1877	Luglio	16	Treviso-Castelfranco Veneto	Vicenza-Treviso	24 448	
24	»	Agosto	8	Castelfranco Veneto-Cittadella. . . .	Vicenza-Treviso	11 714	
24	»	Settembre	12	Cittadella-Vicenza	Vicenza-Treviso	20 387	
25	»	Ottobre	11	Padova-Bassano	Intera linea	46 124	
							102 673
55	1878	Dicembre	21	Giave-Fraigas (stazione definitiva) . .	Cagliari-Golfo degli Aranci.	31 770	
							31 770
11	1879	Marzo	25	Milano-Saronno	Intera linea	21 245	
28	»	Aprile	16	Conegliano-Vittorio.	Intera linea	11 686	
12	»	Luglio	16	Bovisa-Paderno	Milano-Incino-Erba	7 420	
12	»	Agosto	14	Milano-Bovisa (doppio binario) . . .	Milano-Incino-Erba	4 355	
12	»	Id.	14	Paderno-Bovisio	Milano-Incino-Erba	5 550	
12	»	Settembre	27	Bovisio-San Pietro Martire	Milano-Incino-Erba	4 030	
12	»	Ottobre	18	San Pietro Martire-Mariano.	Milano-Incino-Erba	6 160	
					A riportarsi . . .	60 446	467 665

PROSPETTO N.° 2.

Prospetto cronologico dell'apertura all'esercizio delle linee indicate nel Prospetto 1.

Numero di riferimento alla linea	10			11	12	13	
	DATA DI APERTURA			DESIGNAZIONE		LUNGHEZZA d'impianto	
	Anno	Mese	Giorno	del tronco	della linea alla quale il tronco appartiene	parziale	totale per anno
					Riporto . . .	60 446	467 665
12	1879	Novembre	22	Mariano-Inverigo	Milano-Incino-Erba	6 660	
12	»	Dicembre	31	Inverigo-Erba	Milano-Incino-Erba	9 070	
							76 176
—	1880	Febbraio	1	Bovisa-Librera	Raccordo della Nord Milano con le Ferrovie dello Stato.	0 641	
59	»	Giugno	1	Palermo-Partinico	Palermo-Marsala-Trapani.	46 936	
12	»	Id.	28	San Pietro Martire-Camnago	Intera linea	2 354	
55	»	Luglio	1	Giave-Macomer	Cagliari-Golfo degli Aranci.	32 190	
55	»	Id.	1	Macomer-Paulilatino	Cagliari-Golfo degli Aranci.	30 400	
55	»	Id.	1	Paulilatino-Oristano	Cagliari-Golfo degli Aranci.	29 300	
55	»	Id.	1	Fraigas-Oschiri	Cagliari-Golfo degli Aranci.	16 960	
59	»	Id.	10	Castelvetrano-Trapani	Palermo-Marsala-Trapani.	74 420	
86	»	Agosto	8	Monteponi-Porto Vesme	Intera linea	21 317	
55	»	Dicembre	1	Oschiri-Monti	Cagliari-Golfo degli Aranci.	26 340	
							280 858
59	1881	Marzo	1	Partinico-Castellammare del Golfo . .	Palermo-Marsala-Trapani.	20 250	
55	»	Id.	15	Monti-Terranova e diramaz. al Molo .	Cagliari-Golfo degli Aranci.	23 300	
59	»	Giugno	5	Castellammare del Golfo-Castelvetrano	Palermo-Marsala-Trapani.	47 810	
							91 360
70	1883	Aprile	1	Modena-Sassuolo.	Sassuolo-Modena-Mirandola e Finale .	16 965	
70	»	Id.	1	Modena-Modena transito.	Sassuolo-Modena-Mirandola e Finale .	1 129	
55	»	Luglio	1	Terranova-Golfo degli Aranci	Cagliari-Golfo degli Aranci.	22 546	
51	»	Id.	15	Telese stazione-Telese bagni	Intera linea	1 185	
70	»	Settembre	16	Modena-Mirandola	Sassuolo-Modena-Mirandola e Finale .	31 370	
32	»	Dicembre	27	Parma-Guastalla-Suzzara.	Intera linea	41 298	
							114 493
					A riportarsi . . .		1,030 552

Prospetto cronologico dell'apertura all'esercizio delle linee indicate nel Prospetto 1.

Numero di riferimento alla linea	10			11	12	13	
	DATA DI APERTURA			DESIGNAZIONE		LUNGHEZZA d'impianto	
	Anno	Mese	Giorno	del tronco	della linea alla quale il tronco appartiene	parziale	totale per anno
					Riporto . . .		1,030 552
53	1884	Febbraio	1	Ofantino-Margherita di Savoia . . .	Intera linea	5 312	
49	»	Marzo	26	Albano-Anzio-Nettuno.	Intera linea	37 648	
71	»	Aprile	8	Cavezzo-Finale	Sassuolo-Modena-Mirandola e Finale .	20 028	
14	»	Id.	17	Saronno-Vedano	Saronno-Malnate (bivio Quadronna). .	21 390	
19	»	Id.	21	Bergamo-Albino	Bergamo-Ponte della Selva	12 721	
90	»	Maggio	25	Sassi-Superga	Intera linea	3 130	
14-15	»	Agosto	14	Vedano-Malnate	Saronno-Malnate (bivio-Quadronna) . .	1 036	
					Como-Malnate-Varese-Laveno	1 524	
19	»	Id.	23	Albino-Vertova	Bergamo-Ponte della Selva	7 200	
64	»	Settembre	6	Fossano-Mondovì.	Intera linea	24 609	
67	»	Novembre	17	Menaggio-Porlezza	Intera linea	12 241	
75	»	Id.	22	Napoli-Nola.	Napoli-Nola-Baiano	26 720	
							173 559
68	1885	Febbraio	26	Ponte Tresa-Luino	Intera linea	12 233	
69	»	Marzo	16	Torrebelvicino-Schio-Arsiero	Intera linea	23 350	
19	»	Id.	23	Vertova-Ponte di Nossa	Bergamo-Ponte della Selva	7 140	
41	»	Id.	29	Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	Intera linea	7 540	
15	»	Giugno	29	Malnate-Varese	Como-Malnate-Varese-Laveno	4 850	
19	»	Luglio	6	Ponte di Nossa-Ponte della Selva . .	Bergamo-Ponte della Selva.	1 630	
75	»	Id.	9	Nola-Bajano	Napoli-Nola-Bajano	11 230	
15	»	Settembre	24	Como-Valle di Quadronna (Malnate) .	Como-Malnate-Varese-Laveno	22 756	
							90 729
7	1886	Marzo	25	Gozzano-Cava d'Alzo	Intera linea	7 636	
73	»	Aprile	5	Fossato-Città di Castello.	Arezzo-Fossato	72 581	
					A riportarsi . . .	80 217	1,294 840

Prospetto N. 2.

Prospetto cronologico dell'apertura all'esercizio delle linee indicate nel Prospetto 1.

Numero di riferimento alla linea	10			11	12	13	
	DATA DI APERTURA			DESIGNAZIONE		LUNGHEZZA d'impianto	
	Anno	Mese	Giorno	del tronco	della linea alla quale il tronco appartiene	parziale	totale per anno
					Riporto . . .	80 217	1,294 840
73	1886	Maggio	1	Città di Castello-Anghiari	Arezzo-Fossato	22 465	
29	»	Giugno	24	Cividale-Udine	Intera linea	14 845	
15	»	Luglio	5	Varese-Laveno	Como-Malnate-Varese-Laveno	21 988	
27	»	Id.	21	Camposampiero-Montebelluna	Intera linea	27 032	
73	»	Agosto	16	Anghiari-Arezzo	Arezzo-Fossato	38 485	
87	»	Id.	16	Palermo-Villafrati	Palermo-Corleone	34 020	
36	»	Ottobre	23	Reggio Emilia-Bagnolo	Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi.	8 096	
36	»	Id.	23	Bagnolo-Novellara	Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi.	10 151	
36	»	Id.	23	Bagnolo-Correggio	Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi.	8 292	
87	»	Dicembre	20	Villafrati-Corleone	Palermo-Corleone	83 552	
							299 143
36	1887	Maggio	5	Novellara-Guastalla.	Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi.	10 330	
8	»	Id.	8	Frugarolo-Basaluzzo	Intera linea	8 998	
38	»	Id.	21	Bologna-Budrio	Bologna-Budrio-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda.	15 050	
16	»	Giugno	27	Novara-Busto Arsizio	Novara-Saronno-Seregno	25 980	
—	»	Id.	27	Raccordo a Novara con le F. S. . .	Novara-Saronno-Seregno	0 054	
39	»	Luglio	16	Budrio-Medicina	Bologna-Budrio-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda.	10 588	
5	»	Id.	25	Rivarolo-Castellamonte	Intera linea	7 200	
38	»	Agosto	16	Budrio-Molinella.	Bologna-Budrio-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda.	16 280	
16	»	Ottobre	5	Busto Arsizio-Saronno.	Novara-Saronno-Seregno	15 860	
36	»	Id.	15	Correggio-Carpi	Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi.	10 217	
16	»	Id.	21	Raccordo a Busto Arsizio con le F. S.	Novara-Saronno-Seregno	0 695	
39	»	Dicembre	4	Medicina-Massalombarda.	Bologna-Budrio-Portomaggiore e Budrio Massalombarda.	14 984	
38	»	Id.	21	Molinella-Portomaggiore	Bologna-Budrio-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda.	14 438	
16	»	Id.	31	Saronno-Seregno.	Novara-Saronno-Seregno	14 530	
							163 204
					A riportarsi . . .		1,757 187

PROSPETTO N. 2.

Prospetto cronologico dell'apertura all'esercizio delle linee indicate nel Prospetto 1.

Numero di riferimento alla linea	10			11	12	13	
	DATA DI APERTURA			DESIGNAZIONE		LUNGHEZZA d' impianto	
	Anno	Mese	Giorno	del tronco	delle linea alla quale il tronco appartiene	parziale	totale per anno
					Riporto . . .		1,757 187
82	1888	Febbraio	15	Cagliari-Isili	Cagliari-Isili-Sorgono	81 116	
79	»	Id.	15	Monti-Tempio.	Intera linea	39 329	
33	»	Luglio	1	Suzzara-Sermide.	Suzzara-Ferrara	48 903	
72	»	Id.	29	Modena-Vignola	Intera linea	25 828	
42	»	Agosto	12	Arezzo-Stia.	Intera linea	43 803	
30	»	Id.	26	Udine-San Giorgio di Nogaro	Udine-Portogruaro	29 053	
38	»	Novembre	8	Bologna P. G.-Bologna San Vitale . .	Bologna-Budrio-Portomaggiore e Budrio Massalombarda.	0 705	
33	»	Dicembre	22	Sermide-Ferrara	Suzzara-Ferrara	31 793	
84	»	Id.	26	Macomer-Bosa.	Intera linea	47 360	
83	»	Id.	26	Macomer-Tirso	Macomer-Nuoro	26 005	
30	»	Id.	31	San Giorgio di Nogaro-Portogruaro. .	Udine-Portogruaro	30 632	
—	»	Id.	31	Diramazione San Giorgio al porto di Nogaro	Udine-Portogruaro	1 906	
							406 433
55	1889	Gennaio	21	Diramazione al molo ed al magazzino merci P. V. del Golfo degli Aranci	Cagliari-Golfo degli Aranci.	1 411	
83	»	Id.	25	Tirso-Orotelli	Macomer-Nuoro	14 528	
83	»	Febbraio	6	Orotelli-Nuoro	Macomer-Nuoro	21 578	
80	»	Aprile	1	Sassari-Alghero	Intera linea	34 285	
82	»	Id.	1	Isili-Meana Sardo	Cagliari-Isili-Sorgono	46 862	
50	»	Luglio	1	Napoli-Terme	Napoli-Cuma-Torre Gaveta	8 565	
21	»	Agosto	4	Verona-Caprino	Intera linea	34 777	
48	»	Ottobre	7	Ciampino-Albano.	Roma-Albano	13 537	
92	»	Id.	14	S. Pasquale a Chiaia-Vomero (Napoli)	Intera linea	0 565	
82	»	Novembre	3	Meana Sardo-Sorgono	Cagliari-Isili-Sorgono	36 371	
50	»	Dicembre	15	Terme-Pozzuoli	Napoli-Cuma-Torre Gaveta	3 315	
							215 794
					A riportarsi . . .		2,379 414

PROSPETTO N. 2.

Prospetto cronologico dell'apertura all'esercizio delle linee indicate nel Prospetto 1.

Numero di riferimento alla linea	10			11	12	13	
	DATA DI APERTURA			DESIGNAZIONE		LUNGHEZZA d'impianto	
	Anno	Mese	Giorno	del tronco	della linea alla quale il tronco appartiene	parziale	totale per anno
					Riporto . . .		2,379 414
50	1890	Febbraio	16	Pozzuoli-Fusaro	Napoli-Cuma-Torre Gaveta	6 210	
84	»	Aprile	8	Diramazione al porto di Bosa . . .	Macomer-Bosa	0 310	
40	»	Maggio	15	Torano-Tarnone-Colonnata	Marmifera di Carrara	8 012	
40	»	Id.	15	Tarnone-Ravoccione			
48	»	Giugno	1	Roma-Ciampino	Roma-Albano	11 708	
50	»	Luglio	12	Fusaro-Torregaveta	Napoli-Cuma-Torre Gaveta	1 692	
							27 932
76	1891	Febbraio	9	Napoli-Ottaiano	Napoli-Ottaiano-San Giuseppe	21 918	
81	»	Id.	10	Chilivani-Ozieri	Chilivani-Tirso	9 310	
93	»	Maggio	30	Piazza Montesanto-Vomero (Napoli). .	Intera linea	0 868	
37	»	Settembre	7	Reggio-Scandiano-Castellarano-Veggia .	Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi.	21 016	
52	»	Id.	15	Cerignola stazione-Cerignola città . .	Intera linea	6 898	
62	»	Dicembre	31	Biella-Adorno-Balma	Intera linea (Ferrovie economiche biellesi)	12 064	
61	»	Id.	31	Biella-Cossato-Vallemosso	Intera linea (Ferrovie economiche biellesi)	20 533	
63	»	Id.	31	Biella-Occhieppo-Mongrando	Intera linea (Ferrovie economiche biellesi)	8 476	
							101 083
—	1892	Luglio	1	Raccordo Varese Nord con le F. S. .	Como-Malnate-Varese-Laveno	0 425	
—	»	Id.	1	Raccordo Camerlata Nord con le F. S.	Como-Malnate-Varese-Laveno	0 680	
91	»	Ottobre	2	Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) . .	Intera linea	8 000	
37	»	Dicembre	3	Castellarano Veggia-Sassuolo	Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi.	1 603	
							10 708
81	1893	Aprile	1	Ozieri-Tirso.	Chilivani-Tirso	69 170	
85	»	Id.	1	Mandas-Nurri	Mandas-Arbatax (Tortolì)	22 758	
85	»	Id.	1	Gairo Taquisara-Arbatax	Mandas-Arbatax (Tortolì)	61 446	
					A riportarsi . . .	153 374	2,519 137

Prospetto cronologico dell'apertura all'esercizio delle linee indicate nel Prospetto 1.

Numero di riferimento alla linea	10			11	12	13	
	DATA DI APERTURA			DESIGNAZIONE		LUNGHEZZA d'impianto	
	Anno	Mese	Giorno	del tronco	della linea alla quale il tronco appartiene	parziale	totale per anno
					Riporto . . .	153 374	2,519 137
43	1893	Luglio	8	Giuncarico-Montemassi	Intera linea	7 753	
76	»	Id.	22	Ottaiano-San Giuseppe	Napoli-Ottaiano-San Giuseppe	1 466	
—	»	Id.	27	Diramazione al porto di Cagliari	Intera linea	1 224	
85	»	Novembre	16	Nurri-Villanovatulo	Mandas-Arbatax (Tortolì)	10 813	
85	»	Id.	16	Gairo-Ussassai	Mandas-Arbatax (Tortolì)	3 754	
85	»	Id.	16	Gairo-Jerzu	Mandas-Arbatax (diramazione)	8 750	
							187 134
85	1894	Aprile	20	Villanovatulo-Ussassai	Mandas-Arbatax (Tortolì)	58 913	
46-47	»	Id.	30	Roma (Trastevere)-Viterbo e diramazione Capranica-Ronciglione	Intera linea	94 356	
10	»	Luglio	19	Varese-Porto Ceresio	Intera linea	(1) 14 270	
							167 539
89	1895	Febbraio	2	Catania (Borgo)-Adernò	Circumetnea	35 543	
89	»	Marzo	13	Catania (Borgo)-Catania Gaito	Circumetnea	1 751	
89	»	Giugno	2	Adernò-Bronte	Circumetnea	15 705	
89	»	Luglio	1	Giarre-Castiglione	Circumetnea	21 747	
96	»	Settembre	28	S. Niccolò-Castellaccio	Zecca-Castellaccio (Genova)	0 628	
89	»	Id.	30	Castiglione-Bronte	Circumetnea	35 556	
9	»	Ottobre	19	Tortona-Castelnuovo Scrivia	Intera linea	8 867	
							119 797
89	1896	Novembre	25	Giarre-Riposto	Circumetnea	1 323	
							1 323
					A riportarsi . . .		2,994 930

(1) Trazione mista: elettrica per i treni viaggiatori, a vapore per i treni merci.

Prospetto N. 2.

Prospetto cronologico dell'apertura all'esercizio delle linee indicate nel Prospetto 1.

Numero di riferimento alla linea	10			11	12	13	
	DATA DI APERTURA			DESIGNAZIONE		LUNGHEZZA d'impianto	
	Anno	Mese	Giorno	del tronco	della linea alla quale il tronco appartiene	parziale	totale per anno
					Riporto . . .		2,994 930
95	1897	Febbraio	15	Piazza della Zecca-S. Niccolò	Zecca-Castellaccio (Genova).	0 761	
20	»	Maggio	16	Rezzato-Tormini	Rezzato-Vobarno	20 092	
81	»	Ottobre	18	San Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	Intera linea	6 789	
20	»	Dicembre	16	Tormini-Vobarno.	Rezzato-Vobarno	5 900	
							33 542
13	1898	Giugno	1	Saronno-Grandate	Intera linea	18 328	
89	»	Luglio	10	Gaito-Molo di Catania	Circumetnea	1 858	
58	»	Ottobre	1	Iglesias-Monteponi	Intera linea	5 402	
							25 588
54	1900	Agosto	12	Bari-Capurso-Putignano	Bari-Locorotondo.	43 156	
							43 156
94	1901	Gennaio	1	Genova (Piazza Principe)-Granarolo. .	Intera linea	1 135	
45	»	Febbraio	24	Mandela-Subiaco.	Intera linea	23 029	
							24 164
18	1902	Giugno	30	Sondrio-Tirano.	Intera linea.	26 038	
—	»	Settembre	25	Raccordo Laveno Nord con le F. S. .	Como-Varese-Laveno	0 308	
65	»	Novembre	23	Mondovì-Villanova	Mondovì-Villanova-Rocchetta	7 185	
44	»	Dicembre	11	Massa Marittima-Follonica porto. . .	Intera linea	25 584	
							59 115
35	1903	Maggio	1	Ferrara-Darsena (Canale di Burana) .	Intera linea	1 249	
88	»	Id.	21	Corleone-San Carlo	Intera linea	38 532	
66	»	Luglio	15	Bettole di Varese-Grotte di Valganna.	Bettole di Varese-Luino	(1) 3 560	
					A riportarsi . . .	43 341	3,180 495

(1) Trazione elettrica.

PROSPETTO N. 2.

Prospetto cronologico dell'apertura all'esercizio delle linee indicate nel Prospetto 1.

Numero di riferimento alla linea	10			11	12	13	
	DATA DI APERTURA			DESIGNAZIONE		LUNGHEZZA d'impianto	
	Anno	Mese	Giorno	del tronco	della linea alla quale il tronco appartiene	parziale	totale per anno
					Riporto . . .	43 341	3,180 495
34	1903	Settembre	21	Ferrara-Copparo	Intera linea	18 985	
78	»	Id.	28	Pugliano-Vesuvio	Intera linea	(1) 7 326	
65	»	Novembre	10	Villanova-Cave della Rocchetta . . .	Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta	0 709	
54	»	Dicembre	14	Putignano-Locorotondo	Bari-Locorotondo.	27 716	
							98 077
22	1904	Febbraio	1	Affi-Garda	Intera linea	11 332	
66	»	Id.	4	Grotte di Valganna-Ghirla	Bettole di Varese-Luino	(1) 8 274	
66	»	Luglio	18	Ghirla-Cunardo	Bettole di Varese-Luino	(1) 1 996	
17	»	Id.	18	Castellanza-Lonate-Ceppino	Intera linea	10 203	
77	»	Dicembre	28	San Giuseppe - Poggiomarino - Sarno e Poggiomarino-Valle di Pompei-Barra (Circumvesuviana).	Intera linea	45 533	
							77 338
66	1905	Marzo	28	Cunardo-Fermata provvisoria di Luino (km. 24.061).	Bettole di Varese-Luino	10 231	
66	»	Maggio	6	Dal km. 24.061 a Luino.	Bettole di Varese-Luino	0 727	
74	»	Giugno	8	Chieti stazione-Chieti città.	Intera linea	8 768	
54	»	Settembre	6	Mungivacca-Casamassima-Putignano .	Bari-Locorotondo.	43 368	
							63 094
					TOTALE . . .		3,419 004

(1) Trazione elettrica.

Prospetto N. 2. (*Allegato* A)

RIASSUNTO PER ANNI

ANNO	LUNGHEZZA D'IMPIANTO
1856	29 881
1865	6 853
1866	15 880
1868	12 966
1869	7 440
1871	62 018
1872	101 150
1874	46 590
1876	50 444
1877	102 673
1878	31 770
1879	76 176
1880	280 858
1881	91 360
1883	114 493
1884	173 559
1885	90 729
1886	299 143
1887	163 204
1888	406 433
1889	215 794
A riportarsi	2.379 414

ANNO	LUNGHEZZA D'IMPIANTO
Riporto	2.379 414
1890	27 932
1891	101 083
1892	10 708
1893	187 134
1894	167 539
1895	119 797
1896	1 323
1897	33 542
1898	25 588
1900	43 156
1901	24 164
1902	59 115
1903	98 077
1904	77 338
1905	63 094
Totale Chilometri	3.419 004

Anno 1905

Lunghezza delle strade ferrate al 31 dicembre 1905

DEFINIZIONI

(*) La *lunghezza d'impianto* o *di costruzione* (col. 14) di ogni ferrovia, rappresenta lo sviluppo del suo asse stradale, per la tratta in sede propria, anche oltre gli assi dei fabbricati viaggiatori delle stazioni estreme, esclusi però i *tratti comuni* appartenenti ad altre linee.

(**) La *lunghezza reale esercitata* (col. 16) di ogni ferrovia, è quella compresa tra gli assi dei fabbricati viaggiatori delle stazioni estreme sommata coi *tratti comuni* (col. 15) ad altre linee.

(***) La *lunghezza media esercitata* (col. 17) è uguale, per ogni ferrovia, a tanti 365esimi della *lunghezza reale* di essa (col. 16), quanti sono i giorni di effettivo suo esercizio nell'anno.

PROSPETTO N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate al 31 dicembre 1905.

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1905	(*)			(**)	(***)
			LUNGHEZZA				
delle reti	delle ferrovie		di impianto al 31 dicembre 1905	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1905	media esercitata nell'anno 1905
			Chilometri	*appartenenti alle linee:*		*Chilometri*	
		***A*) FERROVIE ORDINARIE**					
		a) **a scartamento normale.**					
1		**Ferrovia Torino-Lanzo.**					
	1	Torino-Ciriè	(*a*) 20 346	»	»	20 246	20 246
	2	Ciriè-Lanzo	(*b*) 10 920	»	»	10 863	10 863
		Totale . . .	31 266	»		31 109	31 109
2		**Ferrovia Torino P. S.-Settimo-Rivarolo-Castellamonte.** *(Ferrovia centrale del canavese).*					
	3	Torino P. S.-Settimo	(*c*) (*d*) 22 733	11 775	Torino P.S.-Settimo-Milano (F. S.)	34 069	34 069
	4	Settimo-Rivarolo					
	5	Rivarolo-Castellamonte	(*e*) 7 200	0 058	Settimo-Rivarolo	7 172	7 172
		Totale . . .	29 933	11 833		41 241	41 241
3	6	**Ferrovia Santhià-Biella**	(*f*) 29 881	0 203	Torino-Santhià-Milano (F. S.). .	29 893	29 893
4	7	**Id. Gozzano-Cava d'Alzo**	7 636	»	»	(*g*) 7 736	7 736
5	8	**Id. Frugarolo-Basaluzzo**	(*h*) 8 998	»	»	8 891	8 891
6	9	**Id. Tortona-Castelnuovo Scrivia** . .	(*i*) 8 867	»	»	8 692	8 692
7	10	**Id. Varese-Porto Ceresio**	(*l*) 14 270	0 252	Gallarate-Varese (F. S.). . . .	14 242	7 121

(*a*) Compresi chilometri 0 100 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Torino all'estremità del binario di corsa.
(*b*) Compresi chilometri 0 057 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Lanzo al termine del binario di corsa.
(*c*) Compresi chilometri 0 106 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Settimo all'estremità del binario di corsa e chilometri 0 023 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Rivarolo al termine del binario di corsa.
(*d*) Compresi chilometri 0 475, che servono ad allacciare la stazione di Settimo alla ferrovia Torino-Milano.
(*e*) Compresi chilometri 0 086 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Castellamonte al termine del binario di corsa.
(*f*) Compresi chilometri 0 191 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Biella al termine del binario di corsa.
(*g*) Alla lunghezza della ferrovia (col. 14) si aggiungono chilometri 0 100, che servono ad allacciarla alla stazione di Gozzano, appartenente alla rete del Mediterraneo, non essendovi stazione propria.
(*h*) Compresi chilometri 0 032 dell'asse della baracca viaggiatori della stazione di Frugarolo (dirimpetto al fabbricato viaggiatori della stazione omonima della rete di Stato) alla estremità del binario di corsa.
Compresi inoltre chilometri 0 075 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Basaluzzo allo scambio di innesto con la tramvia Novi-Ovada.
(*i*) Compresi chilometri 0 073 dall'origine del binario all'asse del fabbricato viaggiatori di Tortona e chilometri 0 102 dall'asse del fabbricato viaggiatori di Castelnuovo Scrivia al termine della linea.
(*l*) Compresi chilometri 0 280 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Porto Ceresio al termine del binario.

PROSPETTO N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate al 31 dicembre 1905.

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine			(*)			(**)	(***)
			LUNGHEZZA				
delle reti	delle ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1905	di impianto al 31 dicembre 1905	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1905	media esercitata nell'anno 1905
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
8		**Ferrovie Nord Milano.**					
	11	Milano-Saronno	(a) 21 245	»	»	21 149	21 149
	12	Milano-Incino-Erba.	(b) 43 245	»	»	43 123	43 123
		Diramazione San Pietro Martire-Camnago . .	2 354	»	»	2 354	2 354
	13	Saronno-Grandate (Como)	(c) 18 328	6 372	Como-Varese-Laveno	24 700	24 700
	—	Tronco di raccordo con le ferrovie dello Stato. Bovisa-Librera.	0 641	»	»	»	»
	14	Saronno-Malnate (Varese)	22 426	0 096	Milano-Saronno	28 896	28 896
				(d) 6 374	Como-Varese-Laveno		
	15	Como-Malnate-Varese-Laveno	(e) 51 118	»	»	51 052	51 052
	—	Tronchi di raccordo con le ferrovie dello Stato. Camerlata Nord-Albate Camerlata (F. S.) . .	0 680	»	»	»	»
		Varese Nord-Varese (F. S.)	0 425	»	»	»	»
		Laveno Nord-Laveno (F. S.)	0 308	»	»	»	»
	16	Novara-Saronno-Seregno	54 370	»	»	55 050	55 050
	—	Tronchi di raccordo con le ferrovie dello Stato. Novara Nord-Novara ferr. Stato	0 054	»	»	»	»
		Busto Arsizio Nord-Busto Arsizio ferr. Stato. .	0 695	»	»	»	»
	17	Castellanza-Lonate-Ceppino	(f) 10 203	0 524	Novara-Seregno	10 503	10 503
		Totale . . .	226 092	13 366		236 827	236 827

(a) Compresi chilometri 0 096 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Saronno all'estremo del binario di corsa.
(b) Compresi chilometri 0 122 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Incino Erba all'estremo del binario di corsa.
(c) Compresi chilometri 0 121 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Grandate alla punta degli aghi scambi d'innesto con la ferrovia Como-Laveno.
(d) Si sono aumentati chilometri 6 374 dal bivio Quadronna a Varese perchè i treni provenienti da Saronno proseguono sino a Varese.
(e) Compresi chilometri 0 066 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Laveno al termine del binario di corsa (lago).
(f) Compresi chilometri 0 224 dall'asse del F. V. della stazione di Cairate Lonate al termine del binario di corsa.

Lunghezza delle strade ferrate al 31 dicembre 1905.

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1905	(*)			(**)	(***)
			LUNGHEZZA				
delle reti	delle ferrovie		di impianto al 31 dicembre 1905	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1905	media esercitata nell'anno 1905
			Chilometri		*appartenenti alle linee:*	*Chilometri*	
9	18	**Ferrovia Sondrio-Tirano**	(*a*) 26 038	0 130	Colico-Sondrio (F. S.)	26 144	26 144
10	19	**Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva** (*ferrovia della valle Seriana*)	28 691	»	»	28 691	28 691
11	20	**Ferrovia Rezzato-Vobarno**	(*b*) 25 992	»	»	25 892	25 892
12		**Ferrovie Verona P. S. G.-Caprino e Affi-Garda.**					
	21	Verona P. S. G.-Caprino.	(*c*) 34 777	»	»	(*d*) 34 656	34 656
	22	Affi-Garda.	(*e*) 11 332	0 268	Verona-Caprino	11 600	11 600
		Totale . . .	46 109	0 268		46 256	46 256
13		**Ferrovie Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano.** (*Proprietà dello Stato*).					
	23	Schio-Vicenza	(*f*) 29 948	1 494	Milano-Vicenza-Venezia . . .	31 305	31 305
				1 494	Milano-Vicenza-Venezia . . .		
	24	Vicenza-Treviso	56 549	1 497	Vicenza-Schio	59 892	59 892
				0 352	Mestre-Treviso-Confine illirico .		
	25	Padova-Bassano	(*g*) 46 124	0 659	Milano-Padova-Venezia . . .	47 365	47 365
				0 707	Vicenza-Treviso (st. di Cittadella)		
		Totale . . .	132 621	6 203		138 562	138 562

(*a*) Compresi chilometri 0 187 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Tirano al termine del binario.
(*b*) Compresi chilometri 0 100 lunghezza del binario di raccordo con la stazione di Rezzato (ferr. Stato), per lo scambio del materiale.
(*c*) Compresi chilometri 0 211 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Verona P. S. G. all'origine del binario: chilometri 0 158 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Caprino al termine del binario di corsa.
(*d*) Compresi chilometri 0 210 binario di raccordo con la stazione di Domegliara (ferrovie dello Stato).
(*e*) Compresi chilometri 0 144 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Garda al termine del binario di corsa.
(*f*) Compresi chilometri 0 137 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Schio all'estremità del binario di corsa.
(*g*) Compresi chilometri 0 125 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Bassano all'estremità del binario di corsa.

Prospetto N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate al 31 dicembre 1905.

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1905	(*)			(**)	(***)
			LUNGHEZZA				
delle reti	delle ferrovie		di impianto al 31 dicembre 1905	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1905	media esercitata nell'anno 1905
			Chilometri		*appartenenti alle linee:*	*Chilometri*	
14		**Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna.**					
	26	Padova-Camposampiero	»	18 287	Padova-Bassano		
	27	Camposampiero-Montebelluna	27 032	0 570	Treviso-Vicenza (stazione di Castelfranco)	46 200	46 200
				0 311	Belluno-Montebelluna-Treviso .		
15	28	**Ferrovia Conegliano-Vittorio**	(a) 11 686	2 190	Mestre-Conegliano-Confine illirico	18 532	13 532
16		**Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro** e **San Giorgio di Nogaro-Confine austriaco.**					
	29	Cividale-Udine	(b) 14 845	0 390	Udine-Pontebba	15 115	15 115
	30	Udine-San Giorgio di Nogaro-Portogruaro . .	59 685	0 697	Udine-Venezia	60 985	60 985
				0 603	Mestre-Portogruaro-Casarsa . .		
		Diramazione dalla stazione di San Giorgio di Nogaro al porto di Nogaro	1 906	0 050	Udine-San Giorgio di Nogaro-Portogruaro	1 956	1 956
	31	San Giorgio di Nogaro-Confine austriaco (Cervignano)	6 789	0 615	Portogruaro-Udine-Cividale . .	7 404	7 404
		Totale . . .	83 225	2 355		85 460	85 460
				0 800	Piacenza-Parma-Bologna . . .		
17	32	**Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara** . . .	41 298	1 230	Parma-Brescia	43 443	43 443
				0 115	Modena-Suzzara-Mantova . . .		
18	33	Id. **Suzzara-Ferrara**	(c) 80 696	0 752	Pontelagoscuro-Bologna (stazione di Ferrara).	81 172	81 172
19	34	Id. **Ferrara-Copparo**	(d) 18 985	0 293	Bologna-Padova	19 051	19 051
20	35	Id. **Ferrara-Darsena** (Canale di Burana)	1 249	0 393	Stazione di Ferrara	1 642	1 642

(a) Compresi chilometri 0 344 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Vittorio all'estremità del binario di corsa.
(b) Compresi chilometri 0 120 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Cividale all'estremità del binario di corsa.
(c) Compresi chilometri 0 276 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Suzzara all'origine del binario di corsa, verso Modena.
(d) Compresi chilometri 0 227 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Copparo al termine del binario di corsa.

PROSPETTO N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate al 31 dicembre 1905.

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine delle reti	Numero d'ordine delle ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1905	(*) LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1905 (Chilometri)	LUNGHEZZA dei tratti comuni (Chilometri)	appartenenti alle linee:	(**) LUNGHEZZA reale in esercizio al 31 dicembre 1905 (Chilometri)	(***) LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1905 (Chilometri)
21		**Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano-Sassuolo** e **Bagnolo-Carpi.**					
	36	Guastalla-Bagnolo-Reggio	28 577	0 200	Asse stazione Guastalla (Società Veneta) allo innesto della linea verso Reggio	29 243	29 243
				0 456	Asse stazione Reggio Emilia (F. S.) all'innesto della linea verso Guastalla		
	36	Bagnolo-Carpi	18 509	0 018	Reggio-Bagnolo-Guastalla. . .	18 913	18 913
				0 386	Sant'Antonio (Mantova) - Carpi Modena		
	37	Reggio-Scandiano-Sassuolo	(a) 22 619	0 544	Asse stazione Reggio Emilia (F. S.) all'innesto della linea verso Sassuolo	23 117	23 117
		Totale . . .	69 705	1 604		71 273	71 273
22		**Ferrovie Bologna** (stazione centrale)-**Budrio-Portomaggiore** e **Budrio-Massalombarda.**					
	38	Bologna P. G. (stazione centrale)-Bologna San Vitale	0 705	0 847	Stazione Bologna porta Galliera	1 552	1 552
	38	Bologna San Vitale-Budrio-Portomaggiore . .	45 768	0 248	Ferrara-Argenta (staz. di Portomaggiore F. S.).	46 016	46 016
	39	Budrio-Massalombarda	25 572	0 212	Bologna-San Vitale-Budrio-Portomaggiore	26 098	26 098
				0 314	Lugo-Lavezzola (staz. di Massalombarda F. S.).		
		Totale . . .	72 045	1 621		73 666	73 666
23	40	**Ferrovia Marmifera di Carrara** (da Avenza al mare e da Carrara alle cave dei marmi).	17 648	»	»	17 648	17 648

(a) Compresi chilometri 0 016 dall'asse del fabbricato viaggiatori di Sassuolo al termine del binario di corsa.

PROSPETTO N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate al 31 dicembre 1905.

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine			(*)			(**)	(***)
			LUNGHEZZA				
delle reti	delle ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1905	di impianto al 31 dicembre 1905	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1905	media esercitata nell'anno 1905
			Chilometri		*appartenenti alle linee:*	*Chilometri*	
24	41	**Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa** . .	(a) 7 540	0 082	Empoli-Poggibonsi-Chiusi. . .	7 422	7 422
25	42	**Id. Arezzo-Pratovecchio-Stia** . . .	(b) 43 803	0 654	Firenze-Arezzo-Chiusi	44 242	44 242
26	43	**Id. Giuncarico-Montemassi**	7 753	0 275	Roma-Pisa	8 028	8 028
27	44	**Id. Massa Marittima-Follonica porto**	(c) 25 584	»	»	25 132	25 132
28	45	**Id. Mandela-Subiaco**	(d) 23 029	»	»	22 709	22 709
29		**Ferrovia Roma-Viterbo** e diramazione **Capranica-Ronciglione:**					
	46	Roma-Viterbo { Roma Trastevere-Viterbo P. R.	85 676	0 684	Roma (Trastevere) scambio di uscita	87 749	43 875
		Roma-Viterbo { Viterbo P. R.-Viterbo P. F. .	1 176	0 213	Attigliano-Viterbo		
	47	Capranica-Ronciglione	(e) 7 504	0 269	Roma (Trastevere)-Viterbo . .	7 561	3 780
		Totale . . .	94 356	1 166		95 310	47 655
30		**Ferrovie Roma** (Termini)-**Castel Gandolfo-Albano-Nemi** e **Albano-Nettuno.** (*Ferrovie secondarie romane*).					
	48	Roma-Nemi (tronco Roma T.-Castel Gandolfo-Albano).	(f) 25 245	4 074	Roma (Termini)-Napoli. . . .	29 259	14 630
	49	Albano-Cecchina-Anzio-Nettuno	(g) 37 648	0 060	Roma-Albano	37 626	18 813
		Totale . . .	62 893	4 134		66 885	33 443

(a) Compresi chilometri 0 200 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Colle Val d'Elsa all'estremità del binario di corsa.
(b) Compresi chilometri 0 215 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Pratovecchio Stia all'estremità del binario di corsa.
(c) Compresi chilometri 0 418 dall'origine del binario all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Massa Marittima e chilometri 0 034 dall'asse del fabbricato viaggiatori di Follonica porto al termine del binario di corsa.
(d) Compresi chilometri 0 140 dall'origine del binario all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Mandela e chilometri 0 180 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Subiaco al termine del binario di corsa.
(e) Compresi chilometri 0 212 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Ronciglione al termine del binario.
(f) Compresi chilometri 0 060 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Albano al termine del binario.
(g) Compresi chilometri 0 082 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Nettuno al termine del binario.

PROSPETTO N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate al 31 dicembre 1905.

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1905	(*)			(**)	(***)
			LUNGHEZZA				
delle reti	delle ferrovie		di impianto al 31 dicembre 1905	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1905	media esercitata nell'anno 1905
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
31	50	**Ferrovia Napoli** (Montesanto)**-Cuma Fusaro-Torre Gaveta**	(a) 19 782	»	»	19 710	19 710
32	51	**Id. Telese** (stazione)**-Telese** (bagni) . .	1 185	0 386	Napoli-Foggia	1 571	1 571
33	52	**Id. Cerignola** (staz.)**-Cerignola** (città) .	(b) 6 898	0 203	Foggia-Brindisi	6 983	6 983
34	53	**Id. Ofantino-Margherita di Savoia** (saline)	(c) 5 312	0 775	Foggia-Brindisi	5 458	5 458
35		**Ferrovia Bari-Locorotondo:**					
	54	Bari-Putignano	43 156	0 643	Bari-Otranto	43 790	43 799
	54	Putignano-Locorotondo	(d) 27 716	»	»	27 572	27 572
	54	Mungivacca-Casamassima-Putignano	43 368	»	»	43 368	13 902
		Totale . . .	114 240	0 643		114 739	85 273
36		**Rete delle ferrovie sarde.** (*Rete principale*).					
	55	Cagliari-Terranova-Golfo degli Aranci. . . .	(e) 305 766	»	»	304 905	304 905
	55	Diramazione al molo di Terranova (1) . .	1 130	0 159	Cagliari-Golfo degli Aranci . .	1 289	1 289
	55	Diramazione al molo del Golfo degli Aranci	1 082	0 861	Id.	1 943	1 943
	55	Diramazione al magazzino merci p. v. al Golfo degli Aranci	0 329	0 861 0 731	Id. . . . . . Diram. al molo di Golfo Aranci	1 921	1 921
	55	Diramazione al porto di Cagliari.	1 224	»	»	1 224	1 224
	56	Chilivani-Portotorres	(f) 65 961	0 166	Cagliari-Golfo degli Aranci . .	65 892	65 892
	56	Diramazione al porto di Portotorres (1). . .	0 390	0 235	Chilivani-Portotorres	0 625	0 625
	57	Decimomannu-Iglesias	(g) 37 639	0 123	Cagliari-Golfo degli Aranci . .	37 667	37 667
	58	Iglesias-Monteponi.	5 402	0 120	Decimomannu-Iglesias. . . .	5 522	5 522
		Totale . . .	418 923	3 256		420 988	420 988

(a) Compresi chilometri 0 003 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Napoli (Montesanto) all'origine del binario di corsa, e chilometri 0 089 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Torre Gaveta al termine del binario di corsa.
(b) Compresi chilometri 0 118 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Cerignola (città) al termine del binario di corsa.
(c) Compresi chilometri 0 629 dall'asse del fabbricato della stazione di Margherita di Savoia al termine del binario di corsa.
(d) Compresi chilometri 0 144 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Locorotondo al termine del binario di corsa.
(e) Compresi chilometri 0 861 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Golfo Aranci al termine del binario di corsa.
(1) Pel servizio merci.
(f) Compresi chilometri 0 235 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Portotorres al termine del binario di corsa.
(g) Compresi chilometri 0 095 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione d'Iglesias al termine del binario di corsa.

PROSPETTO N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate al 31 dicembre 1905.

1 delle reti	2 delle ferrovie	3 INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1905	14 (*) LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1905 (Chilometri)	15 LUNGHEZZA dei tratti comuni (Chilometri)	15 appartenenti alle linee:	16 (**) LUNGHEZZA reale in esercizio al 31 dicembre 1905 (Chilometri)	17 (***) LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1905 (Chilometri)
37	59	**Ferrovia Palermo** centrale-**Palermo** Lolli-**Marsala-Trapani** (*ferrovia sicula occidentale*)	(a) 189 416	4 861	Palermo (centrale) Palermo (porto) Ferrovie Stato.	194 259	194 259
		Totale delle ferrovie ordinarie a scartamento normale	2,060 677	79 211		2,130 699	2,013 015
		b) **a scartamento ridotto.**					
38	60	**Ferrovia Torino-Rivoli**	(b) 11 678	»	»	11 648	11 648
39		**Ferrovie economiche biellesi.**					
	61	Biella-Vallemosso	(c) 20 533	»	»	(d) 20 406	(d) 20 406
	62	Biella-Balma	(e) 12 064	0 912 0 058	Biella-Vallemosso. Regresso stazione di Miagliano	(d) 13 116	(d) 13 116
	63	Biella Mongrando	(f) 8 476	0 077	Biella-Vallemosso	(d) 8 809	(d) 8 809
		Totale	41 073	1 047		42 331	42 331
40		**Ferrovie Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta.**					
	64	Fossano-Mondovì	(g) 24 609	»	»	24 127	24 127
	65	Mondovì-Villanova	7 185	0 024	Fossano-Mondovì	7 209	7 209
	65	Villanova-Cave della Rocchetta	(h) 0 709	»	»	0 621	0 621
		Totale	32 503	0 024		31 957	31 957

(a) Compresi chilometri 0 018 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Trapani all'estremo del binario di corsa.
(b) Compresi chilometri 0 013 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Torino all'origine del binario di corsa, e chilometri 0 017 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Rivoli al termine del binario di corsa.
(c) Compresi chilometri 0 338 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Biella al termine del binario delle ferrovie economiche biellesi, contro il muro di cinta nel piazzale della stazione di Biella (ferrovia Santhià-Biella), e chilometri 0 127 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Vallemosso all'estremità del binario di corsa.
(d) Alla lunghezza esercitata si sono aggiunti chilometri 0 338, dalla stazione di Biella delle ferrovie economiche alla fermata presso la stazione di Biella, della ferrovia Santhià-Biella, perchè i treni hanno origine e termine a questa fermata.
(e) Compresi chilometri 0 079 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Miagliano al termine del binario di corsa, e chilometri 0 177 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Balma al termine del binario di corsa.
(f) Compresi chilometri 0 082 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Mongrando al termine del binario di corsa.
(g) Compresi chilometri 0 098 dalla fronte interna del fabbricato viaggiatori della stazione di Fossano (dal quale lato hanno l'uscita le sale d'aspetto) all'estremità del binario di corsa, e chilometri 0 384 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Mondovì al termine del binario di corsa.
(h) Compresi chilometri 0 088 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Cave della Rocchetta al termine del binario.

PROSPETTO N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate al 31 dicembre 1905.

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine delle reti	Numero d'ordine delle ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1905	(*) LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1905	LUNGHEZZA dei tratti comuni		(**) LUNGHEZZA reale in esercizio al 31 dicembre 1905	(***) LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1905
			Chilometri		*appartenenti alle linee:*	*Chilometri*	
41	66	**Ferrovia Bettole di Varese-Luino**	(a) 24 788	0 008	Tramvia Varese-Prima Cappella	24 796	21 995
42		**Ferrovie Menaggio-Porlezza** e **Ponte Tresa-Luino.** (*Ferrovie del lago di Lugano*).					
	67	Menaggio-Porlezza	(b) 12 241	»	»	12 102	12 102
	68	Ponte Tresa-Luino.	(c) 12 233	»	»	12 104	12 104
		Totale . . .	24 474	»		24 206	24 206
43	69	**Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero** . .	(d) 23 350	»	»	23 190	23 190
44		**Ferrovie Sassuolo-Modena-Cavezzo-Mirandola** e **Cavezzo-Finale.**					
	70	Sassuolo-Modena-Cavezzo-Mirandola.	(e) 48 335	»	»	47 818	47 818
	70	Modena-Modena transito (1)	(f) 1 129	0 256	Sassuolo-Modena-Cavezzo-Mirandola.	1 077	1 077
	71	Cavezzo-Finale	(g) 20 028	0 134	Id. Id.	20 051	20 051
		Totale . . .	69 492	0 390		68 946	68 946

(a) Compresi chilometri 0 009 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Luino all'estremo del binario e chilometri 0 027 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Bettole all'estremo del binario nella stazione medesima.

(b) Compresi chilometri 0 054 dall'origine del binario all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Menaggio, e chilometri 0 085 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Porlezza.

(c) Compresi chilometri 0 049 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Ponte Tresa, e chilometri 0 080 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Luino.

(d) Compresi chilometri 0 090 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Torrebelvicino all'estremità del binario di corsa, e chilometri 0 070 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Arsiero al termine del binario di corsa.

(e) Compresi chilometri 0 038 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Sassuolo al termine del binario, chilometri 0 130 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Mirandola al termine del binario, e chilometri 0 349 del binario di raccordo fra la stazione di Sassuolo e la ferrovia Reggio-Scandiano-Sassuolo.

(1) La stazione di Modena transito è destinata al trasbordo delle merci in servizio cumulativo colle altre ferrovie.

(f) Compresi chilometri 0 308 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Modena transito al termine del binario.

(g) Compresi chilometri 0 111 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Finale al termine del binario.

PROSPETTO N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate al 31 dicembre 1905.

1	2	3	14	15		16	17
			(*)			(**)	(***)
			LUNGHEZZA				
Numero d'ordine delle reti	Numero d'ordine delle ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1905	di impianto al 31 dicembre 1905	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1905	media esercitata nell'anno 1905
			Chilometri		*appartenenti alle linee:*	*Chilometri*	
45	72	**Ferrovia Modena-Vignola**	(a) 25 828	0 130	Asse Modena al distacco linea (Modena-Mirandola).	25 898	25 898
46	73	Id. **Arezzo-Fossato** (*ferrovia dell'Appennino centrale*)	133 531	0 263	Firenze-Roma (F. S.)	133 794	133 794
47	74	Id. **Chieti** (stazione)-**Chieti** (città)	(b) 8 768	»	»	8 594	4 871
48	75	Id. **Napoli-Nola-Bajano**	(c) 37 950	»	»	37 886	37 886
49		**Ferrovie Napoli-Ottaiano-San Giuseppe e Circumvesuviana.**					
	76	Napoli-Ottaiano-San Giuseppe	23 384	»	»	23 384	23 384
	77	San Giuseppe-Poggiomarino-Sarno	(d) 15 197	»	»	15 140	15 140
	77	Poggiomarino-Valle di Pompei	8 084	»	»	8 084	8 084
	77	Valle di Pompei-Torre Annunziata-Barra	22 252	»	»	22 252	22 252
		Totale	68 917	»		68 860	68 860
50	78	**Ferrovia Pugliano-Vesuvio**	7 326	»		7 326	7 326
51		**Ferrovie secondarie della Sardegna.**					
	79	Monti-Tempio	(e) 39 329	»	»	39 139	39 139
	80	Sassari-Alghero	(f) 34 285	»	»	34 201	34 201
	81	Chilivani-Tirso	(g) 78 480	0 094	Macomer-Nuoro	78 574	78 574

(a) Compresi chilometri 0 060 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Vignola al termine del binario.
(b) Compresi chilometri 0 174 del binario d'accesso allo scalo merci della stazione di Chieti (F. S.).
(c) Compresi chilometri 0 034 dall'origine del binario all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Napoli e chilometri 0 030 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Baiano all'estremità del binario di corsa.
(d) Compresi chilometri 0 057 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Sarno al termine del binario.
(e) Compresi chilometri 0 065 dalla punta dell'ago dello scambio d'entrata all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Monti, e chilometri 0 125 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Tempio all'estremo del binario di corsa.
(f) Compresi chilometri 0 029 dall'origine del binario di corsa all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Sassari (Compagnia reale), e chilometri 0 055 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Alghero al termine del binario di corsa.
(g) La stazione di Chilivani appartiene alla Compagnia reale: il binario delle vie secondarie ha origine a chilometri 0 039 dall'asse del fabbricato viaggiatori di detta stazione.

Prospetto N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate al 31 dicembre 1905.

1	2	3	14	15		16	17
			(*)			(**)	(***)
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1905	LUNGHEZZA				
delle reti	delle ferrovie		di impianto al 31 dicembre 1905	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1905	media esercitata nell'anno 1905
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
	82	Cagliari-Isili-Sorgono	(a) 164 349	»	»	164 220	164 220
	83	Macomer-Nuoro	(b) 62 111	0 327	Macomer-Bosa	62 282	62 282
	84	Macomer-Bosa	(c) 47 360	»	»	47 168	47 168
		Diramazione al porto di Bosa	0 310	0 327	Macomer-Bosa	0 637	0 637
	85	Mandas-Arbatax	157 684	1 339	Cagliari-Isili-Sorgono	159 023	159 023
		Diramazione Gairo Taquisara-Ierzu	(d) 8 750	0 061	Mandas-Arbatax	8 715	8 715
		Totale	592 658	2 148		593 959	593 959
52	86	**Ferrovia Monteponi-Porto Vesme**	(e) 21 317	»	»	20 500	20 500
53	87	**Id. Palermo** (Sant' Erasmo)-**Corleone**	(f) 67 572	»	»	67 399	67 399
54	88	**Id. Corleone-San Carlo**	(g) 38 532	0 142	Palermo-Corleone	38 471	38 471
55	89	**Id. Circumetnea**	113 483	»	»	113 483	113 483
		Totale delle ferrovie ordinarie a scartamento ridotto	1,343 240	4 152		1,343 244	1,836 720

(a) Compresi chilometri 0 014 dall'origine del binario di corsa all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Cagliari, e chilometri 0 115 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Sorgono all'estremo del binario di corsa.

(b) Compresi chilometri 0 156 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Nuoro al termine del binario di corsa.

(c) Compresi chilometri 0 012 dalla punta dell'ago dello scambio d'entrata dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Macomer, e chilometri 0 180 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Bosa all'estremo del binario di corsa.

(d) Compresi chilometri 0 096 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Ierzu al termine del binario.

(e) Compresi chilometri 0 214 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Monteponi al termine del binario di corsa verso la miniera e chilometri 0 603 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Porto Vesme alla punta della gettata a mare.

(f) Compresi chilometri 0 031 dall'origine del binario all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Palermo (Sant'Erasmo), e chilometri 0 142 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Corleone.

(g) Compresi chilometri 0 203 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di San Carlo al termine del binario di corsa.

PROSPETTO N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate al 31 dicembre 1905.

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1905	(*)			(**)	(***)
			LUNGHEZZA				
delle reti	delle ferrovie		di impianto al 31 dicembre 1905	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1905	media esercitata nell'anno 1905
			Chilometri		*appartenenti alle linee:*	*Chilometri*	
		B) **FERROVIE SPECIALI**					
56	90	**Ferrovia Sassi-Superga** (sistema Agudio). .	3 130	»	»	3 130	3 130
57	91	**Id. Sant'Ellero-Saltino** (Vallombrosa).	(*a*) 8 000	»	»	7 927	7 927
58		**Ferrovie funicolari al Vomero** (Napoli).					
	92	San Pasquale a Chiaia-Vomero	0 565	»	»	0 565	0 565
	93	Montesanto-Vomero	0 868	»	»	0 868	0 868
		Totale . . .	1 433	»		1 433	1 433
59	94	**Ferrovia Genova** (Piazza Principe)-**Granarolo**	1 135	»	»	1 135	1 135
60		**Ferrovia funicolare Zecca-Castellaccio** (Genova).					
	95	Zecca-San Niccolò	0 761	»	»	0 761	0 761
	96	San Niccolò-Castellaccio	0 628	»	»	0 628	0 628
		Totale . . .	1 389	»		1 389	1 389
		Totale delle ferrovie speciali	15 087	»		15 014	15 014
		Totale generale delle ferrovie.	3,419 004	83 363		3,488 957	3,364 749

(*a*) Compresi chilometri 0 043 dall'origine del binario di corsa all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Sant'Ellero, e chilometri 0 030 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Saltino al termine del binario di corsa.

Prospetto N. 3. (*Allegato* A).

Prospetto riassuntivo della lunghezza delle strade ferrate nell'anno 1905.

1	3	14		15	16		17	
		(*)			(**)		(***)	
Numero d'ordine delle reti.	INDICAZIONE delle strade ferrate in esercizio al 31 dicembre 1905	LUNGHEZZA						
		di impianto al 31 dicembre 1905		dei tratti comuni ad altre linee	reale in esercizio al 31 dicembre 1905		media esercitata nell'anno 1905	
		specificata	arrotondata	specificata	specificata	arrotondata	specificata	arrotondata
		Chilometri		*Chilometri*	*Chilometri*		*Chilometri*	
	A) **FERROVIE ORDINARIE**							
	a) **a scartamento normale.**							
1	Ferrovia Torino-Lanzo	31 266	31	»	31 109	31	31 109	31
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	29 933	30	11 833	41 241	41	41 241	41
3	» Santhià-Biella.	29 881	30	0 203	29 893	30	29 893	30
4	» Gozzano-Cava d'Alzo . . .	7 636	8	»	7 736	8	7 736	8
5	» Frugarolo-Basaluzzo . . .	8 998	9	»	8 891	9	8 891	9
6	» Tortona-Castelnuovo Scrivia.	8 867	9	»	8 692	9	8 692	9
7	» Varese-Porto Ceresio . . .	14 270	14	0 252	14 242	14	7 121	7
8	Ferrovie Nord Milano	226 092	226	13 366	236 827	237	236 827	237
9	Ferrovia Sondrio-Tirano.	26 038	26	0 130	26 144	26	26 144	26
10	» Bergamo-Ponte della Selva.	28 691	29	»	28 691	29	28 691	29
11	» Rezzato-Vobarno.	25 992	26	»	25 892	26	25 892	26
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	46 109	46	0 268	46 256	46	46 256	46
13	» { Schio-Vicenza . . . . . / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano. . . . . . . }	132 621	133	6 203	138 562	139	138 562	139
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	27 032	27	19 168	46 200	46	46 200	46
15	» Conegliano-Vittorio. . . .	11 686	12	2 190	13 532	14	13 532	14
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco.	83 225	83	2 355	85 460	85	85 460	85
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara . .	41 298	41	2 145	43 443	44	43 443	44
18	» Suzzara-Ferrara	80 696	81	0 752	81 172	81	81 172	81
19	» Ferrara-Copparo	18 985	19	0 293	19 051	19	19 051	19
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana).	1 249	(*a*)	0 393	1 642	(*a*)	1 642	(*a*)
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	69 705	70	1 604	71 273	71	71 273	71
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda . .	72 045	72	1 621	73 666	74	73 666	74
23	Ferrovia Marmifera di Carrara . . .	17 648	18	»	17 648	18	17 648	18
24	» Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7 540	7	0 082	7 422	7	7 422	7
25	» Arezzo-Pratovecchio-Stia. .	43 803	44	0 654	44 242	44	44 242	44
26	» Giuncarico-Montemassi . .	7 753	8	0 275	8 028	8	8 028	8
27	» Massa Marittima-Follonica-Porto.	25 584	25	»	25 132	25	25 132	25
28	» Mandela-Subiaco	23 029	23	»	22 709	23	22 700	23
29	» Roma-Viterbo e Capranica Ronciglione	94 356	94	1 166	95 310	95	47 655	48
30	» Roma-Albano-Nettuno . . .	62 893	63	4 134	66 885	67	33 443	33
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta .	19 782	20	»	19 710	20	19 710	20
32	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	1 185	1	0 386	1 571	2	1 571	2

(*a*) Vedi annotazione (**) al prospetto N. 4.

PROSPETTO N. 3. (*Allegato A*).

Prospetto riassuntivo della lunghezza delle strade ferrate nell'anno 1905.

1	3	14		15	16		17	
		(*)			(**)		(***)	
Numero d'ordine delle reti.	INDICAZIONE delle strade ferrate in esercizio al 31 dicembre 1905	LUNGHEZZA						
		di impianto al 31 dicembre 1905		dei tratti comuni ad altre linee	reale in esercizio al 31 dicembre 1905		media esercitata nell'anno 1905	
		specificata	arrotondata	specificata	specificata	arrotondata	specificata	arrotondata
		Chilometri		*Chilometri*	*Chilometri*		*Chilometri*	
33	Ferrovia Cerignola (staz.)-Cerign. (città)	6 898	7	0 203	6 983	7	6 983	7
34	» Ofantino-Margherita di Savoia	5 312	5	0 775	5 458	5	5 458	5
35	» Bari-Locorotondo	114 240	114	0 643	114 739	115	85 273	85
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde.	418 923	419	3 256	420 988	421	420 988	421
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . .	189 416	189	4 861	194 259	194	194 259	194
	Totali e medie . . .	2,060 677	2,059	79 211	2,130 699	2,130	2,018 015	2,012
	b) a scartamento ridotto.							
38	Ferrovia Torino-Rivoli	11 678	12	»	11 648	12	11 648	12
39	Ferrovie economiche biellesi	41 073	41	1 047	42 331	42	42 331	42
40	Ferrovie Fossano-Mondovì e Mondovì-Villavona-Cave della Rocchetta	32 503	32	0 024	31 957	32	31 957	32
41	Ferrovia Bettole di Varese-Luino . .	24 788	25	0 008	24 796	25	21 995	22
42	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza; Ponte Tresa-Luino }	24 474	24	»	24 206	24	24 206	24
43	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero.	23 350	23	»	23 190	23	23 190	23
44	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69 492	69	0 390	68 946	69	68 946	69
45	Ferrovia Modena-Vignola	25 828	26	0 130	25 898	26	25 898	26
46	» Arezzo Fossato.	133 531	134	0 263	133 794	134	133 794	134
47	» Chieti (stazione)-Chieti (città)	8 768	9	»	8 594	9	4 871	5
48	» Napoli-Nola-Baiano	37 950	38	»	37 886	38	37 886	38
49	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana . . .	68 917	69	»	68 860	69	68 860	69
50	Ferrovia Pugliano-Vesuvio.	7 326	7	»	7 326	7	7 326	7
51	Ferrovie secondarie della Sardegna .	592 658	593	2 148	593 959	594	593 959	594
52	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . .	21 317	21	»	20 500	21	20 500	21
53	» Palermo-Corleone	67 572	68	»	67 399	67	67 399	67
54	» Corleone-S. Carlo	38 532	39	0 142	38 471	38	38 471	38
55	» Circumetnea.	113 483	114	»	113 483	114	113 483	114
	Totali e medie . . .	1,343 240	1,344	4 152	1,343 244	1,344	1,336 720	1,337
	B) **FERROVIE SPECIALI.**							
56	Ferrovia Sassi-Superga	3 130	3	»	3 130	3	3 130	3
57	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) .	8 000	8	»	7 927	8	7 927	8
58	Ferrovie funicolari al Vomero (Napoli)	1 433	1	»	1 433	1	1 433	1
59	Ferrovia Genova (P.ª Princ.) Granarolo	1 135	1	»	1 135	1	1 135	1
60	» funic. Zecca-Castellaccio (Genova)	1 380	1	»	1 389	1	1 389	1
	Totali e medie . . .	15 087	14	»	15 014	14	15 014	14
	Totali e medie generali . . .	3,419 004	3,417	83 363	3,488 957	3,488	3,364 749	3,363

Anno 1905

Quantità e natura del materiale mobile

1	3	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
							da 18 a 20	21 : 16			
		LUNGHEZZA		QUANTITÀ ASSOLUTA IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1905					QUANTITÀ MEDIA NEL		
				LOCOMOTORI							
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	reale in esercizio al 31 dicembre 1905	media esercitata nell'anno 1905	locomotive	locomotori elettrici	carrozze auto-motrici elettriche	TOTALE	per chilometro di strada	in dotazione	a nolo permanente e di proprietà privata	in riparazione nelle officine
		Chilometri		*Numero*							
	A) **FERROVIE ORDINARIE.**										
	a) **a scartamento normale.**										
1	Ferrovia Torino-Lanzo	31	31	9	»	»	9	0.290	9.00	»	»
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	41	41	8	»	»	8	0.195	8.00	»	»
3	» Santhià-Biella	30	30	6	»	»	6	0.200	6.00	»	1.00
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	8	8	2	»	»	2	0.250	2.00	»	»
5	» Frugarolo-Basaluzzo	9	9	3	»	»	3	0.333	3.00	»	»
6	» Tortona-Castelnuovo-Scrivia	9	9	(2) 1	»	»	1	0.111	1.00	»	»
7	» Varese-Porto Ceresio (*)	14	7	(3) 3	»	»	3	0.214	1.50	»	»
8	Ferrovie nord Milano	237	237	52	»	»	52	0.226	52.00	»	5.40
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	26	26	4	»	»	4	0.154	4.00	»	»
10	» Bergamo-Ponte della Selva	29	29	7	»	»	7	0.241	7.00	4.00	1.00
11	» Rezzato-Vobarno	26	26	3	»	»	3	0.115	3.00	»	»
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	46	46	6	»	»	6	0.130	6.00	»	»
13	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	139	139	17	»	»	17	0.122	17.00	»	0.60
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	46	2	»	»	2	0.043	2.00	»	»
15	» Conegliano-Vittorio	14	14	3	»	»	3	0.214	3.00	»	0.23
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	85	85	11	»	»	11	0.129	11.00	»	2.00
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	44	5	»	»	5	0.114	5.00	»	»
18	» Suzzara-Ferrara	81	81	9	»	»	9	0.111	9.00	»	1.50
19	» Ferrara-Copparo	19	19	3	»	»	3	0.157	3.00	»	»
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	71	8	»	»	8	0.113	8.00	»	»
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	74	8	»	»	8	0.108	8.00	»	1.12
23	Ferrovia Marmifera di Carrara	18	18	6	»	»	6	0.333	6.00	»	»
24	» Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	7	3	»	»	3	0.428	3.00	»	»
25	» Arezzo-Pratovecchio-Stia	44	44	4	»	»	4	0.091	4.00	»	0.30
26	» Giuncarico-Montemassi	8	8	1	»	»	1	0.125	2.00	»	1.00
27	» Massa Marittima-Follonica-Porto	25	25	3	»	»	3	0.120	3.00	»	»
28	» Mandela-Subiaco	23	23	3	»	»	3	0.130	3.00	»	»
29	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (*)	95	48	(12-13) 10	»	»	10	0.105	5.00	»	»
30	» Roma-Albano-Nettuno (*)	67	33	14	»	»	14	0.209	7.00	»	»
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	20	6	»	»	6	0.300	6.00	»	0.70
32	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	2	»	»	»	»	»	0.20 (17)	»	»

materiale mobile.

PROSPETTO N. 4.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	1
23 + 24 — 25	26 : 17										da 28 a 36	37 : 16		= 37		
L'ANNO 1905		QUANTITÀ ASSOLUTA IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1905														
		CARROZZE PER VIAGGIATORI														
in effettivo servizio														delle quali		Numero d'ordine
TOTALE	per chilometro di strada	salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con compartimento per la posta	postali ambulanti e cellulari	automotrici elettriche di 1ª e 2ª e di 1ª e 3ª classe	IN TOTALE	per chilometro di strada	assi	con freno	senza freno	
		Numero											*Numero*	*Numero*		
9 00	0 290	»	3	8	23	10	»	»	»	»	44	1 419	88	44	»	1
8 00	0 195	»	4	(1) 20	»	6	»	»	»	»	30	0 732	60	30	»	2
5 00	0 167	»	»	»	8	5	»	»	»	»	13	0 433	26	13	»	3
2 00	0 250	»	»	»	»	2	»	»	»	»	2	0 250	4	2	»	4
3 00	0 333	»	1	3	»	1	»	»	»	»	5	0 555	10	5	»	5
1 00	0 111	»	»	4	»	1	»	»	»	»	5	0 555	10	5	»	6
1 50	0 214	»	»	»	»	»	»	»	»	»	(4) »	»	»	»	»	7
46 60	0 197	»	26	40	101	25	»	»	»	»	192	0 835	384	192	»	8
4 00	0 154	»	»	»	5	4	»	»	»	»	9	0 346	18	9	»	9
10 00	0 345	»	4	12	»	»	»	»	»	»	16	0 552	32	16	»	10
3 00	0 115	»	»	»	2	2	»	»	»	»	4	0 154	8	4	»	11
6 00	0 130	»	»	»	(5) 16	9	»	»	»	»	25	0 555	52	24	1	12
16 40	0 117	6	6	9	49	20	»	»	»	»	90	0 647	180	40	50	13
2 00	0 043	»	»	»	(6) 2	2	»	»	»	»	4	0 087	8	2	2	14
2 77	0 200	»	»	»	6	3	»	»	»	»	9	0 643	18	3	6	15
9 00	0 106	»	»	»	12	10	»	»	»	»	22	0 259	66	17	5	16
5 00	0 114	»	3	3	9	5	»	»	»	»	20	0 454	40	10	10	17
7 50	0 083	»	»	3	11	6	»	»	»	»	20	0 247	40	20	»	18
3 00	0 157	»	2	2	6	»	»	»	»	»	10	0 526	20	8	2	19
—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
8 00	0 113	»	»	»	(7) 17	7	»	»	»	»	24	0 338	48	24	»	21
6 88	0 093	»	»	»	10	10	»	»	»	»	(8) 20	0 270	76	20	»	22
6 00	0 333	»	1	»	»	»	»	»	»	»	1	0 055	2	1	»	23
3 00	0 428	»	2	4	»	»	»	»	»	»	6	0 857	12	6	»	24
3 70	0 084	»	»	»	7	6	»	»	»	»	(9) 13	0 295	36	10	3	25
1 00	0 125	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
3 00	0 120	»	»	3	»	(10) 5	»	»	»	»	8	0 320	16	8	»	27
3 00	0 130	»	»	»	(11) 3	2	»	»	»	»	5	0 217	10	5	»	28
5 00	0 104	»	»	2	10	(14) 11	»	»	»	»	23	0 242	50	13	10	29
7 00	0 212	»	5	5	(15) 14	(16) 7	»	»	»	»	31	0 463	68	31	»	30
5 30	0 265	»	3	6	25	6	»	»	»	»	40	2 000	80	40	»	31
0 20	0 100	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32

1	3	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
							da 18 a 20	21 : 16			
		LUNGHEZZA		QUANTITÀ ASSOLUTA IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1905					QUANTITÀ MEDIA NEL		
				LOCOMOTORI							
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	reale in esercizio al 31 dicembre 1905	media esercitata nell'anno 1905	locomotive	locomotori elettrici	carrozze anto-motrici elettriche	Totale	per chilometro di strada	in dotazione	a nolo permanente e di proprietà privata	in riparazione nelle officine
		Chilometri		*Numero*							
33	Ferrovia Cerignola (staz.)-Cerign.(città)	7	7	2	»	»	2	0.286	2.00	»	»
34	» Ofantino-Margherita di Savoia	5	5	»	»	»	»	»	»	1.00	»
35	» Bari-Locorotondo	115	85	11	»	»	11	0.155	11.00	»	»
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde.	421	421	32	»	»	32	0.076	31.00	»	3.00
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . .	194	194	29	»	»	29	0.149	29.00	»	4.00
	Totali e medie . . .	2,130	2,012	294	»	»	294	0.138	280.70	5.00	21.85
	b) **a scartamento ridotto.**										
38	Ferrovia Torino-Rivoli	12	12	5	»	»	5	0.417	5.00	»	»
39	Ferrovie economiche biellesi	42	42	8	»	»	8	0.195	8.00	»	3.00
40	Ferrovie Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta	32	32	5	»	»	5	0.156	5.00	»	1.00
41	Ferrovia Bettole di Varese-Luino . .	25	22	»	5	»	5	0.200	5.00	»	»
42	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza, Ponte Tresa-Luino }	24	24	6	»	»	6	0.250	6.00	»	»
43	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero.	23	23	5	»	»	5	0.217	5.00	»	0.18
44	Ferrovie Sassuolo Mirandola e Cavezzo-Finale	69	69	11	»	»	11	0.159	11.00	»	2.00
45	Ferrovia Modena-Vignola	26	26	4	»	»	4	0.154	4.00	»	»
46	» Arezzo-Fossato	134	134	12	»	»	12	0.089	12.00	»	1.56
47	» Chieti (stazione)-Chieti (città)	9	5	»	»	(21) 3	3	0.333	1.70	»	»
48	» Napoli-Nola-Baiano . . .	38	38	10	»	»	10	0.263	10.00	»	3.00
49	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana. . .	69	69	12	»	(23) 15	27	0.391	27.00	»	1.00
50	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	7	7	»	2	4	6	0.857	6.00	»	»
51	Ferrovie secondarie della Sardegna .	594	594	50	»	»	50	0.084	50.00	»	7.00
52	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . .	21	21	5	»	»	5	0.238	5.00	0.50	2.00
53	» Palermo-Corleone	67	67	8	»	»	8	0.119	8.00	»	1.70
54	» Corleone-S. Carlo	38	38	3	»	»	3	0.079	3.00	»	0.20
55	» Circumetnea	114	114	12	»	»	12	0.105	12.00	»	»
	Totali e medie . . .	1,344	1,337	156	7	22	185	0.138	183.70	0.50	22.43
	B) **FERROVIE SPECIALI.**										
56	Ferrovia Sassi-Superga	3	3	»	(25) 3	»	3	1.000	3.00	(26) 1.00	»
57	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) .	8	8	3	»	»	3	0.375	3.00	»	»
58	Ferrovie funicolari al Vomero (Napoli)	1	1	»	(27) 2	»	2	2.000	2.00	»	»
59	Ferrovia Genova (P.a Princ.)-Granarolo	1	1	»	»	(29) 2	2	2.000	2.00	»	»
60	» funic. Zecca-Castellaccio (Genova)	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	14	14	3	5	2	10	0.714	10.00	1.00	»
	Totali e medie generali. . .	3,488	3,363	453	12	24	489	0.140	474.40	6.50	44.28

materiale mobile. | PROSPETTO N. 4.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	1
23 + 24 — 25	26 : 17										da 28 a 36	37 : 16		= 37		
L'ANNO 1905		QUANTITÀ ASSOLUTA IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1905														Numero d'ordine
		CARROZZE PER VIAGGIATORI														
in effettivo servizio														delle quali		
TOTALE	per chilometro di strada	salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con compartimento per la posta	postali ambulanti e cellulari	automotrici elettriche di 1ª e 2ª e di 1ª e 3ª classe	IN TOTALE	per chilometro di strada	assi	con freno	senza freno	
		Numero											Numero	Numero		
2 00	0 286	»	1	2	4	1	»	»	»	»	8	1 143	16	6	2	33
1 00	0 200	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
11 00	0 155	»	2	4	20	16	»	»	»	»	42	0 591	84	42	»	35
28 00	0 068	(18) 2	»	»	(19) 66	35	»	6	4	»	113	0 268	229	61	52	36
25 00	0 129	3	2	1	36	31	»	»	»	»	73	0 376	146	60	13	37
263 85	0 131	11	65	131	462	248	»	6	4	»	927	0 435	1,937	771	156	
5 00	0 417	»	7	22	»	4	»	»	»	»	33	2 750	66	9	24	38
5 00	0 119	»	1	21	»	4	»	»	»	»	26	0 634	52	26	»	39
4 00	0 125	»	1	9	»	5	»	»	»	»	15	0 469	30	15	»	40
5 00	0 227	»	1	5	»	4	»	»	»	»	10	0 400	20	10	»	41
6 00	0 250	»	11	5	»	7	»	»	»	»	23	0 917	92	23	»	42
4 82	0 209	»	»	11	»	5	»	»	»	»	(20) 16	0 696	36	14	2	43
9 00	0 130	1	15	35	»	1	»	»	»	»	52	0 754	104	16	36	44
4 00	0 154	»	1	6	»	3	»	»	»	»	10	0 384	20	10	»	45
10 65	0 079	»	4	18	»	8	»	»	»	»	30	0 224	60	30	»	46
1 70	0 340	»	»	2	»	»	»	»	»	(22) 3	5	0 555	10	5	»	47
7 00	0 184	1	3	5	29	4	11	»	»	»	53	1 395	106	53	»	48
26 00	0 377	1	12	»	39	27	»	»	»	15	94	1 362	188	94	»	49
6 00	0 857	»	4	»	»	»	»	»	»	»	4	0 571	8	4	»	50
43 00	0 072	5	11	»	54	39	»	»	»	»	109	0 184	278	109	»	51
3 50	0 166	»	1	»	»	2	»	»	»	»	3	0 143	6	1	2	52
6 30	0 094	»	2	8	10	»	4	»	»	»	24	0 358	48	24	»	53
2 80	0 074	»	»	»	»	3	»	»	»	»	3	0 079	12	3	»	54
12 00	0 105	3	»	»	19	16	»	»	»	»	38	0 333	76	38	»	55
161 77	0 121	11	74	147	151	132	15	»	»	18	548	0 408	1,212	484	64	
4 00	1 333	»	3	»	»	7	»	»	»	»	10	3 333	30	10	»	56
3 00	0 375	»	»	»	5	»	»	»	»	»	5	0 625	16	5	»	57
2 00	2 000	»	»	»	»	(28) 10	»	»	»	»	10	10 000	»	10	»	58
2 00	2 000	»	»	»	»	2	»	»	»	»	2	2 000	4	2	»	59
»	»	»	(30) 4	»	»	»	»	»	»	»	(30) 4	4 000	8	4	»	60
11 00	0 786	»	7	»	5	19	»	»	»	»	31	2 214	58	31	»	
436 62	0 130	22	146	278	618	399	15	6	4	18	1,506	0 432	3,207	1,286	220	

Prospetto N. 4. **Quantità e natura del**

1	3	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
						da 42 a 45					
		QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1905									
		POSTI					IN DOTA				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	di 4ª classe	in Totale	saloons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe
		Numero									
	A) **FERROVIE ORDINARIE**										
	a) **a scartamento normale.**										
1	Ferrovia Torino-Lanzo	178	456	1,020	»	1,654	»	3 00	8 00	23 00	10 00
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	174	969	»	»	1,143	»	4 00	20 00	»	6 00
3	» Santhià-Biella	60	95	480	»	635	»	»	»	8 00	5 00
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	30	90	»	»	120	»	»	»	»	2 00
5	» Frugarolo-Basaluzzo	24	80	»	»	104	»	1 00	3 00	»	1 00
6	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	16	184	»	»	200	»	»	4 00	»	1 00
7	» Varese-Porto Ceresio	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	Ferrovie Nord Milano	924	2,218	5,794	»	8,936	»	26 00	40 00	101 50	25 00
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	24	48	246	»	318	»	»	»	5 00	4 00
10	» Bergamo-Ponte della Selva	208	512	»	»	720	»	4 00	12 00	»	»
11	» Rezzato-Vobarno	16	48	100	»	164	»	»	»	2 00	2 00
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	94	205	730	»	1,029	»	»	»	16 00	9 00
13	» { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	388	799	1,885	»	3,072	6 00	6 00	9 00	49 00	19 00
14	Ferrovia Padova-Camposampiero Montebelluna	16	40	50	»	106	»	»	»	2 00	2 00
15	» Conegliano-Vittorio	24	60	195	»	279	»	»	»	6 00	3 00
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	78	190	580	»	848	»	»	»	12 00	10 00
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	93	180	428	»	701	»	3 00	3 00	9 00	5 00
18	» Suzzara-Ferrara	96	240	660	»	996	»	»	3 00	11 00	6 00
19	» Ferrara-Copparo	30	48	144	»	222	»	2 00	2 00	6 00	»
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	62	180	771	»	1,013	»	»	»	17 00	7 00
22	» Bologna Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	120	232	718	»	1,070	»	»	»	10 00	10 00
23	Ferrovia Marmifera di Carrara	...	»	»	»	...	»	1 00	»	»	»
24	» Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	40	128	»	»	168	»	2 00	4 00	»	»
25	» Arezzo-Pratovecchio-Stia	48	102	300	»	450	»	»	»	7 00	6 00
26	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
27	» Massa Marittima-Follonica-Porto	60	160	»	»	220	»	»	3 00	»	5 00
28	» Mandela-Subiaco	36	60	130	»	226	»	»	»	3 00	2 00
29	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	76	212	628	»	916	»	»	1 00	5 00	5 50
30	» Roma-Albano-Nettuno	125	230	403	»	758	»	2 50	2 50	7 00	3 50
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	120	336	1,250	»	1,706	»	3 00	6 00	25 00	6 00
32	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	12	23	7	»	42	»	0 22	0 28	0 12	0 5[illegible]

...materiale mobile. **Prospetto N. 4.**

QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1905

...ARROZZE PER VIAGGIATORI

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	1
				da 47 a 55										da 57 a 65	
...ZIONE					A NOLO PERMANENTE E DI PROPRIETÀ PRIVATA										Numero d'ordine
di 4ª classe	con compartimento per la posta	postali ambulanti o cellulari	automotrici elettriche di 1ª e 2ª e di 1ª e 3ª classe	In Totale	salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	misto di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con compartimento per la posta	postali ambulanti e cellulari	automotrici elettriche	in Totale	
...Numero					Numero										
»	»	»	»	44 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
»	»	»	»	30 00	»	2 00	»	»	»	»	»	»	»	2 00	2
»	»	»	»	13 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3
»	»	»	»	2 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	5 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	5 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	192 50	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	9 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	16 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	4 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	»	»	25 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
»	»	»	»	89 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13
»	»	»	»	4 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	9 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	»	»	22 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	20 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	20 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	10 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
»	»	»	»	24 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	20 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	1 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	6 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	13 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	8 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	5 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	11 50	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	15 50	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	40 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	(17) 1 20	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32

PROSPETTO N. 4. **Quantità e natura del**

1	3	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
						da 42 a 45					
		QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1905									
		POSTI					IN DOTA				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	di 4ª classe	IN TOTALE	salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe
		Numero									
33	Ferrovia Cerignola (staz.)-Cerign. (città)	28	100	180	»	308	»	1 00	1 20	3 80	1 00
34	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
35	» Bari-Locorotondo	128	464	1,174	»	1,766	»	2 00	4 00	20 00	16 00
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	228	647	3,003	»	3,878	2 00	»	»	65 00	35 00
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . .	369	627	1,980	»	2,976	3 00	2 00	1 00	36 00	31 00
	Totali e medie . . .	3,925	9,963	22,856	»	36,744	11 00	62,72	126 98	449 42	238 58
	b) **a scartamento ridotto.**										
38	Ferrovia Torino-Rivoli	220	604	»	»	824	»	7 00	22 00	»	4 00
39	Ferrovie economiche biellesi	60	1,040	»	»	1,100	»	1 00	21 00	»	4 00
40	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Villavona-Cave della Rocchetta	100	464	»	»	564	»	1 00	9 00	»	5 00
41	» Bettole di Varese-Luino . .	64	178	»	»	242	»	1 00	5 00	»	4 00
42	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	398	300	»	»	698	»	11 00	5 00	»	7 00
43	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	56	392	»	»	448	»	»	11 00	»	5 00
44	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	258	922	»	»	1,180	1 00	15 00	35 00	»	1 00
45	Ferrovia Modena-Vignola	56	320	»	»	376	»	1 00	6 00	»	3 00
46	» Arezzo Fossato.	144	664	»	»	808	»	4 00	18 00	»	8 00
47	» Chieti (stazione)-Chieti (città)	18	109	»	»	127	»	»	1 13	»	»
48	» Napoli-Nola-Baiano	124	236	1,160	578	2,098	1 00	3 00	5 00	29 00	4 00
49	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana . . .	528	»	3,092	»	3,620	1 00	12 00	»	39 00	27 00
50	Ferrovia Pugliano-Vesuvio.	112	»	»	»	112	»	»	»	»	4 00
51	Ferrovie secondarie della Sardegna .	638	»	2,912	»	3,550	5 00	11 00	»	54 00	39 00
52	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . .	16	16	30	»	62	»	1 00	»	»	2 00
53	» Palermo-Corleone	24	124	320	128	596	»	2 00	8 00	10 00	»
54	» Corleone-S. Carlo	»	42	132	»	174	»	»	»	»	3 00
55	» Circumetnea.	75	72	608	»	755	3 00	»	»	19 00	16 00
	Totali e medie . . .	2,891	5,483	8,254	706	17,334	11 00	70 00	146 13	151 00	136 00
	B) **FERROVIE SPECIALI.**										
56	Ferrovia Sassi-Superga	186	192	»	»	378	»	3 00	»	»	7 00
57	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) .	»	»	262	»	262	»	»	»	5 00	»
58	Ferrovie funicolari al Vomero (Napoli)	120	456	»	»	576	»	»	»	»	6 00
59	Ferrovia Genova (P.ª Princ.)-Granarolo	»	64	»	»	64	»	»	»	»	2 00
60	» funic. Zecca-Castellaccio (Genova)	144	»	»	»	(30) 144	»	4 00	»	»	»
	Totali e medie . . .	450	712	262	»	1,424	»	7 00	»	5 00	15 00
	Totali e medie generali . . .	7,266	16,158	31,372	706	55,502	22 00	139 72	273 11	605 42	389 58

materiale mobile.

Prospetto N. **4.**

QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1905

ARROZZE PER VIAGGIATORI

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	1
				da 47 a 55										da 57 a 65	
ZIONE					A NOLO PERMANENTE E DI PROPRIETÀ PRIVATA										
di 4ª classe	con compartimento per la posta	postali ambulanti e cellulari	automotrici elettriche di 1ª e 2ª e di 1ª e 3ª classe	IN TOTALE	salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con compartimento per la posta	postali ambulanti e cellulari	automotrici elettriche	IN TOTALE	Numero d'ordine
Numero					Numero										
»	»	»	»	7 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	42 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	6 00	4 00	»	112 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	73 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	6 00	4 00	»	898 70	»	2 00	»	»	»	»	»	»	»	2 00	
»	»	»	»	33 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	26 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	15 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	10 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	23 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	16 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	52 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	10 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	30 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	»	1 70	2 83	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
11 00	»	»	»	53 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	»	»	15 00	94 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
»	»	»	»	4 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
»	»	»	»	109 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
»	»	»	»	3 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	52
4 00	»	»	»	24 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	53
»	»	»	»	3 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	54
»	»	»	»	38 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	55
15 00	»	»	16 70	545 83	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	10 00	1 00	»	»	»	1 00	»	»	»	»	2 00	56
»	»	»	»	5 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	57
»	»	»	»	6 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	58
»	»	»	»	2 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	59
»	»	»	»	4 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	60
»	»	»	»	27 00	1 00	»	»	»	»	»	»	»	»	2 00	
15 00	6 00	4 00	16 70	1,471 53	1 00	2 00	»	»	1 00	»	»	»	»	4 00	

Prospetto N. 4. **Quantità e natura del**

1	3	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78
											da 67 a 75	47 + 57 — 67	48 + 58 — 68
Numero d'ordine	INDICAZIONI DELLE FERROVIE	IN RIPARAZIONE NELLE OFFICINE											
		salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	misto di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con compartimento per la posta	postali ambulanti e cellulari	automotrici elettriche di 1ª e 2ª e di 1ª e 3ª classe	in Totale	salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª clas
		Numero											
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**												
	***a*) a scartamento normale.**												
1	Ferrovia Torino-Lanzo	»	1 00	2 00	7 00	2 00	»	»	»	»	12 00	»	2 00
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6 00
3	» Santhià-Biella	»	»	»	1 00	1 00	»	»	»	»	2 00	»	»
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 00
6	» Tortona-Castelnuovo-Scrivia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
7	» Varese-Porto Ceresio (*)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	Ferrovie nord Milano	»	2 00	3 10	12 50	1 90	»	»	»	»	19 50	»	24 00
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	» Bergamo-Ponte della Selva	»	1 00	1 00	»	»	»	»	»	»	2 00	»	3 00
11	» Rezzato-Vobarno	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
13	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	0 25	0 16	0 90	3 92	1 32	»	»	»	»	6 55	5 75	5 84
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
15	» Conegliano-Vittorio	»	»	»	0 60	»	»	»	»	»	0 60	»	»
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	»	»	»	1 90	1 32	»	»	»	»	3 22	»	»
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	1 30	»	»	»	»	»	1 30	»	3 00
18	» Suzzara-Ferrara	»	»	»	1 00	0 50	»	»	»	»	1 50	»	»
19	» Ferrara-Copparo	»	0 02	»	0 12	»	»	»	»	»	0 14	»	1 98
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	0 90	1 00	»	»	»	»	1 90	»	»
23	Ferrovia Marmifera di Carrara	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 00
24	» Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 00
25	» Arezzo-Pratovecchio-Stia	»	»	»	0 70	0 90	»	»	»	»	1 60	»	»
26	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
27	» Massa Marittima-Follonica-Porto	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
28	» Mandela-Subiaco	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
29	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (*)	»	»	...	...	...	»	»	»	...	...	»	»
30	» Roma-Albano-Nettuno (*)	»	»	...	...	...	»	»	»	»	...	»	2 50
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	0 30	3 60	1 30	»	»	»	»	5 20	»	3 00
32	» Telese(stazione)-Telese(bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 22

materiale mobile — Prospetto N. 4.

QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1905

CARROZZE PER VIAGGIATORI

79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	1
49 + 59 — 69	50 + 60 — 70	51 + 61 — 71	52 + 62 — 72	53 + 63 — 73	54 + 64 — 74	55 + 65 — 75	da 77 a 85 56 + 66 — 76	86 : 17					da 88 a 91	92 / 86 — 84	
IN EFFETTIVO SERVIZIO									POSTI						Numero d'ordine
di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con compartimento per la posta	postali ambulanti e cellulari	automotrici elettriche di 1ª e 2ª e di 1ª e 3ª classe	in Totale	per chilometro di strada	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	di 4ª classe	in Totale	per carrozza	
Numero									*Numero*					*Numero*	
6 00	16 00	8 00	»	»	»	»	32 00	1 032	138 00	376 00	740 00	»	1,254 00	39 187	1
20 00	»	6 00	»	»	»	»	32 00	0 780	222 00	969 00	»	»	1,191 00	37 210	2
»	7 00	4 00	»	»	»	»	11 00	0 367	48 00	76 00	420 00	»	544 00	49 454	3
»	»	2 00	»	»	»	»	2 00	0 250	30 00	90 00	»	»	120 00	60 000	4
3 00	»	1 00	»	»	»	»	5 00	0 555	24 00	80 00	»	»	104 00	20 800	5
4 00	»	1 00	»	»	»	»	5 00	0 555	16 00	184 00	»	»	200 00	40 000	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
36 90	89 00	23 10	»	»	»	»	173 00	0 729	852 00	2,026 00	5,176 00	»	8,054 00	46 555	8
»	5 00	4 00	»	»	»	»	9 00	0 346	24 00	48 00	246 00	»	318 00	35 333	9
11 00	»	»	»	»	»	»	14 00	0 483	156 00	428 00	»	»	584 00	41 714	10
»	2 00	2 00	»	»	»	»	4 00	0 154	16 00	48 00	100 00	»	164 00	41 000	11
»	16 00	9 00	»	»	»	»	25 00	0 543	94 00	205 00	730 00	»	1,029 00	41 160	12
8 10	45 08	17 68	»	»	»	»	82 45	0 593	340 40	720 80	1,751 29	»	2,812 58	34 112	13
»	2 00	2 00	»	»	»	»	4 00	0 087	16 00	40 00	50 00	»	106 00	26 500	14
»	5 40	3 00	»	»	»	»	8 40	0 600	24 00	60 00	178 20	»	262 20	31 214	15
»	10 10	8 68	»	»	»	»	18 78	0 220	68 88	159 68	495 30	»	723 86	38 544	16
3 00	7 70	5 00	»	»	»	»	18 70	0 425	93 00	180 00	370 80	»	643 80	34 427	17
3 00	10 00	5 50	»	»	»	»	18 50	0 228	88 00	230 00	600 00	»	918 00	49 622	18
2 00	5 88	»	»	»	»	»	9 86	0 519	29 70	48 00	141 12	»	218 82	22 193	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
»	17 00	7 00	»	»	»	»	24 00	0 338	62 00	180 00	771 00	»	1,013 00	42 208	21
»	9 10	9 00	»	»	»	»	18 10	0 245	109 88	206 92	653 38	»	970 18	53 601	22
»	»	»	»	»	»	»	1 00	0 055	...	»	»	»	...	...	23
4 00	»	»	»	»	»	»	6 00	0 857	40 00	128 00	»	»	168 00	28 000	24
»	6 30	5 10	»	»	»	»	11 40	0 259	43 80	81 00	272 00	»	396 80	34 807	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
3 00	»	5 00	»	»	»	»	8 00	0 320	60 00	160 00	»	»	220 00	27 500	27
»	3 00	2 00	»	»	»	»	5 00	0 217	36 00	60 00	130 00	»	226 00	45 200	28
1 00	5 00	5 50	»	»	»	»	11 50	0 239	38 00	106 00	314 00	»	458 00	39 826	29
2 50	7 00	3 50	»	»	»	»	15 50	0 470	62 50	115 00	201 50	»	379 00	24 452	30
5 70	21 40	4 70	»	»	»	»	34 80	1 740	111 00	299 00	1,070 00	»	1,480 00	42 528	31
0 28	0 12	0 58	»	»	»	»	1 20	0 600	12 00	23 00	7 00	»	42 00	35 000	32

1	3	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78
											da 67 a 75	47 + 57 — 67	48 + 58 — 68
Numero d'ordine	INDICAZIONI DELLE FERROVIE	IN RIPARAZIONE NELLE OFFICINE											
		salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con compartimento per la posta	postali ambulanti e cellulari	automotrici elettriche di 1ª e 2ª e di 1ª e 3ª classe	IN TOTALE	salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe
		Numero											
33	Ferrovia Cerignola (staz.)-Cerign. (città)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 00
34	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
35	» Bari-Locorotondo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 00
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	»	»	»	7 00	2 00	»	»	»	»	9 00	2 00	»
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . .	»	»	»	2 00	2 00	»	»	»	»	4 00	3 00	2 00
	Totali e medie	0 25	4 18	7 30	43 54	15 24	»	»	»	»	70 51	10 75	60 54
	b) **a scartamento ridotto.**												
38	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7 00
39	Ferrovie economiche biellesi	»	»	2 00	»	»	»	»	»	»	2 00	»	1 00
40	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 00
41	» Bettole di Varese-Luino . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 00
42	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino. }	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11 00
43	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero.	»	»	0 80	»	0 40	»	»	»	»	1 20	»	»
44	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	3 00	6 00	»	»	»	»	»	»	9 00	1 00	12 00
45	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 00
46	» Arezzo-Fossato	»	0 14	0 76	»	0 36	»	»	»	»	1 26	»	3 86
47	» Chieti (stazione)-Chieti (città)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
48	» Napoli-Nola-Baiano	»	0 70	1 90	9 00	0 60	1 00	»	»	»	13 20	1 00	2 30
49	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana. . .	»	1 00	»	2 00	»	»	»	»	»	3 00	1 00	11 00
50	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
51	Ferrovie secondarie della Sardegna .	1 00	»	»	4 00	3 00	»	»	»	»	8 00	4 00	11 00
52	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 00
53	» Palermo-Corleone	»	»	0 70	0 60	»	0 20	»	»	»	1 50	»	2 00
54	» Corleone-S. Carlo. .	»	»	»	»	0 10	»	»	»	»	0 10	»	»
55	» Circumetnea	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 00	»
	Totali e medie	1 00	4 84	12 16	15 60	4 46	1 20	»	»	»	39 26	10 00	65 16
	B) **FERROVIE SPECIALI.**												
56	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 00	3 00
57	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa).	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
58	Ferrovie funicolari al Vomero (Napoli)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
59	Ferrovia Genova (P.ª Princ.)-Granarolo.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
60	» funic. Zecca-Castellaccio (Genova)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4 00
	Totali e medie	»	»	»	»	1 00	»	»	»	»	»	1 00	7 00
	Totali e medie generali. . .	1 25	9 02	19 46	59 14	19 70	1 20	»	»	»	109 77	21 75	132 70

QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1905

CARROZZE PER VIAGGIATORI

79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	1
49 + 59 — 69	50 + 60 — 70	51 + 61 — 71	52 + 62 — 72	53 + 63 — 73	54 + 64 — 74	55 + 65 — 75	da 77 a 85 56 + 66 — 76	86 : 17					da 88 a 91	92 / 86 — 84	
IN EFFETTIVO SERVIZIO									POSTI						Numero d'ordine
di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con comparti-mento per la posta	postali ambulanti e cellulari	automotrici elettriche di 1ª e 2ª e di 1ª e 3ª classe	IN TOTALE	per chilometro di strada	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	di 4ª classe	IN TOTALE	per carrozza	
Numero									Numero					Numero	
1 20	3 80	1 00	»	»	»	»	7 00	1 000	28 00	70 00	170 00	»	268 00	38 286	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
4 00	20 00	16 00	»	»	»	»	42 00	0 591	128 00	464 00	1,174 00	»	1,766 00	42 047	35
»	58 00	33 00	»	6 00	4 00	»	103 00	0 245	220 00	607 00	2,669 00	»	3,496 00	35 313	36
1 00	34 00	29 00	»	»	»	»	69 00	0 356	352 00	587 00	1,870 00	»	2,809 00	40 710	37
119 68	405 88	223 34	»	6 00	4 00	»	830 19	0 413	3,583 25	9,055 40	20,300 59	»	32,939 24	39 869	
22 00	»	4 00	»	»	»	»	33 00	2 750	220 00	604 00	»	»	824 00	24 970	38
19 00	»	4 00	»	»	»	»	24 00	0 571	60 00	960 00	»	»	1,020 00	42 500	39
9 00	»	5 00	»	»	»	»	15 00	0 469	100 00	464 00	»	»	564 00	37 600	40
5 00	»	4 00	»	»	»	»	10 00	0 454	64 00	178 00	»	»	242 00	24 200	41
5 00	»	7 00	»	»	»	»	23 00	0 958	398 00	300 00	»	»	698 00	30 348	42
10 20	»	4 60	»	»	»	»	14 80	0 643	50 40	352 80	»	»	403 20	27 220	43
29 00	»	1 00	»	»	»	»	43 00	0 623	272 30	635 38	»	»	907 68	21 109	44
6 00	»	3 00	»	»	»	»	10 00	0 384	56 00	320 00	»	»	376 00	37 600	45
17 24	»	7 64	»	»	»	»	28 74	0 214	141 00	581 00	»	»	722 00	25 122	46
1 13	»	»	»	»	»	1 70	2 83	0 566	10 21	61 81	»	»	72 02	25 448	47
3 10	20 00	3 40	10 00	»	»	»	39 80	1 047	103 33	161 82	800 00	525 45	1,590 60	39 950	48
»	37 00	27 00	»	»	»	15 00	91 00	1 319	496 00	»	2,458 00	»	2,954 00	32 462	49
»	»	4 00	»	»	»	»	4 00	0 571	112 00	»	»	»	112 00	30 000	50
»	50 00	36 00	»	»	»	»	101 00	0 170	600 00	»	2,700 00	»	3,300 00	32 673	51
»	»	2 00	»	»	»	»	3 00	0 143	16 00	16 00	30 00	»	62 00	20 667	52
7 30	9 40	»	3 80	»	»	»	22 50	0 336	24 00	113 20	300 80	121 60	559 60	24 871	53
»	»	2 90	»	»	»	»	2 90	0 763	»	40 60	127 60	»	168 20	58 000	54
»	19 00	16 00	»	»	»	»	38 00	0 333	75 00	72 00	608 00	»	755 00	19 868	55
133 97	135 40	131 54	13 80	»	»	16 70	506 57	0 379	2,798 24	4,860 61	7,024 40	647 05	15,330 30	30 262	
»	»	8 00	»	»	»	»	12 00	4 000	198 00	212 00	»	»	410 00	34 167	56
»	5 00	»	»	»	»	»	5 00	0 625	»	»	262 00	»	262 00	52 400	57
»	»	6 00	»	»	»	»	6 00	6 000	72 00	264 00	»	»	336 00	56 000	58
»	»	2 00	»	»	»	»	2 00	2 000	»	64 00	»	»	64 00	32 000	59
»	»	»	»	»	»	»	4 00	4 000	144 000	»	»	»	144 00	24 000	60
»	5 00	16 00	»	»	»	»	29 00	2 071	414 00	540 00	262 00	»	1,216 00	41 931	
253 65	546 28	370 88	13 80	6 00	4 00	16 70	1,365 76	0 406	6,795 49	14,456 01	27,586 99	647 05	49,485 54	36 339	

1	3	94	95	96	97	98	99	100	101
				94 + 95	96 : 16				99 + 100
		QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1905							
		BAGAGLIAI					IN DOTAZIONE		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	comuni	con compartimento per la posta	IN TOTALE	per chilometro di strada	assi	comuni	con compartimento per la posta	IN TOTALE
		Numero					Numero		
	A) **FERROVIE ORDINARIE**								
	a) **a scartamento nornale.**								
1	Ferrovia Torino-Lanzo	6	»	6	0 194	12	6 00	»	6 00
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	»	»	»	»	»	»
3	» Santhià-Biella	»	3	3	0 100	6	»	3 00	3 00
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»	»	»
5	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»	»	»
6	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	»	»	»	»	»	»	»	»
7	» Varese-Porto Ceresio (*)	»	»	»	»	»	»	»	»
8	Ferrovie Nord Milano	17	24	41	0 178	82	17 00	23 50	40 50
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	1	2	3	0 115	6	1 00	2 00	3 00
10	» Bergamo-Ponte della Selva	4	2	6	0 207	12	4 00	2 00	6 00
11	» Rezzato-Vobarno	2	»	2	0 077	4	2 00	»	2 00
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	2	»	2	0 043	4	2 00	»	2 00
13	» { Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	11	»	11	0 079	22	11 00	»	11 00
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»	»	»	»
15	» Conegliano-Vittorio	»	3	3	0 214	6	»	3 00	3 00
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	5	2	7	0 082	14	5 00	2 00	7 00
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	4	»	4	0 091	8	4 00	»	4 00
18	» Suzzara-Ferrara	»	5	5	0 062	10	»	5 00	5 00
19	» Ferrara-Copparo	2	»	2	0 105	4	2 00	»	2 00
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana) (**)	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	»	»	»	»
22	» Bologna Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	»	»	»	»	»
23	Ferrovia Marmifera di Carrara	»	»	»	»	»	»	»	»
24	» Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»	»	»	»
25	» Arezzo-Pratovecchio Stia	»	»	»	»	»	»	»	»
26	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»	»	»
27	» Massa Marittima-Follonica porto	»	»	»	»	»	»	»	»
28	» Mandela-Subiaco	»	»	»	»	»	»	»	»
29	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (*)	(31) 5	»	5	0 053	10	2 50	»	2 50
30	» Roma-Albano-Nettuno (*)	2	»	2	0 030	4	1 00	»	1 00
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	6	6	0 300	12	»	6 00	6 00
32	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	(17) 0 20	»	0 20

102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	1
		102 + 103			105 + 106	99 + 102 — 105	100 + 103 — 106	108 + 109 (101 + 104 — 107)	110 : 17	
QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1905										
BAGAGLIAI										
A NOLO PERMANENTE E DI PROPRIETA' PRIVATA			IN RIPARAZIONE NELLE OFFICINE			IN EFFETTIVO SERVIZIO				Numero d'ordine
comuni	con compartimento per la posta	IN TOTALE	comuni	con compartimento per la posta	IN TOTALE	comuni	con compartimento per la posta	IN TOTALE	per chilometro di strada	
Numero			*Numero*			*Numero*				
»	»	»	1 00	»	1 00	5 00	»	5 00	0 161	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
»	»	»	»	1 00	1 00	»	2 00	2 00	0 067	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	0 90	1 20	2 10	16 10	22 30	38 40	0 162	8
»	»	»	»	»	»	1 00	2 00	3 00	0 115	9
»	»	»	1 00	»	1 00	3 00	2 00	5 00	0 172	10
»	»	»	»	»	»	2 00	»	2 00	0 077	11
»	»	»	»	»	»	2 00	»	2 00	0 043	12
»	»	»	2 50	»	2 50	8 50	»	8 50	0 061	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	3 00	3 00	0 214	15
»	»	»	1 16	»	1 16	3 84	2 00	5 84	0 087	16
»	»	»	»	»	»	4 00	»	4 00	0 091	17
»	»	»	»	0 50	0 50	»	4 50	4 50	0 056	18
»	»	»	»	»	»	2 00	»	2 00	0 105	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	2 50	»	2 50	0 052	29
»	»	»	»	»	»	1 00	»	1 00	0 030	30
»	»	»	»	1 00	1 00	»	5 00	5 00	0 250	31
»	»	»	»	»	»	0 20	»	0 20	0 100	32

1	3	94	95	96	97	98	99	100	101
				94 + 95	96 : 16				99 + 100
		QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1905							
		BAGAGLIAI					IN DOTAZIONE		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	comuni	con compartimento per la posta	IN TOTALE	per chilometro di strada	assi	comuni	con compartimento per la posta	IN TOTALE
		Numero					Numero		
33	Ferrovia Cerignola (staz.)-Cerign (città)	»	2	2	0 286	4	»	2 00	2 00
34	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»	»	»
35	» Bari-Locorotondo	6	»	6	0 085	12	6 00	»	6 00
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde.	26	»	26	0 062	52	24 00	1 00	25 00
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani.	5	13	18	0 093	36	5 00	13 00	18 00
	Totali e medie . . .	98	62	160	0 075	320	92 70	62 50	155 20
	b) **a scartamento ridotto.**								
38	Ferrovia Torino-Rivoli	3	»	3	0 250	6	3 00	»	3 00
39	Ferrovie economiche biellesi	4	»	4	0 098	8	4 00	»	4 00
40	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta .	2	»	2	0 063	4	2 00	»	2 00
41	» Bettole di Varese-Luino . .	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino. }	4	»	4	0 167	8	4 00	»	4 00
43	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero.	»	»	»	»	»	»	»	»
44	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	7	7	0 101	14	»	7 00	7 00
45	Ferrovia Modena-Vignola	2	»	2	0 077	4	2 00	»	2 00
46	» Arezzo-Fossato	6	»	6	0 045	12	6 00	»	6 00
47	» Chieti (stazione)-Chieti (città)	»	»	»	»	»	»	»	»
48	» Napoli-Nola-Baiano	6	»	6	0 158	12	6 00	»	6 00
49	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana. . .	8	»	8	0 116	16	8 00	»	8 00
50	Ferrovia Pugliano-Vesuvio.	»	»	»	»	»	»	»	»
51	Ferrovie secondarie della Sardegna .	»	24	24	0 040	48	»	24 00	24 00
52	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . .	»	»	»	»	»	»	»	»
53	» Palermo-Corleone	1	3	4	0 060	8	1 00	3 00	4 00
54	» Corleone-S. Carlo	»	»	»	»	»	»	»	»
55	» Circumetnea	2	6	8	0 070	16	2 00	6 00	8 00
	Totali e medie . . .	38	40	78	0 058	156	38 00	40 00	78 00
	B) **FERROVIE SPECIALI.**								
56	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»	»	»
57	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) .	»	»	»	»	»	»	»	»
58	Ferrovie funicolari al Vomero (Napoli)	»	»	»	»	»	»	»	»
59	Ferrovia Genova (P.a Princ.)-Granarolo	»	»	»	»	»	»	»	»
60	» funic. Zecca-Castellaccio (Genova)	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali . . .	136	102	238	0 068	476	130 70	102 50	233 20

materiale mobile PROSPETTO N. 4.

102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	1
		102 + 103			105 + 106	99 + 102 — 105	100 + 103 — 106	108 + 109 (101 + 104 — 107)	110 : 17	
QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1905										
BAGAGLIAI										
A NOLO PERMANENTE E DI PROPRIETA' PRIVATA			IN RIPARAZIONE NELLE OFFICINE			IN EFFETTIVO SERVIZIO				Numero d'ordine
comuni	con compartimento per la posta	IN TOTALE	comuni	con compartimento per la posta	IN TOTALE	comuni	con compartimento per la posta	IN TOTALE	per chilometro di strada	
Numero			*Numero*			*Numero*				
»	»	»	»	»	»	»	2 00	2 00	0 286	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	6 00	»	6 00	0 086	35
»	»	»	2 00	»	2 00	22 00	1 00	23 00	0 055	36
»	»	»	»	3 00	3 00	5 00	10 00	15 00	0 077	37
»	»	»	8 56	6 70	15 26	84 14	55 80	139 94	0 069	
»	»	»	»	»	»	3 00	»	3 00	0 250	38
»	»	»	»	»	»	4 00	»	4 00	0 095	39
»	»	»	»	»	»	2 00	»	2 00	0 062	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	4 00	»	4 00	0 167	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	7 00	7 00	0 101	44
»	»	»	»	»	»	2 00	»	2 00	0 077	45
»	»	»	0 12	»	0 12	5 88	»	5 88	0 044	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	1 00	»	1 00	5 00	»	5 00	0 132	48
»	»	»	1 00	»	1 00	7 00	»	7 00	0 101	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
»	»	»	»	2 00	2 00	»	22 00	22 00	0 039	51
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	52
»	»	»	»	0 10	0 10	1 00	2 90	3 90	0 058	53
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	54
»	»	»	»	»	»	2 00	6 00	8 00	0 070	55
»	»	»	2 12	2 10	4 22	35 88	37 90	73 78	0 055	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	56
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	57
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	58
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	59
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	60
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	10 68	8 80	19 48	120 02	93 70	213 72	0 063	

Prospetto N. 4. **Quantità e natura del materiale mobile.**

1	3	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126
							da 112 a 116	117 : 16		= 117			122 : 117			
		QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1905														
		CARRI												PER MERCI E PER…		
														IN DOTAZ…		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	CHIUSI								dei quali		PORTATA		CHIUSI		
		a scuderia e per bestiame minuto	per merci e bestiame	aperti	serbatoi	diversi	IN TOTALE	per chilometro di strada	assi	con freno	senza freno	TOTALE	media per carro	a scuderia e per bestiame minuto	per merci e bestiame	aperti
		Numero							*Numero*	*Numero*		*Tonnellate*		*Num…*		
	A) FERROVIE ORDINARIE															
	a) a scartamento normale.															
1	Ferrovia Torino-Lanzo	»	25	59	»	»	84	2 710	170	30	54	740	8 810	»	25 00	59 00
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	2	16	18	»	»	36	0 878	72	36	»	360	10 000	2 00	16 00	18 00
3	» Santhià-Biella	»	33	27	»	3	63	2 100	126	63	»	642	10 190	»	33 00	27 00
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	2	»	»	2	0 250	4	»	2	16	8 000	»	»	2 00
5	» Frugarolo-Basaluzzo	»	2	6	»	»	8	0 889	16	8	»	48	6 000	»	2 00	6 00
6	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	»	(32) 3	3	»	»	6	0 667	12	6	»	36	6 000	»	3 00	3 00
7	» Varese-Porto Ceresio	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	Ferrovie Nord Milano	»	322	343	»	»	665	2 891	1,330	450	215	7,456	11 212	»	322 00	327 00
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	»	7	20	»	»	27	1 038	54	17	10	324	12 000	»	7 00	20 00
10	» Bergamo-Ponte della Selva	10	48	12	»	»	70	2 413	140	70	»	700	10 000	10 00	48 00	12 00
11	» Rezzato-Vobarno	»	2	15	»	»	17	0 653	34	8	9	204	12 000	»	2 00	15 00
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	»	9	17	»	»	26	0 578	52	21	5	218	8 385		9 00	17 00
13	» { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	»	122	60	»	»	182	1 309	364	55	127	1,932	10 615		122 00	58 00
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	4	»	»	»	4	0 086	8	2	2	40	10 000		4 00	»
15	» Conegliano-Vittorio	»	27	»	»	»	27	1 928	54	14	13	290	10 740		27 00	»
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	»	62	39	»	»	101	1 188	202	33	68	1,057	10 465		62 00	39 00
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	»	32	11	»	»	43	0 977	86	8	35	412	9 581		32 00	11 00
18	» Suzzara-Ferrara	»	86	64	»	»	150	1 852	300	33	117	1,790	11 933		86 00	64 00
19	» Ferrara-Copparo	»	10	14	»	»	24	1 263	48	8	16	288	12 000		10 00	14 00
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	95	37	»	»	132	1 859	264	62	70	1,566	11 864		95 00	37 00
22	» Bologna Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	43	51	»	»	94	1 270	188	33	61	840	8 936		43 00	51 0…
23	Ferrovia Marmifera di Carrara	»	1	»	»	139	140	7 788	287	140	»	2,700	19 286		1 00	»
24	» Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	10	10	»	»	20	2 857	40	19	1	198	9 900		10 00	10…
25	» Arezzo-Pratovecchio-Stia	»	8	18	»	»	26	0 591	52	4	22	260	10 000		8 00	18…
26	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		»	»
27	» Massa Marittima-Follonica-Porto	»	3	15	»	»	18	0 720	36	18	»	240	13 333		3 00	15…
28	» Mandela-Subiaco	»	2	14	»	1	17	0 739	34	10	7	188	11 059		2 00	14…
29	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	»	10	22	»	»	32	0 337	64	10	22	494	15 438		5 00	11…
30	» Roma-Albano-Nettuno	»	9	88	»	»	97	1 447	194	50	47	822	8 474		4 50	14…
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	1	3	»	»	4	0 200	8	4	»	44	11 000		1 00	3…
32	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		»	

materiale mobile. **Prospetto N. 4.**

124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	1
					da 124 a 128						da 130 a 134						da 136 a 140	
QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1905																		
PER MERCI E PER BESTIAME																		
IN DOTAZIONE						A NOLO PERMANENTE DI PROPRIETÀ PRIVATA						IN RIPARAZIONE NELLE OFFICINE						Numero d'ordine
CHIUSI						CHIUSI						CHIUSI						
a scuderia e per bestiame minuto	per merci e bestiame	aperti	serbatoi	diversi	IN TOTALE	a scuderia e per bestiame minuto	per merci e bestiame	aperti	serbatoi	diversi	IN TOTALE	a scuderia e per bestiame minuto	per merci e bestiame	aperti	serbatoi	diversi	IN TOTALE	
Numero						*Numero*						*Numero*						
»	25 00	59 00	»	»	84 00	»	»	»	»	»	»	»	4 00	6 00	»	»	10 00	1
2 00	16 00	18 00	»	»	36 00	»	»	»	»	13 00	13 00	»	»	»	»	»	»	2
»	33 00	27 00	»	3 00	63 00	»	»	»	»	»	»	»	1 00	1 00	»	»	2 00	3
»	»	2 00	»	»	2 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	2 00	6 00	»	»	8 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	3 00	3 00	»	»	6 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	322 00	327 00	»	»	649 00	»	»	»	»	»	»	»	7 50	8 00	»	»	15 50	8
»	7 00	20 00	»	»	27 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
10 00	48 00	12 00	»	»	70 00	6 00	50 00	16 00	»	»	72 00	1 00	4 00	3 00	»	»	8 00	10
»	2 00	15 00	»	»	17 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	9 00	17 00	»	»	26 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
»	122 00	58 00	»	»	180 00	»	»	»	»	»	»	»	4 25	1 47	»	»	5 72	13
»	4 00	»	»	»	4 00	»	»	»	»	»	»	»	0 18	»	»	»	0 18	14
»	27 00	»	»	»	27 00	»	»	»	»	»	»	»	2 00	»	»	»	2 00	15
»	62 00	39 00	»	»	101 00	»	»	»	»	»	»	»	3 80	4 12	»	»	7 92	16
»	32 00	11 00	»	»	43 00	»	»	»	»	»	»	»	4 20	»	»	»	4 20	17
»	86 00	64 00	»	»	150 00	»	»	»	»	»	»	»	3 00	2 00	»	»	5 00	18
»	10 00	14 00	»	»	24 00	»	»	»	»	»	»	»	»	0 15	»	»	0 15	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
»	95 00	37 00	»	»	132 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	43 00	51 00	»	»	94 00	»	»	»	»	»	»	»	2 53	3 27	»	»	5 80	22
»	1 00	»	»	139 00	140 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	10 00	10 00	»	»	20 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	8 00	18 00	»	»	26 00	»	»	»	»	»	»	»	0 26	0 90	»	»	1 16	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8 00	8 00	»	»	»	»	»	»	26
»	3 00	15 00	»	»	18 00	»	5 00	20 00	»	»	25 00	»	»	5 00	»	»	5 00	27
»	2 00	14 00	»	1 00	17 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	5 00	11 00	»	»	16 00	»	»	»	»	»	»	»	...	...	»	»	...	29
»	4 50	44 00	»	»	48 50	»	»	»	»	»	»	»	...	...	»	»	...	30
»	1 00	3 00	»	»	4 00	»	»	»	»	»	»	»	0 10	0 20	»	»	0 30	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32

1	3	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123
							da 112 a 116	117 : 16		= 117			122 : 117
		QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1905											
		CARRI											
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	CHIUSI								dei quali		PORTATA	
		a scuderia e per bestiame minuto	per merci e bestiame	aperti	serbatoi	diversi	IN TOTALE	per chilometro di strada	assi	con freno	senza freno	TOTALE	media per carro
		Numero							*Numero*	*Numero*		*Tonnellate*	
33	Ferrovia Cerignola (staz.)-Cerign.(città)	11	»	7	»	»	18	2 571	36	10	8	180	10 000
34	» Ofantino-Margherita di Savoia	10	»	2	»	»	12	2 600	24	7	5	72	6 000
35	» Bari-Locorotondo	»	29	60	»	»	89	0 773	178	89	»	1,068	12 000
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde.	3	191	266	»	»	460	1 092	920	192	268	4,416	9 600
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . .	»	127	134	»	»	261	1 345	522	175	86	2,610	10 000
	Totali e medie . . .	36	1,339	1,437	»	143	2,955	1 387	5,919	1,685	1,270	32,251	10 914
	b) **a scartamento ridotto.**												
38	Ferrovia Torino-Rivoli	»	4	4	»	»	8	0 667	16	4	4	48	6 000
39	Ferrovie economiche biellesi	»	16	38	»	»	54	1 317	110	54	»	548	10 148
40	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta	»	4	(33) 24	»	»	28	0 875	56	28	»	210	7 500
41	» Bettole di Varese-Luino . .	»	6	12	»	2	20	0 800	40	20	»	120	6 000
42	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	»	»	10	»	9	19	0 792	58	19	»	147	7 737
43	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero.	»	39	60	»	»	99	4 304	198	99	»	638	6 444
44	Ferrovie Sassuolo Mirandola e Cavezzo-Finale	57	104	»	»	»	161	2 333	322	32	129	985	6 118
45	Ferrovia Modena-Vignola	»	6	32	»	»	38	1 462	76	11	27	304	8 000
46	» Arezzo-Fossato	»	60	65	»	»	125	0 933	250	125	»	1,070	8 560
47	» Chieti (stazione)-Chieti (città)	»	1	1	»	(34) 1	3	0 333	6	3	»	11	3 667
48	» Napoli-Nola-Baiano . . .	»	55	105	»	»	160	4 210	320	104	56	1,250	7 812
49	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana. . .	»	29	11	»	»	40	0 580	80	40	»	320	8 000
50	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
51	Ferrovie secondarie della Sardegna .	»	85	259	»	»	344	0 579	688	201	143	2,064	6 000
52	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . .	»	»	66	»	4	70	3 333	140	44	26	468	6 686
53	» Palermo-Corleone	»	9	15	»	12	36	0 537	88	36	»	264	7 333
54	» Corleone-S. Carlo	»	»	12	»	»	12	0 316	44	12	»	132	11 000
55	» Circumetnea	20	88	46	»	4	158	1 386	316	158	»	1,264	8 000
	Totali e medie . . .	77	506	760	»	32	1,375	1 023	2,808	990	385	9,843	7 158
	B) **FERROVIE SPECIALI.**												
56	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	1	»	»	1	0 333	2	1	»	5	5 000
57	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) .	»	2	5	»	»	7	0 875	14	7	»	28	4 000
58	Ferrovie funicolari al Vomero (Napoli)	»	»	»	»	2	2	2 000	»	2	»	10	5 000
59	Ferrovia Genova (P.a Princ.)-Granarolo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
60	» funic. Zecca-Castellaccio (Genova)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	»	2	6	»	2	10	0 714	16	10	»	43	4 300
	Totali e medie generali . .	113	1,847	2,203	»	177	4,340	1 244	8,743	2,685	1,655	42,137	9 708

PER MERCI E PER BESTIAME

124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	1
					da 124 a 128						da 130 a 134						da 136 a 140	
QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1905																		
IN DOTAZIONE						A NOLO PERMANENTE DI PROPRIETÀ PRIVATA						IN RIPARAZIONE NELLE OFFICINE						Numero d'ordine
CHIUSI						CHIUSI						CHIUSI						
a scuderia e per bestiame minuto	per merci e bestiame	aperti	serbatoi	diversi	IN TOTALE	a scuderia e per bestiame minuto	per merci e bestiame	aperti	serbatoi	diversi	IN TOTALE	a scuderia e per bestiame minuto	per merci e bestiame	aperti	serbatoi	diversi	IN TOTALE	
Numero						*Numero*						*Numero*						
11 00	»	7 00	»	»	18 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
10 00	»	2 00	»	»	12 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	29 00	60 00	»	»	89 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
3 00	188 00	259 00	»	»	450 00	»	»	»	»	»	»	»	12 00	8 00	»	»	20 00	36
»	127 00	134 00	»	»	261 00	»	»	»	»	»	»	»	17 00	4 00	»	»	21 00	37
36 00	1,326 50	1,357 00	»	143 00	2,862 50	6 00	55 00	36 00	»	21 00	118 00	1 00	65 82	47 11	»	»	113 93	
»	4 00	4 00	»	»	8 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	16 00	38 00	»	»	54 00	»	»	»	»	»	»	»	0 75	1 00	»	»	1 75	39
»	4 00	24 00	»	»	28 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	6 00	12 00	»	2 00	20 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	10 00	»	9 00	19 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	39 00	60 00	»	»	99 00	»	»	»	»	»	»	»	1 75	3 24	»	»	4 99	43
57 00	104 00	»	»	»	161 00	»	»	»	»	»	»	5 00	6 00	»	»	»	11 00	44
»	6 00	32 00	»	»	38 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	60 00	65 00	»	»	125 00	»	»	»	»	»	»	»	0 52	0 34	»	»	0 86	46
»	0 57	0 57	»	0 57	1 71	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	55 00	105 00	»	»	160 00	»	»	»	»	»	»	»	10 00	14 00	»	»	24 00	48
»	29 00	11 00	»	»	40 00	»	»	»	»	»	»	»	2 00	1 00	»	»	3 00	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
»	85 00	259 00	»	»	344 00	»	»	»	»	»	»	»	7 00	15 00	»	»	22 00	51
»	»	66 00	»	4 00	70 00	»	»	»	»	»	»	»	»	0 50	»	0 50	1 00	52
»	9 00	15 00	»	12 00	36 00	»	»	»	»	»	»	»	0 20	0 10	»	0 10	0 40	53
»	»	12 00	»	»	12 00	»	»	»	»	»	»	»	»	0 50	»	»	0 50	54
20 00	88 00	46 00	»	4 00	158 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	55
77 00	505 57	759 57	»	31 57	1,373 71	»	»	»	»	»	»	5 00	28 22	35 68	»	0 60	69 50	
»	»	1 00	»	»	1 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	56
»	2 00	5 00	»	»	7 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	57
»	»	»	»	...	...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	58
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	59
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	60
»	2 00	6 00	»	»	8 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
113 00	1,834 07	2,122 57	»	174 57	4,244 21	6 00	55 00	36 00	»	21 00	118 00	6 00	94 04	82 79	»	0 60	183 43	

1	3	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154
		124+130 — 136	125+131 — 137	126+132 — 138	127+133 — 139	128+134 — 140	da 142 a 146 (129+135—141)	147 : 17		149 : 147				
		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1905									QUANTITÀ			
		CARRI PER MERCI E PER BESTIAME												
		IN EFFETTIVO SERVIZIO												
		CHIUSI							PORTATA					
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	a scuderia e per bestiame minuto	per merci e bestiame	aperti	serbatoi	diversi	IN TOTALE	per chilometro di strada	TOTALE	per carro	per acqua	di soccorso	per ghiaia e massi	diversi
		Numero							*Tonnellate*		*Numero*			
	A) **FERROVIE ORDINARIE**													
	a) **a scartamento normale.**													
1	Ferrovia Torino-Lanzo	»	21 00	53 00	»	»	74 00	2 387	640 00	8 649	»	»	»	»
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	2 00	16 00	18 00	»	13 00	49 00	1 195	637 00	13 000	»	»	»	»
3	» Santhià-Biella	»	32 00	26 00	»	3 00	61 00	2 033	622 00	10 197	»	»	»	»
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	2 00	»	»	2 00	0 250	16 00	8 000	»	»	»	»
5	» Frugarolo-Basaluzzo	»	2 00	6 00	»	»	8 00	0 889	48 00	6 000	»	»	»	»
6	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	»	3 00	3 00	»	»	6 00	0 667	36 00	6 000	»	»	»	»
7	» Varese-Porto Ceresio	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	Ferrovie Nord Milano	»	314 50	319 00	»	»	633 50	2 673	7,224 00	11 403	»	»	»	3
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	»	7 00	20 00	»	»	27 00	1 038	324 00	12 000	»	»	4	»
10	» Bergamo-Ponte della Selva	15 00	94 00	25 00	»	»	134 00	4 621	1,310 00	10 000	»	»	»	»
11	» Rezzato-Vobarno	»	2 00	15 00	»	»	17 00	0 654	204 00	12 000	»	»	»	»
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	»	9 00	17 00	»	»	26 00	0 565	218 00	8 385	»	»	»	»
13	» { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	»	117 75	56 53	»	»	174 28	1 253	1,855 14	10 644	»	»	»	»
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	3 82	»	»	»	3 82	0 083	38 20	10 000	»	»	»	»
15	» Conegliano-Vittorio	»	25 00	»	»	»	25 00	1 786	269 00	10 760	»	»	»	»
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	»	58 20	34 88	»	»	93 08	1 195	978 35	10 511	»	»	»	»
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	»	27 80	11 00	»	»	38 80	0 881	371 44	9 573	»	»	»	»
18	» Suzzara-Ferrara	»	83 00	62 00	»	»	145 00	1 790	1,730 00	11 931	»	»	»	1
19	» Ferrara-Copparo	»	10 00	13 85	»	»	23 85	1 255	286 20	12 000	»	»	»	»
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	95 00	37 00	»	»	132 00	1 859	1 566 00	11 864	»	»	»	2
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	40 47	47 73	»	»	88 20	1 192	788 15	8 935	»	»	»	»
23	Ferrovia Marmifera di Carrara	»	1 00	»	»	139 00	140 00	7 778	2,700 00	19 286	»	»	»	»
24	» Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	10 00	10 00	»	»	20 00	2 857	198 00	9 900	»	»	»	»
25	» Arezzo-Pratovecchio-Stia	»	7 74	17 10	»	»	21 84	0 564	219 60	10 048	»	»	»	»
26	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	8 00	8 00	1 000	80 00	10 000	»	»	2	»
27	» Massa Marittima-Follonica-Porto	»	8 00	30 00	»	»	38 00	1 520	480 00	12 631	»	»	»	»
28	» Mandela-Subiaco	»	2 00	14 00	»	1 00	17 00	0 739	188 00	11 059	»	»	»	»
29	» Roma-Viterbo e Capranica Ronciglione	»	5 00	11 00	»	»	16 00	0 333	247 00	15 438	»	»	»	1
30	» Roma-Albano-Nettuno	»	4 50	44 00	»	»	48 50	1 470	411 00	8 562	»	»	»	»
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	0 90	2 80	»	»	3 70	0 185	40 70	11 000	»	»	»	»
32	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

materiale mobile. **Prospetto N. 4.**

155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	1
da 151 a 154	155 : 16		= 155			160/155					da 162 a 165					da 167 a 170	
ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1905							QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1905										
CARRI PER TRENI DA SERVIZIO E DA MATERIALI																	
			dei quali		PORTATA		IN DOTAZIONE					a nolo permanente e di proprietà privata					
IN TOTALE	per chilometro di strada	assi	con freno	senza freno	TOTALE	media per carro	per acqua	di soccorso	per ghiaia e massi	diversi	IN TOTALE	per acqua	di soccorso	per ghiaia e massi	diversi	IN TOTALE	Numero d'ordine
		Numero	*Numero*		*Tonnellate*		*Numero*					*Numero*					
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
3	0 013	6	»	3	12	4 000	»	»	»	3 00	3 00	»	»	»	»	»	8
4	0 154	8	2	2	48	12 000	»	»	4 00	»	4 00	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
1	0 012	2	»	1	14	14 000	»	»	»	1 00	1 00	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
2	0 028	4	»	2	16	8 000	»	»	»	2 00	2 00	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
2	0 250	4	2	»	20	10 000	»	»	2 00	»	2 00	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
1	0 011	2	»	1	8	8 000	»	»	»	0 50	0 50	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32

PROSPETTO N. 4. **Quantità e natura del** ma

1	3	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154
		124+130 — 136	125 + 131 — 137	126 + 132 — 138	127+133 — 139	128+134 — 140	da 142 a 146 (129+135−141)	147 : 17		149 : 147				
		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1905									QUANTITÀ			
		CARRI PER MERCI E PER BESTIAME												
		IN EFFETTIVO SERVIZIO												
		CHIUSI							PORTATA					
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	a scuderia e per bestiame minuto	per merci e bestiame	aperti	serbatoi	diversi	IN TOTALE	per chilometro di strada	TOTALE	per carro	per acqua	di soccorso	per ghiaia e massi	diversi
		Numero							Tonnellate		Numero			
33	Ferrovia Cerignola (staz.)-Cerign. (città)	11 00	»	7 00	»	»	18 00	2 571	180 00	10 000	»	»	»	»
34	» Ofantino-Margherita di Savoia	10 00	»	2 00	»	»	12 00	2 400	72 00	6 000	»	»	»	»
35	» Bari-Locorotondo	»	29 00	60 00	»	»	89 00	1 047	1,068 00	12 000	»	»	12	»
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	3 00	176 00	251 00	»	»	430 00	1 021	4,097 00	9 527	»	»	47	10
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	»	110 00	130 00	»	»	240 00	1 237	2,400 00	10 000	»	»	10	3
	Totali e medie	41 00	1,315 68	1,345 89	»	164 00	2,866 57	1 424	31,602 78	11 025	»	»	75	20
	b) **a scartamento ridotto.**													
38	Ferrovia Torino-Rivoli	»	4 00	4 00	»	»	8 00	0 666	48 00	6 000	»	»	»	»
39	Ferrovie economiche biellesi	»	15 25	37 00	»	»	52 25	1 238	530 50	10 075	»	»	»	(35) 2
40	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta	»	4 00	24 00	»	»	28 00	0 875	210 00	7 500	»	»	»	»
41	» Bettole di Varese-Luino	»	6 00	12 00	»	2 00	20 00	0 909	120 00	6 000	»	»	»	»
42	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino. }	»	»	10 00	»	9 00	19 00	1 263	147 00	7 736	»	»	4	»
43	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	37 25	56 76	»	»	94 01	4 087	605 86	6 444	»	»	»	»
44	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	52 00	98 00	»	»	»	150 00	2 174	917 50	6 116	»	»	»	»
45	Ferrovia Modena-Vignola	»	6 00	32 00	»	»	38 00	1 462	304 00	8 000	»	»	»	»
46	» Arezzo-Fossato	»	59 48	64 66	»	»	124 14	0 926	248 28	2 000	»	»	»	»
47	» Chieti (stazione)-Chieti (città)	»	0 57	0 57	»	0 57	1 71	0 343	6 33	3 702	»	»	»	»
48	» Napoli-Nola-Baiano	»	45 00	91 00	»	»	136 00	3 578	818 00	6 015	»	»	»	»
49	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana	»	27 00	10 00	»	»	37 00	0 536	296 00	8 000	»	»	12	»
50	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	1
51	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	78 00	244 00	»	»	322 00	0 542	1,932 00	6 000	»	»	»	9
52	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	»	»	65 50	»	3 50	69 00	3 286	462 00	6 696	1	»	»	»
53	» Palermo-Corleone	»	8 80	14 90	»	11 90	35 60	0 531	261 00	7 331	»	»	15	1
54	» Corleone-S. Carlo.	»	»	11 50	»	»	11 50	0 303	126 90	11 035	»	»	»	»
55	» Circumetnea	20 00	88 00	46 00	»	4 00	158 00	1 386	1,264 00	8 000	»	»	29	3
	Totali e medie	72 00	477 35	723 89	»	30 97	1,304 21	0 975	8,295 71	6 361	1	»	62	16
	B) **FERROVIE SPECIALI.**													
56	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	1 00	»	»	1 00	0 333	5 00	5 000	»	»	»	»
57	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa).	»	2 00	5 00	»	»	7 00	0 875	28 00	4 000	»	»	»	»
58	Ferrovie funicolari al Vomero (Napoli)	»	»	»	»	...	...	...	...	...	»	»	»	»
59	Ferrovia Genova (P.ª Princ.)-Granarolo.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
60	» funic. Zecca-Castellaccio (Genova)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	2 00	6 00	»	»	8 00	0 571	33 00	4 125	»	»	»	»
	Totali e medie generali	113 00	1,795 03	2,075 78	»	194 97	4,178 78	1 242	39,931 49	9 556	1	»	137	36

materiale mobile.

PROSPETTO N. 4.

155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	1
da 151 a 154	155 : 16		= 155			160/155					da 162 a 165					da 167 a 170	
ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1905							QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1905										
CARRI PER TRENI DA SERVIZIO E DA MATERIALI																	
			dei quali		PORTATA		IN DOTAZIONE					a nolo permanente o di proprietà privata					
IN TOTALE	per chilometro di strada	assi	con freno	senza freno	TOTALE	media per carro	per acqua	di soccorso	per ghiaia e massi	diversi	IN TOTALE	per acqua	di soccorso	per ghiaia e massi	diversi	IN TOTALE	Numero d'ordine
		Numero	*Numero*		*Tonnellate*		*Numero*					*Numero*					
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
12	0 169	24	8	4	120	10 000	»	»	12 00	»	12 00	»	»	»	»	»	35
57	0 135	114	9	48	456	8 000	»	»	47 00	10 00	57 00	»	»	»	»	»	36
13	0 067	26	13	»	130	10 000	»	»	10 00	3 00	13 00	»	»	»	»	»	37
95	0 045	190	34	61	824	8 674	»	»	75 00	19 50	94 50	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
2	0 049	4	1	1	12	6 000	»	»	»	2 00	2 00	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
4	0 167	8	4	»	20	5 000	»	»	4 00	»	4 00	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
12	»	24	6	6	96	8 000	»	»	12 00	»	12 00	»	»	»	»	»	49
3	0 428	6	3	»	8	2 666	»	»	2 00	1 00	3 00	»	»	»	»	»	50
9	0 015	18	6	3	54	6 000	»	»	»	9 00	9 00	»	»	»	»	»	51
1	0 047	2	1	»	6	6 000	1 00	»	»	»	1 00	»	»	»	»	»	52
16	0 239	32	16	»	96	6 000	»	»	15 00	1 00	16 00	»	»	»	»	»	53
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	54
32	0 281	64	32	»	256	8 000	»	»	29 00	3 00	32 00	»	»	»	»	»	55
79	0 059	158	69	10	548	6 937	1 00	»	62 00	16 00	79 00	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	56
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	57
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	58
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	59
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	60
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
174	0 050	348	103	71	1,372	7 885	1 00	»	137 00	35 50	173 50	»	»	»	»	»	

PROSPETTO N. 4. **Quantità e natura del materiale mobile.**

1	3	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	185	186
						da 172 a 175	162+167 —172	163+168 —173	164+169 —174	165+170 —175	da 177 a 180 166+171—176	181 : 17		…+98+117	185 : 16
		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1905												QUANTITÀ ASSOLUTE in dotazione al 31 dicembre 1…	
		CARRI PER TRENI DA SERVIZIO E DA MATERIALI												VEIC…	
		IN RIPARAZIONE NELLE OFFICINE					IN EFFETTIVO SERVIZIO						PORTATA		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	per acqua	di soccorso	per ghiaia e massi	diversi	IN TOTALE	per acqua	di soccorso	per ghiaia e massi	diversi	IN TOTALE	per chilometro di strada	TOTALE	Carrozze, bagagliai, carri per merci e bestiame	per chilometro di strada
		Numero					Numero						Tonnellate		
	***A*) FERROVIE ORDINARIE**														
	a) **a scartamento normale.**														
1	Ferrovia Torino-Lanzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	134	4 325
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	66	1 610
3	» Santhià-Biella	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	79	2 633
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4	0 500
5	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13	1 444
6	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11	1 222
7	» Varese-Porto Ceresio	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	Ferrovie Nord Milano	»	»	»	»	»	»	»	»	3 00	3 00	»	12 00	898	3 904
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	»	»	»	»	»	»	»	4 00	»	4 00	0 154	48 00	39	1 500
10	» Bergamo-Ponte della Selva	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	92	3 172
11	» Rezzato-Vobarno	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23	0 865
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	53	1 152
13	» { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	283	2 035
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8	0 174
15	» Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39	2 786
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	130	1 529
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	67	1 522
18	» Suzzara-Ferrara	»	»	»	»	»	»	»	»	1 00	1 00	0 012	14 00	175	2 160
19	» Ferrara-Copparo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36	1 895
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	»	»	»	»	2 00	2 00	0 028	16 00	156	2 197
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	114	1 541
23	Ferrovia Marmifera di Carrara	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	111	7 833
24	» Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35	3 714
25	» Arezzo-Pratovecchio-Stia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	59	0 886
26	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»	»	2 00	»	2 00	0 250	20 00	»	»
27	» Massa Marittima-Follonica-Porto	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26	1 049
28	» Mandela-Subiaco	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22	0 957
29	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	»	»	»	»	»	»	»	»	0 50	0 50	0 010	4 00	60	0 652
30	» Roma-Albano-Nettuno	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	130	1 949
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51	2 500
32	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

materiale mobile. **Prospetto N. 4.**

185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	1
37+98+117	185 : 16	39+98+119	56+101+129	66+104+135	76+107+141	86+110+147	191 : 17	155+185	193 : 16	166+188	171+189	176+190	181+191	198 : 17	
Quantità assolute in dotazione al 31 dicembre 1905			Quantità medie nell'anno 1905					Quantità assoluta		Quantità medie nell'anno 1905					
Veicoli per il traffico								Veicoli per il traffico e per treni da servizio e da materiali							
Carrozze, bagagliai, carri per merci e bestiame	per chilometro di strada	Assi	In dotazione — Carrozze, bagagliai, carri per merci e bestiame	A nolo permanente e di proprietà privata — Carrozze bagagliai ecc.	In riparazione nelle officine — Carrozze, bagagliai, ecc.	In effettivo servizio — Carrozze, bagagliai, carri per merci e bestiame	In effettivo servizio — per chilometro di strada	In dotazione al 31 dicembre 1905 — In totale	In dotazione al 31 dicembre 1905 — per chilometro di strada	in dotazione	a nolo permanente o di proprietà privata	in riparazione nelle officine	In effettivo servizio — In totale	In effettivo servizio — per chilometro di strada	Numero d'ordine
Numero								Numero							
134	4 325	270	134 00	»	23 00	111 00	3 581	134	4 325	134 00	»	23 00	111 00	3 581	1
66	1 610	132	66 00	15 00	»	81 00	1 976	66	1 610	66 00	15 00	»	81 00	1 976	2
79	2 633	158	79 00	»	5 00	74 00	2 467	79	2 633	79 00	»	5 00	74 00	2 467	3
4	0 500	8	4 00	»	»	4 00	0 500	4	0 500	4 00	»	»	4 00	0 500	4
13	1 444	26	13 00	»	»	13 00	1 444	13	1 444	13 00	»	»	13 00	1 444	5
11	1 222	22	11 00	»	»	11 00	1 222	11	1 222	11 00	»	»	11 00	1 222	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
898	3 904	1,796	882 00	»	37 10	844 90	3 565	901	3 917	885 00	»	37 10	847 90	3 578	8
39	1 500	78	39 00	»	»	39 00	1 500	43	1 654	43 00	»	»	43 00	1 654	9
92	3 172	184	92 00	72 00	11 00	153 00	5 276	92	3 172	92 00	72 00	11 00	153 00	5 276	10
23	0 885	46	23 00	»	»	23 00	0 885	23	0 885	23 00	»	»	23 00	0 885	11
53	1 152	108	53 00	»	»	53 00	1 152	53	1 152	53 00	»	»	53 00	1 152	12
283	2 035	566	280 00	»	14 77	265 23	1 908	283	2 035	280 00	»	14 77	265 23	1 908	13
8	0 174	16	8 00	»	0 18	7 82	0 170	8	0 174	8 00	»	0 18	7 82	0 170	14
39	2 786	78	39 00	»	2 60	36 40	2 600	39	2 786	39 00	»	2 60	36 40	2 600	15
130	1 529	282	130 00	»	12 30	117 70	1 385	130	1 529	130 00	»	12 30	117 70	1 385	16
67	1 532	134	67 00	»	5 50	61 50	1 397	67	1 522	67 00	»	5 50	61 50	1 397	17
175	2 160	350	175 00	»	7 00	168 00	2 074	176	2 173	176 00	»	7 00	169 00	2 086	18
36	1 895	72	36 00	»	0 29	35 71	1 879	36	1 895	36 00	»	0 29	35 71	1 879	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
156	2 197	312	156 00	»	»	156 00	2 197	158	2 225	158 00	»	»	158 00	2 225	21
114	1 541	264	114 00	»	7 70	106 30	1 436	114	1 541	114 00	»	7 70	106 30	1 436	22
141	7 833	289	141 00	»	»	141 00	7 833	141	7 833	141 00	»	»	141 00	7 833	23
26	3 714	52	26 00	»	»	26 00	3 714	26	3 714	26 00	»	»	26 00	3 714	24
39	0 886	88	39 00	»	2 76	36 24	0 823	39	0 886	39 00	»	2 76	36 24	0 823	25
»	»	»	»	8 00	»	8 00	1 000	2	0 250	2 00	8 00	»	10 00	1 250	26
26	1 040	52	26 00	25 00	5 00	46 00	1 840	26	1 040	26 00	25 00	5 00	46 00	1 840	27
22	0 957	44	22 00	»	»	22 00	0 956	22	0 957	22 00	»	»	22 00	0 956	28
60	0 632	124	30 00	»	»	30 00	0 635	61	0 642	30 50	»	»	30 50	0 635	29
130	1 940	266	65 00	»	»	65 00	1 970	130	1 940	65 00	»	»	65 00	1 969	30
50	2 500	100	50 00	»	6 50	43 50	2 175	50	2 500	50 00	»	6 50	43 50	2 175	31
»	»	»	1 40	»	»	1 40	0 700	»	»	1 40	»	»	1 40	0 700	32

1	3	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184
						da 172 a 175	162+167—172	163+168—173	164+169—174	165+170—175	da 177 a 180 166+171—176	181 : 17		183 : 181
		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1905												
		CARRI PER TRENI DA SERVIZIO E DA MATERIALI												
		IN RIPARAZIONE NELLE OFFICINE					IN EFFETTIVO SERVIZIO							
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	per acqua	di soccorso	per ghiaia e massi	diversi	IN TOTALE	per acqua	di soccorso	per ghiaia e massi	diversi	IN TOTALE	per chilometro di strada	PORTATA Totale	PORTATA per carro
		Numero					*Numero*						*Tonnellate*	
33	Ferrovia Cerignola (staz.)-Cerign. (città)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
34	» Ofantino Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
35	» Bari-Locorotondo	»	»	»	»	»	»	»	12 00	»	12 00	0 169	120 00	10 00[illegible]
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	»	»	8 00	»	8 00	»	»	39 00	10 00	49 00	0 110	392 00	8 000
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	»	»	2 00	»	2 00	»	»	8 00	3 00	11 00	0 057	110 00	10 00[illegible]
	Totali e medie	»	»	10 00	»	10 00	»	»	65 00	19 50	81 50	0 041	736 00	8 71[illegible]
	b) **a scartamento ridotto.**													
38	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Ferrovie economiche biellesi	»	»	»	»	»	»	»	»	2 00	2 00	0 049	12 00	6 00[illegible]
40	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Villavona-Cave della Rocchetta	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
41	» Bettole di Varese-Luino	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	»	»	»	»	»	»	»	4 00	»	4 00	0 167	20 00	5 000
43	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
44	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
46	» Arezzo Fossato	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
47	» Chieti (stazione)-Chieti (città)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
48	» Napoli-Nola-Baiano	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
49	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana	»	»	»	»	»	»	»	12 00	»	12 00	0 174	96 00	8 000
50	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	»	»	»	»	»	»	»	2 00	1 00	3 00	0 428	8 00	2 666
51	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	»	»	»	»	»	»	»	9 00	9 00	0 015	54 00	6 000
52	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»	1 00	»	»	»	1 00	0 048	6 00	6 000
53	» Palermo-Corleone	»	»	0 30	0 20	0 50	»	»	14 70	0 80	15 50	0 231	93 00	6 000
54	» Corleone-S. Carlo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
55	» Circumetnea	»	»	»	»	»	»	»	29 00	3 00	32 00	0 281	256 00	8 000
	Totali e medie	»	»	0 30	0 20	0 50	1 00	»	61 70	15 80	78 50	0 059	545 00	6 942
	B) **FERROVIE SPECIALI.**													
56	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
57	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
58	Ferrovie funicolari al Vomero (Napoli)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
59	Ferrovia Genova (P.ª Princ.)-Granarolo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
60	» funic. Zecca-Castellaccio (Genova)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali	»	»	10 30	0 20	10 50	1 00	»	126 70	35 30	163 00	0 048	1,281 00	7 [illegible]

185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	1
37+96+117	185 : 16	39+98+119	56+101+129	66+104+135	76+107+141	86+110+147	191 : 17	155+185	193 : 16	166+188	171+189	176+190	181+191	198 : 17	
QUANTITÀ ASSOLUTE in dotazione al 31 dicembre 1905		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1905						QUANTITÀ assoluta		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1905					
VEICOLI PER IL TRAFFICO								Veicoli per il traffico e per treni da servizio e da materiali							
			In dotazione	A nolo permanente e di proprietà privata	In riparazione nelle officine	In effettivo servizio		In dotazione al 31 dicembre 1905					In effettivo servizio		
Carrozze, bagagliai, carri per merci e bestiame	per chilometro di strada	Assi	Carrozze, bagagliai, carri per merci e bestiame	Carrozze bagagliai ecc.	Carrozze, bagagliai, ecc.	Carrozze, bagagliai, carri per merci e bestiame	per chilometro di strada	In totale	per chilometro di strada	in dotazione	a nolo permanente e di proprietà privata	in riparazione nelle officine	In totale	per chilometro di strada	Numero d'ordine
Numero								*Numero*							
28	4 000	56	27 00	»	»	27 00	3 857	28	4 000	27 00	»	»	27 00	3 857	33
12	2 400	24	12 00	»	»	12 00	2 400	12	2 400	12 00	»	»	12 00	2 400	34
137	1 191	274	137 00	»	»	137 00	1 611	149	1 295	149 00	»	»	149 00	1 647	35
599	1 423	1,201	587 00	»	31 00	556 00	1 320	656	1 558	644 00	»	39 00	605 00	1 437	36
352	1 814	704	352 00	»	28 00	324 00	1 670	365	1 881	365 00	»	30 00	335 00	1 727	37
4,042	1 898	8,176	3,916 40	120 00	199 70	3,836 70	1 907	4,137	1 942	4,010 90	120 00	209 70	3,921 20	1 949	
44	3 667	88	44 00	»	»	44 00	3 667	44	3 667	44 00	»	»	44 00	3 667	38
84	2 049	170	84 00	»	3 75	80 25	1 911	86	2 098	86 00	»	3 75	82 25	1 958	39
45	1 406	90	45 00	»	»	45 00	1 406	45	1 406	45 00	»	»	45 00	1 406	40
30	1 200	60	30 00	»	»	30 00	1 363	30	1 200	30 00	»	»	30 00	1 363	41
46	1 917	158	46 00	»	»	46 00	1 917	50	2 083	50 00	»	»	50 00	2 083	42
115	5 000	234	115 00	»	6 19	108 81	4 731	115	5 000	115 00	»	6 19	108 81	4 731	43
220	3,188	440	220 00	»	20 00	200 00	2 898	220	3 188	220 00	»	20 00	200 00	2 898	44
50	1 923	100	50 00	»	»	50 00	1 923	50	1 923	50 00	»	»	50 00	1 923	45
161	1 201	322	161 00	»	2 24	158 76	1 185	161	1 201	161 00	»	2 24	158 76	1 185	46
8	0 889	16	4 54	»	»	4 54	0 908	8	0 889	4 54	»	»	4 54	0 908	47
219	5 763	438	219 00	»	38 20	180 80	4 758	219	5 763	219 00	»	38 20	180 80	4 758	48
142	2 057	284	142 00	»	7 00	135 00	1 956	154	2 231	154 00	»	7 00	147 00	2 130	49
4	0 571	8	4 00	»	»	4 00	0 571	7	1 000	7 00	»	»	7 00	1 000	50
477	0 803	1,014	477 00	»	32 00	445 00	0,749	486	0 818	486 00	»	32 00	454 00	0 764	51
73	3 476	146	73 00	»	1 00	72 00	3 429	74	3 524	74 00	»	1 00	73 00	3 476	52
64	0 955	144	64 00	»	2 00	62 00	0 925	80	1 194	80 00	»	2 50	77 50	1 157	53
15	0 395	56	15 00	»	0 60	14 40	0 379	15	0 395	15 00	»	0 60	14 40	0 379	54
204	1 789	408	204 00	»	»	204 00	1 789	236	2 070	236 00	»	»	236 00	2 070	55
2,001	1 489	4,176	1,997 54	»	112 98	1,884 56	1 409	2,080	1 547	2,076 54	»	113 48	1,963 06	1 468	
11	3 667	32	11 00	2 00	»	13 00	4 333	11	3 667	11 00	2 00	»	13 00	4 333	56
12	1 500	30	12 00	»	»	12 00	1 500	12	1 500	12 00	»	»	12 00	1 500	57
12	12 000	»	6 00	»	»	6 00	6 000	12	12 000	6 00	»	»	6 00	6 000	58
2	2 000	4	2 00	»	»	2 00	2 000	2	2 000	2 00	»	»	2 00	2 000	59
4	4 000	8	4 00	»	»	4 00	4 000	4	4 000	4 00	»	»	4 00	4 000	60
41	1 928	74	35 00	2 00	»	37 00	2 643	41	1 928	35 00	2 00	»	37 00	2 643	
6,081	1 744	12,426	5,948 94	122 00	312 68	5,758 26	1 712	6,258	1 794	6,122 44	122 00	323 18	5,921 26	1 761	

Annotazioni al Prospetto n. 4

(*) [**7** - **29** e **30** - 3]. I dati esposti riguardano solamente il 1° semestre 1905.

(**) [**20** - 3]. Questa linea, nei riguardi dell'esercizio è stata considerata come facente parte della ferrovia Padova-Bologna, compresa fino al 30 giugno 1905 nella Rete Adriatica e dal 1° luglio detto anno nella rete esercitata dallo Stato.

(1) [**2** - 30]. Delle quali sette munite di scompartimento per bagagliaio, adibite anche per il servizio di posta.

(2) [**6** - 18]. Sussidiariamente sono anche usate per la ferrovia, le locomotive della tramvia Sale-Tortona-Monleale.

(3) [**7** - 18]. Con tender separato a sei ruote accoppiate a freno continuo Westinghouse.

(4) [**7** - 37/117]. La linea Varese-Porto Ceresio non ha dotazione speciale di carrozze e carri. L'esercizio della linea, nel 1° semestre 1905, venne effettuato con materiale della Rete mediterranea.

(5) [**12** - 31]. Delle quali 3 con scompartimento bagagliaio.

(6) [**14** - 31]. Munite di scompartimento bagagliaio.

(7) [**21** - 31]. Comprese n. 5 carrozze munite di scompartimento bagagliaio.

(8) [**22** - 37]. Id. n. 9 id. id. id.

(9) [**25** - 37]. Id. n. 4 id. id. id.

(10) [**27** - 32]. Munite di scompartimento bagagliaio.

(11) [**28** - 31]. Compresa una carrozza munita di bagagliaio.

(12) [**29** - 18]. Comprese due carrozze automotrici a vapore (sistema Purry).

(13) [**29** - 18]. Munite di freno Westinghouse.

(14) [**29** - 32]. Di cui 6 miste automotrici di 1ª e 2ª e di 1ª e 3ª classe.

(15) [**30** - 31]. Comprese n. 3 carrozze con bagagliaio.

(16) [**30** - 32]. Di cui 6 miste automotrici di 1ª e 2ª e di 1ª e 3ª classe.

(17) [**32** - 23/56/99]. Servizio promiscuo con quello della Società delle Strade ferrate Meridionali.

(18) [**36** - 28]. Di cui un salone a 2 carrelli e 4 assi.

(19) [**36** - 31]. Compresa una vettura a 3 assi.

(20) [**43** - 37]. Delle quali n. 3 munite di scompartimento bagagliaio.

(21) [**47** - 20]. Figurano anche come carrozze.

(22) [**47** - 36]. Sono munite di scompartimento bagagliaio.

(23) [**49** - 20]. Figurano anche come carrozze.

(24) [**50** - 20]. Id. id. id.

(25) [**56** - 19]. Locomotori funicolari (sistema Agudio).

(26) [**56** - 24]. Carro frenato da utilizzarsi solo in discesa; figura anche come carrozza.

(27) [**58** - 19]. Motori elettrici fissi di 135 H P.

(28) [**58** - 32]. Munite di freno a mano e di freno automatico (sistema Abt.). Due vetture hanno uno scompartimento per bagagli.

(29) [**59** - 20]. Munite di freno meccanico a mano e di freno a nastro d'acciaio. Figurano anche come carrozze.

(30) [**60** - 29/37/46]. Classe unica.

(31) [**29** - 91]. Muniti di freno Westinghouse.

(32) [**6** - 113]. I carri chiusi sono anche usati come bagagliai.

(33) [**40** - 114]. Di cui 23 da 7 tonnellate ed uno da 14.

(34) [**47** - 116]. Carro automotore.

(35) [**39** - 154]. Una Grue da 6 ed una da 10 tonnellate.

Avvertenza. — I dati riguardanti le ferrovie nn. 1, 2, 8, 11, 35, 39, 40, 42, 50, 55, e 56 sono in parte diversi da quelli inseriti nella Relazione sulle concessioni, 9 febbraio 1907, per effetto di ulteriori accertamenti eseguiti dalle rispettive Amministrazioni.

Anno 1905

Costo delle ferrovie e del materiale mobile e d'esercizio di dotazione al 31 dicembre 1905.

PROSPETTO N. 5.

Costo delle ferrovie e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1905.

1	3	200	201	202	203	204
		14			201 + 202	201 : 200
Numero d'ordine delle reti	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE	Lunghezza d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1905	COSTO			MEDIA per chilometro
			delle ferrovie	del materiale mobile e d'esercizio	TOTALE	
		Chilometri	*Lire*			
	A - FERROVIE ORDINARIE					
	a) a scartamento normale.					
1	**Ferrovia Torino-Ciriè-Lanzo**	31	3,620,000	2,000,000	5,620,000	116,774
2	**Ferrovia Settimo-Rivarolo-Castellamonte**	30	2,377,908	313,439	2,691,347	79,264
3	**Ferrovia Santhià-Biella**	30	4,400,000	522,680	4,922,680	146,667
4	**Ferrovia Gozzano-Cava d'Alzo**	8	700,000	70,000	770,000	87,500
5	**Ferrovia Frugarolo-Basaluzzo**	9	485,374	90,396	575,770	53,930
6	**Ferrovia Tortona-Castelnuovo Scrivia**	9	541,035	49,700	590,735	60,115
7	**Ferrovia Varese-Porto Ceresio**	14	4,118,182	242,000	4,360,182	294,155

Prospetto N. 5.

Costo delle ferrovie e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1905.

1	3	200	201	202	203	204
		14			201 + 202	201 : 200
Numero d'ordine delle reti	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE	Lunghezza d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1905	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO TOTALE	MEDIA per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
8	**Ferrovie Nord Milano.**					
	Milano-Saronno					
	Milano-Incino-Erba					
	Diramazione San Pietro Martire-Camnago					
	Saronno-Grandate (Como)					
	Tronco di raccordo con le ferrovie dello Stato: Bovisa-Librera	161	25,654,076	(2) 6,158,487	31,812,563	159,342
	Saronno-Malnate (Varese)					
	Como-Malnate-Varese-Laveno					
	Tronchi di raccordo con le ferrovie dello Stato:					
	Camerlata Nord-Camerlata (F. S.)					
	Varese Nord-Varese (F. S.)					
	Laveno Nord-Laveno (F. S.)					
	Novara-Saronno-Seregno					
	Tronchi di raccordo con le ferrovie dello Stato:	55	10,022,160	»	10,022,160	182,221
	Novara Nord-Novara (F. S.)					
	Busto Arsizio Nord-Busto Arsizio (F. S.)					
	Castellanza-Lonate-Ceppino	10	(1) 1,462,500	»	1,462,500	146,250
	Totale delle Ferrovie Nord Milano	226	37,138,736	6,158,487	43,297,223	164,331
9	**Ferrovia Sondrio-Tirano**	26	3,051,827	380,641	3,432,468	117,378
10	**Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva** (*Ferrovia della Valle Seriana*)	29	4,069,497	644,277	4,713,774	140,327

(1) Somma preventivata, ma non ancora accertata.
(2) Compreso il costo del materiale mobile delle linee Novara-Saronno-Seregno e Castellanza-Lonate Ceppino.

Costo delle ferrovie e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1905.

1	3	200	201	202	203	204
		14			201 + 202	201 : 200
Numero d'ordine delle reti	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE	Lunghezza d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1905	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO TOTALE	MEDIA per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
11	**Ferrovia Rezzato-Vobarno**	26	2,087,266	135,048	2,222,314	80,279
12	**Ferrovie Verona P. S. G.-Caprino e Affi-Garda**	46	5,415,233	359,442	5,774,675	117,722
13	**Ferrovie Schio-Vicenza-Treviso e Padova-Bassano.** (*Proprietà dello Stato*).					
	Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso / Padova-Bassano	133	(1) 12,800,000	2,100,000	14,900,000	96,241
14	**Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna** (2)	27	2,700,000	300,000	3,000,000	100,000
15	**Ferrovia Conegliano-Vittorio**	12	1,154,000	303,000	1,457,000	96,167
16	**Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e San Giorgio di Nogaro-Confine austriaco.**					
	Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco: Cividale Udine	83	1,812,500	187,500	2,000,000	113,000
	Udine-S. Giorgio di Nogaro-Portogruaro / S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco / Diramazione dalla stazione di S. Giorgio al porto di Nogaro		7,566,514	809,962	8,376,476	
	Totale delle Ferrovie Cividale-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	83	9,379,014	997,462	10,376,476	113,000

(1) Prezzo di riscatto corrisposto ai concessionari delle linee in base alla Convenzione approvata con la legge 25 giugno 1882, n. 871.
(2) Il tratto Padova-Camposampiero appartiene alla ferrovia Padova-Bassano di proprietà dello Stato. Il costo quindi si riferisce alla ferrovia Camposampiero Montebelluna.

Prospetto N. 5.

Costo delle ferrovie e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1905.

1	3	200	201	202	203	204
		14			201 + 202	201 : 200
Numero d'ordine delle reti	Indicazione delle strade ferrate	Lunghezza d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1905	Costo delle ferrovie	Costo del materiale mobile e d'esercizio	Costo totale	Media per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
17	**Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara**	41	3,997,205	677,250	4,674,455	97,493
18	**Ferrovia Suzzara-Ferrara**	81	7,587,313	1,027,450	8,614,763	93,670
19	**Ferrovia Ferrara-Copparo**	19	2,172,000	228,000	2,400,000	114,316
20	**Ferrovia Ferrara-Darsena** (Canale di Burana)	(1)	—	—	—	—
21	**Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi.**					
	Guastalla-Bagnolo-Reggio					
	Reggio-Sassuolo	70	9,488,775	698,870	10,187,645	135,554
	Bagnolo-Carpi					
22	**Ferrovie Bologna Staz. centrale-Budrio-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda.**					
	Bologna P. G. (Stazione centrale)-Bologna San Vitale					
	Bologna S. V.-Budrio-Portomaggiore	72	8,000,000	821,000	8,821,000	111,111
	Budrio-Massalombarda					
23	**Ferrovia Marmifera di Carrara**	18	9,062,176	784,874	9,847,050	503,454
24	**Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa**	7	1,200,000	220,000	1,420,000	171,428
25	**Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia**	44	4,383,818	296,182	4,680,000	99,632
26	**Ferrovia Giuncarico-Montemassi**	8	713,000	45,250	758,250	89,125

(1) Vedi annotazione (7) al Prospetto n. 4.

PROSPETTO N. 5.

Costo delle ferrovie e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1905.

1	3	200	201	202	203	204
		14			201 + 202	201 : 200
Numero d'ordine delle reti	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE	Lunghezza d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1905	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO TOTALE	MEDIA per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
27	**Ferrovia Massa Marittima Follonica porto**	25	2,849,805	302,634	3,152,439	113,992
28	**Ferrovia Mandela-Subiaco**	23	1,834,681	167,272	2,001,953	79,769
29	**Ferrovia Roma-Viterbo** e diramaz. **Capranica-Ronciglione**	94	24,958,313	1,140,509	26,098,822	265,514
30	**Ferrovia Roma Termini-Albano-Nemi** e **Albano-Nettuno.** (*Ferrovie secondarie romane*).					
	Roma Termini-Albano-Nemi (tronco Roma Termini-Albano). . Albano-Cecchina-Anzio-Nettuno	68	9,715,912	1,075,125	10,791,037	154,221
31	**Ferrovia Napoli Montesanto-Pozzuoli-Cuma-Torre Gaveta**	20	5,898,530	550,816	6,449,346	291,926
32	**Ferrovia Telese stazione-Telese bagni**	1	42,186	(1)	42,186	42,186
33	**Ferrovia Cerignola stazione-Cerignola città**	7	1,080,998	57,041	1,138,039	154,428
34	**Ferrovia Ofantino-Margherita di Savoia** (Saline)	5	163,636	(1)	163,636	32,727
35	**Ferrovia Bari-Locorotondo** e biforcazione **Mungivacca-Putignano**	114	8,660,311	1,487,354	10,147,665	75,968

(1) L'esercizio è fatto con materiale di dotazione della Rete Meridionale.

Prospetto N. 5.

Costo delle ferrovie e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1905.

1	3	200	201	202	203	204
		14			201 + 202	201 : 200
Numero d'ordine delle reti	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE	Lunghezza d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1905	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO TOTALE	Media per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
36	**Rete delle Ferrovie sarde.** (*Rete principale*).					
	Cagliari-Terranova-Golfo degli Aranci, e diramazioni. Chilivani-Portotorres, e diramazione. Decimomannu-Iglesias. Iglesias-Monteponi.	419	77,155,586	4,416,423	81,572,009	184,142
37	**Ferrovia Palermo Centrale-Palermo Lolli-Marsala-Trapani** (*Ferrovia Sicula occidentale*)	189	34,266,095	2,233,905	36,500,000	181,302
	Totali delle Ferrovie a scartamento normale	2,059	307,268,412	30,896,527	338,164,939	149,222
	***b*) a scartamento ridotto.**					
38	**Ferrovia Torino-Rivoli**	12	903,917	236,658	1,140,575	75,326
39	**Ferrovie economiche biellesi**	41	5,452,494	532,587	5,985,081	132,988
40	**Ferrovie Fossano-Mondovì** e **Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta**	32	1,677,750	318,220	1,995,970	52,430
41	**Ferrovia Bettole di Varese-Luino**	25	2,045,000	210,000	2,255,000	81,800
42	**Ferrovie Menaggio-Porlezza** e **Ponte Tresa-Luino** (*Ferrovie del lago di Lugano*)	24	2,741,400	450,000	3,191,400	114,225
43	**Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero**	23	1,486,670	321,000	1,807,670	64,638

Prospetto N. 5.

Costo delle ferrovie e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1905.

1	3	200	201	202	203	204
		14			201 + 202	201 : 200
Numero d'ordine delle reti	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE	Lunghezza d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1905	COSTO			Media per chilometro
			delle ferrovie	del materiale mobile e d'esercizio	TOTALE	
		Chilometri	*Lire*			
44	**Ferrovia Sassuolo-Modena-Cavezzo-Mirandola e Cavezzo-Finale.**					
	Sassuolo-Modena-Cavezzo-Mirandola					
	Modena-Modena transito	69	4,958,278	740,816	5,699,094	71,859
	Cavezzo-Finale					
45	**Ferrovia Modena-Vignola**	26	1,744,700	325,252	2,069,952	67,104
46	**Ferrovia Arezzo-Fossato** (*Ferrovia dell'Appennino centrale*)	134	13,517,554	967,234	14,484,788	100,877
47	**Ferrovia Chieti stazione-Chieti città**	9	815,830	110,336	926,166	90,648
48	**Ferrovia Napoli-Nola-Bajano**	38	3,555,747	978,253	4,534,000	93,572
49	**Ferrovie Napoli P. M.** (Pascone)**-Ottajano-San Giuseppe** e **Circumvesuviana**	69	9,583,080	3,205,001	12,788,081	138,885
50	**Ferrovia Pugliano-Vesuvio**	7	1,351,212	512,34	1,863,560	193,045
51	**Ferrovie secondarie della Sardegna.**					
	Monti-Tempio					
	Sassari-Alghero					
	Chilivani-Ozieri					
	Ozieri-Tirso					
	Cagliari-Isili	593	83,072,978	5,297,428	88,370,406	140,089
	Isili-Sorgono					
	Macomer-Nuoro					
	Macomer-Bosa					
	Mandas-Arbatax e diramazione Gairo-Taquisara-Ierzu					

Prospetto N. 5.

Costo delle ferrovie e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1905.

1	3	200	201	202	203	204
		14			201 + 202	201 : 200
Numero d'ordine delle reti	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE	Lunghezza d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1905	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO TOTALE	Media per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
52	**Ferrovia Monteponi-Porto Vesme**	21	2,150,000	250,000	(1) 2,400,000	102,380
53	**Ferrovia Palermo Sant'Erasmo-Corleone**	68	4,012,815	680,962	4,693,777	59,012
54	**Ferrovia Corleone-San Carlo**	39	3,784,580	190,000	3,974,580	97,040
55	**Ferrovia Circumetnea**	114	16,030,091	1,170,419	(2) 17,200,510	140,615
	Totali delle Ferrovie a scartamento ridotto	1,344	158,884,096	16,496,514	175,380,610	118,217
	B - FERROVIE SPECIALI					
56	**Ferrovia Sassi-Superga**	3	1,525,000	175,000	1,700,000	508,333
57	**Ferrovia Sant'Ellero-Saltino** (Vallombrosa)	8	821,167	184,128	1,005,295	102,646
58	**Ferrovie funicolari al Vomero** (Napoli)	1	4,013,000	126,000	4,139,000	4,013,000
59	**Ferrovia Genova** (Piazza Principe)-**Granarolo**	1	228,851	75,000	303,851	228,851
60	**Ferrovia funicolare Zecca-Castellaccio** (Genova)	1	1,495,100	120,000	1,615,100	1,495,100
	Totali delle Ferrovie speciali	14	8,083,118	680,128	8,763,246	577,366
	Totali generali	3,417	474,285,626	48,073,169	522,308,795	138,787

(1) La cifra esposta rappresenta il costo approssimativo della linea e del materiale, non avendo la Società potuto darne quello effettivo.
(2) Non accertato ancora definitivamente.

Avvertenza. — I dati riguardanti il costo delle ferrovie nn. 8 a 12, 16, 18, 29, 35, 36, 38, 41, 44 a 47, 49, e 53, non concordano cogli analoghi inscritti nella Relazione sulle concessioni 9 febbraio 1907, sia per effetto di ulteriori accertamenti eseguiti dalle rispettive Amministrazioni, sia per la diversità di criteri adottati da talune di queste ultime nella considerazione delle spese di miglioramento patrimoniale e delle svalutazioni.

Capo II

MOVIMENTO

Anno 1905

Movimento del materiale mobile.

AVVERTENZE

Sono stati considerati come percorsi *in effettivo servizio* quelli delle locomotive in servizio di treni anche per doppia trazione e percorsi *a vuoto* quelli di locomotive sciolte in servizi di riserva e di manovra.

— Le ore effettive di lavoro delle locomotive, per i percorsi *a vuoto*, sono state trasformate in percorrenze, adottando come coefficienti di riduzione chilometri 6 all'ora per le manovre e chilometri 2 all'ora per il servizio di riserva.

— La percorrenza del materiale di ciascuna società sulle ferrovie di altre amministrazioni è stata ottenuta moltiplicando le giornate di nolo per la percorrenza media giornaliera di ciascun veicolo sulle proprie ferrovie.

NB. [col. 212, ecc.] — Nel calcolo delle percorrenze medie per giorno si è tenuto conto della durata dell'esercizio per le ferrovie aperte durante l'anno.

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	Lunghezza media esercitata nell'anno 1905	MOVI… sulle proprie ferrovie. Percorrenza dei locomotori. Proprii: in effettivo servizio	Proprii: a vuoto	Di altre amministrazioni: in effettivo servizio	Di altre amministrazioni: a vuoto	Proprii e di altre amministrazioni: in effettivo servizio	Proprii e di altre amministrazioni: a vuoto	Proprii e di altre amministrazioni: in totale	Proprii e di altre amministrazioni: in media per giorno	Sulle ferrovie di altre amministrazioni. Proprii: in totale
1	3	17	205	206	207	208	209	210	211	212	213
							205 + 207	206 + 208	209 + 210	211 : g. 365	
		Chilometri	*Chilometri*								*Chilometri*
	***A*) FERROVIE ORDINARIE**										
	a) **a scartamento normale.**										
1	Ferrovia Torino-Lanzo	31	226,347	38,650	»	»	226,347	38,650	264,997	726	»
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	41	171,212	4,008	»	»	171,212	4,008	175,220	480	»
3	» Santhià-Biella.	30	138.277	»	60	»	138,337	»	138,337	379	»
4	» Gozzano-Cava d'Alzo . . .	8	18,726	»	»	»	18,726	»	18,726	51	»
5	» Frugarolo-Basaluzzo . . .	9	20,110	»	»	»	20,110	»	20,110	55	»
6	» Tortona-Castelnuovo Scrivia.	9	36,723	»	»	»	36.723	»	36,723	101	»
7	» Varese-Porto Ceresio . . .	7	68,445	2,141	165	»	68,610	2,141	70,751	194	»
8	Ferrovie Nord Milano	237	1,832,213	682,064	»	»	1,832,213	682,064	2,514,277	6,888	»
9	Ferrovia Sondrio-Tirano.	26	81,638	792	»	»	81,638	792	82,430	226	»
10	» Bergamo-Ponte della Selva.	29	215,576	63,963	»	»	215,576	63,963	279.539	766	»
11	» Rezzato-Vobarno.	26	75,920	»	»	»	75,920	»	75,920	208	»
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda.	46	174,623	»	»	»	174,623	»	174 623	478	»
13	» { Schio-Vicenza . . . . . Vicenza-Treviso e Padova-Bassano. . . . . . . }	139	550,872	127,210	»	»	550,872	127,210	677,582	1,856	»
14	Ferrovia Padova-Camposampiero Montebelluna	46	113,100	10,500	»	»	113,100	10,500	123,600	339	»
15	» Conegliano-Vittorio. . . .	14	53,312	18,850	»	»	53,312	18,850	72,162	197	»
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco.	85	336,940	133,016	»	»	336,940	133,016	469,956	1,287	»
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara . .	44	130,363	12 623	»	»	130 363	12,623	142,986	391	»
18	» Suzzara-Ferrara	81	242,859	30,060	»	»	242,859	30,060	272,919	747	»
19	» Ferrara-Copparo	19	55,740	11,520	»	»	55,740	11,520	67,260	184	»
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	»
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo Carpi.	71	194,863	2,425	»	»	194,863	2,425	197,288	540	»
22	» Bologna Portomaggiore e Budrio-Massalombarda . .	74	234,205	52,112	»	»	234,205	52,112	286,317	784	»
23	Ferrovia Marmifera di Carrara . . .	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	» Poggibonsi-Colle Val d'Elsa.	7	23,180	5,580	»	»	23,180	2,580	25,760	70	»
25	» Arezzo-Pratovecchio-Stia . .	41	129,392	29,200	»	»	129,392	29,200	158,592	434	»
26	» Giuncarico-Montemassi .	8	7,948	1,460	»	»	7,948	1,460	9,408	26	»
27	» Massa Marittima-Follonica-Porto.	25	73,460	»	»	»	73,460	»	73,460	201	»
28	» Mandela-Subiaco	23	37,550	»	»	»	37,550	»	37,550	102	»
29	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	48	168,500	37,724	»	»	168,500	37,724	206,224	564	»
30	» Roma-Albano-Nettuno. . .	33	158,913	47,981	»	»	158,913	47,981	206,894	566	»
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta .	20	176,856	19,916	»	»	176.856	19,916	196,772	539	»
32	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	(2) 2	300	»	»	»	300	»	300	2	»

materiale mobile

PROSPETTO N. 6.

214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	1
205+206+213	214 : 26					216 + 218	217 + 219	220 + 221	222 : g. 365		216+217+224	225 / (86 — 84)	
MENTO DEL MATERIALE MOBILE													
sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		SULLE PROPRIE FERROVIE								sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		Numero d'ordine
		PERCORRENZA DELLE CARROZZE PER VIAGGIATORI											
proprii		proprie		di altre amministrazioni		proprie e di altre amministrazioni				proprie	proprie		
in totale	per ogni locomotore	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale	in totale	per ogni carrozza	
Chilometri		*Chilometri*								*Chilometri*	*Chilometri*		
264,997	29,444	865,700	1,792	»	»	865,700	1,792	867,492	2,377	»	867,492	27.109	1
175,220	21,902	859,109	»	152,121	»	1,011,230	»	1,011,230	2,770	»	859,109	26,847	2
138,277	27,655	362,438	10,480	9,060	9,060	371,498	19,540	391,038	1,071	»	372,918	33,902	3
18,726	9,363	17,385	»	»	»	17,385	»	17,385	48	»	17,385	8,652	4
20,110	6,703	28,250	»	»	»	28,250	»	28,250	77	»	28,250	5,650	5
(1) 36,723	36,057	65,700	»	»	»	65,700	»	65,700	180	»	65,700	13.140	6
70,586	47,057	252,349	1,820	»	»	252,349	1,820	254,169	696	»	254,169	»	7
2,514,277	54,658	7,080,663	66,655	»	»	7,080,663	66.655	7,147,318	19,581	»	7.147,318	41,314	8
82,430	20,607	187,702	»	6 440	2,040	194.142	2,040	196,182	537	»	187,702	20,855	9
279,539	27,953	629,033	»	»	»	629,033	»	629,033	1,723	»	629,033	44,931	10
75,920	25,307	151,840	»	»	»	151,840	»	151,840	416	»	151,840	37,960	11
174,623	29,103	317,132	»	»	»	317,132	»	317,132	868	»	317,132	12,685	12
677,582	41,315	2,548,023	19,322	35,220	5,202	2,583,243	24,524	2,607,767	7,144	»	2,567.345	31,138	13
123,600	61,800	418,052	3,820	»	»	418,052	3,820	421,872	1,155	»	421,872	105,468	14
72,162	26,051	181,692	»	280	280	181,972	280	182,252	499	»	181,692	21.630	15
469,956	52,217	1,170,926	3,014	122.640	»	1,293,566	3,014	1,296,580	3,552	»	1,173,940	62,510	16
142,986	28,597	556,318	2,412	»	»	556,318	2,412	558,730	1,531	»	558,730	29,878	17
272,919	36,389	557,212	»	800	»	558,012	»	558,012	1,528	»	557,212	30,119	18
67,260	22,420	224,256	»	»	»	224,256	»	224,256	614	»	224,256	22,744	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
197,288	24,661	468,098	468	2,447	»	470,545	468	471,013	1,290	»	468,566	19,523	21
286,317	41,615	881,911	»	»	»	881,911	»	881,911	2,416	»	881,911	48,724	22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23
25,760	8,586	54,912	2,808	1,200	320	56,112	3,128	59,240	162	»	57,720	9,620	24
158,592	42,862	443,728	440	1,936	1,936	445,664	2,376	448,040	1,227	»	444,168	38,962	25
9,408	9,408	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
73,460	24,486	145,882	»	»	»	145,882	»	145,882	399	»	145,882	18.235	27
37,550	12,516	110,700	»	»	»	110,700	»	110,700	303	»	110,700	22,140	28
206,224	41,244	506,278	8,213	»	»	506,278	8,213	514,491	1,409	»	514 491	44,738	29
206.894	29,556	443,977	5,041	66	287	444,043	5.328	449,371	1,231	»	449,018	28,968	30
196 772	37,126	1,061,344	»	»	»	1,061,344	»	1,061,344	2,907	»	1,061,344	30.498	31
300	1,500	1,966	»	»	»	1,966	»	1,966	10	»	1,966	1,638	32

Prospetto N. 6. **Movimento del**

1	3	17	205	206	207	208	209	210	211	212	213
							205 + 207	206 + 208	209 + 210	211 : g. 365	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	Lunghezza media esercitata nell'anno 1905	MOVI								
			SULLE PROPRIE FERROVIE								sulle ferrovie di altre amministrazioni
			PERCORRENZA DEI LOCOMOTORI								
			proprii		di altre amministrazioni		proprii e di altre amministrazioni				proprii
			in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale
		Chilometri	*Chilometri*								*Chilometri*
33	Ferrovia Cerignola (staz.)-Cerign. (città)	7	31,003	24,616	»	»	31,003	24,616	55,619	152	»
34	» Ofantino-Margherita di Savoia	5	5,046	»	»	»	5,046	»	5,046	14	»
35	» Bari-Locorotondo	85	331,092	12,924	»	»	331,092	12,924	344,016	943	»
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde.	421	871,995	159,792	»	»	871,995	159,792	1,031,787	2,827	»
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . .	194	613,424	»	»	»	613,424	»	613,424	1,681	»
	Totali e medie . . .	2,012	7,600,223	1,526,127	225	»	7,600,148	1,526,127	9,126,575	25,004	»
	b) **a scartamento ridotto.**										
38	Ferrovia Torino-Rivoli	12	104,452	2,339	»	»	104,452	2,339	106,791	293	»
39	Ferrovie economiche biellesi	42	158,053	2,182	»	»	158,053	2,182	160,235	439	»
40	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Villavona-Cave della Rocchetta	32	141,810	»	»	»	141,810	»	141,810	388	»
41	» Bettole di Varese-Luino . .	22	102,084	607	»	»	102,084	607	102,691	281	»
42	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	24	81,500	650	»	»	81,500	650	82,150	225	»
43	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero.	23	81,769	1,495	»	»	81,769	1,495	83,264	228	»
44	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	198,412	2,900	»	»	198,412	2 900	201,312	552	260
45	Ferrovia Modena-Vignola	26	71,950	»	52	»	72,002	»	72,002	973	»
46	» Arezzo Fossato.	134	363,204	36,650	»	»	363,204	36,650	399,854	1,095	»
47	» Chieti (stazione)-Chieti (città)	5	35,593	»	»	»	35,593	»	35,593	97	»
48	» Napoli-Nola-Baiano	38	208,308	6,821	»	»	208,308	6,821	215,129	589	»
49	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana . . .	69	662,578	2,144	»	»	662,578	2,144	664,722	1,821	»
50	Ferrovia Pugliano-Vesuvio.	7	5,816	»	»	»	5,816	»	5,816	16	»
51	Ferrovie secondarie della Sardegna .	594	939,399	309	»	»	939,399	309	939,708	2,574	»
52	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . .	21	44,078	2,910	»	»	44,078	2,910	46,988	129	»
53	» Palermo-Corleone	67	79,752	47,250	55,142	14,698	134,894	61,948	196,842	53[illegible]	61,001
54	» Corleone-S. Carlo	38	27,449	12,452	39,781	21,220	67,230	33,672	100,902	276	69,840
55	» Circumetnea.	114	309,000	2,096	»	»	309,000	2,096	311,096	852	»
	Totali e medie . . .	1,337	3,615,207	120,805	94,975	35,918	3,710,182	156,723	3,866,905	10,594	131,101
	B) **FERROVIE SPECIALI.**										
56	Ferrovia Sassi-Superga	8	15,085	665	»	»	15,085	665	15,750	43	»
57	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) .	8	13,918	»	»	»	13,918	»	13,918	38	»
58	Ferrovie funicolari al Vomero (Napoli)	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»
59	Ferrovia Genova (P.a Princ.)-Granarolo	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»
60	» funic. Zecca-Castellaccio (Genova)	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	14	29,003	665	»	»	29,003	665	29,668	81	»
	Totali e medie generali . . .	3,363	11,214,433	1,647,597	95,200	35,918	11,339,633	1,683,515	13,023,148	35,679	131,101

materiale mobile — **Prospetto N. 6.**

MENTO DEL MATERIALE MOBILE

214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	1
205+206+213	214 : 26					216 + 218	217 + 219	220 + 221	222 : g. 365		216+217+224	225 / (86 — 84)	
sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		SULLE PROPRIE FERROVIE								sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		Numero d'ordine
		PERCORRENZA DELLE CARROZZE PER VIAGGIATORI											
proprii		proprie		di altre amministrazioni		proprie e di altre amministrazioni				proprie	proprie		
in totale	per ogni locomotore	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale	in totale	per ogni carrozza	
Chilometri		*Chilometri*								*Chilometri*	*Chilometri*		
55,619	27,809	122,847	154	»	»	122,847	154	123,001	336	»	123,001	17,571	33
5,046	5,046	9,396	»	»	»	9,396	»	9,396	26	»	9,396	»	34
344,016	31,274	726,249	15,328	1,582	648	727,831	15,976	743,807	2,038	»	741.577	17.656	35
1,031,787	36,842	2,203,365	196,943	»	»	2,203,365	196,943	2,400,308	6,576	»	2,400,308	23.304	36
613,424	24,537	1,563,943	70,137	»	»	1,563,943	70,137	1,634,080	4,477	»	1,634,080	23,682	37
9,126,350	34,589	25,218,376	408,847	333,792	19,773	25,552,168	428,620	25,980,788	71,180	»	25,627,223	31,018	
106,791	21,358	472,546	1,633	»	»	472,546	1.633	474,179	1,299	»	474,179	14,369	38
160,235	32,047	382,366	»	»	»	382,366	»	382,366	1,048	»	382,366	15,932	39
141,810	35,452	282,960	»	»	»	282,960	»	282.960	775	»	282.960	18,864	40
102,691	20,538	316,643	»	»	»	316,643	»	316,643	867	»	316,643	31,664	41
82,150	13,692	206,700	980	»	»	206,700	980	207,680	569	»	207,680	9 029	42
83,264	17.274	246,877	»	»	»	246,877	»	246,877	676	»	246,877	16,680	43
(3) 201,572	22,397	768,394	12,740	480	120	768,874	12,860	781,734	2,142	960	782,094	18,188	44
71,950	17,987	190,009	»	2.015	»	192,024	»	192,024	526	371	190.380	19,038	45
399,854	37,545	1,017,784	»	»	»	1,017,784	»	1,017,784	2,788	»	1,017,784	35,413	46
(4) 35,598	20,937	53,836	1,248	»	»	53,836	1,248	55,084	151	»	55,084	19 464	47
215,129	30,733	1,239,934	»	»	»	1,239,934	»	1,239,934	3,397	»	1,239,934	31,154	48
664,722	25,566	2 925,054	»	»	»	2,925,054	»	2,925,054	8,014	»	2,925,054	32,143	49
5,816	969	17,199	5,733	»	»	17,199	5,733	22,932	63	»	22,932	5,733	50
939,708	21,853	1,310,747	35,192	»	»	1,310,747	35,192	1,345 939	3,687	»	1,345.939	13,326	51
46,988	13,425	15,330	»	»	»	15,330	»	15,330	42	»	15,330	5,110	52
188,003	29,842	289,561	»	55,400	»	344,961	»	344,961	945	61,121	350,682	15,586	53
109,741	39,193	31,174	»	61,121	»	92,295	»	92,295	253	55,400	86,574	29,853	54
311,096	25,925	735,918	4,673	»	»	735,918	4,673	740,591	2,029	»	740,591	19,489	55
3,867,118	23 905	10,503,032	62,199	119,016	120	10,622,048	62,319	10,684,867	29,272	117.852	10,683,083	21,089	
15,750	3,937	14,979	»	»	»	14,979	»	14,979	41	»	14,979	1,248	56
13,918	4,639	15,160	»	»	»	15,160	»	15.160	42	»	15,160	3,032	57
»	»	41,100	»	»	»	41,100	»	41,100	113	»	41,100	»	58
»	»	22,601	»	»	»	22,601	»	22,601	61	»	22,601	11,300	59
»	»	69,826	»	»	»	69,826	»	69.826	191	»	69,826	17,456	60
29,668	2,697	163,666	»	»	»	163,666	»	163,666	448	»	163,666	5,643	
13,023,131	29,827	35,885,074	471,046	452,808	19,893	36,337,882	490,939	36,828,821	101,900	117,852	36,473,972	26,784	

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MOVI[MENTO] — SULLE PROPRIE FERROVIE — PERCORRENZA DELLE CARROZZE POSTALI (AMBULANTI) E DELLE CARROZZE CELLULARI — proprie — in effettivo servizio	a vuoto	di altre amministrazioni — in effettivo servizio	a vuoto	proprie e di altre amministrazioni — in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	sulle ferrovie di altre amministrazioni — proprie — in totale
1	3	227	228	229	230	231	232	233	234	235
						227 + 229	228 + 230	231 + 232	233 g. 365	
		Chilometri								*Chilometri*
	***A*) FERROVIE ORDINARIE**									
	***a*) a scartamento normale.**									
1	Ferrovia Torino-Lanzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3	» Santhià-Biella	»	»	3,900	»	3,900	»	(6) 3,900	11	»
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»
6	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	»	»	»	»	»	»	»	»	»
7	» Varese-Porto Ceresio	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	Ferrovie Nord Milano	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	» Bergamo-Ponte della Selva	»	»	»	»	»	»	»	»	»
11	» Rezzato-Vobarno	»	»	»	»	»	»	»	»	»
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	»	»	»	»	»	»	»	»	»
13	» Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	»	»	»	»	»	»	»	»	»
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»	»	»	»	»
15	» Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»	»	»	»	»
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	»	»	»	»	»	»	»	»	»
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	»	»	»	»	»
18	» Suzzara-Ferrara	»	»	»	»	»	»	»	»	»
19	» Ferrara-Copparo	»	»	»	»	»	»	»	»	»
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	»	»	»	»	»
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	»	»	»	»	»	»
23	Ferrovia Marmifera di Carrara	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	» Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»	»	»	»	»
25	» Arezzo-Pratovecchio-Stia	»	»	»	»	»	»	»	»	»
26	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»	»	»	»
27	» Massa Marittima-Follonica-Porto	»	»	»	»	»	»	»	»	»
28	» Mandela-Subiaco	»	»	»	»	»	»	»	»	»
29	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	» Roma-Albano-Nettuno	»	»	»	»	»	»	»	»	»
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	6,240	»	6,240	»	6,240	17	»
32	» Telese(stazione)-Telese(bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»	»

materiale mobile.

Prospetto N. G.

236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	1
227+228+235	236 : 83+84					238 + 240	239 + 241	242 + 243	244 : g. 365		238+239+246	247 : 110	
MENTO DEL MATERIALE MOBILE													
sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		SULLE PROPRIE FERROVIE								sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		Numero d'ordine
		PERCORRENZA DEI CARRI-BAGAGLI											
proprie		propri		di altre amministrazioni		propri e di altre amministrazioni				propri	propri		
in totale	per ogni carrozza	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale	in totale	per ogni bagagliaio	
Chilometri		*Chilometri*								*Chilometri*	*Chilometri*		
»	»	222,162	285	»	»	222,162	285	222,447	609	»	222,447	44,489	1
»	»	»	»	»	»	»	»	(5)	»	»	»	»	2
»	»	127,983	»	»	»	127,983	»	127,983	351	»	127,983	63,991	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	17,824	46	»	»	17,824	46	17,870	49	»	17,870	»	7
»	»	1,753,760	2,713	»	»	1,753,760	2,713	1,756,473	4,812	»	1,756,473	45,741	8
»	»	75,200	»	»	»	75,200	»	75,200	206	»	75,200	25,066	9
»	»	196,611	»	»	»	196,611	»	196,611	538	»	196,611	39,322	10
»	»	75,920	»	»	»	75,920	»	75,920	208	»	75,920	37,960	11
»	»	189,928	»	»	»	189,928	»	189,928	520	»	189,928	94,964	12
»	»	548,800	520	302	420	549,102	940	550,042	1,506	»	549,320	64,625	13
»	»	105,120	576	»	»	105,120	576	105,696	289	»	105,696	(7)	14
»	»	51,912	»	»	»	51,912	»	51,912	142	»	51,912	17,304	15
»	»	298,070	»	30,660	»	328,730	»	328,730	901	»	298,070	51,039	16
»	»	128,480	610	»	»	128,480	610	129,090	353	»	129,090	32,272	17
»	»	239,729	»	»	»	239,729	»	239,729	656	»	239,729	53,273	18
»	»	43,800	»	»	»	43,800	»	43,800	120	»	43,800	21,900	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
»	»	187,915	»	»	»	187,915	»	187,915	514	»	187,915	(7)	21
»	»	250,670	»	»	»	250,670	»	250,670	686	»	250,670	(7)	22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	231,726	»	»	»	231,726	»	231,726	634	»	231,726	(7)	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	183,120	609	2,286	256	185.406	865	186,271	510	»	183,729	73,491	29
»	»	133,798	1,922	30	»	133,828	1,922	135,750	372	»	135,720	135,720	30
»	»	176,868	»	»	»	176,868	»	176,868	490	»	176,868	35,373	31
»	»	294	»	»	»	294	»	294	2	»	294	1,470	32

1	3	227	228	229	230	231	232	233	234	235
						227 + 229	228 + 230	231 + 232	233 g. 365	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MOVI								
		SULLE PROPRIE FERROVIE								sulle ferrovie di altre amministrazioni
		PERCORRENZA DELLE CARROZZE POSTALI (AMBULANTI) E DELLE CARROZZE CELLULARI								
		proprie		di altre amministrazioni		proprie e di altre amministrazioni				proprie
		in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale
		Chilometri								*Chilometri*
33	Ferrovia Cerignola (staz.)-Cerign.(città)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
34	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»	»	»	»
35	» Bari-Locorotondo	»	»	»	»	»	»	»	»	»
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde.	72,551	36,084	»	»	72,551	36,084	108.635	297	»
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . .	»	»	22,302	»	22,302	»	22,302	61	»
	Totali e medie . . .	72,551	36,084	32,442	»	104,993	36,084	141,077	386	»
	b) **a scartamento ridotto.**									
38	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Ferrovie economiche biellesi	»	»	»	»	»	»	»	»	»
40	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta	»	»	»	»	»	»	»	»	»
41	» Bettole di Varese-Luino . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. / Ponte Tresa-Luino }	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero.	»	»	»	»	»	»	»	»	»
44	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»	»	»	»
46	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»	»	»	»	»
47	» Chieti (stazione)-Chieti (città)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
48	» Napoli-Nola-Baiano . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
49	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana. . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
50	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	»	»	»	»	»	»	»	»	»
51	Ferrovie secondarie della Sardegna .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
52	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
53	» Palermo-Corleone	»	»	»	»	»	»	»	»	»
54	» Corleone-S. Carlo	»	»	»	»	»	»	»	»	»
55	» Circumetnea	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	B) **FERROVIE SPECIALI.**									
56	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»	»	»	»
57	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
58	Ferrovie funicolari al Vomero (Napoli)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
59	Ferrovia Genova (P.a Princ.) Granarolo	»	»	»	»	»	»	»	»	»
60	» funic. Zecca-Castellaccio (Genova)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali. . .	72,551	36,084	32 442	»	104,993	36.084	141,077	386	»

236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	1
227+228+235	236 : 83+84					238 + 240	239 + 241	242 + 243	244 : g. 365		238+239+246	247 : 110	
MENTO DEL MATERIALE MOBILE													
sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		SULLE PROPRIE FERROVIE								sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		Numero d'ordine
		PERCORRENZA DEI CARRI-BAGAGLI											
proprie		propri		di altre amministrazioni		propri e di altre amministrazioni				propri	propri		
in totale	per ogni carrozza	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale	in totale	per ogni bagagliaio	
Chilometri		*Chilometri*								*Chilometri*	*Chilometri*		
»	»	30,635	7	»	»	30,653	7	30,660	84	»	30,660	15,330	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	289,746	1,213	»	»	289,746	1,213	290,959	797	»	290,959	12,650	35
108,635	10,863	725,755	94,956	»	»	725,755	94,956	820,711	2,248	»	820,711	35,683	36
»	»	745,792	1,182	»	»	745,792	1,182	746,974	2,046	»	746,974	49,798	37
108,635	10,863	7,031,636	104,639	33,278	676	7,064,914	105,315	7,170,229	19,644	»	7,136,275	50,995	
»	»	97,312	»	»	»	97,312	»	97,312	267	»	97,312	32,437	38
»	»	35,000	»	»	»	35,000	»	35,000	96	»	35,000	8,750	39
»	»	18,559	8,814	»	»	18,559	8,814	27,373	75	»	27,373	13,686	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	79,560	»	»	»	79,560	»	79,560	»	»	79,560	19,890	42
»	»	64,124	»	»	»	64,124	»	64,124	175	»	64,124	(7)	43
»	»	241,428	»	»	»	241,428	»	241,428	661	»	241,428	34,490	44
»	»	68,890	»	»	»	68,890	»	68,890	189	»	68,890	34,445	45
»	»	340,180	»	»	»	340,180	»	340,180	932	»	340,180	57,854	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	200,839	»	»	»	200,839	»	200,839	550	»	200,839	40,168	48
»	»	592,320	»	»	»	592,320	»	592,320	1,622	»	592,320	98,720	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
»	»	468,322	409,148	»	»	468,322	409,148	877,470	2,404	»	877,470	39,885	51
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	52
»	»	117,994	»	»	»	117,994	»	117,994	323	65,982	183,976	47,173	53
»	»	»	»	65,982	»	65,982	»	65,982	181	»	»	»	54
»	»	240,184	1,443	»	»	240,184	1,443	241,627	662	»	241,627	30,203	55
»	»	2,564,712	419,405	65,982	»	2,630,694	419,405	3,050,099	8,356	65,982	3,050,099	41,340	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	56
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	57
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	58
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	59
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	60
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
108,635	10,863	9,596,348	524,044	99,260	676	9,695,608	524,720	10,220,328	28,000	65,982	10,186,374	47,662	

Prospetto N. 6. **Movimento del**

1	3	249	250	251	252	253	254	255	256
						240 + 251	250 + 252	253 + 254	255 : g. 365
		MOVI							
		SULLE PROPRIE FERROVIE							
		PERCORRENZA DEI CARRI PER MERCI E PER BESTIAME							
		propri		di altre amministrazioni		propri e di altre amministrazioni			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno
		Chilometri							
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**								
	***a*) a scartamento normale.**								
1	Ferrovia Torino-Lanzo	163,448	44,394	226,551	122,352	389,999	166,746	556.745	1,525
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	78,378	23,412	172,064	51,396	250,442	74.808	325,250	891
3	» Santhià-Biella	68,368	17,640	768,273	258,383	836,641	276,028	1.112,664	3 048
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	3,660	»	16,801	»	20,461	»	20,461	56
5	» Frugarolo-Basaluzzo	4,440	1,180	»	»	4,440	1,180	5.620	15
6	» Tortona-Castelnuovo-Scrivia	31.068	»	»	»	31,068	»	31,068	85
7	» Varese-Porto Ceresio (*)	28,006	11,940	2,701	863	30,707	12,803	43,510	119
8	Ferrovie nord Milano	2,262,878	411,588	1,937,771	631,785	4,200,649	1,043,373	5.244 022	14,367
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	29,450	13,903	55,111	49,006	81.561	62.909	147,470	404
10	» Bergamo-Ponte della Selva	236,621	»	535,503	»	772,124	»	772,124	2,115
11	» Rezzato-Vobarno	151.840	75,920	»	»	151,840	75,920	227,760	624
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	71 717	38,847	14,601	7,705	86,318	46,552	132,870	364
13	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	540,972	89,970	1,340,205	156,973	1,881.177	246,943	2,12[illegible],120	5.830
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	38,348	2.120	328,262	24,565	366,610	26,685	393,295	1,077
15	» Conegliano-Vittorio	59,360	45,060	54,600	47,160	113,960	92,220	206,180	564
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	398,700	252,140	116,040	70,402	514,740	322,542	837,282	2.293
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	292,344	1,948	261,125	2,185	553,469	4 133	557,602	1.528
18	» Suzzara-Ferrara	473,380	104,943	571,542	98,750	1,044,922	203.693	1,248.615	3,421
19	» Ferrara-Copparo	174,359	42,300	95,328	25,007	269,682	67,307	336,989	923
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana)	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	155,042	98,462	131,128	59,526	286,170	157,988	444,158	1,217
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	587,234	234,957	404,403	254,213	991.637	489,170	1,480,807	4,057
23	Ferrovia Marmifera di Carrara	...	...	...	...	...	...	...	...
24	» Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	8,300	2,200	2,000	6,200	10,300	8.400	18.700	51
25	» Arezzo-Pratovecchio-Stia	23,980	22,132	193,152	39,538	217,132	61,670	278,802	763
26	» Giuncarico-Montemassi	»	»	9,747	9,747	9,747	9,747	19,494	53
27	» Massa Marittima-Follonica-Porto	76,920	60,299	70,150	50,050	147,070	110,349	257,419	705
28	» Mandela-Subiaco	82,400	28,900	49,700	18,400	132,100	47,300	179,400	491
29	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (*)	248,615	112,842	47,333	9,288	295,948	122,130	418,078	1,145
30	» Roma-Albano-Nettuno (*)	185,303	63,604	10,069	8,291	195,372	71,895	267,267	732
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	7,527	7,472	»	»	7,527	7,472	14,999	411
32	» Telese(stazione)-Telese(bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»

materiale mobile.

Prospetto N. 6.

257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	1
	249 + 250 + 257	258 : 147	216 + 227 + 238 + 249	217 + 228 + 239 + 250	218 + 229 + 240 + 251	219 + 230 + 241 + 252	222 + 233 + 244 + 255	264 : g. 365	224 + 235 + 246 + 257	260 + 261 + 266	267 : 191	
MENTO DEL MATERIALE MOBILE												
sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		SULLE PROPRIE FERROVIE						sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		
			PERCORRENZA DEI VEICOLI PER IL TRAFFICO									
propri	propri		propri		di altre amministrazioni		propri e di altre amministrazioni		propri	propri		Numero d'ordine
in totale	in totale	per ogni carro	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale	in totale	per ogni veicolo	
Chilometri	*Chilometri*		*Chilometri*						*Chilometri*	*Chilometri*		
»	207,842	2,809	1,251,310	46,471	226,551	122,352	1,646,684	4,511	»	1,297,781	11,692	1
»	101,790	2,077	937,487	23,412	324,185	51,396	1,336,480	3,661	»	960,899	11,863	2
3,235,906	3,321,914	54,375	558,789	28,120	781,233	267,443	1,635,585	4,481	3,235,906	3,822,815	51,659	3
»	3,660	1,830	21,045	»	16,801	»	37,846	103	»	21,045	5,261	4
»	5,620	702	32,690	1,180	»	»	33,870	92	»	33,870	2,605	5
»	(8) 31,068	5,178	96,768	»	»	»	96,768	265	»	96,768	8,792	6
»	39,946	»	298,179	13,806	2,701	863	315,549	864	»	311,985	»	7
2,700,090	5,374,556	8,484	11,097,301	480,956	1,937,771	631,785	14,147,813	38,761	2,700,090	14,278,347	16,899	8
74,475	117,828	4,364	292,352	13,903	61,551	51,046	418,852	1,147	74,475	380,730	9,762	9
»	236,621	1,766	1,062,265	»	535,503	»	1,597,768	4,377	»	1,062,265	6,943	10
»	227,760	13,398	379,600	75,920	»	»	455,520	1,248	»	455,520	19,805	11
876,000	986,564	37,944	578,777	38,847	14,601	7,705	639,930	1,753	876,000	1,493,624	28,182	12
»	630,942	3,620	3,637,795	109,812	1,375,727	162.595	5,285,929	14,755	»	3,747,607	14,130	13
»	40,468	10,594	561,520	6,516	328.262	24,565	920,863	2,522	»	568,036	72,638	14
»	104,420	4,176	292,964	45,060	54,880	47,440	440,344	1,206	»	338,024	9,286	15
»	650,840	6,992	1,867,696	255,154	269,340	70,402	2,462,592	6,746	»	2,122,850	18,036	16
»	294,292	7,584	977,142	4,970	261,125	2,185	1,245,422	3,412	»	982,112	15,969	17
3,858,650	4,436,973	30,599	1,270,321	104,943	572,342	98,750	2,046,356	5,606	3,858,650	5,233,914	31,154	18
»	216,659	9,084	442,415	42,300	95,323	25,007	605,045	1,657	»	484,715	13,574	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
4,174,580	4,428,084	33,546	811,055	98,930	133,575	59,526	1,103,086	3,021	4,174,580	5.084,565	32,572	21
»	822.191	9,321	1,719,815	234,957	404,403	254,213	2,613,388	7,159	»	1,954,772	18,389	22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23
361,228	371,728	18,586	63,212	5.008	3,200	6,520	77,940	213	361,228	429,448	16,517	24
»	46,112	1,856	699,434	22,572	195,088	41,474	958,568	2,629	»	722,006	19,923	25
»	»	»	»	»	9,747	9,747	19,494	53	»	»	»	26
»	137,219	3,611	222,802	60,299	70,150	50,050	403,301	1,105	»	283,101	6,154	27
»	111,300	2,929	193,100	28,900	49,700	18,400	290,100	795	»	222,000	10,091	28
»	361,457	22,591	938,013	121,664	49,619	9,544	1,118,840	3,065	»	1,059,677	35,322	29
»	248,907	5,185	763,078	70,567	10,165	8,578	852,388	2,335	»	833,645	12,825	30
»	14,999	4,053	1,245,739	7,472	6,240	»	1,259,451	3,546	»	1,253,211	28,809	31
»	»	»	2,260	»	»	»	2,260	12	»	2,260	1,614	32

1	3	249	250	251	252	253	254	255	256
						249 + 251	250 + 252	253 + 254	255 : g. 365
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MOVI							
		SULLE PROPRIE FERROVIE							
		PERCORRENZA DEI CARRI PER MERCI E PER BESTIAME							
		propri		di altre amministrazioni		propri e di altre amministrazioni			
		in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno
		Chilometri							
33	Ferrovia Cerignola (staz.)-Cerign (città)	64,020	19,420	»	»	64,020	19,420	83,440	228
34	» Ofantino-Margherita di Savoia	31,632	27,408	»	»	31,632	27,408	59,040	162
35	» Bari-Locorotondo	121,899	57,325	67,957	58,045	189,856	115,370	305,226	836
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde.	2,487,788	1,609,107	»	»	2,487,788	1,609,107	4,096,895	11,224
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . .	2,518,635	390,943	139,832	51,804	2,658,467	442,747	3,101,214	8,496
	Totali e medie . . .	11,706,632	3,912,376	7,621,944	2,111,634	19,328,576	6,024,010	25.352,586	69,459
	b) **a scartamento ridotto.**								
38	Ferrovia Torino-Rivoli	9,863	5,114	»	»	9,863	5,114	14.977	41
39	Ferrovie economiche biellesi	126,661	106,887	728	728	127,389	107,615	235,004	644
40	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta .	376,439	25,090	»	»	376,439	25,090	401,529	1,100
41	» Bettole di Varese-Luino . .	101,458	»	»	»	101,458	»	101,458	278
42	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino. }	76,690	1.200	»	»	76,690	1,200	77,890	213
43	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	117,988	121,835	»	»	117,988	121,835	139,823	383
44	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	617,876	308,585	17,875	5,460	635,751	314,045	949.796	2,602
45	Ferrovia Modena-Vignola	80,285	52,606	6,709	7,502	86,994	60,108	147,102	403
46	» Arezzo-Fossato	720,749	191,885	»	»	720,749	191,885	912,634	2,500
47	» Chieti (stazione)-Chieti (città)	...	...	...	...	...	...	...	...
48	» Napoli-Nola-Baiano	733,977	»	»	»	733,977	»	733 977	2,011
49	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana. . .	643,920	384,640	»	»	643,920	384,640	6,028,560	2,817
50	Ferrovia Pugliano-Vesuvio.	»	»	»	»	»	»	»	»
51	Ferrovie secondarie della Sardegna .	1,779,874	665,719	»	»	1,779,874	665,719	2,445,593	6,700
52	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . .	27,200	»	»	»	27,200	»	27,200	74
53	» Palermo-Corleone	244,752	»	78,664	»	323,416	»	323,416	886
54	» Corleone-S. Carlo	29,164	»	71,777	»	100,941	»	100,941	276
55	» Circumetnea	747,416	160,064	»	»	747,416	160,064	907,480	2,486
	Totali e medie . . .	6,434,312	2,023,625	175,753	13,690	6,610,065	2,037,315	8,647,380	23,691
	B) **FERROVIE SPECIALI.**								
56	Ferrovia Sassi-Superga	94	»	»	»	94	»	94	1
57	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) .	744	»	»	»	744	»	744	2
58	Ferrovie funicolari al Vomero (Napoli)	»	»	»	»	»	»	»	»
59	Ferrovia Genova (P.ª Princ.)-Granarolo	»	»	»	»	»	»	»	»
60	» funic. Zecca-Castellaccio (Genova)	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	838	»	»	»	838	»	838	2
	Totali e medie generali . . .	18,141,782	5,936,001	7,797,697	2,125,324	25,939,479	8,061,325	34,000,804	93,152

materiale mobile.

PROSPETTO N. 6.

257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	1
	249 + 250 + 257	258 : 147	216 + 227 + 238 + 249	217 + 228 + 239 + 250	218 + 229 + 240 + 251	219 + 230 + 241 + 252	222 + 233 + 244 + 255	264 : g. 365	224 + 235 + 246 + 257	260 + 261 + 266	267 : 191	
MENTO DEL MATERIALE MOBILE												
sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		SULLE PROPRIE FERROVIE						sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		Numero d'ordine
			PERCORRENZA DEI VEICOLI PER IL TRAFFICO									
propri	propri		propri		di altre amministrazioni		propri e di altre amministrazioni		propri	propri		
in totale	in totale	per ogni carro	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale	in totale	per ogni veicolo	
Chilometri	*Chilometri*		*Chilometri*						*Chilometri*	*Chilometri*		
»	83,440	4,635	217,520	19,581	»	»	237,101	649	»	237,101	8,781	33
»	59,010	4,920	41,028	27.408	»	»	68.436	187	»	68,436	5,703	34
806,938	986.162	11,080	1,137,894	73,866	69,539	58,693	1,339,992	3,671	806,938	2.018,698	14,735	35
»	4,096,895	9,527	5,489,459	1,937,090	»	»	7,426,549	20,347	»	7,426,549	13,357	36
59,862	2,969,440	12,372	4,828,370	462,262	162,134	51,804	5,504,570	15,081	59,862	5.350,494	16,514	37
16,147,729	31,766,737	11,081	44,029,195	4,461,946	8,021,456	2,132,083	58.644,680	160,670	16,147.729	64,638,870	16,847	
»	14.977	1,872	579,721	6,747	»	»	586,468	1,607	»	586.468	13.329	38
»	233,548	4,469	544,027	106,887	728	728	652.370	1,787	»	650,914	8,111	39
»	401,529	14,340	677,958	33,904	»	»	711,862	1.950	»	711,862	15,819	40
»	101,458	5,072	418,101	»	»	»	418,101	1,145	»	418,101	13,936	41
»	(9) 77,890	4,099	362,950	2,180	»	»	365,130	1.000	»	365,130	7,937	42
»	239,828	1,487	428,989	121.835	»	»	550,824	1,509	»	550,824	5,062	43
8,455	934,916	6,226	1,627,698	321,325	18,355	5,580	1,972,958	5.405	9,415	1,95[illegible],438	9,792	44
70,479	203,370	5,351	339,184	52,606	8,724	7,502	408,016	1,118	70,850	462,640	9,253	45
»	912,634	7,351	2,078,713	191.885	»	»	2,270,598	6,220	»	2,270,598	14,302	46
»	...	...	53,836	1.248	»	»	55,084	15[illegible]	»	55.084	12,133	47
»	733,977	5,396	2,174,750	»	»	»	2,174,750	5,958	»	2,174,750	12,028	48
»	1,028,560	27,798	4,161,294	384,640	»	»	4,545,934	12,454	»	4,545,934	[illegible]3,673	49
»	»	»	17,199	5,733	»	»	22,932	63	»	22.932	5,733	50
»	2,445.593	7,595	3,558,943	1,110,059	»	»	4,669,002	12,791	»	4,669,002	10,492	51
»	27,200	894	42,530	»	»	»	42,530	116	»	42.530	591	52
71,777	316.529	8,891	652,307	»	134,064	»	786,371	2,154	198 880	851,187	13,728	53
78,664	107,828	9,376	60,338	»	198,880	»	259,218	710	134,064	194,402	13,500	54
»	907,180	5,743	1,723,518	166,180	»	»	1.889,698	5,177	»	1,889,698	9.263	55
22[illegible],375	8,687,312	6,660	19,502,056	2,505,229	360,751	13,810	22,381,846	61,[illegible]20	413,209	22,420,494	11,897	
»	94	94	15,073	»	»	»	15,073	41	»	15,073	1,159	56
»	744	106	15.904	»	»	»	15,904	43	»	15.904	1,325	57
»	»	»	41,100	»	»	»	41,100	112	»	41,100	6,850	58
»	»	»	22,601	»	»	»	22,601	61	»	22,601	11,300	59
»	»	»	69,826	»	»	»	69,826	191	»	69.826	17.456	60
»	838	104	164,504	»	»	»	164,504	451	»	164,5[illegible]4	4,446	
16,377,104	40,454,887	9,681	63,695,755	6,967,175	8,382,207	2,145,893	81,191,030	222,411	16,560 938	87,223,868	15,147	

Prospetto N. 6. **Movimento del**

1	3	269	270	271	272	273	274	275	276
						269 + 271	270 + 272	273 + 274	275 : g.365
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MOVI							
		SULLE PROPRIE FERROVIE							
		PERCORRENZA DEI CARRI PER TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE							
		propri		di altre amministrazioni		propri e di altre amministrazioni			
		in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno
		Chilometri							
	***A)* FERROVIE ORDINARIE**								
	a) **a scartamento normale.**								
1	Ferrovia Torino-Lanzo	6,584	6,168	»	»	6,584	6,168	12,752	35
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	»	»	»	»	»	»
3	» Santhià-Biella	»	»	»	»	»	»	»	»
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»	»	»
5	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»	»	»
6	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	»	»	»	»	»	»	»	»
7	» Varese-Porto Ceresio	»	»	»	»	»	»	»	»
8	Ferrovie Nord Milano	5,079	128,204	126	960	5,205	129,164	134,369	368
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	4,681	4,760	»	»	4,681	4,760	9 441	25
10	» Bergamo-Ponte della Selva	»	»	»	»	»	»	»	»
11	» Rezzato-Vobarno	»	»	»	»	»	»	»	»
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	1,728	1,242	»	»	1,728	1,242	2,970	8
13	» Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	441,729	26,954	4,339	»	446,068	26,954	473,022	1,293
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»	»	»	»
15	» Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»	»	»	»
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	»	»	»	»	»	»	»	»
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	»	»	»	»
18	» Suzzara-Ferrara	35,770	»	»	»	35,770	»	35,770	98
19	» Ferrara-Copparo	»	»	»	»	»	»	»	»
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana)	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	141,620	66,540	»	»	141,620	66,540	208,160	570
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	18,200	»	»	»	18,200	»	18,200	48
23	Ferrovia Marmifera di Carrara	...	...	...	...	...	...	...	...
24	» Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	220	»	»	»	220	»	220	1
25	» Arezzo-Pratovecchio-Stia	828	828	»	»	828	828	1,656	4
26	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»	»	»
27	» Massa Marittima-Follonica-Porto	»	»	»	»	»	»	»	»
28	» Mandela-Subiaco	10,300	»	»	»	10,300	»	10,300	28
29	» Roma-Viterbo e Capranica Ronciglione	5,247	2,263	»	»	5,247	2,263	7,510	20
30	» Roma-Albano-Nettuno	2,451	»	»	»	2,451	»	2,451	7
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	186	150	»	»	186	150	336	1
32	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»

materiale mobile.

PROSPETTO N. 6.

277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	1
	269 + 270 + 277	278 : 181	260 + 269	261 + 270	262 + 271	263 + 272	266 + 277	280 + 281 + 284	285 : 198	Numero d'ordine
MENTO DEL MATERIALE										
sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		SULLE PROPRIE FERROVIE				sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		
			PERCORRENZA DEI VEICOLI PER IL TRAFFICO E PER I TRENI DI SERVIZIO							
propri	propri		propri		di altre amministrazioni		propri	propri		
in totale	in totale	per ogni carro	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in totale	in media per veicolo	
Chilometri	*Chilometri*		*Chilometri*				*Chilometri*	*Chilometri*		
»	12,752	(10)	1,257,894	52,639	226,551	122,352	»	1,310,533	11,807	1
»	»	»	937,487	23,412	324,185	51,396	»	960,899	11,863	2
»	»	»	558,789	28,120	781,233	267 443	3,235,906	3,822,815	51,659	3
»	»	»	21,045	»	16,801	»	»	21,045	5,261	4
»	»	»	32,690	1,180	»	»	»	33,870	2 605	5
»	»	»	96,768	»	»	»	»	96,768	8,792	6
»	»	»	298,179	13,806	2,701	863	»	311,985	»	7
»	133,283	44,427	11,102,380	609,160	1,937,897	632,745	2,700,090	14,411,630	16,997	8
»	9,441	2,360	297,033	18,663	61,551	51,016	74,475	390,171	9,074	9
»	»	»	1,062,265	»	535,503	»	»	1,062,265	6,942	10
»	»	»	379 600	75,920	»	»	»	455,520	19,805	11
»	2,970	(10)	580,505	40,089	14,601	7,705	876,000	1,496,594	28,237	12
»	468,683	(10)	4,079,524	136,766	1,380,066	162,595	»	4,216,290	15,896	13
»	»	»	561,520	6,516	328,262	24,565	»	568,036	72,638	14
»	»	»	292,964	45,060	54,880	47,440	»	338,024	9,286	15
»	»	»	1,867,696	255,154	269,840	70,402	»	2,122,850	18,036	16
»	»	»	977,142	4,970	261,125	2,185	»	982,112	15,969	17
»	35,770	35,770	1,306,091	104,943	572,342	98,750	3,858,650	5,269,684	31,181	18
»	»	»	442,415	42,300	95,323	25,007	»	484,715	18,573	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	–	20
»	208,160	104,080	952,675	165,470	133,575	59,526	4,174,580	5,292,725	33,477	21
»	18,200	(10)	1,738,015	234,957	404,403	254,213	»	1,972,972	18,560	22
..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23
»	220	(10)	63,432	5,008	3,200	6,520	361,228	429,668	16,525	24
»	1,656	(10)	700 262	23,400	195,088	41,474	»	723,662	19,968	25
»	»	»	»	»	9,747	9,747	»	»	»	26
»	»	»	222,802	60,299	70,150	50,050	»	283,101	6,154	27
»	10,300	(10)	203,400	28,900	49,700	18,400	»	232,300	10,559	28
»	7,510	15,020	943,260	123,927	49,619	9,544	»	1,067,187	34,989	29
»	2,451	(10)	765,529	70,567	10,165	8,578	»	836,096	12,863	30
»	336	(10)	1,245,925	7,622	6,240	»	»	1,253,547	28,817	31
»	»	»	2,260	»	»	»	»	2 260	1,614	32

Prospetto N. 6. **Movimento del**

1	3	269	270	271	272	273	274	275	276
						269 + 271	270 + 272	273 + 274	275 : g.365
		MOVI							
		SULLE PROPRIE FERROVIE							
		PERCORRENZA DEI CARRI PER TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE							
		propri		di altre amministrazioni		propri e di altre amministrazioni			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno
		Chilometri							
33	Ferrovia Cerignola (staz.)-Cerign (città)	41	50	»	»	41	50	91	1
34	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	6	»	»	»	6	6	»
35	» Bari-Locorotondo	16,164	7,862	»	»	16,164	7,862	24,026	»
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde.	570,732	»	»	»	570,732	»	570,732	1,563
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani .	60,396	34,674	»	»	60,396	34,674	95,070	260
	Totali e medie . . .	1,321,956	279,701	4,465	960	1,326,421	280,661	1,607,082	4,403
	b) **a scartamento ridotto.**								
38	Ferrovia Torino-Rivoli	930	»	»	»	930	»	930	3
39	Ferrovie economiche biellesi	...	...	...	...	...	...	...	...
40	Ferrovie Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta .	980	789	»	»	980	789	1,769	4
41	Ferrovia Bettole di Varese-Luino . .	2,835	»	»	»	2,885	»	2,885	7
42	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino.	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero.	»	»	»	»	»	»	»	»
44	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»	»	»	»
45	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»	»	»
46	» Arezzo-Fossato	9,120	9,120	»	»	9,120	9,120	18,240	50
47	» Chieti (stazione)-Chieti (città)	»	»	»	»	»	»	»	»
48	» Napoli-Nola-Baiano	719	»	»	»	719	»	719	2
49	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana . .	135,720	»	»	»	135,720	»	135,720	371
50	Ferrovia Pugliano-Vesuvio.	8,007	2,669	»	»	8,007	2,669	10,676	29
51	Ferrovie secondarie della Sardegna .	40,731	23,324	»	»	40,731	23,324	64,055	175
52	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . .	1,548	»	»	»	1,548	»	1,548	4
53	» Palermo-Corleone	9,354	»	»	»	9,354	»	9,354	25
54	» Corleone-S. Carlo	»	»	21,542	»	21,542	»	21,542	59
55	» Circumetnea	4,786	2,006	»	»	4,786	2,006	6,782	19
	Totali e medie . . .	214,780	37,908	21,542	»	236,322	37,908	274,230	751
	B) **FERROVIE SPECIALI.**								
56	Ferrovia Sassi-Superga	369	»	»	»	369	»	369	1
57	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) .	»	»	»	»	»	»	»	»
58	Ferrovie funicolari al Vomero (Napoli)	»	»	»	»	»	»	»	»
59	Ferrovia Genova (P.a Princ.)-Granarolo	»	»	»	»	»	»	»	»
60	» funic. Zecca-Castellaccio (Genova)	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	369	»	»	»	369	»	369	1
	Totali e medie generali . . .	1,537,105	317,609	26,007	960	1,563,112	318,569	1,881,681	5,155

materiale mobile. **Prospetto N. 6.**

277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	1
	269 + 270 + 277	278 : 181	260 + 269	261 + 270	262 + 271	263 + 272	266 + 277	280 + 281 + 284	285 : 198	
MENTO DEL MATERIALE										
sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		SULLE PROPRIE FERROVIE				sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		Numero d'ordine
			PERCORRENZA DEI VEICOLI PER IL TRAFFICO E PER I TRENI DI SERVIZIO							
propri	propri		propri		di altre amministrazioni		propri	propri		
in totale	in totale	per ogni carro	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in totale	in media per veicolo	
Chilometri	*Chilometri*		*Chilometri*				*Chilometri*	*Chilometri*		
»	91	(10)	217,561	19,631	»	»	»	237,192	8,784	33
»	6	(10)	41,028	27,414	»	»	»	68,442	5,703	34
»	24,026	2,002	1,154,058	81,728	69,539	58,693	806,938	2.042,724	13,709	35
»	570,732	11,647	6.060,191	1,937,090	»	»	»	7,997,281	13,218	36
»	95,070	8,642	4,888,766	496,936	162,134	51,804	59,862	5,445 564	16,255	37
»	1,601,657	18,954	45,351,151	4,741,647	8.025,921	2,133,043	16,147,729	66,240.527	16,892	
»	930	(10)	580,651	6,747	»	»	»	587,398	13,350	38
...	...	...	544,027	106,887	728	728	»	650,914	7,913	39
»	1,769	(10)	678,938	34,693	»	»	»	713,631	15,858	40
»	2,885	(10)	420,986	»	»	»	»	420,986	14,032	41
»	»	»	362,950	2,180	»	»	»	365,130	7,302	42
»	»	»	428,989	121,835	»	»	»	550,824	5,062	43
»	»	»	1,627,698	321,325	18,355	5.580	9,415	1,958,438	9,792	44
»	»	»	339,184	52,606	8,724	7,502	70,850	462,640	9,252	45
»	18.240	(10)	2,087,833	201,005	»	»	»	2,288,838	14,416	46
»	»	»	53,836	1,248	»	»	»	55,084	12.133	47
»	719	(10)	2,175,469	»	»	»	»	2,175,469	12,032	48
»	135,720	11,310	4,297,014	384,640	»	»	»	4,681,654	31,847	49
»	10,676	3,558	25,206	8,402	»	»	»	33,608	4,801	50
»	64,055	7,117	3.599,674	1,133,383	»	»	»	4,733,057	10,425	51
»	1,548	1,548	44.078	»	»	»	»	44,078	603	52
21,542	30,896	1,993	661,661	»	134,064	»	220,422	882,083	10,081	53
»	»	»	60,338	»	220,422	»	134,064	194.402	13,500	54
»	6,782	212	1,728,304	168,186	»	»	»	1,896,490	8,035	55
21,542	274,230	3,493	19,716,836	2,513,137	382,293	13,810	434,751	22,694,724	11,561	
»	369	(10)	15,442	»	»	»	»	15,442	1,188	56
»	»	»	15,904	»	»	»	»	15,904	1,325	57
»	»	»	41,100	»	»	»	»	41,100	6,850	58
»	»	»	22,601	»	»	»	»	22,601	11,300	59
»	»	»	69,826	»	»	»	»	69,826	17,456	60
»	369	»	164,873	»	»	»	»	164,873	4,456	
21,542	1,876,256	11,511	65,232,860	7,281,784	8,408,214	2,146,853	16,582,480	89,100,124	15,047	

Annotazioni al Prospetto n. 6

(*) [**7** - **29** e **30** - 3]. Vedi annotazione (*) al Prospetto n. 4.

(**) [**20** - 3]. Vedi annotazione (**) al Prospetto n. 4.

(1) [**6** – 214]. Non tenuto conto del servizio manovra per consegna e ritiro carri Ferrovie dello Stato.

(2) [**32** - 17]. La ferrovia non è stata esercitata nel 1° semestre 1905.

(3) [**44** – 214]. La percorrenza delle locomotive è inferiore alla percorrenza complessiva dei treni, perchè si sono effettuati treni di gravità per viaggiatori o merci, senza locomotiva.

(4) [**47** - 214]. Percorrenza delle carrozze automotrici elettriche.

(5) [**2** – 244]. La percorrenza dei compartimenti bagagli è compresa in quella complessiva delle carrozze.

(6) [**3** – 233]. Percorrenza di una vettura cellulare appartenente al Ministero dell'Interno.

(7) [**14**, **21**, **22**, **25**, **43** - 248]. La ferrovia non ha dotazione di bagagliai. La percorrenza indicata nella col. 247 rappresenta il movimento delle carrozze che hanno un compartimento-bagagliaio.

(8) [**6** – 258]. Non tenuto conto della percorrenza effettuata dai carri delle Ferrovie dello Stato.

(9) [**42** - 258]. Compresa la percorrenza dei treni di servizio e di materiale.

(10) [**1**, **12**, **13**, **22**, **24**, **25**, **28**, **30**, **31**, **33**, **34**, **38**, **40**, **41**, **46**, **48** e **56** – 279]. La ferrovia non ha dotazione di carri speciali per i treni di servizio e di materiale, i quali vengono formati con carri ordinari. I chilometraggi indicati nelle colonne dal 269 al 278, rappresentano le percorrenze di detti carri ordinari, pei treni di cui trattasi.

Anno 1905

Quantità, percorrenza e composizione dei treni.

1	3	17	287	288	289	290	291
							da 287 a 290
			TRENI				
			PASSEGGIERI E MISTI				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1905	diretti	omnibus e accelerati	misti	bis, speciali e facoltativi	in complesso
		Chilometri					
	A) **FERROVIE ORDINARIE**						
	a) **a scartamento normale.**						
1	Ferrovia Torino-Lanzo	31	362	4,290	392	20	5,064
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	41	»	(1) »	3,930	»	3,930
3	» Santhià-Biella	30	»	»	4,380	»	4,380
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	8	»	»	2,196	15	2,211
5	» Frugarolo-Basaluzzo	9	»	»	2,190	42	2,232
6	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	»	»	3,466	»	3,466
7	» Varese-Porto Ceresio (*)	7	985	3,082	»	137	4,204
8	Ferrovie Nord Milano	237	»	35,800	2,716	359	38,875
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	26	»	368	2,556	32	2,956
10	» Bergamo-Ponte della Selva	29	»	5,840	»	»	5,840
11	» Rezzato-Vobarno	26	»	»	2,920	»	2,920
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	46	»	»	7,734	»	7,734
13	» { Schio-Vicenza Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	139	»	2,845	7,685	56	10,586
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	»	»	2,908	12	2,920
15	» Conegliano-Vittorio	14	»	730	2,936	8	3,674
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	85	1,460	730	6,113	26	8,329
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	»	730	2,176	20	2,926
18	» Suzzara-Ferrara	81	»	1,472	2,025	»	3,497
19	» Ferrara-Copparo	19	»	»	2,562	»	2,562
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana) (**)	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	»	4,624	14	»	4,638
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	»	323	4,380	30	4,733
23	Ferrovia Marmifera di Carrara	18	»	»	...	...	...
24	» Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	»	»	3,075	»	3,075
25	» Arezzo-Pratovecchio Stia	44	»	»	2,920	6	2,926
26	» Giuncarico-Montemassi	8	»	»	»	»	»
27	» Massa Marittima-Follonica Porto	25	»	»	2,919	»	2,919
28	» Mandela-Subiaco	23	»	»	1,488	»	1,488
29	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (*)	48	»	1,438	1,148	43	2,929
30	» Roma-Albano-Nettuno (*)	33	»	1,338	3,413	38	4,789
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	»	»	11,736	»	11,736
32	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	(2) 2	»	»	»	148	148

EFFETTUATI NELL'ANNO

292	293	294	295	296	297	298	1
			da 292 a 294	291 + 295		296 + 297	
MERCI				PER IL TRAFFICO			Numero d'ordine
ORDINARI							
con passeggieri	senza passeggieri	speciali e facoltativi	in complesso	(passeggieri, misti e merci)	per servizio o materiali	in totale	
Numero							
730	4,829	98	5,657	10,721	524	11,245	1
»	»	122	122	4,052	»	4,052	2
»	»	194	194	4,574	»	4,574	3
»	»	»	»	2,211	»	2,211	4
»	»	»	»	2,232	»	2,232	5
»	»	»	»	3,466	»	3,466	6
»	336	34	370	4,574	»	4,574	7
»	10,784	1,333	12,117	50,992	1,401	52,393	8
»	»	150	150	3,106	80	3,186	9
»	4,380	»	4,380	10,220	»	10,220	10
»	»	»	»	2,920	»	2,920	11
»	»	»	»	7,734	398	8,127	12
375	»	305	680	11,266	490	11,756	13
»	»	»	»	2,920	»	2,920	14
»	»	»	»	3,674	»	3,674	15
»	1,944	70	2,014	10,343	96	10,439	16
»	»	33	33	2,959	7	2,966	17
»	»	98	98	3,595	»	3,595	18
»	240	»	240	2,802	»	2,802	19
—	—	—	—	—	—	—	20
420	273	»	693	5,331	304	5,635	21
»	»	2,561	2,561	7,294	20	7,314	22
...	...	...	...	...	...	...	23
»	»	»	»	3,075	»	3,075	24
»	»	»	»	2,926	46	2,972	25
»	660	40	700	700	»	700	26
»	2	»	2	2,921	25	2,946	27
»	74	»	74	1,562	20	1,582	28
»	362	10	372	3,301	16	3,317	29
»	908	440	1,348	6,137	59	6,196	30
»	»	»	»	11,736	16	11,752	31
»	»	»	»	»	»	148	32

1	3	17	287	288	289	290	291
							da 287 a 290
			TRENI				
			PASSEGGIERI E MISTI				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1905	diretti	omnibus e accelerati	misti	bis, speciali e facoltativi	in complesso
		Chilometri					
33	Ferrovia Cerignola (staz.)-Cerign.(città)	7	»	»	4,272	1	4,273
34	» Ofantino-Margherita di Savoia	5	»	»	»	»	»
35	» Bari-Locorotondo	85	»	1,460	3,296	55	4,811
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde.	421	»	8,760	625	»	9,385
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . .	194	730	»	2,920	78	3,728
	Totali e medie . . .	2,012	3,537	73,830	101,391	1,126	179,884
	b) **a scartamento ridotto.**						
38	Ferrovia Torino-Rivoli	12	»	»	8,099	186	8,285
39	Ferrovie economiche biellesi	42	»	»	10,550	»	10,550
40	Ferrovie Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta	32	»	»	»	»	»
41	Ferrovia Bettole di Varese-Luino . .	22	»	»	4,570	»	4,570
42	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	24	»	»	6,330	»	6,330
43	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero.	23	»	»	4,804	216	5,020
44	Ferrovie Sassuolo Mirandola e Cavezzo-Finale	69	»	7,050	2,552	152	9,754
45	Ferrovia Modena-Vignola	26	»	»	2,706	15	2,721
46	» Arezzo-Fossato	134	»	»	3,650	48	3,698
47	» Chieti (stazione)-Chieti (città)	5	»	»	4,144	»	4,144
48	» Napoli-Nola-Baiano . . .	38	»	2,386	2,015	171	4,572
49	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana. . .	69	870	15,120	5,000	572	21,562
50	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	7	3,729	»	»	»	3,729
51	Ferrovie secondarie della Sardegna .	594	»	»	13,870	788	14,658
52	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . .	21	»	»	»	»	»
53	» Palermo-Corleone	67	»	»	2,858	42	2,900
54	» Corleone-S. Carlo	38	»	»	1,460	4	1,464
55	» Circumetnea	114	»	730	2,190	73	2,993
	Totali e medie . . .	1,337	4,599	25,286	74,798	2,267	106,950
	B) **FERROVIE SPECIALI.**						
56	Ferrovia Sassi-Superga	3	»	»	4,672	»	4,672
57	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) .	8	»	»	2,906	»	2,906
58	Ferrovie funicolari al Vomero (Napoli)	1	106,600	»	»	»	106,600
59	Ferrovia Genova (P.a Princ.)-Granarolo	1	21,900	»	»	»	21,900
60	» funic. Zecca-Castellaccio (Genova)	1	101,155	»	»	»	101,155
	Totali e medie . . .	14	229,655	»	7,578	»	237,233
	Totali e medie generali. . .	3,363	237,791	99,116	183,767	3,393	524,067

composizione dei treni.

EFFETTUATI NELL'ANNO

292	293	294	295	296	297	298	1
			da 292 a 294	291 + 295		296 + 297	
MERCI				PER IL TRAFFICO			
ORDINARI		speciali e facoltativi	in complesso	(passeggieri, misti e merci)	per servizio e materiali	in totale	Numero d'ordine
con passeggieri	senza passeggieri						
Numero							
»	»	»	»	4,273	22	4,295	33
840	»	»	840	840	»	840	34
»	»	1	1	4,812	138	4,950	35
»	»	1,802	1,802	11,187	682	11,869	36
»	»	1,623	1,623	5,351	267	5,618	37
2,365	24,792	8,914	36,071	215,955	4,606	220,561	
»	»	»	»	8,285	17	8,302	38
»	2,780	»	2,780	13,330	23	13,353	39
5,892	»	»	5,892	5,892	»	5,892	40
»	»	49	49	4,619	287	4,906	41
»	»	»	»	6,330	»	6,330	42
»	»	1,152	1,152	6,172	»	6,172	43
»	»	494	494	10,248	»	10,248	44
»	»	33	33	2,754	13	2,767	45
»	»	370	370	4,068	42	4,110	46
»	...	...	...	4,144	»	4,144	47
722	»	2,107	2,829	7,401	51	7,452	48
»	»	730	730	22,292	1,580	23,872	49
»	»	»	»	3,729	1,736	5,465	50
»	»	1,012	1,012	15,670	28	15,698	51
730	557	1,138	2,425	2,425	...	2,425	52
»	»	389	389	3,289	49	3,338	53
»	»	167	167	1,631	249	1,880	54
»	2,900	546	3,446	6,439	124	6,563	55
7,344	6,237	8,187	21,768	128,718	4,199	132,917	
153	»	»	153	4,825	...	1,425	56
»	»	97	97	3,003	»	3,003	57
»	»	»	»	106,600	»	106,600	58
»	»	»	»	21,900	»	21,900	59
»	»	»	»	101,155	»	101,155	60
153	»	97	250	237,483	»	237,483	
9,862	31,029	17,198	58,089	582,156	8,805	590,961	

1	3	299	300	301	302	303	304	305	306	307
						da 299 a 302				da 304 a 306
		TOTALE NELL'ANNO DEI TRENI								
		PASSEGGIERI E MISTI					MERCI			
							ordinari			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	diretti	omnibus e accelerati	misti	bis, speciali e facoltativi	in complesso	con passeggieri	senza passeggieri	speciali e facoltativi	in complesso
		Chilometri								
	A) **FERROVIE ORDINARIE.**									
	a) **a scartamento normale.**									
1	Ferrovia Torino-Lanzo	11,222	132,990	12,152	386	156,750	5,110	54,860	398	60,368
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	»	(3) »	168,990	»	168,990	»	»	2,222	2,222
3	» Santhià-Biella	»	»	131,400	»	131,400	»	»	6,120	6,120
4	» Gozzano-Cava d'Alzo . . .	»	»	16,911	27	16,938	»	»	»	»
5	» Frugarolo-Basaluzzo . . .	»	»	19,710	400	20,110	»	»	»	»
6	» Tortona-Castelnuovo-Scrivia.	»	»	36,723	»	36,723	»	»	»	»
7	» Varese-Porto Ceresio (*) . .	14,775	46,230	»	2,055	63,060	»	5,040	510	5,550
8	Ferrovie nord Milano	»	1,334,779	40,456	11,442	1,386,677	»	340,069	34,976	375,045
9	Ferrovia Sondrio-Tirano.	»	6,968	66,456	832	74,256	»	»	2,260	2,260
10	» Bergamo-Ponte della Selva .	»	130,587	»	»	130,587	»	84,989	»	84,989
11	» Rezzato-Vobarno	»	»	75,920	»	75,920	»	»	»	»
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda .	»	»	169,500	»	169,500	»	»	»	»
13	Ferrovie { Schio-Vicenza . . . . . / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano. . . . . . . }	»	152,143	330,270	2,188	484,601	22,705	»	9,702	32,407
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	112,524	576	113,100	»	»	»	»
15	» Conegliano-Vittorio	»	10,220	39,636	90	49,946	»	»	»	»
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco.	61,320	27,740	202,820	780	292,660	»	32,728	3,342	36,070
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara . .	»	32,120	95,744	902	128,766	»	»	1,421	1,421
18	» Suzzara-Ferrara	»	114,770	124,666	»	239,436	»	»	3,419	3,419
19	» Ferrara-Copparo	»	»	51,240	»	51,240	»	4,500	»	4,500
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana).	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi.	»	163,587	209	»	163,796	21,840	3,070	»	24,910
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda . .	»	15,181	193,406	1,020	209,607	»	»	13,309	13,309
23	Ferrovia Marmifera di Carrara . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	» Poggibonsi-Colle Val d'Elsa.	»	»	23,180	»	23,180	»	»	»	»
25	» Arezzo-Pratovecchio-Stia . .	»	»	128,454	212	128,666	»	»	»	»
26	» Giuncarico-Montemassi . .	»	»	»	»	»	»	5,280	290	5,570
27	» Massa Marittima-Follonica-Porto.	»	»	72,941	»	72,941	»	50	»	50
28	» Mandela-Subiaco	»	»	33,790	»	33,790	»	1,680	»	1,680
29	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (*)	»	122,652	11,584	528	134,764	»	30,050	102	30,152
30	» Roma-Albano-Nettuno (*). .	»	40,568	64,729	2,093	107,395	»	23,932	13,429	37,361
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta .	»	»	176,772	»	176,772	»	»	»	»
32	» Telese(stazione)-Telese(bagni)	»	»	»	296	296	»	»	»	»

composizione dei treni. **Prospetto N. 7.**

308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	1
303 + 307		308 + 309	299 : 287	300 : 288	301 : 289	302 : 290	303 : 291	304 : 292	305 : 293	306 : 294	307 : 295	308 : 296	309 : 297	310 : 298	
PERCORRENZA															
			MEDIA DI OGNI TRENO												
			PASSEGGIERI E MISTI					MERCI							
								ORDINARI							
per il traffico (passeggieri, misti e merci)	per servizio e materiali	in totale	diretti	omnibus e accelerati	misti	bis, speciali e facoltativi	in complesso	con passeggieri	senza passeggieri	speciali e facoltativi	in complesso	per il traffico (passeggieri, misti e merci)	per servizio e materiale	in totale	Numero d'ordine
			Chilometri												
217,118	3,166	220,284	31 000	31 000	31 000	19 000	30 956	7 000	11 360	4 661	10 671	20 252	6 042	19 589	1
171,212	»	171,212	»	»	43 000	»	43 000	»	»	18 213	18 213	42 254	»	42 254	2
137,520	»	137,520	»	»	30 000	»	30 000	»	»	31 546	31 546	30 065	»	30 065	3
16,938	»	16,938	»	»	7 701	1 800	7 661	»	»	»	»	7 661	»	7 661	4
20,110	»	20,110	»	»	9 000	9 523	9 009	»	»	»	»	9 009	»	9 009	5
36,723	»	(4) 36,723	»	»	10 595	»	10 595	»	»	»	»	10 595	»	10 595	6
68,610	»	68,610	15 000	15 000	»	15 000	15 000	»	14 982	15 000	15 000	15 000	»	15 000	7
1,761,722	24,188	1,785,910	»	37 284	14 895	31 872	35 670	»	31 534	26 238	30 952	34 549	17 265	34 087	8
76,516	2,588	79,104	»	18 934	26 000	26 000	25 120	»	»	15 066	15 066	24 634	32 350	24 828	9
215,576	»	215,576	»	22 361	»	»	22 361	»	19 403	»	19 403	21 093	»	21 093	10
75,920	»	75,920	»	»	26 000	»	26 000	»	»	»	»	26 000	»	26 000	11
169,500	886	170,386	»	»	21 916	»	21 916	»	»	»	»	21 916	2 254	20 965	12
517,008	1,912	518,920	»	53 477	42 975	39 071	45 777	60 546	»	31 816	47 657	45 890	3 902	44 141	13
113,100	»	(4) 113,100	»	»	38 694	48 000	38 732	»	»	»	»	38 732	»	38 732	14
49,946	»	49,946	»	14 000	13 500	11 250	13 594	»	»	»	»	13 594	»	13 594	15
328,730	4,122	332,852	42 000	38 000	33 178	30 000	35 137	»	16 835	47 742	17 909	31 782	42 937	31 885	16
130,187	176	130,363	»	44 000	44 000	45 100	44 007	»	»	43 060	43 060	43 996	25 142	43 952	17
242,855	»	242,855	»	77 566	61 563	»	68 468	»	»	34 887	34 887	67 553	»	67 553	18
55,740	»	(4) 55,740	»	»	20 000	»	20 000	»	18 750	»	18 750	19 892	»	19 892	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
188,706	2,425	191,131	»	35 377	14 928	»	35 316	52 000	11 245	»	35 945	35 397	7 976	33 918	21
222,916	910	223,826	»	47 000	44 156	31 000	44 287	»	»	5 196	5 196	30 561	45 500	30 602	22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23
23,180	»	23,180	»	»	7 538	»	7 538	»	»	»	»	7 538	»	7 538	24
128,666	276	128,942	»	»	43 991	35 333	43 973	»	»	»	»	43 973	6 000	43 385	25
5,570	»	5,570	»	»	»	»	»	»	8 000	7 250	7 957	7 957	»	7 957	26
72,991	469	73,460	»	»	24 988	»	24 988	»	25 000	»	25 000	24 988	18 800	24 935	27
35,470	400	(4) 35,870	»	»	22 708	»	22 708	»	22 712	»	22 712	22 708	20 000	22 673	28
164,916	1,008	165,924	»	85 293	8 000	12 279	46 010	»	83 011	10 200	81 053	49 959	63 000	50 022	29
144,756	857	145,613	»	30 319	18 965	55 210	22 425	»	26 356	30 520	27 715	23 587	14 525	23 501	30
176,772	84	176,856	»	»	15 062	«	15 062	»	»	»	»	15 062	5 312	15 049	31
296	»	296	»	»	»	2 000	2 000	»	»	»	»	»	»	2 000	32

1	3	299	300	301	302	303	304	305	306	307
						da 299 a 302				da 304 a 306
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	TOTALE NELL'ANNO DEI TRENI								
		PASSEGGIERI E MISTI					MERCI			
							ORDINARI			
		diretti	omnibus e accelerati	misti	bis, speciali e facoltativi	in complesso	con passeggieri	senza passeggieri	speciali e facoltativi	in complesso
		Chilometri								
33	Ferrovia Cerignola (staz.)-Cerign (città)	»	»	30,604	7	30,611	»	»	»	»
34	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	5,040	»	»	5,040
35	» Bari-Locorotondo	»	88,704	196,744	1,987	287,435	»	»	44	44
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde.	»	630,459	7,578	»	638,037	»	»	94,766	94,766
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani .	142,350	»	369,380	4,581	516,311	»	»	87,642	87,642
	Totali e medie . . .	229,667	3,049,698	3,004,489	30 407	6,314,261	54,695	586,248	273,952	914,895
	b) **a scartamento ridotto.**									
38	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	97,188	1,002	98,190	»	»	»	»
39	Ferrovie economiche biellesi	»	»	145,601	»	145,601	»	4,946	»	4,946
40	Ferrovie Fossaro-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta .	»	»	»	»	»	91,761	»	»	91,761
41	Ferrovia Bettole di Varese-Luino . .	»	»	100,382	»	100,382	»	»	1,076	1,076
42	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza, Ponte Tresa-Luino. }	»	»	78,562	»	78,562	»	»	»	»
43	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	»	»	68,217	3,307	71,524	»	»	10,245	10,245
44	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	136,545	52,060	1,911	190,516	»	»	9,950	9,950
45	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	70,251	390	70,641	»	»	708	708
46	» Arezzo-Fossato	»	»	343,898	1,484	345,382	»	»	13,456	13,456
47	» Chieti (stazione)-Chieti (città)	»	»	35,593	»	35,593	»	...	...	...
48	» Napoli-Nola-Baiano	»	87,266	68,303	2,937	158,506	23,475	»	25,996	49,471
49	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana .	15,000	400,000	170,000	10,018	595,018	»	»	22,320	22,320
50	Ferrovia Pugliano-Vesuvio.	22,932	»	»	»	22,932	»	»	»	»
51	Ferrovie secondarie della Sardegna .	»	»	872,704	2,455	875,159	»	»	62,199	62,199
52	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . .	»	»	»	»	»	15,330	11,655	17,093	44,078
53	» Palermo-Corleone	»	»	147,499	941	148,440	»	»	19,585	19,585
54	» Corleone-S. Carlo	»	»	56,322	115	56,437	»	»	5,194	5,194
55	» Circumetnea	»	60,272	185,028	4,360	249,660	»	40,190	17,287	57,477
	Totali e medie . . .	37,932	684,083	2,491,608	28,920	3,242,543	130,566	56,791	205,109	392,466
	B) **FERROVIE SPECIALI.**									
56	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	14,622	»	14,622	463	»	»	463
57	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) .	»	»	14,721	»	14,721	»	»	731	731
58	Ferrovie funicolari al Vomero (Napoli)	77,629	»	»	»	77,629	»	»	»	»
59	Ferrovia Genova (P.a Princ.)-Granarolo	22,601	»	»	»	22,601	»	»	»	»
60	» funic. Zecca-Castellaccio (Genova)	69,826	»	»	»	69,826	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	107,056	»	29,343	»	199,399	463	»	731	1,194
	Totali e medie generali . . .	437,655	3,733,781	5,525,440	59,327	9,756,203	185,724	643,039	479,792	1,308,555

composizione dei treni.

308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	1
303 + 307		308 + 309	299 : 287	300 : 288	301 : 289	302 : 290	303 : 291	304 : 292	305 : 293	306 : 294	307 : 295	308 : 296	309 : 297	310 : 298	
PERCORRENZA															
			MEDIA DI OGNI TRENO												
			PASSEGGIERI E MISTI					MERCI							
								ORDINARI							
per il traffico (passeggieri, misti e merci)	per servizio e materiali	in totale	diretti	omnibus e accelerati	misti	bis, speciali e facoltativi	in complesso	con passeggieri	senza passeggieri	speciali e facoltativi	in complesso	per il traffico (passeggieri, misti e merci)	per servizio e materiale	in totale	Numero d'ordine
			Chilometri												
30,611	154	30,765	»	»	7 163	7 000	7 000	»	»	»	»	7 163	7 000	7 162	33
5,040	»	5,040	»	»	»	»	»	6 000	»	»	6 000	6 000	»	6 000	34
287,479	4,241	291,720	»	60 756	59 691	36 126	59 745	»	»	44 000	44 000	59 742	30 731	58 833	35
732,803	23,746	756,549	»	71 970	12 124	»	67 984	»	»	52 589	52 589	65 504	34 964	63 741	36
603,953	9,471	613,424	195 000	»	126 500	58 731	138 495	»	»	54 000	54 000	112 867	35 472	109 189	37
7,229,156	81,079	7,310,235	64 932	41 307	29 632	27 004	35 101	23 126	23 646	30 732	25 363	33 475	17 602	33 143	
98,290	161	98,351	»	»	12 000	5 387	11 851	»	»	»	»	11 851	9 470	11 846	38
150,547	414	150,961	»	»	13 801	»	13 801	»	1 779	»	1 779	11 294	18 000	11 305	39
91,761	»	91,761	»	»	»	»	»	15 574	»	»	15 574	15 574	»	15 574	40
101,458	2,885	104,343	»	»	21 965	»	21 965	»	»	21 959	21 959	21 965	10 052	21 268	41
78,562	»	78,562	»	»	12 411	»	12 411	»	»	»	»	12 411	»	12 411	42
81,769	»	81,769	»	»	14 200	15 310	14 240	»	»	8 893	8 893	13 248	»	13 248	43
200,466	»	200,466	»	19 368	20 400	12 572	19 532	»	»	20 142	20 142	19 561	»	19 561	44
71,349	274	71,623	»	»	25 961	26 000	25 961	»	»	21 454	21 454	25 907	21 076	25 884	45
358,838	1,480	360,318	»	»	94 219	30 917	93 397	»	»	36 367	36 367	88 210	35 238	87 669	46
35,593	»	35 593	»	»	8 567	»	8 567	»	»	...	...	8 567	»	8 567	47
207,977	331	208,308	»	36 574	33 897	17 175	34 669	32 514	»	12 338	17 487	28 101	6 490	27 953	48
617,338	45,240	662,578	17 241	26 455	34 000	17 513	27 595	»	»	30 575	30 575	27 693	28 633	27 755	49
22,932	10,676	33,608	6 150	»	»	»	6 150	»	»	»	»	6 150	6 149	6 150	50
937,358	2,504	939,862	»	»	62 920	3 115	59 705	»	»	61 461	61 461	59 819	89 428	59 871	51
44,078	...	44,078	»	»	»	»	»	21 000	20 929	7 049	18 176	18 176	...	18 176	52
168,025	2,361	170,386	»	»	51 609	22 405	51 186	»	»	50 347	50 347	51 086	48 183	51 044	53
61,631	7,909	69,540	»	»	38 577	28 750	38 550	»	»	31 102	31 102	37 787	31 763	36 989	54
307,137	1,863	309,000	»	82 564	84 488	59 726	83 415	»	13 859	31 661	16 679	47 698	15 024	47 082	55
3,635,009	76,098	3,711,107	8 247	27 053	33 311	12 756	30 318	17 778	9 105	25 053	18 029	28 240	18 122	27 920	
15,085	369	15,454	»	»	3 130	»	3 130	3 026	»	»	3 026	3 126	...	3 126	56
15,452	359	15,811	»	»	5 065	»	5 065	»	»	7 563	7 563	5 145	...	5 205	57
77,629	»	77,629	0 728	»	»	»	0 728	»	»	»	»	0 728	»	0 728	58
22,601	»	22,601	1 032	»	»	»	1 032	»	»	»	»	1 032	»	1 032	59
69,826	»	69,826	0 690	»	»	»	0 690	»	»	»	»	0 690	»	0 690	60
200,593	728	201,821	0 740	»	3 872	»	0 840	3 026	»	7 536	4 776	0 844	...	0 847	
11,064,758	157,905	11,222,663	1 831	37 671	30 067	17 485	18 616	18 832	20 723	27 898	22 526	19 006	17 933	18 990	

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	INTENSITÀ GIORNALIERA DEI TRENI RAPPORTATA ALLA LUNGHEZZA DELLE FERROVIE — Treni passeggieri e misti: diretti	Treni passeggieri e misti: omnibus ed accelerati	Treni passeggieri e misti: misti	Treni passeggieri e misti: bis, speciali e facoltativi	Treni passeggieri e misti: in complesso	Treni merci: ordinari con passeggieri	Treni merci: ordinari senza passeggieri	Treni merci: speciali e facoltativi	Treni merci: in complesso	Treni effettuati: per il traffico (passeggieri, misti e merci)	Treni effettuati: per servizio e materiale	Treni effettuati: In Totale
1	3	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334
		299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310
		17×g.365	17×g.365	17×g.365	17×g.365	17×g.365	17×g.365	17×g.365	17×g.365	17×g.365	17×g.365	17×g.365	17×g.365
		Numero					*Numero*				***Numero***		
	A) **FERROVIE ORDINARIE**												
	a) **a scartamento normale.**												
1	Ferrovia Torino-Lanzo	0 992	11 753	1 074	0 034	13 853	0 452	4 848	0 035	5 335	19 188	0 280	19 468
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	(5) 10 767	»	10 767	»	»	(5) 0 141	0 141	(5) 10 909	»	(5) 10 909
3	» Santhià-Biella	»	»	12 000	»	12 000	»	»	0 559	0 559	12 559	»	12 559
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	5 791	0 009	5 801	»	»	»	»	5 801	»	5 801
5	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	6 000	0 121	6 121	»	»	»	»	6 121	»	6 121
6	» Tortona-Castelnuovo Scrivia.	»	»	11 179	»	11 179	»	»	»	»	11 179	»	11 179
7	» Varese-Porto Ceresio	5 782	18 094	»	0 804	24 680	»	1 972	0 200	2 172	26 852	»	26 852
8	Ferrovie Nord Milano	»	15 430	0 468	0 132	16 030	»	3 931	0 404	4 335	20 365	0 280	20 645
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	»	0 739	7 002	0 087	7 824	»	»	0 238	0 238	8 062	0 273	8 335
10	» Bergamo-Ponte della Selva.	»	12 337	»	»	12 337	»	8 029	»	8 020	20 366	»	20 366
11	» Rezzato-Vobarno	»	»	8 000	»	8 000	»	»	»	»	8 000	»	8 000
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	»	»	10 095	»	10 095	»	»	»	»	10 095	0 053	10 148
13	» { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	»	2 999	6 509	0 043	9 551	0 448	»	0 191	0 639	10 190	0 038	10 228
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	6 702	0 034	6 736	»	»	»	»	6 736	»	6 736
15	» Conegliano-Vittorio	»	2 060	7 756	0 018	9 774	»	»	»	»	9 774	»	9 774
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	1 976	0 894	6 537	0 026	9 433	»	1 055	0 107	1 162	10 595	0 133	10 728
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	»	2 000	5 961	0 056	8 017	»	»	0 089	0 089	8 106	0 011	8 117
18	» Suzzara-Ferrara	»	3 882	4 216	»	8 098	»	»	0 116	0 116	8 214	»	8 214
19	» Ferrara-Copparo	»	»	7 388	»	7 388	»	0 649	»	0 649	8 037	»	8 037
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	6 312	0 008	»	6 320	0 843	0 118	»	0 961	7 281	0 094	7 375
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	0 562	7 160	0 038	7 760	»	»	0 493	0 493	8 253	0 034	8 287
23	Ferrovia Marmifera di Carrara	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	» Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	9 072	»	9 072	»	»	»	»	9 072	»	9 072
25	» Arezzo-Pratovecchio-Stia	»	»	8 020	0 013	8 033	»	»	»	»	8 033	0 017	8 050
26	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»	1 808	0 099	1 007	1 907	»	1 907
27	» Massa Marittima-Follonica-Porto	»	»	7 993	»	7 993	»	0 006	»	0 006	7 999	0 051	8 050
28	» Mandela-Subiaco	»	»	4 025	»	4 025	»	0 200	»	0 200	4 225	0 048	4 273
29	» Roma-Viterbo e Capranica Ronciglione	»	7 000	0 661	0 031	7 692	»	1 715	0 006	1 721	9 413	0 058	9 471
30	» Roma-Albano-Nettuno	»	3 368	5 374	0 174	8 916	»	1 986	1 115	3 101	12 017	0 072	12 089
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	24 215	»	24 215	»	»	»	»	24 215	0 012	24 227
32	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	0 405	0 405	»	»	»	»	0 405	»	0 405

335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	1
						339 + 340								347 + 348		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI																Numero d'ordine
PASSEGGIERI E MISTI																
DIRETTI								OMNIBUS E ACCELERATI								
loco-motori	carrozze per viaggia-tori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiale	loco-motori	carrozze per viaggia-tori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiale	
				carichi	vuoti	in complesso						carichi	vuoti	in complesso		
Numero								*Numero*								
1 002	4 222	»	1 000	»	»	»	»	1 002	5 338	»	1 000	0 093	0 030	0 123	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
1 000	4 000	»	0 220	»	»	»	»	1 000	3 980	»	0 190	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	1 031	5 170	»	1 000	0 386	0 030	0 416	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	4 000	»	1 000	2 000	2 000	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	1 300	4 820	»	0 900	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
»	»	»	»	»	»	»	»	1 050	5 500	»	1 060	3 600	0 480	4 080	»	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	3 500	»	1 000	»	»	»	»	15
1 000	5 876	»	1 000	»	»	»	»	1 000	4 300	»	1 000	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	4 340	»	1 000	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	2 172	»	1 000	4 000	0 600	4 600	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
»	»	»	»	»	»	»	»	1 213	3 778	»	1 213	3 852	2 059	5 911	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	4 810	»	1 070	0 210	»	0 210	»	22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	1 010	4 920	»	1 170	0 210	0 030	0 240	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	1 100	4 560	»	1 010	0 100	0 010	0 110	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32

1	3	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334
		299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310
		17×g.365	17×g.365	17×g.365	17×g.365	17×g.365	17×g.365	17×g.365	17×g.365	17×g.365	17×g.365	17×g.365	17×g.365
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	INTENSITÀ GIORNALIERA DEI TRENI RAPPORTATA ALLA LUNGHEZZA DELLE FERROVIE											
		TRENI PASSEGGIERI E MISTI					TRENI MERCI				TRENI EFFETTUATI		
		diretti	omnibus ed accelerati	misti	bis, speciali e facoltativi	in complesso	ordinari con passeggieri	ordinari senza passeggieri	speciali e facoltativi	in complesso	per il traffico (passeggieri, misti e merci)	per servizio e materiale	IN TOTALE
		Numero					Numero				Numero		
33	Ferrovia Cerignola(staz.)-Cerign. (città)	»	»	11 978	0 002	11 980	»	»	»	»	11 980	0 061	12 041
34	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	2 761	»	»	2 761	2 761	»	2 761
35	» Bari-Locorotondo.	»	2 859	6 341	0 064	9 264	»	»	0 001	0 001	9 266	0 137	9 403
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde.	»	4 103	0 049	»	4 152	»	»	0 616	0 616	4 768	0 155	4 923
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . .	2 010	»	5 216	0 065	7 291	»	»	1 238	1 238	8 529	0 134	8 663
	b) **a scartamento ridotto.**												
38	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	22 189	0 228	22 417	»	»	»	»	22 417	0 037	22 454
39	Ferrovie economiche biellesi	»	»	9 497	»	9 497	»	0 323	»	0 323	9 820	0 027	9 847
40	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì Villanova-Cave della Rocchetta.	»	»	»	»	»	7 857	»	»	7 857	7 857	»	7 857
41	» Bettole di Varese-Luino . .	»	»	12 501	»	12 501	»	»	0 134	0 134	12 635	0 359	12 994
42	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	»	»	8 968	»	8 968	»	»	»	»	8 968	»	8 968
43	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero.	»	»	8 125	0 394	8 519	»	»	1 221	1 221	9 740	»	9 740
44	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	5 421	2 067	0 076	7 564	»	»	0 396	0 396	7 960	»	7 960
45	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	7 403	0 041	7 444	»	»	0 074	0 074	7 518	0 028	7 546
46	» Arezzo-Fossato	»	»	7 031	0 030	7 061	»	»	0 275	0 275	7 336	0 030	7 366
47	» Chieti (stazione)-Chieti (città)	»	»	19 503	»	19 503	»	...	...	...	19 503	»	19 503
48	» Napoli-Nola-Baiano	»	6 291	4 924	0 213	11 428	1 692	»	1 874	3 566	14 994	0 024	15 018
49	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana. . .	0 595	15 882	6 750	0 398	23 625	»	»	0 887	0 887	24 512	1 796	26 308
50	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	8 975	»	»	»	8 975	»	»	»	»	8 975	4 178	13 153
51	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	»	4 025	0 011	4 036	»	»	0 287	0 287	4 323	0 011	4 334
52	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . .	»	»	»	»	»	2 000	1 520	2 230	5 750	5 750	...	5 750
58	» Palermo-Corleone	»	»	6 031	0 038	6 069	»	»	0 801	0 801	6 870	0 097	6 967
54	» Corleone-S. Carlo	»	»	4 060	0 008	4 068	»	»	0 375	0 375	4 443	0 570	5 013
55	» Circumetnea	»	1 448	4 447	0 105	6 000	»	0 966	0 415	1 381	7 381	0 045	7 426
	B) **FERROVIE SPECIALI.**												
56	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	13 353	»	13 353	0 423	»	»	0 423	13 776	0 337	14 113
57	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) .	»	»	5 041	»	5 041	»	»	0 250	0 250	5 291	0 123	5 414
5	Ferrovie funicolari al Vomero (Napoli)	212 682	»	»	»	212 682	»	»	»	»	212 682	»	212 682
59	Ferrovia Genova (P.ª Princ.)-Granarolo	61 920	»	»	»	61 920	»	»	»	»	61 920	»	61 920
60	» funic. Zecca-Castellaccio (Genova)	191 304	»	»	»	191 304	»	»	»	»	191 304	»	191 304

composizione dei treni.

335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	1
						339 + 340								347 + 348		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI																Numero d'ordine
PASSEGGIERI E MISTI																
DIRETTI								OMNIBUS E ACCELERATI								
loco-motori	carrozze per viaggia-tori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiale	loco-motori	carrozze per viaggia-tori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiale	
				carichi	vuoti	in complesso						carichi	vuoti	in complesso		
Numero								*Numero*								
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	1 106	2 604	»	1 036	0 456	0 207	0 663	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	1 249	3 694	0 905	1 157	2 912	2 053	4 965	»	36
1 000	2 050	»	2 000	0 063	0 195	0 258	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	1 009	4 304	»	1 010	3 512	1 704	5 216	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	8 000	»	1 000	1 000	0 500	1 500	»	48
1 000	3 000	»	»	»	»	»	»	1 000	5 000	»	1 000	»	»	»	»	49
1 000	1 000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	52
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	53
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	54
»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	2 450	»	1 050	2 120	0 480	2 600	»	55
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	56
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	57
»	1 000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	58
»	1 000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	59
»	1 000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	60

1	3	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360
								355 + 356			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MISTI									
		locomotori	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	locomotori	carrozze per viaggiatori
		Numero									
	A) FERROVIE ORDINARIE.										
	a) a scartamento normale.										
	Ferrovia Torino-Lanzo	1 002	5 617	»	1 000	0 512	0 140	0 652	»	1 000	8 090
1	» Torino-Settimo-Castellamonte	1 000	5 610	»	1 000	3 119	0 922	4 041	»	»	»
2	» Santhià-Biella	1 000	4 500	1 000	1 000	4 000	2 500	6 500	»	»	»
3	» Gozzano-Cava d'Alzo	1 000	1 000	»	»	1 000	1 000	2 000	»	1 000	1 000
4	» Frugarolo-Basaluzzo	1 000	1 352	»	»	0 225	0 060	0 285	»	1 000	4 000
5	» Tortona-Castelnuovo-Scrivia	1 000	2 106	»	»	1 000	»	1 000	»	»	»
6	» Varese-Porto Ceresio (*)	»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	4 170
7	Ferrovie nord Milano	1 038	2 052	»	1 000	2 518	0 429	2 947	»	1 098	7 796
8	Ferrovia Sondrio-Tirano	1 000	3 300	»	1 000	2 500	2 200	4 700	»	1 000	6 000
9	» Bergamo-Ponte della Selva	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	» Rezzato-Vobarno	1 000	2 000	»	1 000	2 000	1 000	3 000	»	»	»
11	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	(7) 1 073	2 113	»	1 146	0 597	0 326	0 923	»	»	»
12		(8) 1 009	1 240	»	1 096	0 259	0 131	0 390			
13	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	1 040	4 700	»	1 070	3 750	0 490	4 240	»	1 450	4 700
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	1 050	3 970	»	1 000	3 420	0 250	3 670	»	1 000	6 630
15	» Conegliano-Vittorio	1 034	3 515	»	1 000	2 741	2 218	4 959	»	1 000	5 000
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	1 005	4 000	»	1 000	2 250	0 780	3 030	»	1 300	7 900
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	1 000	4 230	»	1 000	2 410	1 930	4 340	»	1 000	14 120
18	» Suzzara-Ferrara	1 000	2 500	»	1 000	4 500	0 884	5 384	»	»	»
19	» Ferrara-Copparo	1 000	5 120	»	1 000	4 210	3 480	7 690	»	»	»
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana) (**)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	0 038	0 367	»	0 038	»	»	»	»	»	»
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	1 000	3 780	»	1 120	4 090	4 130	8 220	»	1 000	8 230
23	Ferrovia Marmifera di Carrara	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	» Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	1 000	2 000	»	»	2 000	1 000	3 000	»	»	»
25	» Arezzo-Pratovecchio-Stia	1 000	3 480	»	1 800	1 690	0 480	2 170	»	1 000	5 000
26	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
27	» Massa Marittima-Follonica-Porto	1 000	2 000	»	»	2 000	1 500	3 500	»	»	»
28	» Mandela-Subiaco	1 000	3 000	»	»	3 500	1 500	5 000	»	»	»
29	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (*)	1 010	4 920	»	1 170	0 210	0 030	0 240	»	1 000	5 870
30	» Roma-Albano-Nettuno (*)	1 100	3 000	»	0 010	0 160	0 050	0 210	»	1 110	3 490
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	1 000	6 004	0 352	1 000	0 425	0 422	0 847	»	»	»
32	» Telese(stazione)-Telese(bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	6 640

composizione dei treni.

Prospetto N. 7.

361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	1
				363 + 364								371 + 372		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI														Numero d'ordine
PASSEGGIERI E MISTI														
BIS, SPECIALI E FACOLTATIVI						IN TOTALE								
carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiali	locomotori	carrozze per viaggiatori	carrozze postale e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiali	
		carichi	vuoti	in complesso						carichi	vuoti	in complesso		
Numero						*Numero*								
»	1 000	»	»	»	»	1 005	5 174	»	1 000	0 120	0 038	0 158	»	1
»	»	»	»	»	»	1 000	5 610	»	1 000	3 119	0 922	4 041	»	2
»	»	»	»	»	»	1 000	4 500	1 000	1 000	4 000	2 500	6 500	»	3
»	»	»	»	»	»	1 000	1 000	»	»	1 000	1 000	2 000	»	4
»	»	»	»	»	»	1 000	1 404	»	»	0 221	0 059	0 280	»	5
»	»	»	»	»	»	1 000	2 106	»	»	(6) 1 000	»	1 000	»	6
»	0 020	»	»	»	»	1 000	3 990	»	0 190	»	»	»	»	7
»	0 992	0 098	»	0 098	»	1 033	5 100	»	0 999	0 446	0 041	0 487	»	8
»	1 000	5 000	»	5 000	»	1 000	4 420	»	1 000	3 160	1 400	4 560	»	9
»	»	»	»	»	»	1 300	4 820	»	0 900	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	1 000	2 000	»	1 000	2 000	1 000	3 000	»	11
»	»	»	»	»	»	1 041	1 677	»	1 121	0 428	0 228	0 656	»	12
»	1 000	2 900	0 480	3 380	»	1 060	5 400	»	1 060	3 680	0 500	4 180	»	13
»	1 000	9 150	2 160	11 310	»	1 050	3 980	»	1 000	3 460	0 260	3 720	»	14
»	1 000	»	»	»	»	1 027	3 511	»	1 000	2 195	1 776	3 971	»	15
»	1 000	»	»	»	»	1 035	4 432	»	1 000	1 530	0 539	2 069	»	16
»	1 000	»	»	»	»	1 000	4 330	»	1 000	2 410	1 930	4 340	»	17
»	»	»	»	»	»	1 000	2 300	»	1 000	4 218	0 806	5 024	»	18
»	»	»	»	»	»	1 000	5 120	»	1 000	4 210	3 480	7 690	»	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
»	»	»	»	»	»	1 023	3 522	»	1 125	3 847	2 056	5 903	»	21
»	0 950	»	»	»	»	1 000	5 600	»	1 050	2 150	4 130	6 280	»	22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23
»	»	»	»	»	»	1 000	2 000	»	»	2 000	1 000	3 000	»	24
»	1 000	»	»	»	»	1 000	3 480	»	1 790	1 690	0 480	2 170	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	1 000	2 000	»	»	2 000	1 500	3 500	»	27
»	»	»	»	»	»	1 000	3 000	»	»	3 500	1 500	5 000	»	28
»	1 430	5 420	0 190	5 610	»	1 010	4 660	»	1 360	0 900	0 040	0 940	»	29
»	0 500	»	»	»	»	1 100	4 150	»	0 940	0 140	0 040	0 180	»	30
»	»	»	»	»	»	1 000	6 004	0 352	1 000	0 425	0 422	0 847	»	31
»	0 990	»	»	»	»	1 000	6 640	»	0 990	»	»	»	»	32

1	3	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360
								355 + 356			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MISTI									
		locomotori	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	locomotori	carrozze per viaggiatori
		Numero									
33	Ferrovia Cerignola (staz.)-Cerign. (città)	1 005	4 015	»	1 000	2 215	0 640	2 855	»	1 000	2 000
34	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
35	» Bari-Locorotondo	1 151	2 551	»	1 052	0 758	0 492	2 250	0 021	1 097	5 505
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde.	1 427	6 658	»	0 960	0 890	0 461	1 351	»	»	»
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . .	1 005	3 575	0 072	1 001	3 311	0 460	0 771	0 176	1 009	2 570
	b) **a scartamento ridotto.**										
38	Ferrovia Torino-Rivoli	1 061	4 686	»	1 000	0 100	0 051	0 151	»	1 000	17 050
39	Ferrovie economiche biellesi	1 000	2 690	»	»	1 250	1 050	2 300	»	»	»
40	Ferrovie Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
41	Ferrovia Bettole di Varese-Luino . .	1 000	3 154	»	»	1 000	»	1 000	»	»	»
42	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	1 000	2 650	»	1 000	1 600	0 700	2 300	»	»	»
43	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero.	1 000	3 850	»	1 000	1 840	1 900	3 740	»	1 000	4 060
44	Ferrovie Sassuolo Mirandola e Cavezzo-Finale	1 012	3 410	»	1 115	5 110	2 042	7 152	»	1 002	2 892
45	Ferrovia Modena-Vignola	1 000	2 123	»	0 985	2 639	1 404	4 043	»	1 000	. . .
46	» Arezzo-Fossato	1 008	2 931	»	1 000	1 843	0 368	2 211	»	1 000	6 100
47	» Chieti (stazione)-Chieti (città)	1 000	1 512	»	»	. . .	. . .	. . .	»	»	»
48	» Napoli-Nola-Baiano . . .	1 000	7 000	»	1 000	2 000	1 600	3 600	»	1 000	12 000
49	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana. . .	1 000	5 000	»	1 000	3 000	2 000	5 000	»	1 000	3 000
50	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
51	Ferrovie secondarie della Sardegna .	1 000	1 780	»	1 060	2 800	1 100	3 900	»	1 000	4 420
52	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
53	» Palermo-Corleone	1 006	2 529	»	0 883	1 488	0 578	2 066	»	1 022	0 047
54	» Corleone-S. Carlo	1 014	1 601	»	1 013	0 976	0 402	1 378	»	1 000	6 017
55	» Circumetnea	1 015	6 740	»	1 200	3 040	1 020	4 060	»	0 230	0 610
	B) **FERROVIE SPECIALI.**										
56	Ferrovia Sassi-Superga	1 000	1 118	»	»	»	»	»	»	»	»
57	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) .	1 000	1 000	»	»	»	»	»	»	»	»
58	Ferrovie funicolari al Vomero (Napoli)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
59	Ferrovia Genova (P.a Princ.)-Granarolo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
60	» funic. Zecca-Castellaccio (Genova)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

composizione dei treni.

PROSPETTO N. 7.

361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	1
				363 + 364								371 + 372		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI														
PASSEGGIERI E MISTI														
BIS, SPECIALI E FACOLTATIVI						IN TOTALE								
		CARRI PER MERCI E PER BESTIAME								CARRI PER MERCI E PER BESTIAME				
carrozze postali e cellulari	bagagliai	carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	locomotori	carrozze per viaggiatori	carrozze postale e cellulari	bagagliai	carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	Numero d'ordine
Numero						*Numero*								
»	1 000	14 000	»	14 000	»	1 000	4 015	»	1 000	2 215	0 640	2 855	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	1 000	»	»	»	»	1 137	2 587	»	1 047	0 660	0 401	1 061	0 014	35
»	»	»	»	»	»	1 251	3 729	0 905	1 155	2 888	2 034	4 922	»	36
»	1 000	3 856	0 424	4 380	0 187	1 006	2 872	0 072	1 167	3 082	0 375	3 457	0 182	37
»	1 000	»	»	»	»	1 061	4 803	»	1 000	0 100	0 051	0 151	»	38
»	»	»	»	»	»	1 000	2 690	»	»	1 250	1 050	2 300	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	1 000	3 154	»	»	1 000	»	1 000	»	41
»	»	»	»	»	»	1 000	2 650	»	1 000	1 600	0 700	2 300	»	42
»	1 000	»	»	»	»	1 000	3 850	»	1 000	1 840	1 900	3 740	»	43
»	1 870	4 120	2 118	6 238	»	1 008	3 535	»	0 998	4 247	1 954	6 201	»	44
»	...	...	...	...	»	1 000	2 123	»	0 985	2 639	1 404	4 043	»	45
»	»	»	»	»	»	1 004	2 945	»	1 000	1 835	0 367	2 202	»	46
»	»	»	»	»	»	1 000	1 512	»	»	...	...	...	...	47
»	1 000	2 000	2 000	4 000	»	1 000	8 000	»	1 000	1 300	1 000	1 300	»	48
»	»	»	»	»	»	1 000	4 915	»	0 958	0 857	0 571	1 428	»	49
»	»	»	»	»	»	1 000	1 000	»	»	»	»	»	»	50
»	1 000	0 100	»	0 100	»	1 000	3 100	»	1 000	1 450	0 550	2 000	»	51
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	52
»	0 116	0 797	0 250	1 047	»	1 006	2 548	»	0 919	1 479	0 577	2 056	»	53
»	0 252	0 634	0 252	0 886	»	1 014	1 610	»	6 008	0 974	0 403	1 377	»	54
»	0 100	0 140	0 130	0 270	»	1 005	2 896	»	0 889	1 472	0 036	1 508	»	55
»	»	»	»	»	»	1 000	1 118	»	»	»	»	»	»	56
»	»	»	»	»	»	1 000	1 000	»	»	»	»	»	»	57
»	»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	»	»	»	»	58
»	»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	»	»	»	»	59
»	»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	»	»	»	»	60

1	3	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384
								379 + 380			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	ORDINARI CON PASSEGGIERI									
		locomotori	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiali	locomotori	carrozze per viaggiatori
						carichi	vuoti	in complesso			
		Numero									
	A) FERROVIE ORDINARIE										
	a) a scartamento normale.										
1	Ferrovia Torino-Lanzo	1 000	2 052	»	1 000	2 585	3 106	5 691	»	1 001	»
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3	» Santhià-Biella	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
6	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
7	» Varese-Porto Ceresio (*)	»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	0 280
8	Ferrovie Nord Milano	»	»	»	»	»	»	»	»	1 017	0 001
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	» Bergamo-Ponte della Selva	»	»	»	»	»	»	»	»	1 300	»
11	» Rezzato-Vobarno	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
13	» { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	1 200	5 150	»	1 200	3 640	0 680	4 320	»	»	»
14	Ferrovia Padova-Camposampiero Montebelluna	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
15	» Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	»	»	»	»	»	»	»	»	1 077	»
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
18	» Suzzara-Ferrara	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
19	» Ferrara-Copparo	»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	»
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana) (**)	—	--	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	1 150	1 150	»	1 950	»	»	»	»	0 747	»
22	» Bologna Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
23	Ferrovia Marmifera di Carrara	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	» Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
25	» Arezzo-Pratovecchio-Stia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
26	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	»
27	» Massa Marittima-Follonica-Porto	»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	»
28	» Mandela-Subiaco	»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	»
29	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (*)	»	»	»	»	»	»	»	»	1 040	0 290
30	» Roma-Albano-Nettuno (*)	»	»	»	»	»	»	»	»	1 150	0 110
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	» Telese(stazione)-Telese(bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	1
				387 + 388								395 + 396		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI														
MERCI														
ORDINARI SENZA PASSEGGIERI						SPECIALI E FACOLTATIVI								
carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiali	locomotori	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiali	Numero d'ordine
		carichi	vuoti	in complesso						carichi	vuoti	in complesso		
Numero						*Numero*								
»	1 000	6 490	2 627	9 117	»	1 000	»	»	1 000	3 365	2 015	5 380	»	1
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	»	2 401	1 565	3 966	»	2
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	1 000	10 000	4 500	14 500	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	1 110	5 890	2 340	8 230	»	1 000	1 940	»	0 580	1 940	1 970	3 910	»	7
»	1 000	9 686	2 663	12 349	»	1 003	0 201	»	0 774	8 216	2 277	10 493	»	8
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	1 000	6 000	»	6 000	»	9
»	0 900	9 080		9 080	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
»	»	»	»	»	»	1 190	»	»	»	3 140	0 400	3 540	»	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	1 000	5 320	3 410	8 730	»	1 020	»	»	1 000	5 320	3 410	8 730	»	16
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	1 000	14 000	3 000	17 000	»	17
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	1 000	10 200	3 100	13 300	»	18
»	»	9 000	7 000	16 000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
»	0 747	7 960	2 024	9 984	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	1 000	30 000	15 000	45 000	»	22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	8 000	8 000	16 000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	5 000	»	5 000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	8 500	»	8 500	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	1 180	7 470	3 330	10 800	»	1 000	0 980	»	1 570	8 060	9 330	17 390	»	29
»	1 260	5 560	2 390	7 950	»	1 100	0 050	»	0 330	3 500	0 800	4 300	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32

PROSPETTO N. 7. **Quantità, percorrenza**

1	3	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384
								379 + 380			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	ORDINARI CON PASSEGGIERI									
		locomotori	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME: carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	locomotori	carrozze per viaggiatori
		Numero									
33	Ferrovia Cerignola (staz.)-Cerign. (città)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
34	» Ofantino-Margherita di Savoia	000	1 875	»	»	6 315	5 505	11 820	»	»	»
35	» Bari-Locorotondo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	***b*) a scartamento ridotto.**										
38	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Ferrovie economiche biellesi	»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	»
40	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta	1 000	2 000	»	1 000	1 000	1 000	2 000	»	»	»
41	» Bettole di Varese-Luino . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
44	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
46	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
47	» Chieti (stazione)-Chieti (città)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
48	» Napoli-Nola-Baiano	1 000	7 000	»	1 000	3 000	1 000	4 000	»	»	»
49	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana. . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
50	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
51	Ferrovie secondarie della Sardegna .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
52	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . .	1 000	1 000	»	»	5 200	2 000	7 000	»	1 000	»
53	» Palermo-Corleone	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
54	» Corleone-S. Carlo. .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
55	» Circumetnea	»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	0 340
	***B*) FERROVIE SPECIALI.**										
56	Ferrovia Sassi-Superga	1 000	»	»	»	1 000	»	1 000	»	»	»
57	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa).	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
58	Ferrovie funicolari al Vomero (Napoli)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
59	Ferrovia Genova (P.a Princ.)-Granarolo.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
60	» funic. Zecca-Castellaccio (Genova)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI

MERCI

385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	1
				387 + 388								395 + 396		
ORDINARI SENZA PASSEGGIERI						SPECIALI E FACOLTATIVI								Numero d'ordine
carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiali	locomotori	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiali	
		carichi	vuoti	in complesso						carichi	vuoti	in complesso		
Numero						*Numero*								
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	»	5 020	»	5 020	»	35
»	»	»	»	»	»	1 187	0 213	»	0 656	6 602	2 839	9 441	»	36
»	»	»	»	»	»	1 016	0 012	»	1 008	12 651	1 397	14 048	0 132	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	1 250	1 050	2 300	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	»	1 000	1 000	2 000	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	1 060	»	»	1 000	4 180	2 110	6 290	»	43
»	»	»	»	»	»	0 725	0 315	»	0 480	10 114	4 715	14 829	»	44
»	»	»	»	»	»	1 000	0 665	»	0 176	2 004	4 628	6 632	»	45
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	»	5 785	4 170	9 955	»	46
»	»	...	...	...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	1 000	8 000	6 000	14 000	»	48
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	1 000	6 000	2 000	8 000	»	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	1 000	3 000	1 800	4 800	»	51
»	»	5 300	3 000	8 300	»	1 500	»	»	»	5 200	3 000	8 200	»	52
»	»	»	»	»	»	1 007	0 121	»	0 831	3 930	0 702	4 632	»	53
»	»	»	»	»	»	1 050	0 191	»	0 896	2 301	0 579	2 880	»	54
»	0 450	6 930	2 260	9 190	»	1 000	0 230	»	0 090	5 860	3 490	9 350	»	55
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	»	1 000	»	56
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	»	»	»	»	»	57
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	58
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	59
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	60

1	3	399	400	401	402	403	404
		MERCI					
		IN TOTALE					
						CARRI PER MERCI E PER	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	locomotori	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	carichi	vuoti
		Numero					
	A) **FERROVIE ORDINARIE**						
	a) **a scartamento normale.**						
1	Ferrovia Torino-Lanzo	1 001	0 173	»	1 000	6 139	2 660
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	1 000	»	»	»	2 401	1 565
3	» Santhià-Biella	1 000	»	»	1 000	10 000	4 500
4	» Gozzano-Cava d'Alzo . . .	»	»	»	»	»	»
5	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»
6	» Tortona-Castelnuovo Scrivia .	»	»	»	»	»	»
7	» Varese-Porto Ceresio (*) . .	1 000	0 430	»	1 060	5 530	2 311
8	Ferrovie Nord Milano	1 016	0 020	»	0 979	9 549	2 627
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	1 000	»	»	1 000	6 000	»
10	» Bergamo-Ponte della Selva .	1 300	»	»	0 900	9 080	
11	» Rezzato-Vobarno	»	»	»	»	»	»
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda.	»	»	»	»	»	»
13	» { Schio-Vicenza . . . . . Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	...	...	»	...	...	...
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»	»
15	» Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»	»
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco.	1 071	»	»	1 000	5 320	3 410
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara . .	1 000	»	»	1 000	14 000	3 000
18	» Suzzara-Ferrara	1 000	»	»	1 000	10 200	3 100
19	» Ferrara-Copparo	1 000	»	»	»	9 000	7 000
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana) (**)	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	1 148	0 766	»	1 897	0 901	0 249
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda . .	1 000	»	»	1 000	30 000	15 000
23	Ferrovia Marmifera di Carrara . . .	...	...	...	...	...	...
24	» Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»	»
25	» Arezzo-Pratovecchio Stia . .	»	»	»	»	»	»
26	» Giuncarico-Montemassi. . .	1 000	»	»	»	8 000	8 000
27	» Massa Marittima-Follonica Porto.	1 000	»	»	»	5 000	»
28	» Mandela-Subiaco	1 000	»	»	»	8 500	»
29	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (*)	1 040	0 310	»	1 190	7 960	3 540
30	» Roma-Albano-Nettuno (*) . .	1 070	0 090	»	0 920	4 820	1 820
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta .	»	»	»	»	»	»
32	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»

composizione dei treni. **Prospetto N. 7.**

405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	1
403 + 404								411 + 412		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI										Numero d'ordine
		DI SERVIZIO E DA MATERIALI								
						CARRI PER MERCI E PER BESTIAME				
BESTIAME										
in complesso	carri di servizio e da materiali	locomotori	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	
		Numero								
8 799	»	1 001	»	»	»	2 078	1 947	4 025	»	1
3 966	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
14 500	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
7 841	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
12 176	»	1 037	2 756	»	0 112	»	»	»	5 555	8
6 000	»	1 000	»	»	0 500	4 000	»	4 000	»	9
9 080	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	1 000	»	»	»	»	»	»	3 269	12
...	»	1 300	»	»	1 000	25 000	15 260	40 260	»	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
8 730	»	1 000	»	»	»	20 000	18 000	38 000	»	16
17 000	»	1 000	»	»	»	20 000	20 000	40 000	»	17
13 300	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
16 000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
1 150	»	0 843	»	»	0 076	»	»	»	2 657	21
45 000	»	1 000	»	»	1 000	10 000	10 000	20 000	»	22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	1 000	»	»	1 000	»	»	»	6 000	25
16 000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
5 000	»	1 000	»	»	»	2 000	2 000	4 000	»	27
8 500	»	1 000	»	»	»	6 000	»	6 000	»	28
11 500	»	1 000	»	»	»	»	»	»	7 450	29
6 640	»	1 000	»	»	»	»	»	»	2 830	30
»	»	1 000	»	»	»	»	»	»	4 000	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32

1	3	399	400	401	402	403	404
		MERCI					
		IN TOTALE					
						CARRI PER MERCI E PE[...]	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	locomotori	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	carichi	vuoti
		Numero					
33	Ferrovia Cerignola (staz.)-Cerign (città)	»	»	»	»	»	»
34	» Ofantino-Margherita di Savoia	1 000	1 875	»	»	6 315	5 505
35	» Bari-Locorotondo	1 000	»	»	»	5 020	»
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	1 187	0 213	»	0 656	6 602	2 839
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani .	1 016	0 012	»	1 008	12 651	1 397
	b) **a scartamento ridotto.**						
38	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»
39	Ferrovie economiche biellesi	1 000	»	»	»	1 250	1 050
40	Ferrovie Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta .	1 000	2 000	»	1 000	1 000	1 000
41	Ferrovia Bettole di Varese-Luino . .	1 000	»	»	»	1 000	1 000
42	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino.	»	»	»	»	»	»
43	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero.	1 060	»	»	1 000	4 180	2 110
44	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	0 725	0 315	»	0 480	10 114	4 715
45	Ferrovia Modena-Vignola	1 000	0 665	»	0 176	2 004	4 628
46	» Arezzo-Fossato	1 000	»	»	»	5 785	4 170
47	» Chieti (stazione)-Chieti (città)	...	»	»	»	...	...
48	» Napoli-Nola-Baiano	1 000	»	»	1 000	7 000	5 000
49	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana . .	1 000	»	»	1 000	6 000	2 000
50	Ferrovia Pugliano-Vesuvio.	»	»	»	»	»	»
51	Ferrovie secondarie della Sardegna .	1 000	»	»	1 000	3 000	1 800
52	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . .	1 250	1 000	»	»	5 250	2 650
53	» Palermo-Corleone	1 007	0 121	»	0 831	8 930	0 702
54	» Corleone-S. Carlo	1 050	0 191	»	0 896	2 301	0 579
55	» Circumetnea	1 000	0 307	»	0 342	6 608	2 630
	B) **FERROVIE SPECIALI.**						
56	Ferrovia Sassi-Superga	1 000	»	»	»	1 000	»
57	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) .	1 000	»	»	»	1 000	»
58	Ferrovie funicolari al Vomero (Napoli)	»	»	»	»	»	»
59	Ferrovia Genova (P.a Princ.)-Granarolo	»	»	»	»	»	»
60	» funic. Zecca-Castellaccio (Genova)	»	»	»	»	»	»

405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	1
403 + 404								411 + 412		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI										
		DI SERVIZIO E DA MATERIALI								
						CARRI PER MERCI E PER BESTIAME				
BESTIAME in complesso	carri di servizio e da materiali	locomotori	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	Numero d'ordine
		Numero								
»	»	1 000	0 660	»	0 270	2 760	4 240	7 000	0 450	33
11 820	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
5 020	»	1 000	»	»	»	»	»	»	4 716	35
9 441	»	1 184	0 011	»	0 908	3 852	3 283	7 135	4 574	36
14 048	0 132	1 000	»	»	»	»	»	»	11 196	37
»	»	1 000	»	»	»	5 590	»	5 590	»	38
2 300	»	1 000	»	»	»	...	...	...	...	39
2 000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
2 000	»	1 000	»	»	»	1 000	1 000	2 000	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
6 290	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
14 829	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
6 632	»	1 000	3 666	»	0 620	1 386	2 091	3 477	»	45
9 955	»	1 000	0 500	»	»	6 162	6 162	12 324	»	46
...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
12 000	»	1 000	»	»	»	»	»	3 000	»	48
8 000	»	1 000	»	»	»	»	»	»	3 000	49
»	»	»	1 000	»	»	1 000	1 000	»	2 000	50
4 800	»	1 000	»	»	1 000	4 200	2 400	6 600	»	51
7 900	»	...	...	...	»	...	...	...	...	52
4 632	»	1 000	0 348	»	0 808	»	»	»	3 961	53
2 880	»	1 000	0 051	»	0 533	»	»	»	(9) 2 749	54
8 638	»	0 310	»	»	»	»	»	»	1 650	55
1 000	»	...	»	»	»	...	»	»	»	56
1 000	»	1 000	»	»	»	1 000	»	1 000	»	57
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	58
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	59
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	60

Annotazioni al Prospetto n. 7

(*) [**7** - **29** e **30** - 3]. Vedi annotazione (*) al Prospetto n. 4.

(**) [**20** - 3]. Vedi annotazione (**) al Prospetto n. 4.

(1) [**2** - 288]. Compresi nella colonna 289.

(2) [**32** - 17]. La ferrovia non è stata esercita nel 1° semestre 1905.

(3) [**2** - 300]. La percorrenza è compresa nella colonna 301.

(4) [**6**, **14**, **19**, **28** - 310]. La percorrenza è stabilita in base alla lunghezza tassata della linea.

(5) [**2** - 325, 330, 332 e 334]. L'intensità giornaliera dei treni è stata calcolata in base alla lunghezza media di km. 43.

(6) [**6** - 371]. Non compresa la media dei carri appartenenti alle Ferrovie dello Stato, in servizio cumulativo, che ammontarono complessivamente nell'anno a n. 570.

(7) [**12** - 351 al 357]. Composizione media dei treni sulla ferrovia Verona-Caprino.

(8) [**12** - 351 al 357]. Id. id. id. Affi-Garda.

(9) [**54** - 414]. Mediante carri della ferrovia Palermo-Corleone.

Avvertenza. — Vale per le ferrovie nn. 1, 3, 5, 6, 9 a 12, 16, 19, 24, 25, 28, 35, 38, 39, 45, a 49, 53, e 55 a 57 l'avvertenza posta al prospetto n. 4 (pag. 88).

Anno 1905

Posti e tonnellate di portata offerti nelle carrozze e nei carri circolanti sulle strade ferrate.

PROSPETTO N. 8. **Posti e tonnellate di portata offerti nelle**

1	3	17	415	416	417	418	419	420
			303 × 368	368 × 93	303 × 416	304 × 376	376 × 93	304 × 419
			TRENI PASEGGIERI E MISTI			TRENI MERCI CON PASSEGGIERI		
			CARROZZE PER VIAGGIATORI					
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1905	carrozze-chilometri	posti offerti in media per ogni treno	posti-chilometri	carrozze-chilometri	posti offerti in media per ogni treno	posti-chilometri
		Chilometri	*Numero*			*Numero*		
	***A*) FERROVIE ORDINARIE**							
	***a*) a scartamento normale.**							
1	Ferrovia Torino-Lanzo	31	811,024	202 753	31,781,533	10,485	80 312	410,394
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	41	948,034	208 798	35,284,774	»	»	»
3	» Santhià-Biella	30	591,300	220 500	28,973,700	»	»	»
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	8	16,938	60 000	1,006,280	»	»	»
5	» Frugarolo-Basaluzzo	9	28,234	29 203	587,272	»	»	»
6	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	77,338	131 682	4,835,758	»	»	»
7	» Varese-Porto Ceresio (*)	7	251,609	...	...	»	»	»
8	Ferrovie Nord Milano	237	7,072,053	237 430	329,238,720	»	»	»
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	26	328,211	156 161	11,595,891	»	»	»
10	» Bergamo-Ponte della Selva	29	629,429	201 061	26,255,952	»	»	»
11	» Rezzato-Vobarno	26	151,840	82 000	6,225,440	»	»	»
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda.	46	284,251	69 025	11,699,737	»	»	»
13	» { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	139	2 616,845	184 105	89,217,467	116,930	175 676	3,983,723
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	454,138	105 470	11,928,770	»	»	»
15	» Conegliano-Vittorio	14	175,360	119 592	5,972,042	»	»	»
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	85	1,297,069	170 827	49,994,229	»	»	»
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	557,557	149 069	19,195,019	»	»	»
18	» Suzzara-Ferrara	81	550,693	114 131	27,327,070	»	»	»
19	» Ferrara-Copparo	19	262,849	113 628	5,822,299	»	»	»
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana) (**)	—	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	576,889	148 656	24,349,258	25,116	48 539	1,060,092
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	1,173,799	300 166	62,916,895	»	»	»
23	Ferrovia Marmifera di Carrara	18	...	...	...	...	...	...
24	» Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	46,360	56 000	1,298,080	»	»	»
25	» Arezzo-Pratovecchio Stia	44	447,757	121 128	15,585,055	»	»	»
26	» Giuncarico-Montemassi	8	»	»	»	»	»	»
27	» Massa Marittima-Follonica Porto	25	145,882	55 000	4,011,755	»	»	»
28	» Mandela-Subiaco	23	101,370	135 000	4,561,650	»	»	»
29	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (*)	48	627,979	185 589	25,010,716	»	»	»
30	» Roma-Albano-Nettuno (*)	33	445,687	101 475	17,937,939	»	»	»
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	1,061,339	255 238	45,118,932	»	»	»
32	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	1,965	231 400	68,465	»	»	»

carrozze e nei carri circolanti sulle strade ferrate. **PROSPETTO N. 8.**

421	422	423	424	425	426	427	428	429	1
303 × 373	373 × 150	303 × 422	307 × 405	405 × 150	307 × 425	309 (413 + 414)	(413 × 150) + (414 × 184)	309 × 428	Numero d'ordine
TRENI PASSEGGIERI E MISTI			TRENI MERCI			TRENI DI SERVIZIO E DA MATERIALI			
CARRI PER MERCI E PER BESTIAME						CARRI			
carri-chilometri	tonnellate offerte in media per ogni treno	tonnellate-chilometri	carri-chilometri	tonnellate offerte in media per ogni treno	tonnellate-chilometri	carri-chilometri	tonnellate offerte in media per ogni treno	tonnellate-chilometri	
Numero			*Numero*			*Numero*			
24,766	1 366	214,120	531,782	76 102	4,594,125	12,743	34 812	110,215	1
682,888	52 533	8,877,552	8,812	51 558	114,562	»	»	»	2
854,100	66 281	8,709,323	88,740	147 856	901,879	»	»	»	3
33,876	16 000	270,008	»	»	»	»	»	»	4
5,631	1 680	33,785	»	»	»	»	»	»	5
36,723	6 000	220,338	»	»	»	»	»	»	6
...	...	...	43.517	...	...	...	...	...	7
675,312	5 553	7,700,217	4,566,518	138 843	52,072,373	134,364	22 220	537,457	8
338,607	54 720	4,062,288	13,560	72 000	162,720	10,352	48 000	124,224	9
...	...	...	771,700	90 080	7,654,809	»	»	»	10
227,760	36 000	2,733,120	»	»	»	»	»	»	11
111,192	5 500	932,250	»	»	»	2,896	...	...	12
2,025,632	44 491	21,560,383	...	...	...	76,977	428 527	819,344	13
307,632	37 200	4,207,320	»	»	»	»	»	»	14
198,335	42 717	2,133,543	»	»	»	»	»	»	15
605,513	21 747	6,364,467	314,891	91 651	3,304,841	156,636	399 418	1,646,401	16
558,844	41 547	5,349,841	24,157	162 741	231,254	7,040	38 292	6,356	17
1,202,926	59 941	14,352,033	45.472	158 682	542,533	»	»	»	18
394,036	92 280	4,723,427	72,000	192 000	864,000	»	»	»	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
966,888	70 033	11,471,125	28,646	13 643	339,847	6,443	21 256	51,545	21
1,316,332	56 112	11,761,467	598,905	402 075	5,351,216	18,200	178 700	162,617	22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	23
69,540	29 700	688,446	»	»	»	»	»	»	24
279,205	21 804	2,805,433	»	»	»	1,656	...	...	25
»	»	»	89,120	160 000	891,200	»	»	»	26
255,293	44 108	3,217,281	250	63 155	3,157	1,876	50 524	23,695	27
168,950	55 295	1,868,418	14,280	93 891	157,737	2,400	66 354	26,541	28
126,678	14 511	1,955,560	346,748	177 537	5,353,095	7,509	59 600	60,077	29
19,331	1 541	165,495	248,077	56 851	2,124,010	2,425	...	...	30
149,726	9 317	1,646,984	»	»	»	336	...	...	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	32

PROSPETTO N. 8. **Posti e tonnellate di portata offerti nelle**

1	3	17	415	416	417	418	419	420
			303 × 368	368 × 93	303 × 416	304 × 376	376 × 93	304 × 419
		LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1905	TRENI PASEGGIERI E MISTI			TRENI MERCI CON PASSEGGIERI		
			CARROZZE PER VIAGGIATORI					
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE		carrozze-chilometri	posti offerti in media per ogni treno	posti-chilometri	carrozze-chilometri	posti offerti in media per ogni treno	posti-chilometri
		Chilometri	*Numero*			*Numero*		
33	Ferrovia Cerignola (staz.)-Cerign (città)	7	122,903	153 718	4,705,462	»	»	»
34	» Ofantino-Margherita di Savoia	5	»	»	»	9,450	...	...
35	» Bari-Locorotondo	85	743,594	108 775	31,265,472	»	»	»
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	421	2,379,239	131 682	84,017,988	»	»	»
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . .	194	1,482,845	116 919	60,366,565	»	»	»
	b) **a scartamento ridotto.**							
38	Ferrovia Torino-Rivoli	12	471,606	119 931	11,766,024	»	»	»
39	Ferrovie economiche biellesi	42	391,666	114 325	16,645,834	»	»	»
40	Ferrovie Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta .	32	»	»	»	183,522	75 200	6,900,427
41	Ferrovia Bettole di Varese-Luino . .	22	316,605	76 326	7,661,756	»	»	»
42	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino.	24	208,189	80 412	6,317,327	»	»	»
43	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero.	23	275,367	104 832	7,496,994	»	»	»
44	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	673,474	74 620	14,216,303	»	»	»
45	Ferrovia Modena-Vignola	26	195,181	79 824	5,638,847	»	»	»
46	» Arezzo-Fossato	134	1,017,149	73 984	25,552,741	»	»	»
47	» Chieti (stazione)-Chieti (città)	5	53,816	38 477	1,369,512	»	»	»
48	» Napoli-Nola-Baiano	38	1,268,048	319 600	50,658,517	164,323	279 650	6,564,78[illegible]
49	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana. . .	69	2,924,513	159 551	94,935,717	»	»	»
50	Ferrovia Pugliano-Vesuvio.	7	22,932	30 000	687,960	»	»	»
51	Ferrovie secondarie della Sardegna .	594	1,844,556	101 286	88,641,354	»	»	»
52	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . .	21	»	»	»	15,380	20 667	316,825
53	» Palermo-Corleone	67	378,225	63 371	9,406,791	»	»	»
54	» Corleone-S. Carlo	38	90,863	93 380	5,270,087	»	»	»
55	» Circumetnea	114	723,025	57 537	14,364,687	»	»	»
	B) **FERROVIE SPECIALI.**							
56	Ferrovia Sassi-Superga	3	16,347	38 198	558,531	»	»	»
57	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) .	8	14,721	52 400	771,380	»	»	»
58	Ferrovie funicolari al Vomero (Napoli)	1	77,629	56 000	4,347,224	»	»	»
59	Ferrovia Genova (P.a Princ.)-Granarolo	1	22,601	32 000	723,232	»	»	»
60	» funic. Zecca-Castellaccio (Genova)	1	69,826	24 000	1,675.824	»	»	»

carrozze e nei carri circolanti sulle strade ferrate. PROSPETTO N. 8.

421	422	423	424	425	426	427	428	429	1
303 × 373	373 × 150	303 × 422	307 × 405	405 × 150	307 × 425	309 (413 + 414)	(413 × 150) + (414 × 184)	309 × 428	
TRENI PASSEGGIERI E MISTI			TRENI MERCI			TRENI DI SERVIZIO E DA MATERIALI			
CARRI PER MERCI E PER BESTIAME						CARRI			
carri-chilometri	tonnellate offerte in media per ogni treno	tonnellate-chilometri	carri-chilometri	tonnellate offerte in media per ogni treno	tonnellate-chilometri	carri-chilometri	tonnellate offerte in media per ogni treno	tonnellate-chilometri	Numero d'ordine
Numero			*Numero*			*Numero*			
87,394	21 700	664,258	»	»	»	1,117	70 000	9,780	33
»	»	»	59,472	70 920	357,436	»	»	»	34
304,968	12 732	3,659,622	220	60 240	2,650	20,000	47 160	200,005	35
3,140,318	46 892	29,918,731	894,685	89 944	8,523,633	278,041	104 567	2,483,047	36
1,784,887	34 570	17,848,871	1,231,194	140 480	12,311,948	106,037	111 960	1,060,373	37
14,827	0 906	88,960	»	»	»	899	33 549	5,399	38
334,882	23 172	3,373,866	11,375	23 172	114,608	»	»	»	39
»	»	»	183,522	15 000	1,376,415	»	»	»	40
100,382	6 000	602,292	2,152	12 000	12,912	5,770	12 000	34,620	41
180,692	17 792	1,397,775	»	»	»	»	»	»	42
267,499	24 100	1,723,728	63,612	40 532	415,250	»	»	»	43
1,181,389	37 925	7,225,319	147,548	53 694	902,405	»	»	»	44
285,601	32 344	4,990,151	4,695	53 056	37,569	953	27 816	7,621	45
760,531	4 404	1,521,062	133,954	19 910	267,908	18,239	24 648	6,753	46
...	...	...	...	...	...	»	»	»	47
206,057	7 819	1,239,358	593,652	72 180	3,570,816	993	18 045	5,973	48
849,686	11 424	6,797,486	178,560	64 000	1,428,480	135,720	24 000	1,085,760	49
»	»	»	»	»	»	21,352	5 000	53,380	50
1,750,318	12 000	10,501,908	298,555	28 800	1,791,831	16,526	39 600	99,158	51
»	»	»	348,216	52 898	2,331,688	...	...	...	52
305,192	15 072	2,237,287	90,717	33 957	665,047	5,390	23 766	56,111	53
77,718	15 195	857,560	14,958	31 780	165,065	21,741	16 494	130,451	54
376,487	12 064	3,011,898	496,486	69 104	3,971,890	3,073	13 200	24,592	55
»	»	»	463	5 000	2,315	»	»	»	56
»	»	»	731	4 000	2,924	359	4 000	1,436	57
»	»	»	»	»	»	»	»	»	58
»	»	»	»	»	»	»	»	»	59
»	»	»	»	»	»	»	»	»	60

Annotazioni al prospetto N. 8.

(*) [**7 - 29** e **30 - 3**]. Vedi annotazione (*) al prospetto n. 4.

(**) [**20 -** 3[Vedi annotazione (**) al prospetto n. 4.

Anno 1905

Perdita di coincidenza e ritardi dei treni.

Per *coincidenze* (colonne 430 e 432) si intendono tutte quelle che i treni di una linea dovrebbero avere, prima che ne giungano altri nella stessa direzione, coi treni delle diramazioni lungo il percorso e con quelli in partenza dalla stazione estrema di arrivo.

— I ritardi in partenza, *precedenti* (colonne 434 a 437), si computano tutti, senza eccezioni, quali sono realmente.

La registrazione dei *ritardi* (colonne 438 a 443) è fatta pei soli treni ordinari viaggiatori, separatamente per ogni linea, riunendo i treni nelle due direzioni. In questa registrazione sono considerati tutti quei treni che, in una stazione qualsiasi, compresa nel percorso fra le due estreme di ciascuna linea, abbiano comunque raggiunto un ritardo superiore:

1) ai 10 minuti primi pei treni diretti e direttissimi;

2) ai 15 minuti primi per i treni accelerati, omnibus e misti;

e ciò anche nel caso in cui, per effetto di ricuperi successivi, il ritardo in arrivo, in dette stazioni terminali della linea, sia poi disceso al disotto del predetto limite.

I ritardi attribuibili a ciascuna linea si computano solamente nel caso in cui, sulla stessa, siasi originato un ritardo rispettivamente superiore a 10 o a 15 minuti primi.

— I *ricuperi* (colonna 444) si computano tutti, senza eccezioni, quali sono realmente. — La registrazione dei ricuperi viene fatta soltanto per quelli che vanno a diminuzione dei ritardi (colonne 438 a 443).

— La registrazione delle *eccedenze* dei ritardi e dei ricuperi (colonne 445 e 447) riguarda solo quelle che superarono:

1) i 10 minuti primi per i treni diretti e direttissimi;

2) i 15 minuti primi per i treni accelerati, omnibus e misti.

— I ritardi oltre il detto limite, depurati dei ricuperi, sono indicati nella colonna 445.

— I ricuperi in più oltre il pareggio dei ritardi attribuibili alla linea, che vanno a diminuzione dei ritardi *precedenti* (colonne 434 a 437), figurano nella colonna 447.

— La percentuale delle *eccedenze* dei ritardi o dei ricuperi (colonne 446 e 448) è la media del ritardo o del ricupero in arrivo, ogni 100 ore di viaggio, secondo l'orario normale.

1	3	16	430	431	432	433	434	435	436	437
				...		...				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA reale in esercizio al 31 dicembre 1905	PERDITE DI COINCIDENZA COI TRENI				RIPARTIZIONE DEI RITARDI PRECEDENTI			
			PROPRI		DI ALTRE AMMINISTRAZIONI		PER ATTENDERE COINCIDENZA COI TRENI			per fermata al confine e alla dogana
			in totale	per ogni cento coincidenze prescritte	in totale	per ogni cento coincidenze prescritte	esteri	di altre amministrazioni	propri	
		Chilometri	*Numero*		*Numero*		*Ore e minuti*			
	***A)* FERROVIE ORDINARIE**									
	a) **a scartamento normale.**									
1	Ferrovia Torino-Lanzo	31	»	»	»	»	»	»	»	»
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	41	»	»	»	»	»	»	»	»
3	» Santhià-Biella.	30	»	»	49	...	»	48 56	23 58	»
4	» Gozzano-Cava d'Alzo . . .	8	»	»	»	»	»	»	»	»
5	» Frugarolo-Basaluzzo . . .	9	»	»	»	»	»	»	»	»
6	» Tortona-Castelnuovo Scrivia.	9	»	»	»	»	»	»	»	»
7	» Varese-Porto Ceresio (*) . .	14	»	»	»	»	38 36	»	111 19	»
8	Ferrovie Nord Milano	237	40	0 60	29	0 40	»	10 20	31 40	»
9	Ferrovia Sondrio-Tirano.	26	»	»	5	0 50	»	70 00	»	»
10	» Bergamo-Ponte della Selva.	29	»	»	1	...	»	0 50	»	»
11	» Rezzato-Vobarno.	26	»	»	5	...	»	»	»	»
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	46	...	...	...	...	»	...	...	»
13	» { Schio-Vicenza . . . . . / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano. . . . . . }	139	94	...	63	...	»	68 3	16 38	»
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	30	...	4	...	»	11 38	8 3	»
15	» Conegliano-Vittorio. . . .	14	»	»	»	»	»	12 30	»	»
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	85	»	»	»	»	64 00	80 00	34 00	46 00
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara . .	44	»	»	19	...	»	12 24	»	»
18	» Suzzara-Ferrara	81	»	»	28	...	»	10 40	»	»
19	» Ferrara Copparo	19	»	»	»	»	»	»	»	»
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana) (**)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi.	71	»	»	1	0 08	»	6 10	15 25	»
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda . .	74	3	...	6	...	»	18 23	3 12	»
23	Ferrovia Marmifera di Carrara . . .	18	...	...	...	...	»	...	...	»
24	» Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	»	»	»	»	»	»	»	»
25	» Arezzo-Pratovecchio-Stia. .	44	»	»	53	3 36	»	19 23	»	»
26	» Giuncarico-Montemassi . .	8	»	»	»	»	»	»	»	»
27	» Massa Marittima-Follonica-Porto.	(1) 25	»	»	25	0 01	»	35 20	»	»
28	» Mandela-Subiaco	23	»	»	»	»	»	»	»	»
29	» Roma-Viterbo e Capranica Ronciglione (*)	95	»	»	»	»	»	»	18 29	»
30	» Roma-Albano-Nettuno (*). .	67	»	»	1	...	»	»	29 44	»
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta .	20	»	»	»	»	»	»	»	»
32	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	»	»	»	»	»	»	»	»

438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	1
					da 438 a 442			...		...	
RIPARTIZIONE DEI RITARDI PER CIASCUNA RETE O LINEA RIFERIBILI AL SERVIZIO						RICUPERI	ECCEDENZE				Numero d'ordine
							RITARDI		RICUPERI		
Trazione	Movimento e traffico	Manutenzione	Servizio postale	Diversi	in complesso		in totale	per ogni cento ore di viaggio normale	in totale	per ogni cento ore di viaggio normale	
Ore e minuti						*Ore e minuti*	*Ore e minuti*		*Ore e minuti*		
7 27	33 4	0 5	»	0 10	40 46	1 4	40 46	0 40	1 4	0 01	1
»	52 53	»	»	1 26	54 19	9 3	45 16	0 80	»	»	2
19 7	184 48	0 3	2 00	3 19	209 17	39 16	66 39	1 65	1 22	0 03	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
1 36	7 49	0 2	0 4	0 33	10 4	»	10 00	0 24	»	»	7
27 00	125 00	21 00	»	2 00	175 00	758 48	»	»	»	»	8
5 00	89 00	5 00	»	1 00	100 00	19 40	»	»	»	»	9
0 40	1 40	»	1 30	»	3 50	»	»	»	»	»	10
11 20	20 15	»	»	5 35	37 10	...	...	...	...	...	11
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12
12 10	239 50	1 15	»	»	253 15	»	»	»	10 32	...	13
2 3	25 10	0 7	»	»	27 20	»	»	»	»	»	14
»	12 25	»	0 45	1 20	14 30	13 00	14 00	0 78	13 00	0 72	15
1 46	60 14	»	3 20	2 20	67 40	133 00	158 40	...	»	»	16
2 15	44 17	»	»	»	46 32	»	»	»	19 24	...	17
2 10	52 30	1 00	»	2 10	57 50	21 50	45 40	...	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
3 00	47 8	»	»	4 6	54 14	12 57	»	»	»	»	21
1 28	16 50	»	»	»	18 18	»	»	»	11 25	...	22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
12 25	124 24	»	0 33	20 29	157 51	66 47	110 27	1 90	66 47	1 15	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	27 00	3 00	»	2 00	32 00	7 00	135 20	...	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
9 6	26 33	10 12	0 13	1 48	47 52	14 49	27 00	0 28	»	»	29
53 17	202 23	20 15	0 13	4 24	280 32	23 16	261 00	4 29	»	»	30
10 25	38 00	»	0 27	0 38	49 30	1 24	48 7	0 03	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32

1	3	16	430	431	432	433	434	435	436	437
				...		...				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA reale in esercizio al 31 dicembre 1905	PERDITE DI COINCIDENZA COI TRENI				RIPARTIZIONE DEI RITARDI PRECEDENTI			
			PROPRI		DI ALTRE AMMINISTRAZIONI		PER ATTENDERE COINCIDENZA COI TRENI			per fermata al confine e alla dogana
			in totale	per ogni cento coincidenze prescritte	in totale	per ogni cento coincidenze prescritte	esteri	di altre amministrazioni	propri	
		Chilometri	*Numero*		*Numero*		*Ore e minuti*			
33	Ferrovia Cerignola(staz.)-Cerign. (città)	7	»	»	»	»	»	»	89 34	»
34	» Ofantino-Margherita di Savoia	5	»	»	»	»	»	»	»	»
35	» Bari-Locorotondo.	115	56	2 59	1 87	8 65	»	133 23	71 21	»
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde.	421	»	»	»	»	»	72 59	70 48	»
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . .	194	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	2,130	223	...	476	...	102 36	610 59	524 11	46 —
	b) **a scartamento ridotto.**									
	Ferrovia Torino-Rivoli.	12	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Ferrovie economiche biellesi	42	»	»	38	...	»	25 10	8 35	»
39 40	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì Villanova-Cave della Rocchetta.	32	...	...	...	...	»	...	...	»
	» Bettole di Varese-Luino . .	25	...	...	...	...	...	...	...	...
41 42	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza Ponte Tresa-Luino	24	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero.	23	»	»	»	»	»	»	0 54	»
43 44	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	5	0 24	27	1 31	»	8 40	0 51	»
	Ferrovia Modena-Vignola	26	»	»	»	»	»	»	»	»
45	» Arezzo-Fossato	134	»	»	23	...	»	142 35	»	»
46	» Chieti (stazione)-Chieti (città)	9	»	»	»	»	»	...	»	»
47	» Napoli-Nola-Baiano	38	»	»	»	»	»	»	»	»
48 49	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana. . .	(2) 69	9	...	»	»	»	»	3 10	»
	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	7	...	...	...	...	»	...	...	»
50	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	»	»	»	»	»	67 35	19 59	»
51	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . .	21	»	»	»	»	»	»	»	»
52	» Palermo-Corleone	67	»	»	»	»	»	»	15 43	»
53	» Corleone-S. Carlo	38	»	»	»	»	»	»	123 52	»
54	» Circumetnea	114	...	...	...	...	...	...	...	...
55										
	Totali e medie	1,344	14	...	88	...	...	244 —	173 4	...
	B) **FERROVIE SPECIALI.**									
	Ferrovia Sassi-Superga	3	»	»	»	»	»	»	»	»
	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) .	8	»	»	»	»	»	»	»	»
56	Ferrovie funicolari al Vomero (Napoli)	1	»	»	»	»	»	»	»	»
57	Ferrovia Genova (P.a Princ.)-Granarolo	1	»	»	»	»	»	»	»	»
58	» funic Zecca-Castellaccio (Genova)	1	»	»	»	»	»	»	»	»
59	Totali e medie	14	»	»	»	»	»	»	»	»
60										
	Totali e medie generali. . .	3,488	237	...	564	...	102 36	854 59	697 15	46 —

e ritardi dei treni.

PROSPETTO N. 9.

438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	1
					da 438 a 442			...		...	
RIPARTIZIONE DEI RITARDI PER CIASCUNA RETE O LINEA RIFERIBILI AL SERVIZIO						RICUPERI	ECCEDENZE				Numero d'ordine
							RITARDI		RICUPERI		
Trazione	Movimento e traffico	Manutenzione	Servizio postale	Diversi	in complesso		in totale	per ogni cento ore di viaggio normale	in totale	per ogni cento ore di viaggio normale	
Ore e minuti						*Ore e minuti*	*Ore e minuti*		*Ore e minuti*		
0 54	84 15	0 1	»	0 10	85 20	10 3	71 6	...	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
79 56	231 27	73 46	0 6	22 25	407 40	143 22	469 46	4 61	201 18	1 98	35
50 5	1165 36	2 58	9 10	14 13	1242 2	1069 46	172 16	0 69	»	»	36
86 33	454 9	483 20	10 2	68 1	1102 5	697 8	1102 7	...	697 8	...	37
399 43	3366 40	622 4	28 23	158 7	4574 57	3042 13	2778 19	...	1022 —	...	
»	»	»	»	0 58	0 58	»	»	»	»	»	38
1 5	4 50	1 30	0 45	2 00	10 10	3 45	41 15	...	3 45	...	39
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	40
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	41
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	42
1 22	3 25	»	»	»	4 47	»	»	»	»	»	43
22 23	58 9	25 30	0 50	11 30	118 22	78 43	92 35	0 91	70 20	0 69	44
18 4	17 45	1 30	»	0 25	37 44	78 8	51 26	1 59	»	»	45
114 13	502 40	12 50	23 34	»	653 17	252 9	»	»	»	»	46
»	1 30	»	0 17	1 6	2 53	»	»	»	»	»	47
12 40	215 27	4 35	0 30	4 10	237 22	33 19	2 49	0 03	0 23	...	48
11 00	1 30	»	»	3 35	16 5	»	»	»	»	»	49
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	50
10 42	129 7	2 33	0 11	28 41	171 14	79 39	189 59	...	»	»	51
1 40	3 16	»	»	»	4 56	»	»	»	»	»	52
45 33	80 47	32 21	»	13 50	172 31	25 00	156 37	2 88	25 00	0 46	53
83 46	116 14	13 48	»	44 42	258 30	36 24	230 44	7 61	36 24	1 20	54
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	55
322 28	1134 40	94 37	26 7	110 57	1688 49	587 7	765 25	...	135 52	...	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	56
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	57
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	58
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	59
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	60
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
722 11	4501 20	716 41	54 30	269 4	6263 46	3629 20	3543 44	...	1157 52	...	

1	3	449	450	451	452	453	454	455
					da 449 a 451	452 × 100 / treni-tronco		
		TRENI IN						
		DIRETTISSIMI E DIRETTI						
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	dai 10′ ai 20′	dai 21′ ai 30′	oltre i 30′	IN TOTALE	per ogni cento treni	dai 15′ ai 25′	dai 26′ ai 45′
		Numero						
	A) **FERROVIE ORDINARIE**							
	a) **a scartamento normale.**							
1	Ferrovia Torino-Lanzo	2	1	»	3	0 83	78	8
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	»	»	»	»	»
3	» Santhià-Biella	»	»	»	»	»	»	»
4	» Gozzano-Cava d'Alzo . . .	»	»	»	»	»	»	»
5	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»	»
6	» Tortona-Castelnuovo Scrivia .	»	»	»	»	»	»	»
7	» Varese-Porto Ceresio (*) . .	7	1	»	8	0 81	12	5
8	Ferrovie Nord Milano	»	»	»	»	»	215	51
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	»	»	»	»	»	25	3
10	» Bergamo-Ponte della Selva .	»	»	»	»	»	»	»
11	» Rezzato-Vobarno	»	»	»	»	»	»	»
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda.	»	»	»	»	»	»	»
13	» { Schio-Vicenza . . . . . / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano . . . . }	»	»	»	»	»	45	8
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»	13	2
15	» Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»	8	»
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco.	146	19	»	165	11 28	12	»
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara . .	»	»	»	»	»	»	»
18	» Suzzara-Ferrara	»	»	»	»	»	40	25
19	» Ferrara-Copparo	»	»	»	»	»	»	»
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana) (**)	—	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	»	»	»
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda . .	»	»	»	»	»	»	»
23	Ferrovia Marmifera di Carrara . . .	»	»	»	»	»	»	»
24	» Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»	»	»
25	» Arezzo-Pratovecchio Stia . .	»	»	»	»	»	»	»
26	» Giuncarico-Montemassi. . .	»	»	»	»	»	»	»
27	» Massa Marittima-Follonica Porto.	»	»	»	»	»	»	»
28	» Mandela-Subiaco	»	»	»	»	»	»	»
29	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (*)	»	»	»	»	»	36	15
30	» Roma-Albano-Nettuno (*) . .	»	»	»	»	»	84	36
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta .	»	»	»	»	»	»	»
32	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»

e ritardi dei treni. **Prospetto N. 9.**

456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	1
	da 454 a 456	457 × 100 / treni-tronco				da 459 a 461	462 × 100 / treni-tronco	452 + 457 + 462	464 × 100 / treni-tronco	
RITARDO NELL'ARRIVO AI LUOGHI DI OSSERVAZIONE										
ACCELERATI ED OMNIBUS			MISTI					DELLE TRE CATEGORIE		
oltre i 45′	IN TOTALE	per ogni cento treni	dai 15′ ai 25′	dai 26′ ai 45′	oltre i 45′	IN TOTALE	per ogni cento treni	IN TOTALE	per ogni cento treni	Numero d'ordine
Numero			*Numero*					*Numero*		
»	86	2 01	34	4	»	38	9 70	127	2 52	1
»	»	»	129	16	1	146	3 71	146	3 71	2
»	»	»	164	2	2	168	3 83	168	3 83	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
2	19	0 62	»	»	»	»	»	27	0 66	7
22	288	0 09	77	35	17	129	0 29	417	0 14	8
»	28	...	42	4	»	46	...	74	...	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	...	...	...	...	...	...	...	11
»	»	»	...	...	...	...	...	...	...	12
2	55	...	254	42	10	306	...	361	...	13
1	16	...	70	4	»	74	...	90	...	14
»	8	1 09	19	»	»	19	0 64	27	0 73	15
»	12	1 64	129	»	»	129	2 11	306	3 68	16
»	»	»	2	76	3	81	...	81	...	17
2	67	4 50	35	58	12	105	5 10	172	4 90	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
»	»	»	119	35	6	160	3 60	160	3 60	21
»	»	»	95	55	5	155	...	155	...	22
»	»	»	...	...	..	...	...	...	...	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	234	76	7	317	10 83	317	10 83	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	120	80	19	219	...	219	...	27
»	»	»	63	18	6	87	...	87	...	28
2	53	3 69	9	3	1	13	0 89	66	2 29	29
16	136	10 16	244	81	40	365	10 69	501	10 55	30
»	»	»	...	...	...	...	...	...	...	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32

1	3	449	450	451	452	453	454	455
					da 449 a 451	$\frac{452 \times 100}{\text{treni-tronco}}$		
		TRENI IN						
		DIRETTISSIMI E DIRETTI						
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	dai 10′ ai 20′	dai 21′ ai 30′	oltre i 30′	IN TOTALE	per ogni cento treni	dai 15′ ai 25′	dai 26′ ai 45′
		Numero						
33	Ferrovia Cerignola (staz.)-Cerign. (città)	»	»	»	»	»	»	»
34	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»	»
35	» Bari-Locorotondo	»	»	»	»	»	167	97
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	»	»	»	»	»	»	»
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . .	168	25	24	217	...	»	»
	Totali e medie . . .	323	46	24	393	...	735	250
	b) **a scartamento ridotto.**							
38	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»	»
39	Ferrovie economiche biellesi	»	»	»	»	»	»	»
40	Ferrovie Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta .	»	»	»	»	»	»	»
41	Ferrovia Bettole di Varese-Luino . .	»	»	»	»	»	»	»
42	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino.	»	»	»	»	»	»	»
43	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero.	»	»	»	»	»	»	»
44	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»	50	14
45	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»	»
46	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»	»	»
47	» Chieti (stazione)-Chieti (città)	»	»	»	»	»	»	»
48	» Napoli-Nola-Baiano	»	»	»	»	»	191	53
49	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana. .	»	»	»	»	»	10	4
50	Ferrovia Pugliano-Vesuvio.	...	...	...	...	...	»	»
51	Ferrovie secondarie della Sardegna .	»	»	»	»	»	»	»
52	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . .	»	»	»	»	»	»	»
53	» Palermo-Corleone	»	»	»	»	»	»	»
54	» Corleone-S. Carlo	»	»	»	»	»	»	»
55	» Circumetnea	»	»	»	»	»	...	...
	Totali e medie . . .	...	...	...	...	...	251	71
	B) **FERROVIE SPECIALI.**							
56	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»	»
57	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) .	»	»	»	»	»	»	»
58	Ferrovie funicolari al Vomero (Napoli)	»	»	»	»	»	»	»
59	Ferrovia Genova (P.a Princ.)-Granarolo	»	»	»	»	»	»	»
60	» funic. Zecca-Castellaccio (Genova)	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali. . .	323	46	24	393	...	986	321

456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	1
	da 454 a 456	457 × 100 / treni-tronco				da 459 a 461	462 × 100 / treni-tronco	452 + 457 + 462	464 × 100 / treni-tronco	
RITARDO NELL'ARRIVO AI LUOGHI DI OSSERVAZIONE										
ACCELERATI ED OMNIBUS			MISTI					DELLE TRE CATEGORIE		
oltre i 45′	IN TOTALE	per ogni cento treni	dai 15′ ai 25′	dai 26′ al 45′	oltre i 45′	IN TOTALE	per ogni cento treni	IN TOTALE	per ogni cento treni	Numero d'ordine
Numero			*Numero*					*Numero*		
»	»	»	96	51	8	155	3 63	155	3 63	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
32	296	19 89	396	294	67	757	23 16	1.053	22 14	35
»	»	»	321	55	32	408	4 29	408	4 29	36
»	»	»	455	181	51	687	...	904	...	37
79	1,064	...	3,107	1,170	287	4,564	...	6,021	...	
»	»	»	»	»	1	1	0 02	1	0 02	38
»	»	»	50	1	1	52	...	52	...	39
»	»	»	...	...	...	...	...	...	...	40
»	»	»	...	...	...	...	...	...	...	41
»	»	»	...	...	...	...	...	...	...	42
»	»	»	7	2	»	9	...	9	...	43
2	66	...	76	12	»	88	...	154	1 60	44
»	»	»	12	1	1	14	...	14	...	45
»	»	»	178	48	34	260	...	260	...	46
»	»	»	143	99	20	262	...	262	...	47
»	244	10 85	139	110	41	290	13 28	534	12 05	48
2	16	2 44	9	5	3	17	2 35	33	4 79	49
»	»	»	»	»	»	»	»	...	...	50
»	»	»	332	105	13	450	...	450	...	51
»	»	»	2	»	»	2	...	2	...	52
»	»	»	175	116	34	325	22 38	325	22 38	53
»	»	»	188	276	76	540	37 19	540	37 19	54
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	55
4	326	...	1,311	775	224	2,310	...	2,636	...	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	56
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	57
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	58
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	59
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	60
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
83	1,390	...	4,418	1,945	511	6,874	...	8,657	...	

Annotazioni al prospetto N. 9.

(*) [**7, 29** e **30** - 3]. Vedi annotazione (*) al prospetto n. 4.

(**) [**20** - 3]. Vedi Annotazione (**) al prospetto n. 4.

(1) [**27** - 16]. Mancano i dati relativi al 1. semestre 1905.

(2) [**49** - 16]. Mancano i dati relativi al 2. semestre 1905.

Anno 1905

Accidenti e loro conseguenze.

AVVERTENZE

(*) I fuorviamenti e gli urti avvenuti durante le manovre sono registrati:

1° quando siano causa di morte o ferimento di persone;

2° quando siano causa di un guasto rilevante al materiale;

3° quando siano causa di una interruzione dell'esercizio, oltre 30 minuti pei treni viaggiatori ed oltre un'ora pei treni merci, esclusi gli eventuali ritardi preesistenti.

(**) Nelle registrazioni relative alle conseguenze degli accidenti è tenuto conto delle morti avvenute entro le 24 ore dopo l'infortunio e dei feriti, che non guarirono entro 5 giorni.

Gli agenti morti o feriti fuori del proprio servizio, in causa di accidenti ferroviari, sono, nella specificazione delle conseguenze, compresi fra gli *estranei*.

(***) I rapporti percentuali dei viaggiatori morti o feriti sono fatti in base al percorso dei treni passeggieri e misti e dei treni merci con passeggieri; quelli degli agenti di servizio sono fatti tenendo conto del percorso di tutti i treni indistintamente.

1	3	17	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1905	CAUSE											
			gnasti accidentali			errori nel servizio		diverse						
			ai locomotori	ai veicoli	alla strada	treni	manovre	imprudenze	negligenze	aberrazioni	attentati	aggressioni	influenze atmosferiche	ignote
		Chilometri	*Numero*											
	***A*) FERROVIE ORDINARIE**													
	***a*) a scartamento normale.**													
1	Ferrovia Torino-Lanzo	31	1	1	»	1	»	2	»	1	»	»	»	»
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	41	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3	» Santhià-Biella	30	7	15	»	»	»	»	»	»	»	»	9	»
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	8	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	» Frugarolo-Basaluzzo	9	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
6	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
7	» Varese-Porto Ceresio (*)	7	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	»
8	Ferrovie Nord Milano	237	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	26	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	» Bergamo-Ponte della Selva	29	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
11	» Rezzato-Vobarno	26	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	46	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
13	» { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	139	2	4	»	2	1	1	1	»	»	»	»	1
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»	»
15	» Conegliano-Vittorio	14	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	85	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
18	» Suzzara-Ferrara	81	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
19	» Ferrara-Copparo	19	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana) (**)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
23	Ferrovia Marmifera di Carrara	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	» Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
25	» Arezzo-Pratovecchio-Stia	44	5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
26	» Giuncarico-Montemassi	8	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
27	» Massa Marittima-Follonica-Porto	25	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
28	» Mandela-Subiaco	23	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
29	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (*)	48	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	1	1
30	» Roma-Albano-Nettuno (*)	33	3	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	2
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

1	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496
					EFFETTI														
	gnasti al materiale			ingombri della via	INVESTIMENTI				INCENDI			FUORVIAMENTI (*)			urti (*)			cadute dai treni	
	ROTABILE		fisso		PER DIFETTOSA POSIZIONE DELL'OGGETTO				di treni in corsa	di veicoli nelle stazioni	in genere	di treni		di locomotive o carri in manovra	di treni		di locomotive o carri in manovra	di persone	di cose
					investente		investito												
Numero d'ordine	locomotori	veicoli			servizio treni	manovre	servizio treni	manovre				lungo la linea	nelle stazioni		lungo la linea	nelle stazioni			
	Numero																		
1	»	»	»	2	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	1	»
3	7	15	»	1	»	»	»	»	2	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»
4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
7	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»
8	1	4	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	3	1	»	»	»	»
9	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
11	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
12	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
13	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»
14	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
15	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
16	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
17	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
18	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
19	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	»
22	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
25	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»
26	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
27	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
28	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
29	1	»	1	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	3	1	2	4	»	»	»	1	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»	»
31	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»
32	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

1	3	17	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1905	CAUSE											
			gnasti accidentali			errori nel servizio		diverse						
			ai locomotori	ai veicoli	alla strada	treni	manovre	imprudenze	negligenze	aberrazioni	attentati	aggressioni	influenze atmosferiche	ignote
		Chilometri	*Numero*											
33	Ferrovia Cerignola(staz.)-Cerign. (città)	7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
34	» Ofantino-Margherita di Savoia	5	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
35	» Bari-Locorotondo.	85	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde.	421	»	»	»	1	»	2	2	»	1	»	3	3
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . .	194	1	2	»	»	»	»	»	»	10	»	»	»
	Totali e medie	2,012	36	23	»	5	2	7	5	1	11	»	13	12
	b) **a scartamento ridotto.**													
38	Ferrovia Torino-Rivoli	12	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Ferrovie economiche biellesi	42	»	1	»	»	»	»	»	»	1	»	1	»
40	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta.	32	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
41	» Bettole di Varese-Luino . .	22	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	24	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero.	23	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
44	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
45	Ferrovia Modena-Vignola	26	1	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
46	» Arezzo-Fossato	134	1	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
47	» Chieti (stazione)-Chieti (città)	5	»	»	»	»	»	»	»	1	2	»	1	»
48	» Napoli-Nola-Baiano	38	»	»	»	1	3	»	»	»	»	»	»	»
49	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana. . .	(1) 69	12	20	»	»	4	»	»	»	»	»	»	»
50	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
51	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	»	»	»	»	»	1	2	»	2	»	1	»
52	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . .	21	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
53	» Palermo-Corleone	67	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
54	» Corleone-S. Carlo	38	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
55	» Circumetnea	114	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	1,337	15	26	»	1	7	1	2	1	5	»	3	1
	B) **FERROVIE SPECIALI.**													
56	Ferrovia Sassi-Superga	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
57	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) .	8	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
58	Ferrovie funicolari al Vomero (Napoli)	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
59	Ferrovia Genova (P.ª Princ.)-Granarolo	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
60	» funic. Zecca-Castellaccio (Genova)	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	14	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali. . .	3,[illegible]63	51	49	»	6	9	8	7	2	16	»	16	13

conseguenze.

Prospetto N. 10.

478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	1
				EFFETTI															
gnasti al materiale			ingombri della via	INVESTIMENTI				INCENDI			FUORVIAMENTI (*)			urti (*)			cadute dai treni		Numero d'ordine
rotabile		fisso		per difettosa posizione dell'oggetto				di treni in corsa	di veicoli nelle stazioni	in genere	di treni		di locomotive o carri in manovra	di treni		di locomotive o carri in manovra	di persone	di cose	
locomotori	veicoli			investente		investito					lungo la linea	nelle stazioni		lungo la linea	nelle stazioni				
				servizio treni	manovre	servizio treni	manovre												
Numero																			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
1	5	»	4	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	1	»	»	»	36
2	6	»	9	»	1	»	»	»	1	»	2	»	3	»	3	2	»	»	37
18	32	3	22	1	2	»	1	2	3	1	4	1	7	1	7	3	4	»	
»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	1	»	2	»	»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	1	»	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
1	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
1	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	1	»	»	45
1	2	»	1	»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	»	»	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	2	1	»	»	»	1	»	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
1	1	»	18	»	»	»	»	»	»	»	3	1	2	»	»	»	»	»	51
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	52
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	53
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	54
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	55
5	7	«	21	4	1	3	»	»	1	»	7	4	3	»	»	1	1	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	56
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	57
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	58
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	59
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	60
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
23	39	3	43	5	3	3	1	2	4	1	11	5	10	1	7	4	5	»	

PROSPETTO N. 10. **Accidenti e**

1	3	497	498	499	500	501	502	503	504	505
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MORTI (*								
		per causa diretta del servizio			per attentati od aggressioni			per propria imprudenza		
		viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei
		Numero								
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**									
	***a*) a scartamento normale.**									
1	Ferrovia Torino-Lanzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3	» Santhià-Biella	»	»	»	»	»	»	»	»	»
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»
6	» Tortona-Castelnuovo-Scrivia	»	»	»	»	»	»	»	»	»
7	» Varese-Porto Ceresio (*)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	Ferrovie nord Milano	»	1	»	»	»	»	»	5	3
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	» Bergamo-Ponte della Selva	»	»	»	»	»	»	»	»	»
11	» Rezzato-Vobarno	»	»	»	»	»	»	»	»	»
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	»	»	»	»	»	»	»	»	»
13	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	»	»	»	»	»	»	»	»	»
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»	»	»	»	»
15	» Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»	»	»	»	»
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	»	»	»	»	»	»	»	»	»
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	»	»	»	»	»
18	» Suzzara-Ferrara	»	»	»	»	»	»	»	»	»
19	» Ferrara-Copparo	»	»	»	»	»	»	»	»	»
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana) (**)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	»	»	»	»	»
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	»	»	»	»	»	»
23	Ferrovia Marmifera di Carrara	»	...	...	...	...	..	...	...	...
24	» Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»	»	»	»	»
25	» Arezzo-Pratovecchio-Stia	»	»	»	»	»	»	»	»	»
26	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»	»	»	»
27	» Massa Marittima-Follonica-Porto	»	»	»	»	»	»	»	»	»
28	» Mandela-Subiaco	»	»	»	»	»	»	»	»	»
29	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (*)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	» Roma-Albano-Nettuno (*)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	»	»	»	1	»	»
32	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»	»

loro conseguenze.

PROSPETTO N. 10.

506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	1
			497 + 500 503 + 506	498 + 501 504 + 507	499+502 505+508		da 509 a 512										
CONSEGUENZE PER LE PERSONE																	
								FERITI (**)									
per cause varie			per accidenti in ferrovia, per propria imprudenza e per cause varie			per suicidio	IN TOTALE	per causa diretta del servizio			per attentati od aggressioni			per propria imprudenza			Numero d'ordine
viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei			viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	
Numero																	
»	»	1	»	»	1	1	2	»	»	»	»	»	»	»	1	1	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	7
»	»	»	»	6	3	2	11	»	3	3	»	»	»	»	1	2	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	»	»	1	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7	»	10
»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
»	»	»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	30
»	»	»	1	»	»	»	1	»	2	»	»	»	»	»	15	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MORTI (**) per causa diretta del servizio: viaggiatori	agenti del servizio	estranei	per attentati od aggressioni: viaggiatori	agenti del servizio	estranei	per propria imprudenza: viaggiatori	agenti del servizio	estranei
1	3	497	498	499	500	501	502	503	504	505
		Numero								
33	Ferrovia Cerignola (staz.)-Cerign. (città)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
34	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»	»	»	»
35	» Bari-Locorotondo	»	»	»	»	»	»	»	»	1
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	»	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	»	1	»	»	»	»	1	5	4
	b) **a scartamento ridotto.**									
38	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Ferrovie economiche biellesi	»	»	»	»	»	»	»	»	»
40	Ferrovie Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
41	Ferrovia Bettole di Varese-Luino . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino. }	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero.	»	»	»	»	»	»	»	»	»
44	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»	»	»	»
46	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»	»	»	»	»
47	» Chieti (stazione)-Chieti (città)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
48	» Napoli-Nola-Baiano	»	»	»	»	»	»	»	»	1
49	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana. .	»	»	1	»	»	»	»	»	»
50	Ferrovia Pugliano-Vesuvio.	»	»	»	»	»	»	»	»	»
51	Ferrovie secondarie della Sardegna .	»	»	»	»	»	»	»	»	1
52	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
53	» Palermo-Corleone	»	»	»	»	»	»	»	»	»
54	» Corleone-S. Carlo	»	»	»	»	»	»	»	»	»
55	» Circumetnea	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	»	»	1	»	»	»	»	»	2
	B) **FERROVIE SPECIALI.**									
56	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»	»	»	»
57	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
58	Ferrovie funicolari al Vomero (Napoli)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
59	Ferrovia Genova (P.ª Princ.)-Granarolo	»	»	»	»	»	»	»	»	»
60	» funic. Zecca-Castellaccio (Genova)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali. . .	»	1	1	»	»	»	1	5	6

506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	1
			497 + 500 503 + 506	498 + 501 504 + 507	499+502 505+508		da 509 a 512										
CONSEGUENZE PER LE PERSONE																	Numero d'ordine
								FERITI (**)									
per cause varie			per accidenti in ferrovia, per propria imprudenza e per cause varie			per suicidio	IN TOTALE	per causa diretta del servizio			per attentati od aggressioni			per propria imprudenza			
viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei			viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	
Numero																	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	36
»	1	1	»	1	1	»	2	»	45	»	»	1	»	1	»	»	37
»	1	2	1	7	6	4	18	2	53	4	»	1	»	2	27	4	
»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	1	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	47
»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	2	48
»	»	»	»	»	1	»	1	»	16	»	»	»	»	»	»	»	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	2	1	51
»	»	»	»	»	»	»	»	»	6	»	»	»	»	»	»	»	52
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	53
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	54
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	55
»	»	»	»	»	3	1	4	1	22	»	»	»	»	»	2	6	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	56
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	57
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	58
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	59
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	60
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	1	2	1	7	9	5	22	3	75	4	»	1	»	2	29	10	

1	3	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533
					$\frac{514+517}{520+523}$	$\frac{515+518}{521+524}$	$\frac{516+519}{522+525}$		da 526 a 529	$\frac{497+500}{303+304}$ 100,000	$\frac{503}{303+304}$ 100,000	$\frac{506}{303+304}$ 100,000
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	FERITI (**)										
		per cause varie			per accidenti in ferrovia, per propria imprudenza e per cause varie			per tentato suicidio	in totale	morti		
		viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei			per accidenti in ferrovia	per propria imprudenza	per cause varie
		Numero										
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**											
	***a*) a scartamento normale.**											
1	Ferrovia Torino-Lanzo	»	»	»	»	1	1	»	2	»	»	»
2	» Torino-Settimo-Castellomonte	»	1	»	»	2	»	»	2	»	»	»
3	» Santhià-Biella	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
6	» Tortona-Castelnuovo-Scrivia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
7	» Varese-Porto Ceresio (*)	»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»
8	Ferrovie nord Milano	»	»	»	»	4	5	1	10	»	»	»
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	»	»	»	1	2	»	»	3	»	»	»
10	» Bergamo-Ponte della Selva	»	»	»	»	7	»	»	7	»	»	»
11	» Rezzato-Vobarno	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
13	» { Schio-Vicenza. Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	»	»	»	1	1	»	»	2	»	»	»
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»
15	» Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
18	» Suzzara-Ferrara	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
19	» Ferrara-Copparo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana) (**)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»
23	Ferrovia Marmifera di Carrara	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	» Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
25	» Arezzo-Pratovecchio-Stia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
26	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
27	» Massa Marittima-Follonica-Porto	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
28	» Mandela-Subiaco	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
29	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (*)	»	»	»	1	»	»	»	1	»	»	»
30	» Roma-Albano-Nettuno (*)	»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	»	17	»	»	17	»	0 5657	»
32	» Telese (stazioae-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

loro conseguenze. **Prospetto N. 10.**

CONSEGUENZE PER LE PERSONE

RAPPORTO PER OGNI 100,000 TRENI-CHILOMETRO (***)

VIAGGIATORI					AGENTI DEL SERVIZIO								
	feriti				morti				feriti				
534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	1
$\frac{509}{303+304}$ 100,000	$\frac{514+517}{303+304}$ 100,000	$\frac{520}{303+304}$ 100,000	$\frac{523}{303+304}$ 100000	$\frac{526}{303+304}$ 100,000	$\frac{498+501}{310}$ 100,000	$\frac{504}{310}$ 100,000	$\frac{507}{310}$ 100,000	$\frac{510}{310}$ 100,000	$\frac{515+518}{310}$ 100,000	$\frac{521}{310}$ 100,000	$\frac{524}{310}$ 100,000	$\frac{527}{310}$ 100,000	
in totale	per accidenti in ferrovia	per propria imprudenza	per cause varie	in totale	per accidenti in ferrovia	per propria imprudenza	per cause varie	in totale	per accidenti in ferrovia	per propria imprudenza	per cause varie	in totale	Numero d'ordine
Numero													
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 4539	»	0 4539	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 5918	0 5918	1 1836	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 4575	»	1 4575	7
»	»	»	»	»	0 0560	0 2799	»	0 3359	0 1680	0 0560	»	0 2240	8
»	»	1 3466	»	1 3466	»	»	»	»	2 5283	»	»	2 5283	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 2471	»	3 2471	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
»	0 1971	»	»	0 1971	»	»	»	»	0 1927	»	»	0 1927	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 8841	»	0 8841	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	0 6027	»	»	0 6027	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
0 5657	»	»	»	»	»	»	»	»	1 1308	8 4815	»	9 6123	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32

1	3	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533
					514+517 / 520+523	515+518 / 521+524	516+519 / 522+525		da 526 a 529	(497+500)/(303+304) 100,000	503/(303+304) 100,000	506/(303+304) 100,000
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	FERITI (**)										
		per cause varie			per accidenti in ferrovia, per propria imprudenza e per cause varie			per tentato suicidio	in totale	morti		
		viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei			per accidenti in ferrovia	per propria imprudenza	per cause varie
		Numero										
33	Ferrovia Cerignola (staz.)-Cerign. (città)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
34	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
35	» Bari-Locorotondo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	»	»	»	1	46	»	»	47	»	»	»
	Totali e medie	»	1	»	4	82	8	2	96	»	0 0157	»
	***b*) a scartamento ridotto.**											
38	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»
39	Ferrovie economiche biellesi	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
40	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
41	» Bettole di Varese-Luino	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Ferrovie del lago di Lugano (Menaggio-Porlezza, Ponte Tresa-Luino)	»	»	»	1	»	»	»	1	»	»	»
43	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»
44	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
46	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
47	» Chieti (stazione)-Chieti (città)	»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»
48	» Napoli-Nola-Baiano	»	»	»	»	»	2	»	2	»	»	»
49	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana	»	1	»	»	17	»	»	17	»	»	»
50	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
51	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	»	»	»	2	1	»	3	»	»	»
52	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	»	7	»	»	13	»	»	13	»	»	»
53	» Palermo-Corleone	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
54	» Corleone-S. Carlo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
55	» Circumetnea	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	8	»	1	32	6	»	39	»	»	»
	***B*) FERROVIE SPECIALI.**											
56	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
57	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
58	Ferrovie funicolari al Vomero (Napoli)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
59	Ferrovia Genova (P.a Princ.)-Granarolo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
60	» funic. Zecca-Castellaccio (Genova)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali	»	9	»	5	114	14	2	135	»	0 0101	»

loro conseguenze. **Prospetto N. 10.**

CONSEGUENZE PER LE PERSONE

RAPPORTO PER OGNI 100,000 TRENI-CHILOMETRO (***)

534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	1
$\frac{509}{303+304}100,000$	$\frac{514+517}{303+304}100,000$	$\frac{520}{303+304}100,000$	$\frac{523}{303+304}100000$	$\frac{526}{303+304}100,000$	$\frac{498+501}{310}100,000$	$\frac{504}{310}100,000$	$\frac{507}{310}100,000$	$\frac{510}{310}100,000$	$\frac{515+518}{310}100,000$	$\frac{521}{310}100,000$	$\frac{524}{310}100,000$	$\frac{527}{310}100,000$	
VIAGGIATORI					AGENTI DEL SERVIZIO								Numero d'ordine
	feriti				morti				feriti				
in totale	per accidenti in ferrovia	per propria imprudenza	per cause varie	in totale	per accidenti in ferrovia	per propria imprudenza	per cause varie	in totale	per accidenti in ferrovia	per propria imprudenza	per cause varie	in totale	
Numero													
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	0 1939	»	0 1939	»	»	0 1630	0 1630	7 4988	»	»	7 4988	37
0 0157	0 0314	0 0314	»	0 0628	0 0137	0 0683	0 0137	0 0957	0 7387	0 3694	0 0137	1 1218	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	1 2728	»	»	1 2728	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 4148	»	0 1509	2 5657	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 2127	»	0 2127	51
»	»	»	»	»	»	»	»	»	13 6122	»	15 8809	29 4931	52
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	53
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	54
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	55
»	0 0296	»	»	0 0296	»	»	»	»	0 5928	0 0539	0 2156	0 8623	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	56
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	57
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	58
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	59
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	60
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
0 0101	0 0303	0 0202	»	0 0505	0 0089	0 0445	0 0089	0 0623	0 6772	0 2584	0 0801	1 0157	

Annotazioni al prospetto N. 10.

(*) [**7**, **29** e **30** - 3]. Vedi annotazione (*) al prospetto n. 4.
(**) [**20** - 3]. Vedi annotazione (**) al prospetto n. 4.
(1) [**49** - 17] Mancano i dati del 2° semestre 1905.

Capo III

PERSONALE

Anno 1905

Personale in servizio e spese relative.

AVVERTENZE

Le quantità medie degli *avventizi*, ridotte ad anno, sono ottenute dividendo il numero complessivo delle giornate di lavoro per giorni 365

Il personale delle *stazioni* e dei *tronchi comuni* fra diverse amministrazioni è stato portato integralmente, tanto come numero quanto come spesa, dall'amministrazione a cui esso appartiene.

1	3	17	547	548	549	550	551	552
								da 549 a 551
			DEL PERSONALE STABILE					
					che lasciò nell'anno il servizio			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1905	in servizio al principio dell'anno	entrato in servizio nell'anno	per morte	per pensione	per altre cause	in complesso
		Chilometri	*Numero*					
	***A*) FERROVIE ORDINARIE**							
	a) **a scartamento normale.**							
1	Ferrovia Torino-Lanzo	31	13	»	»	»	»	»
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	41	11	»	»	»	»	»
3	» Santhià-Biella.	30	14	»	»	»	»	»
4	» Gozzano-Cava d'Alzo . . .	8	1	»	»	»	»	»
5	» Frugarolo-Basaluzzo . . .	9	1	»	»	»	»	»
6	» Tortona-Castelnuovo Scrivia.	9	2	»	»	»	»	»
7	» Varese-Porto Ceresio (*) . .	7	1	»	»	»	»	»
8	Ferrovie Nord Milano	237	65	1	»	»	5	5
9	Ferrovia Sondrio-Tirano.	26	8	5	»	»	3	3
10	» Bergamo-Ponte della Selva.	29	10	1	»	»	»	»
11	» Rezzato-Vobarno.	26	12	2	»	»	6	6
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	46	12	»	»	»	1	1
13	» { Schio-Vicenza . . . . . Vicenza-Treviso e Padova-Bassano. . . . . . }	139	38	»	»	»	»	»
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	5	»	»	»	»	»
15	» Conegliano-Vittorio. . . .	14	4	»	»	»	»	»
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco.	85	22	»	»	»	»	»
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara . .	44	9	»	»	»	»	»
18	» Suzzara-Ferrara	81	14	3	1	»	1	2
19	» Ferrara-Copparo	19	2	»	»	»	»	»
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana) (**)	—	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi.	71	17	8	»	»	»	»
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda . .	74	17	»	»	»	»	»
23	Ferrovia Marmifera di Carrara . . .	18	...	...	...	...	...	...
24	» Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	3	»	»	»	»	»
25	» Arezzo-Pratovecchio-Stia. .	44	9	»	»	»	»	»
26	» Giuncarico-Montemassi . .	8	»	1	»	»	»	»
27	» Massa Marittima-Follonica-Porto.	25	4	3	»	»	»	»
28	» Mandela-Subiaco	33	4	»	»	»	»	»
29	» Roma-Viterbo e Capranica Ronciglione (*)	48	6	»	»	»	2	2
30	» Roma-Albano-Nettuno (*). .	23	4	»	»	»	1	1
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta .	20	8	1	1	»	»	1
32	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	»	»	»	»	»	»

e spese relative. PROSPETTO N. 11.

553	554	555	556	557	558	559	560	561	1
		547 + 548 — 552 + 553 — 554			556 + 557	558/17			
AMMINISTRAZIONE CENTRALE									
QUANTITÀ							SPESA SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE		Numero d'ordine
E PROVVISORIO			DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO				PER IL PERSONALE stabile e provvisorio		
che passò in altro servizio o in altra categoria		in servizio alla fine dell'anno							
in aumento	in diminuzione		stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada	stipendi e paghe	diarie, indennità premi, ecc.	
Numero							*Lire*		
»	»	13	13 00	»	13 00	0 419	26,874 60	560 35	1
»	»	11	11 00	»	11 00	0 268	26,215 00	»	2
»	»	14	14 00	»	14 00	0 467	31,500 00	2,015 00	3
»	»	1	1 00	»	1 00	0 125	2,400 00	600 00	4
»	»	1	1 00	»	1 00	0 111	1,363 80	»	5
»	»	2	2 00	»	2 00	0 222	2,301 50	»	6
»	»	1	0 50	»	0 50	0 071	1,209 50	164 94	7
8	8	61	63 00	»	63 00	0 265	110,683 63	16,602 35	8
»	»	10	9 00	»	9 00	0 347	14,898 63	4,340 00	9
»	»	11	11 00	2 06	13 06	0 450	26,900 00	3,940 50	10
»	»	8	8 00	»	8 00	0 307	11,457 75	745 20	11
»	3	8	8 00	»	8 00	0 174	10,914 61	»	12
»	»	38	38 00	»	38 00	0 280	85,946 10	4,622 35	13
»	»	5	5 00	»	5 00	0 109	11,051 71	702 87	14
»	»	4	4 00	»	4 00	0 286	10,148 07	733 24	15
»	»	22	22 00	»	22 00	0 259	48,567 24	4,331 78	16
»	»	9	9 00	»	9 00	0 205	20,838 33	2,046 56	17
1	»	16	16 00	»	16 00	0 197	25,889 17	5,398 32	18
»	»	2	2 00	»	2 00	0 105	4,365 38	760 16	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
»	»	25	21 00	»	21 00	0 295	40,713 50	5,250 80	21
»	»	17	17 00	»	17 00	0 229	35,149 55	2,019 55	22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	23
»	»	3	3 00	»	3 00	0 429	5,000 00	210 00	24
»	»	9	9 00	»	9 00	0 205	18,097 45	1,540 40	25
»	»	1	1 00	»	1 00	0 125	420 00	»	26
»	»	7	5 00	»	5 00	0 200	10,937 15	1,096 20	27
»	»	4	4 00	»	4 00	0 174	7,200 00	»	28
»	»	4	2 00	»	2 00	0 041	7,821 60	1,066 56	29
»	»	3	1 50	»	1 50	0 045	5,395 50	735 73	30
»	»	8	8 00	1 00	9 00	0 450	40,000 00	771 87	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	32

PROSPETTO N. **11.** **Personale in servizio**

1	3	17	547	548	549	550	551	552
								da 549 a 551
			DEL PERSONALE STABILE					
					che lasciò nell'anno il servizio			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1905	in servizio al principio dell'anno	entrato in servizio nell'anno	per morte	per pensione	per altre cause	in complesso
		Chilometri	*Numero*					
33	Ferrovia Cerignola (staz.)-Cerign. (città)	7	»	»	»	»	»	»
34	» Ofantino-Margherita di Savoia	5	1	»	»	»	1	1
35	» Bari-Locorotondo	85	10	1	»	»	»	»
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde.	421	58	»	1	2	»	3
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . .	194	68	1	4	1	1	6
	Totali e medie . . .	2,012	453	27	7	3	21	31
	b) **a scartamento ridotto.**							
38	Ferrovia Torino-Rivoli	12	2	»	»	»	»	»
39	Ferrovie economiche biellesi	42	9	»	»	»	1	1
40	Ferrovie Fossano-Mondovì e Mondovì-Villavona-Cave della Rocchetta	32	2	1	»	»	»	»
41	Ferrovia Bettole di Varese-Luino . .	22	3	»	»	»	»	»
42	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	24	9	1	»	»	»	»
43	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero.	23	3	»	»	»	»	»
44	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	15	»	»	»	»	»
45	Ferrovia Modena-Vignola	26	4	1	»	»	»	»
46	» Arezzo Fossato.	134	12	»	»	»	»	»
47	» Chieti (stazione)-Chieti (città)	5	»	1	»	»	1	1
48	» Napoli-Nola-Baiano	38	11	»	»	»	»	»
49	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana . . .	69	22	13	»	»	»	»
50	Ferrovia Pugliano-Vesuvio.	7	6	»	»	»	1	1
51	Ferrovie secondarie della Sardegna .	594	40	25	1	»	1	2
52	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . .	21	2	»	»	»	»	»
53	» Palermo-Corleone	67	6	3	»	»	»	»
54	» Corleone-S. Carlo	38	3	1	»	»	»	»
55	» Circumetnea.	114	18	2	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	1,337	167	48	1	»	4	5
	B) **FERROVIE SPECIALI.**							
56	Ferrovia Sassi-Superga	3	3	»	»	»	»	»
57	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) .	8	4	»	»	»	»	»
58	Ferrovie funicolari al Vomero (Napoli)	1	...	...	...	...	...	...
59	Ferrovia Genova (P.a Princ.)-Granarolo	1	1	»	»	»	»	»
60	» funic. Zecca-Castellaccio-(Genova)	1	(1) »	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	14	8	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali . . .	3,363	628	75	8	3	25	36

553	554	555	556	557	558	559	560	561	1
		547 + 548 — 552 + 553 — 554			556 + 557	558 / 17			
AMMINISTRAZIONE CENTRALE									
QUANTITÀ							SPESA SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE		
E PROVVISORIO			DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO				PER IL PERSONALE stabile e provvisorio		Numero d'ordine
che passò in altro servizio o in altra categoria									
in aumento	in diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada	stipendi e paghe	diarie, indennità premi, ecc.	
Numero							*Lire*		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	11	10 00	»	10 00	0 141	15,720 08	1,520 72	35
»	»	55	55 00	4 00	59 00	0 140	183,838 20	16,612 44	36
2	2	63	63 00	2 00	65 00	0 335	111,050 06	10,685 40	37
11	13	447	437 00	9 06	446 06	0 222	954,868 11	89,073 29	
»	»	2	2 00	»	2 00	0 167	5,220 00	650 00	38
»	»	8	8 50	»	8 50	0 202	19,676 66	597 77	39
»	»	3	3 00	»	3 00	0 094	3,720 00	»	40
»	»	3	3 00	»	3 00	0 136	6,984 98	»	41
»	»	10	10 00	»	10 00	0 417	11,050 09	»	42
»	»	3	3 00	»	3 00	0 130	5,380 00	42 00	43
»	»	15	15 00	1 00	16 00	0 217	28,673 85	1,310 40	44
»	»	5	5 00	»	5 00	0 132	5,474 00	1,054 00	45
»	»	12	12 00	»	12 00	0 089	19,523 47	3,397 55	46
1	»	1	0 57	»	0 57	0 114	802 60	200 00	47
»	»	11	11 00	»	11 00	0 286	22,051 68	1,980 00	48
»	»	35	35 00	»	35 00	0 507	48.146 30	»	49
»	»	5	5 00	»	5 00	0 714	16,311 05	149 70	50
»	»	63	63 00	»	63 00	0 106	114,038 00	21,374 00	51
»	»	2	2 00	1 00	3 00	0 143	5,280 00	1,020 00	52
»	»	9	9 00	»	9 00	0 134	15,309 85	5,162 82	53
»	»	4	4 00	»	4 00	0 105	7,270 30	1,031 23	54
»	»	20	20 00	»	20 00	0 175	47,271 40	3,350 00	55
1	»	211	211 07	2 00	213 07	0 159	382,184 23	41,319 47	
»	»	3	3 00	»	3 00	1 000	6,281 75	»	56
»	»	4	4 00	»	4 00	0 500	5,700 00	»	57
...	...	...	...	...	...	...	12,940 00	...	58
»	»	1	1 00	»	1 00	1 000	600 00	»	59
»	»	»	»	»	»	»	»	»	60
»	»	8	8 00	»	8 00	0 571	25,521 75	»	
12	13	666	656 07	11 06	667 13	0 198	1,362,574 09	130,392 76	

1	3	562	563	564	565	566	567
				560 + 562	561 + 563	564 + 565	
		AMMINI					
		SPESA					
		PER IL PERSONALE					
		avventizio		in complesso			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	TOTALE	all'istituto di previdenza
		Lire					
	A) **FERROVIE ORDINARIE.**						
	a) **a scartamento normale.**						
1	Ferrovia Torino-Lanzo	»	»	26,874 60	560 35	27,434 95	»
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	26,215 00	»	26,215 00	1,398 20
3	» Santhià-Biella	»	»	31,500 00	2,015 00	33,515 00	609 90
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	2,400 00	600 00	3,000 00	»
5	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	1,363 80	»	1,363 80	»
6	» Tortona-Castelnuovo-Scrivia	»	»	2,201 50	»	2,301 50	»
7	» Varese-Porto Ceresio (*)	»	»	1,209 50	164 94	1,374 44	19 03
8	Ferrovie nord Milano	»	»	110,683 63	16,602 35	127,285 98	4,970 45
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	»	»	14,898 63	4,340 00	19,238 63	»
10	» Bergamo-Ponte della Selva	3,200 00	950 00	30,100 00	4,890 50	34,990 50	»
11	» Rezzato-Vobarno	»	»	11,457 75	745 20	12,202 95	»
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	»	»	10,914 61	»	10,914 61	»
13	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	»	»	85,946 10	4,622 35	90,568 45	6,515 20
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	11,051 71	702 87	11,754 58	668 20
15	» Conegliano-Vittorio	»	»	10,148 07	733 24	10,881 31	523 30
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	»	»	48,567 24	4,331 78	52,899 02	2,218 20
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	20,838 33	2,046 56	22,884 89	1,029 86
18	» Suzzara-Ferrara	»	»	25,889 17	5,398 32	31,287 49	1,295 94
19	» Ferrara-Copparo	»	»	4,365 38	760 16	5,125 54	246 50
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana) (**)	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	40,718 50	5,250 80	45,964 30	8,569 00
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	35,149 55	2,019 55	37,169 10	1,890 50
23	Ferrovia Marmifera di Carrara	...	...	...	...	...	...
24	» Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	5,000 00	210 00	5,210 00	»
25	» Arezzo-Pratovecchio-Stia	»	»	18,097 45	1,540 40	19,637 85	918 60
26	» Giuncarico-Montemassi	»	»	420 00	»	420 00	»
27	» Massa Marittima-Follonica-Porto	»	»	10,937 15	1,096 20	12,033 35	»
28	» Mandela-Subiaco	»	»	7,200 00	»	7,200 00	»
29	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (*)	»	»	7,821 60	1,066 56	8,888 16	186 43
30	» Roma-Albano-Nettuno (*)	»	»	5,395 50	735 73	6,131 23	108 98
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	1,553 59	»	41,553 59	771 87	42,325 46	644 18
32	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»

e spese relative.

Prospetto N. 11.

568	569	570	570 *bis*	570 *ter*	571	572	573	574	1
						da 567 a 571	566 + 572	573 / 558	
STRAZIONE CENTRALE									
SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE									
PER CONTRIBUTO							importo totale nell'anno	in media nell'anno per ogni agente	Numero d'ordine
alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	infortuni sul lavoro	1ª sezione nuovo Istituto	2ª sezione nuovo Istituto	ricchezza mobile	Totale			
Lire									
»	»	»	»	»	»	»	27,434 95	2,110 88	1
»	»	»	»	»	»	1,893 20	27,608 20	2,509 84	2
188 06	»	»	»	»	»	797 96	34,312 96	2,450 93	3
»	»	»	»	»	»	»	3,000 00	3,000 00	4
»	»	»	»	»	»	»	1,363 80	1,363 80	5
»	»	»	»	»	»	»	2,301 50	1,150 75	6
»	»	»	»	»	1 38	20 41	1,394 85	2,789 70	7
832 40	»	»	»	»	»	5,802 85	133,088 83	2,112 52	8
»	»	»	»	»	»	»	19,238 63	2,137 55	9
»	»	»	»	»	»	»	34,990 50	2,679 21	10
»	»	»	»	»	»	»	12,202 95	1,525 36	11
»	»	»	»	»	»	»	10,914 61	1,364 32	12
81 40	»	»	»	»	»	6,596 60	97,165 05	2,556 97	13
»	»	»	»	»	»	668 20	12,422 78	2,484 55	14
»	»	»	»	»	»	523 30	11,404 61	2,851 15	15
62 40	»	»	»	»	»	2,280 60	55,179 62	2,508 16	16
20 10	»	»	»	»	»	1,049 96	23,934 85	2,659 42	17
»	»	»	»	»	»	1,295 94	32,583 43	2,036 46	18
»	»	»	»	»	»	246 50	5,372 04	2,686 02	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
»	»	»	»	»	»	8,569 00	54,533 30	2,596 82	21
80 15	»	»	»	»	»	1,970 65	39,139 75	2,302 83	22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	23
»	»	»	»	»	»	»	5,210 00	1,736 66	24
33 20	»	»	»	»	»	951 80	20,589 65	2,287 73	25
»	»	»	»	»	»	»	420 00	420 00	26
»	»	»	»	»	»	»	12,033 35	2,406 67	27
»	»	»	»	»	»	»	7,200 00	1,800 00	28
»	»	»	»	»	13 54	199 97	9,088 13	4,544 06	29
»	»	»	»	»	7 92	116 90	6,248 13	4,165 42	30
43 23	»	»	»	»	»	687 41	43,012 87	4,779 20	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	32

1	3	562	563	564	565	566	567
				560 + 562	561 + 563	564 + 565	
		AMMINI					
		SPESA					
		PER IL PERSONALE					
		avventizio		in complesso			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	TOTALE	all'istituto di previdenza
		Lire					
33	Ferrovia Cerignola (staz.)-Cerign.(città)	»	»	»	»	»	»
34	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»
35	» Bari-Locorotondo	»	»	15,720 08	1,520 72	17,240 80	»
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde.	3,216 00	»	187,054 20	16,612 44	203,666 64	14,039 08
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . .	1,552 95	»	112,603 01	10,685 40	123,288 41	200 62
	Totali e medie . . .	9,522 54	950 00	964,390 65	90,023 29	1,054,413 94	46,047 17
	b) **a scartamento ridotto.**						
38	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	5,220 00	650 00	5,870 00	»
39	Ferrovie economiche biellesi	»	»	19,676 66	597 77	20,274 43	»
40	Ferrovie Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta	»	»	3,720 00	»	3,720 00	»
41	Ferrovia Bettole di Varese-Luino . .	»	»	6,984 98	»	6,984 98	»
42	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	»	»	11,050 09	»	11,050 09	»
43	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero.	»	»	5,380 00	42 00	5,422 00	»
44	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	150 00	»	28,823 85	1,310 40	30,134 25	160 00
45	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	5,474 00	1,054 00	6,528 00	»
46	» Arezzo-Fossato	»	»	19,523 47	3,397 55	22,921 02	18 00
47	» Chieti (stazione)-Chieti (città)	»	»	802 60	200 00	1,002 60	»
48	» Napoli-Nola-Baiano . . .	»	»	22,051 68	1,980 00	24,031 68	»
49	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana. . .	»	»	48,146 30	»	48,146 30	»
50	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	»	»	16,311 05	149 70	16,460 75	»
51	Ferrovie secondarie della Sardegna .	»	»	114,038 00	21,374 00	135,412 00	»
52	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . .	656 00	»	5,936 00	1,020 00	6,956 00	»
53	» Palermo-Corleone	»	»	15,309 85	5,162 82	20,472 67	»
54	» Corleone-S. Carlo	»	»	7,270 30	1,031 23	8,301 53	»
55	» Circumetnea	»	»	47,271 40	3,350 00	50,621 40	»
	Totali e medie . . .	806 00	»	382,990 23	41,319 47	424,309 70	178 00
	B) **FERROVIE SPECIALI.**						
56	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	6,281 75	»	6,281 75	»
57	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa).	»	»	5,700 00	»	5,700 00	»
58	Ferrovie funicolari al Vomero (Napoli)	...	...	12,940 00	...	12,940 00	...
59	Ferrovia Genova (P.a Princ.)-Granarolo	»	»	600 00	»	600 00	»
60	» funic. Zecca-Castellaccio (Genova)	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	»	»	25,521 75	»	25,521 75	»
	Totali e medie generali . . .	10,328 54	950 00	1,372,902 63	131,342 76	1,504,245 39	46,225 17

STRAZIONE CENTRALE

SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE

568	569	570	570 *bis*	570 *ter*	571	572	573	574	1
						da 567 a 571	566 + 572	573 / 558	
PER CONTRIBUTO							importo totale nell'anno	in media nell'anno per ogni agente	Numero d'ordine
alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	infortuni sul lavoro	1ª sezione nuovo Istituto	2ª sezione nuovo Istituto	ricchezza mobile	TOTALE			
Lire									
»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
97 50	»	»	»	»	»	97 50	17,338 30	1,733 83	35
252 00	455 50	»	»	»	»	14,746 58	218,413 22	3,701 91	36
(2) 8,321 06	»	»	»	»	»	8,521 68	131,810 09	2,027 85	37
10,011 50	455 50	»	»	»	22 84	56,537 01	1,110,959 95	2,490 58	
45 05	»	»	»	»	»	45 05	5,915 05	2,957 52	38
250 20	»	»	»	»	»	250 20	20,524 63	2,414 66	39
»	»	»	»	»	»	»	3,720 00	1,240 00	40
»	»	»	»	»	»	»	6,984 98	2,328 33	41
»	»	»	»	»	»	»	11,050 09	1,105 01	42
29 70	»	»	»	»	»	29 70	5,451 70	1,817 23	43
30 00	»	»	»	»	»	190 00	30,324 25	1,895 26	44
»	»	»	»	»	»	»	6,528 00	1,305 60	45
29 90	»	»	»	»	»	47 90	22,968 92	1,914 08	46
»	»	»	»	»	»	»	1,002 60	1,758 94	47
»	»	»	»	»	»	»	24,031 68	2,184 70	48
»	»	»	»	»	»	»	48,146 30	1,375 61	49
»	»	»	»	»	»	»	16,460 75	3,292 15	50
»	»	»	»	»	»	»	135,412 00	2,149 40	51
»	»	»	»	»	»	»	6,956 00	2,318 67	52
»	»	»	»	»	»	»	20,472 67	2,274 74	53
»	»	»	»	»	»	»	8,301 53	2,075 38	54
609 20	»	»	»	»	»	609 20	51,230 60	2,561 53	55
994 05	»	»	»	»	»	1,172 05	425,481 75	1,996 91	
»	»	»	»	»	»	»	6,281 75	2,093 92	56
»	»	»	»	»	»	»	5,700 00	1,425 00	57
...	...	...	...	...	...	...	12,940 00	...	58
»	»	»	»	»	»	»	600 00	600 00	59
»	»	»	»	»	»	»	»	»	60
»	»	»	»	»	»	»	25,521 75	3,190 21	
11,005 55	455 50	»	»	»	22 84	57,709 06	1,561,954 45	2,341 30	

1	3	575	576	577	578	579	580
							da 577 a 579
		DEL PERSONALE STABILE					
				che lasciò nell'anno il servizio			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in servizio al principio dell'anno	entrato in servizio nell'anno	per morte	per pensione	per altre cause	in complesso
		Numero					
	***A*) FERROVIE ORDINARIE**						
	a) **a scartamento normale.**						
1	Ferrovia Torino-Lanzo	88	18	»	»	16	16
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	50	1	»	»	»	»
3	» Santhià-Biella	11	1	1	»	1	2
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	11	»	»	»	»	»
5	» Frugarolo-Basaluzzo	5	»	»	»	»	»
6	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	5	»	»	»	»	»
7	» Varese-Porto Ceresio (*)	15	15	»	»	»	»
8	Ferrovie Nord Milano	498	23	3	»	14	17
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	27	8	»	»	10	10
10	» Bergamo-Ponte della Selva	67	1	»	»	»	»
11	» Rezzato-Vobarno	33	2	»	»	13	13
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	54	»	»	»	»	»
13	» Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	130	6	2	»	3	5
14	Ferrovia Padova-Camposampiero Montebelluna	25	1	»	»	2	2
15	» Conegliano-Vittorio	10	»	»	»	»	»
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	61	5	1	»	4	5
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	39	»	»	»	»	»
18	» Suzzara-Ferrara	49	2	»	»	1	1
19	» Ferrara-Copparo	11	1	»	»	2	2
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana) (**)	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	54	»	»	»	»	»
22	» Bologna Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	70	4	1	»	3	4
23	Ferrovia Marmifera di Carrara	...	...	...	...	...	...
24	» Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	11	»	»	»	»	»
25	» Arezzo-Pratovecchio-Stia	42	1	»	»	2	2
26	» Giuncarico-Montemassi	9	1	»	»	»	»
27	» Massa Marittima-Follonica-Porto	10	1	»	»	»	»
28	» Mandela-Subiaco	27	»	»	»	»	»
29	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (*)	147	8	»	»	»	»
30	» Roma-Albano-Nettuno (*)	102	1	»	»	»	»
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	35	»	»	»	»	»
32	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	1	»	»	»	»

MANUTENZIONE E SORVEGLIANZA DELLA STRADA

581	582	583	584	585	586	587	588	589	1
		575 + 576 — 580 + 581 — 582			584 + 585	586 / 17			
QUANTITÀ							SPESA SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE		Numero d'ordine
E PROVVISORIO			DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO				PER IL PERSONALE stabile e provvisorio		
che passò in altro servizio od in altra categoria — in aumento	in diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada	stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	
Numero							*Lire*		
»	3	87	90 00	»	90 00	2 903	43,647 85	6,086 65	1
»	»	51	51 00	»	51 00	1 244	21,040 00	17 00	2
»	»	10	10 00	36 00	46 00	1 533	10,924 81	»	3
»	»	11	11 00	2 00	13 00	1 625	3,970 00	50 00	4
»	»	5	5 00	4 00	9 00	1 000	1,197 31	»	5
»	»	5	5 00	3 00	8 00	0 889	1,700 00	»	6
»	»	30	15 00	»	15 00	2 142	8,780 00	1.738 00	7
»	1	503	501 00	7 00	508 00	2 143	(3) 269,078 50	44 678 05	8
»	»	25	25 00	9 00	34 00	1 307	10,248 17	»	9
»	»	68	68 00	24 00	92 00	3 172	26,200 00	5 900 00	10
»	»	22	22 00	»	22 00	0 846	10,232 40	889 90	11
»	»	54	54 00	20 00	74 00	1 609	(3) 15.209 06	»	12
»	1	130	132 80	21 65	154 45	1 111	81,961 55	2.025 35	13
»	»	24	25 80	0 25	26 05	0 364	16,765 00	70 25	14
»	»	10	10 00	4 01	14 01	1 000	7,389 45	115 40	15
»	»	61	58 00	25 57	83 57	0 983	37,371 54	900 00	16
»	»	39	39 00	0 62	39 62	0 900	26,901 50	202 80	17
»	»	50	50 00	8 00	58 00	0 716	42,747 90	1,312 15	18
»	»	10	9 40	6 25	15 65	0 823	3,738 90	128 00	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
»	»	54	54 00	»	54 00	0 760	35,750 00	2,005 55	21
»	1	69	70 80	25 22	96 02	1 297	39,079 12	1,430 10	22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	23
»	»	11	11 00	2 00	13 00	1 857	5,000 00	350 00	24
»	»	41	40 20	4 41	44 61	1 013	27,011 43	163 50	25
»	»	10	9 00	»	9 00	1 125	4,470 00	»	26
»	»	11	10 00	15 00	25 00	1 000	7,752 40	»	27
»	»	27	27 00	»	27 00	1 174	16,450 00	»	28
»	»	150	75 00	»	75 00	1 562	39,937 28	3,682 04	29
»	»	103	51 50	»	51 50	1 561	30,636 40	5,106 95	30
»	»	35	35 00	»	35 00	1 750	20,518 36	41 50	31
»	»	1	1 00	2 00	3 00	1 500	108 00	14 90	32

1	3	575	576	577	578	579	580
							da 577 a 579
		DEL PERSONALE STABILE					
		in servizio al principio dell'anno	entrato in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE			per morte	per pensione	per altre cause	in complesso
		Numero					
33	Ferrovia Cerignola (staz.)-Cerign (città)	9	2	»	»	»	»
34	» Ofantino-Margherita di Savoia	3	»	»	»	1	1
35	» Bari-Locorotondo	103	126	»	»	»	»
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	326	26	2	16	5	23
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . .	247	15	4	1	1	6
	Totali e medie . . .	2 384	255	14	17	78	109
	b) **a scartamento ridotto.**						
38	Ferrovia Torino-Rivoli	20	7	»	»	7	7
39	Ferrovie economiche biellesi	67	»	»	»	2	2
40	Ferrovie Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta .	46	»	»	»	14	14
41	Ferrovia Bettole di Varese-Luino . .	5	4	»	»	»	»
42	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino. }	22	»	»	»	1	1
43	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero.	19	1	»	»	1	1
44	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	57	1	»	»	2	2
45	Ferrovia Modena-Vignola	23	1	»	»	1	1
46	» Arezzo-Fossato	124	4	»	»	»	»
47	» Chieti (stazione)-Chieti (città)	»	6	»	»	1	1
48	» Napoli-Nola-Baiano	71	»	»	»	»	»
49	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana .	114	»	»	»	»	»
50	Ferrovia Pugliano-Vesuvio.	13	»	»	»	»	»
51	Ferrovie secondarie della Sardegna .	466	20	3	»	39	42
52	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . .	35	»	»	»	9	9
53	» Palermo-Corleone . . .	105	»	»	»	23	23
54	» Corleone-S. Carlo . . .	61	»	»	»	6	6
55	» Circumetnea	153	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	1,401	44	3	»	106	109
	B) **FERROVIE SPECIALI.**						
56	Ferrovia Sassi-Superga	5	1	»	»	»	»
57	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) .	9	»	»	»	»	»
58	Ferrovie funicolari al Vomero (Napoli)	...	...	...	...	...	...
59	Ferrovia Genova (P.a Princ.)-Granarolo	»	»	»	»	»	»
60	» funic. Zecca-Castellaccio (Genova)	2	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	16	1	»	»	»	»
	Totali e medie generali . .	3,801	300	17	17	184	218

e spese relative

Prospetto N. 11.

MANUTENZIONE E SORVEGLIANZA DELLA STRADA

581	582	583	584	585	586	587	588	589	1
		575 + 576 — 580 + 581 — 582			584 + 585	586 / 17			
QUANTITÀ							SPESA SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE		
E PROVVISORIO			DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO				PER IL PERSONALE stabile e provvisorio		Numero d'ordine
che passò in altro servizio od in altra categoria									
in aumento	in diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada	stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	
Numero							*Lire*		
»	»	11	11 00	4 00	15 00	2 142	6,099 22	1,237 28	33
»	1	1	1 50	2 00	3 50	0 700	430 25	66 00	34
»	»	229	166 00	103 00	269 00	3 164	42,869 07	»	35
»	»	329	328 00	83 00	411 00	0 976	246,826 48	23.269 60	36
1	»	247	247 00	46 00	293 00	1 510	166,334 41	12,711 41	37
1	7	2,524	2,320 00	457 98	2,777 98	1 381	1.327.877 26	114,192 47	
»	1	19	24 00	»	24 00	2 000	11,526 35	1,182 93	38
»	»	65	66 00	4 50	70 50	1 678	30,045 40	241 35	39
»	»	32	32 00	22 00	54 00	1 687	(3) 20,838 20	»	40
»	»	9	7 00	5 00	12 00	0 545	(3) 15,041 34	»	41
»	»	21	21 00	11 00	32 00	1 333	10,951 98	»	42
»	»	19	20 00	6 75	26 75	1 163	9,557 51	82 00	43
»	»	56	56 00	33 00	89 00	1 290	26,749 55	925 45	44
»	»	23	23 00	3 00	26 00	1 000	10,254 42	1,013 49	45
»	»	128	128 00	»	128 00	0 955	56,547 31	834 56	46
»	»	5	2 83	»	2 83	0 567	875 30	10 00	47
»	2	69	69 00	5 00	74 00	1 927	27,937 05	2,364 24	48
»	»	114	114 00	120 00	234 00	3 391	66,049 42	»	49
»	»	13	13 00	14 00	27 00	3 857	8,513 70	494 50	50
»	»	444	444 00	73 00	517 00	0 870	351,368 00	2,928 00	51
»	»	26	26 00	»	26 00	1 238	16,935 64	150 00	52
»	»	82	82 00	22 00	104 00	1 552	59,294 50	2,627 80	53
»	»	55	55 00	»	55 00	1 447	22,651 05	1,212 30	54
»	»	153	153 00	24 00	177 00	1 553	66,442 90	11,620 30	55
»	3	1,333	1 335 83	343 25	1,679 08	1 255	811.579 62	25,686 92	
»	»	6	6 00	2 00	8 00	1 667	6,540 10	»	56
»	»	9	9 00	4 00	13 00	1 625	4,011 40	»	57
...	...	...	...	...	...	...	3,730 00	...	58
»	»	»	»	»	»	»	»	»	59
»	»	2	2 00	»	2 00	2 000	2,017 95	»	60
»	»	17	17 00	6 00	23 00	1 642	16,299 45	»	
1	10	3.874	3 672 83	807 23	4,480 06	1 332	2.155,756 33	139,879 39	

1	3	590	591	592	593	594
				588 + 590	589 + 591	592 + 593
		PER IL PERSONALE				
		avventizio		in complesso		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	TOTALE
		Lire				
	A) **FERROVIE ORDINARIE**					
	a) **a scartamento normale.**					
1	Ferrovia Torino-Lanzo	»	»	43,647 85	6,086 65	49,734 50
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	21,040 00	17 00	21,057 00
3	» Santhià-Biella	22,716 93	»	33,641 74	»	33,641 74
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	300 00	»	4,270 00	50 00	4,320 00
5	» Frugarolo-Basaluzzo	957 84	»	2,155 15	»	2,155 15
6	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	1,800 00	»	3,500 00	»	3,500 00
7	» Varese-Porto Ceresio (*)	»	»	8,780 00	1,738 00	10,518 00
8	Ferrovie nord Milano	(4)	»	269,078 50	44,678 05	313,756 55
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	6,200 28	»	16,448 45	»	16,448 45
10	» Bergamo-Ponte della Selva	8,400 00	2,000 00	34,600 00	7,900 00	42,500 00
11	» Rezzato-Vobarno	»	»	10,232 40	889 90	11,122 30
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	(4)	»	15,209 06	»	15,209 06
13	» { Schio Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	7,903 61	»	89,865 16	2,025 35	91,890 51
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	93 60	»	16,858 60	70 25	16,928 85
15	» Conegliano-Vittorio	1,464 60	»	8,854 05	115 40	8,969 45
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	9,336 57	»	46,708 11	900 00	47,608 11
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	225 29	»	27,126 79	202 80	27,329 59
18	» Suzzara-Ferrara	5,236 30	270 28	47,984 20	1,582 43	49,566 63
19	» Ferrara-Copparo	2,283 46	»	6,022 36	128 00	6,150 36
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana) (**)	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	35,750 00	2,005 55	37,755 55
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	9,205 50	»	48,284 62	1,430 10	49,714 72
23	Ferrovia Marmifera di Carrara	...	...	...	...	...
24	» Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	670 00	»	5,670 00	350 00	6,020 00
25	» Arezzo-Pratovecchio-Stia	1,612 45	»	28,623 88	163 50	28,787 38
26	» Giuncarico-Montemassi	»	»	4,470 00	»	4,470 00
27	» Massa Marittima-Follonica Porto	6,611 27	»	14,363 67	»	14,363 67
28	» Mandela-Subiaco	»	»	16,450 00	»	16,450 00
29	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione) (*)	»	»	39,937 28	3,682 04	43,619 32
30	» Roma-Albano-Nettuno (*)]	»	»	30,636 40	5,106 95	35,743 35
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	20,518 36	41 50	20,559 86
32	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	267 75	»	375 75	14 90	390 65

MANUTENZIONE E SORVEGLIANZA DELLA STRADA

SPESA SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE

595	596	597	598	598 bis	598 ter	599	600	601	602	1
							da 595 a 599	594 + 600	$\frac{601}{586}$	
PER CONTRIBUTO								IMPORTO TOTALE nell'anno	in media nell'anno per ogni agente	Numero d'ordine
all' istituto di previdenza	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	infortuni sul lavoro	1ª sezione nuovo Istituto	2ª sezione nuovo Istituto	ricchezza mobile	TOTALE			
Lire										
»	»	»	»	»	»	»	»	49,734 50	552 60	1
564 00	»	»	»	»	»	»	564 00	21,621 00	423 94	2
431 44	201 20	»	»	»	»	»	632 64	34,274 38	745 09	3
»	»	»	»	»	»	»	»	4,320 00	332 31	4
»	»	»	»	»	»	»	»	2,155 15	239 46	5
»	»	»	»	»	»	»	»	3,500 00	437 50	6
138 14	49 86	9 98	42 40	»	»	10 04	250 42	10,768 42	717 88	7
12,267 15	2,885 95	»	»	»	»	»	15,153 10	328,909 65	647 45	8
»	»	»	»	»	»	»	»	16,448 45	483 77	9
»	»	»	»	»	»	»	»	42,500 00	461 96	10
»	»	»	»	»	»	»	»	11,122 30	505 55	11
»	»	»	»	»	»	»	»	15,209 06	205 53	12
6,060 15	2,532 50	49 36	»	»	»	»	8,642 01	100,532 52	650 91	13
941 60	609 05	»	»	»	»	»	1,550 65	18,479 50	709 38	14
376 80	207 48	6 91	»	»	»	»	591 19	9,560 64	682 41	15
2,021 47	1,066 52	36 40	»	»	»	»	3,124 39	50,732 50	607 06	16
1,334 10	440 95	»	»	»	»	»	1,775 05	29,104 64	734 59	17
2,311 42	»	»	»	»	»	»	2,311 42	51,878 05	894 44	18
282 00	109 85	»	»	»	»	»	391 85	6,542 21	418 03	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
»	»	»	»	»	»	»	»	37,755 55	699 17	21
2 087 40	795 89	»	»	»	»	»	2,883 29	52,598 01	547 78	22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23
»	»	»	»	»	»	»	»	6,020 00	463 07	24
1,396 10	419 40	11 62	»	»	»	»	1,827 12	30,614 50	686 26	25
»	»	»	»	»	»	»	»	4,470 00	496 66	26
»	»	»	»	»	»	»	»	14,363 67	574 54	27
»	»	»	»	»	»	»	»	16,450 00	609 25	28
951 92	351 82	70 40	299 21	»	»	69 09	1,742 44	45,361 76	604 82	29
618 82	225 83	45 19	192 06	»	»	44 96	1,126 86	36,870 21	715 93	30
191 93	123 11	»	»	»	»	»	315 04	20,874 90	596 42	31
»	2 80	»	»	»	1 94	»	4 74	395 39	131 79	32

1	3	590	591	592	593	594
				588 + 590	589 + 591	592 + 593
		PER IL PERSONALE				
		avventizio		in complesso		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	TOTALE
		Lire				
33	Ferrovia Cerignola (stazione)-Cerignola (città) . . .	1,908 55	»	8,007 77	1,237 28	9,245 05
34	» Ofantino-Margherita di Savoia.	1,016 00	»	1,446 25	66 00	1,512 25
35	» Bari-Locorotondo	12,387 30	»	55,257 27	»	55,257 27
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	50,075 23	»	296,401 71	23,269 69	319,671 40
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani.	28,425 90	»	194,760 31	12,711 41	207,471 72
	Totali e medie . . .	179,098 43	2,270 28	1,506,975 69	116,462 75	1,623,438 44
	b) **a scartamento ridotto.**					
38	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	11,526 35	1,182 93	12,709 28
39	Ferrovie economiche biellesi	3,353 74	3 50	33,399 14	244 85	33,643 99
40	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta	(4)	»	20,838 20	»	20,838 20
41	» Bettole di Varese-Luino	(4)	»	15,041 34	»	15,041 34
42	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . . . . . / Ponte Tresa-Luino. . . . . . }	5,474 18	»	16,426 16	»	16,426 16
43	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	2,465 31	»	12,022 82	82 00	12,104 82
44	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale . . .	11,854 75	520 80	38,604 30	1,446 25	40,050 55
45	Ferrovia Modena-Vignola	617 31	12 65	10,871 73	1,026 14	11,897 87
46	» Arezzo-Fossato	»	»	56,547 31	834 56	57,381 87
47	» Chieti (stazione)-Chieti (città).	»	»	875 30	10 00	885 30
48	» Napoli-Nola-Baiano	2,737 50	»	30,674 55	2,364 24	33,038 79
49	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana	30,000 00	»	96,049 42	»	96,049 42
50	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	9,322 50	370 50	17,836 20	865 00	18,701 20
51	Ferrovie secondarie della Sardegna	51,657 00	»	403,025 00	2,928 00	405,953 00
52	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	»	»	16,935 64	150 00	17,085 64
53	» Palermo-Corleone	3,167 44	»	62,461 94	2,627 80	65,089 74
54	» Corleone-S. Carlo	»	»	22,651 05	1,212 30	23,863 35
55	» Circumetnea	5,851 40	»	72,294 30	11,620 30	83,914 60
	Totali e medie . . .	126,501 13	907 45	938,080 75	26,594 37	964,675 12
	B) **FERROVIE SPECIALI.**					
56	Ferrovia Sassi-Superga	4,162 49	»	10,702 59	»	10,702 59
57	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	1,000 20	»	5,211 40	»	5,211 40
58	Ferrovie funicolari al Vomero (Napoli)	...	...	3,730 00	...	3,730 00
59	Ferrovia Genova (Piazza Principe)-Granarolo	»	»	»	»	»
60	» funicolare Zecca-Castellaccio (Genova). . .	»	»	2,017 95	»	2,017 95
	Totali e medie . . .	5,362 49	»	21,661 94	»	21,661 94
	Totali e medie generali . . .	310,962 05	3,177 73	2,466,718 38	143,057 12	2,609,775 50

595	596	597	598	598 bis	598 ter	599	600	601	602	1
							da 595 a 599	594 + 600	601/586	
MANUTENZIONE E SORVEGLIANZA DELLA STRADA										
SPESA SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE										
PER CONTRIBUTO								Importo Totale nell'anno	in media nell'anno per ogni agente	Numero d'ordine
all' istituto di previdenza	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	infortuni sul lavoro	1ª sezione nuovo Istituto	2ª sezione nuovo Istituto	ricchezza mobile	Totale			
Lire										
»	100 08	39 22	»	»	143 20	»	282 50	9,527 55	635 17	33
(5) 17 48	4 23	3 70	»	»	3 05	»	28 46	1,540 71	440 20	34
»	589 04	»	»	»	»	»	589 04	55,846 31	207 61	35
4,033 18	10,169 10	30 00	»	»	»	»	14,232 28	333,903 68	812 42	36
1,170 32	(6) 9,568 77	»	»	»	»	»	10,739 09	218,210 81	744 75	37
37,195 42	30,453 43	302 78	533 67	»	148 19	124 09	68,757 58	1,692,196 02	609 14	
»	298 73	»	»	»	»	»	298 73	13,008 01	542 00	38
453 80	422 05	»	»	»	»	»	875 85	34,519 84	489 64	39
»	»	»	»	»	»	»	»	20,838 20	385 89	40
»	150 00	»	»	»	»	»	150 00	15,191 34	1,265 94	41
»	»	»	»	»	»	»	»	16,426 16	513 32	42
»	175 80	20 43	»	»	»	»	196 23	12,301 05	459 85	43
639 00	160 00	»	»	»	»	»	799 00	40,849 55	458 08	44
»	»	»	»	»	»	»	»	11,897 87	457 61	45
502 00	668 99	»	»	»	»	»	1,170 99	18,552 86	457 44	46
»	»	»	»	»	»	»	»	885 30	312 82	47
»	»	»	»	»	»	»	»	33,038 79	446 47	48
»	»	»	»	»	»	»	»	96,049 42	410 47	49
»	»	294 00	»	»	»	»	294 00	18,995 20	703 53	50
»	»	»	»	»	»	»	»	405,953 00	785 21	51
»	»	»	»	»	»	»	»	17,085 64	657 14	52
»	»	»	»	»	»	»	»	65,089 74	625 86	53
»	»	»	»	»	»	»	»	23,863 35	493 87	54
»	1,567 80	»	»	»	»	»	1,567 80	85,482 40	482 95	55
1,594 80	3,443 37	314 43	»	»	»	»	5,352 60	970,027 72	577 71	
»	»	»	»	»	»	»	»	10,702 59	1,337 82	56
»	»	»	»	»	»	»	»	5,211 40	400 87	57
...	...	...	...	...	...	...	...	3,730 00	...	58
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	59
60 00	36 00	»	»	»	»	»	96 00	2,113 95	1,056 97	60
60 00	36 00	»	»	»	»	»	96 00	21,757 94	945 99	
38,850 22	33,932 80	617 21	533 67	»	148 19	124 09	74,206 18	2,683,981 68	599 09	

1	3	603	604	605	606	607	608
							da 605 a 607
		DEL PERSONALE STABILE					
		in servizio al principio dell'anno	entrato in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE			per morte	per pensione	per altre cause	in complesso
		Numero					
	***A)* FERROVIE ORDINARIE**						
	***a)* a scartamento normale.**						
1	Ferrovia Torino-Lanzo	39	15	»	»	13	13
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	21	2	»	»	6	6
3	» Santhià-Biella	12	»	»	»	»	»
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	2	»	»	»	»	»
5	» Frugarolo-Basaluzzo	2	»	»	»	»	»
6	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	4	»	»	»	»	»
7	» Varese-Porto Ceresio (*)	2	»	»	»	»	»
8	Ferrovie nord Milano	143	5	5	»	16	21
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	9	»	»	»	1	1
10	» Bergamo-Ponte della Selva	33	1	»	»	»	»
11	» Rezzato-Vobarno	8	2	»	»	1	1
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	10	»	»	»	»	»
13	» { Schio Vicenza Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	43	2	»	»	3	3
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	8	»	»	»	»	»
15	» Conegliano-Vittorio	6	»	»	»	»	»
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	17	1	»	»	»	»
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	10	»	»	»	»	»
18	» Suzzara-Ferrara	35	1	»	»	»	»
19	» Ferrara-Copparo	6	»	»	»	»	»
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana) (**)	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	32	2	»	»	»	»
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	17	»	»	»	»	»
23	Ferrovia Marmifera di Carrara	...	...	...	...	...	...
24	» Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	4	»	»	»	»	»
25	» Arezzo-Pratovecchio-Stia	11	»	»	»	»	»
26	» Giuncarico-Montemassi	3	»	»	»	1	1
27	» Massa Marittima-Follonica Porto	5	»	»	»	1	1
28	» Mandela-Subiaco	5	»	»	»	»	»
29	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (*)	31	4	»	»	»	»
30	» Roma-Albano-Nettuno (*)	42	»	»	»	»	»
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	19	»	»	»	4	4
32	» Telese (stazione) Telese (bagni)	»	2	»	»	»	»

MATERIALE E TRAZIONE

609	610	611	612	613	614	615	616	617	1
		603 + 604 — 608 + 609 — 610			612 + 613	614/17			
QUANTITÀ							SPESA SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE		Numero d'ordine
E PROVVISORIO			DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO				PER IL PERSONALE stabile e provvisorio		
che passò in altro servizio od in altra categoria		in servizio alla fine dell'anno							
in aumento	in diminuzione		stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada	stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	
Numero							Lire		
»	1	40	39 00	»	39 00	1 258	47,311 85	5,540 20	1
»	»	17	17 00	»	17 00	0 366	22,694 25	1,247 89	2
»	»	12	12 00	12 00	24 00	0 800	16,253 54	2,038 42	3
»	»	2	2 00	»	2 00	0 250	2,600 00	50 00	4
»	»	2	2 00	»	2 00	0 222	2,163 85	»	5
»	»	4	4 00	»	4 00	0 444	2,970 00	»	6
»	»	2	1 00	»	1 00	0 143	1,396 00	375 39	7
»	»	127	135 00	174 00	309 00	1 303	199,349 59	99,953 29	8
»	»	8	8 00	»	8 00	0 307	14,285 69	»	9
»	»	34	34 00	4 80	38 80	1 310	32,800 00	3,100 00	10
»	»	9	9 00	»	9 00	0 346	7,806 02	1,763 71	11
»	»	10	10 00	»	10 00	0 217	7,307 52	845 57	12
1	»	43	43 15	»	43 15	0 310	39,075 44	18,427 92	13
1	»	9	7 15	»	7 15	0 155	6,466 60	5,245 41	14
1	»	7	7 00	»	7 00	0 500	6,038 51	2,065 08	15
»	1	17	17 00	»	17 00	0 200	21,973 50	12,695 92	16
»	»	10	10 00	»	10 00	0 227	9,898 90	5,189 45	17
»	»	36	36 00	»	36 00	0 444	30,071 70	10,231 27	18
»	»	6	6 00	»	6 00	0 316	5,851 94	1,768 76	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
»	»	34	33 00	»	33 00	0 464	16,280 00	5,348 75	21
»	»	17	17 00	»	17 00	0 230	17.908 57	450 35	22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	23
»	»	4	4 00	»	4 00	0 571	3,500 00	800 00	24
»	»	11	11 00	»	11 00	0 250	10,118 55	4,801 80	25
»	»	2	2 00	»	2 00	0 250	2,410 00	»	26
»	»	4	4 00	5 00	9 00	0 360	5,860 49	1,836 55	27
»	»	5	5 00	»	5 00	0 217	6,430 00	»	28
»	»	35	17 50	»	17 50	0 364	20,478 00	7,232 40	29
»	»	42	21 00	»	21 00	0 636	22,289 50	7,038 35	30
»	»	15	15 00	6 00	21 00	1 050	26,841 45	63 65	31
»	»	2	2 00	»	2 00	1 000	861 70	556 60	32

1	3	603	604	605	606	607	608
							da 605 a 607
		DEL PERSONALE STABILE					
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in servizio al principio dell'anno	entrato in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio per morte	per pensione	per altre cause	in complesso
		Numero					
33	Ferrovia Cerignola (stazione)-Cerignola (città) (10).	4	»	»	»	»	»
34	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»
35	» Bari-Locorotondo.	40	62	»	»	»	»
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	175	»	2	5	3	10
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	100	3	3	»	53	56
	Totali e medie	898	102	10	5	102	117
	b) **a scartamento ridotto.**						
38	Ferrovia Torino-Rivoli	15	5	»	»	6	6
39	Ferrovie economiche biellesi	19	»	»	»	1	1
40	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta	9	»	»	»	»	»
41	» Bettole di Varese-Luino	4	»	»	»	»	»
42	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	12	»	»	»	»	»
43	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	6	1	»	»	»	»
44	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	23	»	»	»	»	»
45	Ferrovia Modena-Vignola	2	»	»	»	»	»
46	» Arezzo-Fossato	43	»	»	»	1	1
47	» Chieti (stazione)-Chieti (città)	»	16	»	»	»	»
48	» Napoli-Nola-Baiano	41	5	»	»	»	»
49	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana	73	46	»	»	»	»
50	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	9	2	»	»	»	»
51	Ferrovie secondarie della Sardegna	97	113	»	»	21	21
52	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	19	»	»	»	»	»
53	» Palermo-Corleone	17	21	»	»	»	»
54	» Corleone-S. Carlo	10	7	»	»	»	»
55	» Circumetnea	28	3	»	»	»	»
	Totali e medie	427	219	»	»	29	29
	B) **FERROVIE SPECIALI.**						
56	Ferrovia Sassi-Superga	5	»	»	»	1	1
57	» Sant' Ellero-Saltino (Vallombrosa)	7	»	»	»	»	»
58	Ferrovie funicolari al Vomero (Napoli)	...	...	...	...	...	...
59	Ferrovia Genova (Piazza Principe)-Granarolo	5	»	»	»	»	»
60	» funicolare Zecca-Castellaccio (Genova)	6	»	»	»	»	»
	Totali e medie	23	»	»	»	1	1
	Totali e medie generali	1,348	321	10	5	132	147

e spese relative. **Prospetto N. 11.**

609	610	611	612	613	614	615	616	617	1
		603 + 604 — 608 + 609 — 610			612 + 613	614 / 17			
MATERIALE E TRAZIONE									
QUANTITÀ							SPESA SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE		Numero d'ordine
E PROVVISORIO			DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO				PER IL PERSONALE stabile e provvisorio		
che passò in altro servizio od in altra categoria		in servizio alla fine dell'anno							
in aumento	in diminuzione		stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada	stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	
Numero							*Lire*		
»	»	4	4 00	»	4 00	0 571	5,091 75	2,816 08	33
»	»	»	»	1 50	1 50	0 300	»	»	34
»	»	102	71 00	1 00	72 00	0 847	46,851 18	10,535 03	35
»	»	165	173 00	17 00	190 00	0 451	204,211 29	138,742 60	36
1	1	47	47 00	»	47 00	0 242	85,064 99	36,617 45	37
4	3	834	825 80	221 30	1,047 10	0 521	950,512 37	386,877 89	
»	»	14	16 00	»	16 00	1 333	16,312 35	1,236 10	38
»	»	18	18 50	5 50	24 00	0 571	23,599 63	2,834 52	39
»	»	9	9 00	10 00	19 00	0 594	(7) 14,815 45	»	40
»	»	4	4 00	»	4 00	0 333	5,367 00	»	41
»	»	12	12 00	3 00	15 00	0 625	10,400 95	»	42
»	1	6	6 30	»	6 30	0 274	5,922 20	5,003 04	43
»	»	23	23 00	1 00	24 00	0 348	24,607 46	5,801 45	44
»	»	2	2 00	11 00	13 00	0 500	3,060 00	784 00	45
»	»	42	42 00	»	42 00	0 313	38,001 32	1,325 22	46
»	»	16	9 07	1 13	10 20	2 040	7,979 30	»	47
2	»	48	48 00	»	48 00	1 263	19,474 58	9,691 32	48
»	»	119	119 00	»	119 00	1 725	120,936 16	»	49
»	»	11	11 00	»	11 00	1 571	15,426 95	2,847 90	50
»	»	189	189 00	14 00	203 00	0 342	212,433 00	33,013 00	51
»	»	19	19 00	»	19 00	0 905	20,147 10	330 00	52
»	»	38	38 00	2 00	40 00	0 597	16,342 79	6,437 76	53
»	»	17	17 00	»	17 00	0 447	6,367 48	3,218 84	54
»	»	31	31 00	3 00	34 00	0 298	60,888 24	3,826 00	55
2	1	618	613 87	50 63	664 50	0 497	622,081 96	76,349 15	
»	»	4	4 00	»	4 00	1 333	5,163 25	»	56
»	»	7	7 00	»	7 00	0 875	8,769 22	»	57
...	...	...	...	...	...	...	11,220 00	...	58
»	»	5	5 00	»	5 00	5 000	7,200 00	»	59
»	»	6	6 00	»	6 00	6 000	10,5 0 00	»	60
»	»	22	22 00	»	22 00	1 571	42,852 47	»	
6	4	1,524	1,461 67	271 93	1,733 60	0 515	1,615,446 80	463,227 04	

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PER IL PERSONALE avventizio: stipendi e paghe	avventizio: diarie, indennità, premi, ecc.	in complesso: stipendi e paghe	in complesso: diarie, indennità, premi, ecc.	Totale
1	3	618	619	620	621	622
				616 + 618	617 + 619	620 + 621
		Lire				
	A) **FERROVIE ORDINARIE**					
	a) **a scartamento normale.**					
1	Ferrovia Torino-Lanzo	»	»	47,311 85	5,540 20	52,852 05
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	22,694 25	1 247 89	23,942 14
3	» Santhià-Biella	8,368 53	»	24,622 07	2,088 42	26,660 49
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	2,600 00	50 00	2,650 00
5	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	2,163 85	»	2,163 85
6	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	»	»	2,970 00	»	2,970 00
7	» Varese-Porto Ceresio (*)	»	»	1,396 00	375 39	1,771 39
8	Ferrovie nord Milano	148,796 87	35,201 85	348,146 46	135,155 14	483,301 60
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	»	»	14,285 69	»	14,285 69
10	» Bergamo-Ponte della Selva	8,700 00	1,200 00	41,500 00	4,300 00	45,800 00
11	» Rezzato-Vobarno	»	»	7,806 02	1,763 71	9,569 73
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	»	»	7,307 52	845 57	8,153 09
13	» Schio Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	»	»	39,075 44	18.427 92	57,503 36
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	6,466 60	5,245 41	11,712 01
15	» Conegliano-Vittorio	»	»	6,038 51	2 065 08	8,103 59
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	»	»	21,973 50	12,695 92	34,669 42
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	9,898 90	5,189 45	15,088 35
18	» Suzzara-Ferrara	»	»	30,071 70	10 231 27	40,302 97
19	» Ferrara-Copparo	»	»	5,851 94	1,768 76	7,620 70
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana) (**)	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	16.280 00	5,348 75	21,628 75
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	17.908 57	450 35	18,358 92
23	Ferrovia Marmifera di Carrara	...	...	...	...	...
24	» Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	3,500 00	800 00	4,300 00
25	» Arezzo-Pratovecchio-Stia	»	»	10.118 55	4,801 80	14,920 35
26	» Giuncarico-Montemassi	»	»	2,410 00	»	2,410 00
27	» Massa Marittima-Follonica Porto	5,491 71	319 15	11.352 20	1,685 70	13,037 90
28	» Mandela-Subiaco	»	»	6,430 00	»	6,430 00
29	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (*)	»	»	20,478 00	7.232 40	27,710 40
30	» Roma-Albano-Nettuno (*)	»	»	22,289 50	7,038 35	29,327 85
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	6 000 00	»	32,841 45	63 65	32,905 10
32	» Telese (stazione) Telese (bagni)	»	»	861 70	556 60	1,418 30

e spese relative.

PROSPETTO N. 11.

MATERIALE E TRAZIONE

SPESA SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE

623	624	625	626	626 *bis*	626 *ter*	627	628	629	630	1
							da 623 a 627	622 + 628	629 / 614	
PER CONTRIBUTO								Importo Totale	in media	Numero d'ordine
all' istituto di previdenza	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	infortuni sul lavoro	1ª sezione nuovo Istituto	2ª sezione nuovo Istituto	ricchezza mobile	Totale	nell'anno	nell' anno per ogni agente	
Lire										
»	»	»	»	»	»	»	»	52,852 05	1,355 18	1
1.197 70	»	»	»	»	»	»	1,197 70	25,139 84	1,478 81	2
476 73	146 67	»	»	»	»	»	623 40	27,283 89	1,136 83	3
»	»	»	»	»	»	»	»	2,650 00	1,325 00	4
»	»	»	459 12	»	»	»	459 12	2,622 97	1,311 48	5
»	»	»	»	»	»	»	»	2,970 00	742 50	6
21 96	7 93	1 59	6 74	»	»	1 59	39 81	1,811 20	1,811 20	7
18,133 25	3,432 62	»	»	»	»	»	21,565 87	504,867 47	1,633 87	8
»	»	»	»	»	»	»	»	14,285 69	1,785 71	9
»	»	»	»	»	»	»	»	45,800 00	1,180 41	10
»	»	»	»	»	»	»	»	9,569 73	1,063 30	11
»	»	»	»	»	»	»	»	8,153 09	815 31	12
3,005 80	1,047 60	»	»	»	»	»	4 053 40	61,556 76	1,426 58	13
363 10	238 60	»	»	»	»	»	601 70	12,313 71	1,722 20	14
368 25	160 45	»	»	»	»	»	528 70	8,632 29	1,233 18	15
1,537 28	491 60	»	»	»	»	»	2,028 88	36,698 30	2,158 72	16
504 50	201 05	»	»	»	»	»	705 55	15,793 90	1,579 39	17
1,423 86	»	»	»	»	»	»	1,423 86	41,726 83	1,159 07	18
335 63	83 40	»	»	»	»	»	419 03	8,039 73	1,339 95	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
»	»	»	»	»	»	»	»	21,628 75	655 41	21
1,008 10	352 20	»	»	»	»	»	1,360 30	19,719 22	1,159 95	22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23
»	»	»	»	»	»	»	»	4,300 00	1,075 00	24
515 60	137 45	»	»	»	»	»	653 05	15,573 40	1,415 76	25
»	»	»	»	»	»	»	»	2,410 00	1,205 00	26
»	»	»	»	»	»	»	»	13,037 90	1,448 65	27
»	»	»	»	»	»	»	»	6,430 00	1,286 00	28
488 08	180 40	36 10	153 41	»	»	35 46	893 45	28,603 85	1,634 50	29
450 22	164 31	32 88	139 73	»	»	32 70	819 84	30,147 69	1,435 60	30
260 15	220 35	»	»	»	»	»	480 50	33,385 60	1,589 79	31
36 52	11 55	»	»	»	»	»	48 07	1,466 37	733 18	32

1	3	618	619	620	621	622
				616 + 618	617 + 619	620 + 621
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PER IL PERSONALE				
		avventizio		in complesso		
		stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	TOTALE
		Lire				
33	Ferrovia Cerignola (stazione)-Cerignola (città) . . .	»	»	5,091 75	2,816 08	7,907 83
34	» Ofantino-Margherita di Savoia.	2,765 00	»	2,765 00	»	2,765 00
35	» Bari-Locorotondo	900 00	»	47,751 18	10,535 03	58,286 21
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	12,372 16	»	216,583 45	138,742 60	355,326 05
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani.	»	»	85,064 99	36,617 45	121,682 44
	Totali e medie . . .	193,394 27	26,751 00	1,143,906 64	423,628 89	1,567,535 53
	***b*) a scartamento ridotto.**					
38	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	16,312 35	1,236 10	17,548 45
39	Ferrovie economiche biellesi	4,650 00	»	28,249 63	2,834 52	31,084 15
40	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta	(9)	»	14,815 45	»	14,815 45
41	» Bettole di Varese-Luino	»	»	5,367 00	»	5,367 00
42	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . . . . . / Ponte Tresa-Luino.	3,466 98	»	13,867 93	»	13,867 93
43	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	5,922 20	5,003 04	10,925 24
44	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale . . .	576 00	»	25,183 46	5,801 45	30,984 9[illegible]
45	Ferrovia Modena-Vignola	5,823 65	1,331 30	8,883 65	2,115 30	10,998 95
46	» Arezzo-Fossato	»	»	38,001 32	1,325 22	39,326 54
47	» Chieti (stazione)-Chieti (città).	420 95	»	8,100 25	»	8,400 25
48	» Napoli-Nola-Baiano	»	»	19,474 58	9,691 32	29,165 90
49	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana	»	»	120,936 16	»	120,936 16
50	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	»	»	15,426 95	2,847 90	18,274 85
51	Ferrovie secondarie della Sardegna	10,016 00	»	222,479 00	33,013 00	255,492 00
52	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	»	»	20,147 10	330 00	20,477 10
53	» Palermo-Corleone	1,540 20	»	17,882 99	6,437 76	24,320 75
54	» Corleone-S. Carlo	»	»	6,367 48	3,218 84	9,586 32
55	» Circumetnea	1,470 20	»	62,358 44	3,826 00	66,184 44
	Totali e medie . . .	27,993 98	1,331 30	650,075 94	77,6[illegible]0 45	727,756 39
	***B*) FERROVIE SPECIALI.**					
56	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	5,163 25	»	5,163 25
57	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) . . .	»	»	8,769 22	»	8,769 22
58	Ferrovie funicolari al Vomero (Napoli)	...	...	11,220 00	...	11,220 00
59	Ferrovia Genova (Piazza Principe)-Granarolo	»	»	7,200 00	»	7,200 00
60	» funicolare Zecca-Castellaccio (Genova). . .	»	»	10,500 00	»	10,500 00
	Totali e medie . . .	»	»	42,852 47	»	42,852 47
	Totali e medie generali . . .	221,388 25	38,082 30	1,836,835 05	501,309 34	2,338,144 39

e spese **relative**.

PROSPETTO N. **11**.

MATERIALE E TRAZIONE

SPESA SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE

623	624	625	626	626 *bis*	626 *ter*	627	628	629	630	1
							da 623 a 627	622 + 628	629/614	
PER CONTRIBUTO								IMPORTO TOTALE	in media nell' anno per ogni agente	Numero d'ordine
all' istituto di previdenza	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	infortuni sul lavoro	1ª sezione nuovo Istituto	2ª sezione nuovo Istituto	ricchezza mobile	TOTALE	nell'anno		
Lire										
315 01	90 30	9 11	»	130 75	»	»	545 17	8,453 00	2,113 25	**33**
»	»	»	»	»	»	»	»	2,765 00	1,843 33	**34**
»	425 80	»	»	»	»	»	425 80	58,712 01	815 44	**35**
7,617 14	8,103 50	72 00	»	»	»	»	15,792 64	371,118 69	1,953 25	**36**
(8) 3,347 29	7,912 16	»	»	»	»	»	11,259 45	132,941 89	2,828 55	**37**
41,406 17	23,407 94	151 68	759 00	130 75	»	69 75	65,925 29	1,633,460 82	1,559 98	
»	400 73	»	»	»	»	»	400 73	17,949 18	1,121 82	**38**
125 65	358 45	»	»	»	»	»	484 10	31,568 25	1,315 34	**39**
»	»	»	»	»	»	»	»	14,815 45	779 76	**40**
»	54 04	»	»	»	»	»	54 04	5,421 04	1,355 26	**41**
»	»	»	»	»	»	»	»	13,867 93	924 52	**42**
»	120 50	»	»	»	»	»	120 50	11,045 74	1,753 29	**43**
647 16	50 00	»	»	»	»	»	697 16	31,682 07	1,320 08	**44**
»	»	»	»	»	»	»	»	10,998 95	846 07	**45**
190 50	417 70	»	»	»	»	»	608 20	39,934 74	950 82	**46**
»	»	»	»	»	»	»	»	8,400 25	823 55	**47**
»	»	»	»	»	»	»	»	29,165 00	607 62	**48**
»	»	»	»	»	»	»	»	120,936 16	1,016 27	**49**
»	»	784 00	»	»	»	»	784 00	19,058 85	1,732 62	**50**
»	»	»	»	»	»	»	»	255,492 00	1,258 58	**51**
»	»	»	»	»	»	»	»	20,477 10	1,077 74	**52**
»	»	»	»	»	»	»	»	24,320 75	608 01	**53**
»	»	»	»	»	»	»	»	9,586 32	563 90	**54**
»	970 80	»	»	»	»	»	970 80	67,155 24	1,975 15	**55**
963 31	2,372 22	784 00	»	»	»	»	4,119 53	731,875 92	1,101 39	
»	»	»	»	»	»	»	»	5,163 25	1,290 81	**56**
»	»	»	»	»	»	»	»	8,769 22	1,252 74	**57**
...	...	...	...	...	...	...	...	11,220 00	...	**58**
»	»	»	»	»	»	»	»	7,200 00	1,440 00	**59**
180 00	108 00	»	»	»	»	»	288 00	10,788 00	1,798 00	**60**
180	108	»	»	»	»	»	288 00	43,140 47	1,960 23	
42,549 48	25,888 16	935 68	759 00	130 75	»	69 75	70,332 82	2,408,477 21	1,889 29	

1	3	631	632	633	634	635	636
							da 633 a 635
		DEL PERSONALE STABILE					
				che lasciò nell'anno il servizio			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in servizio al principio dell'anno	entrato in servizio nell'anno	per morte	per pensione	per altre cause	in complesso
		Numero					
	A) **FERROVIE ORDINARIE**						
	a) **a scartamento normale.**						
1	Ferrovia Torino-Lanzo	90	16	2	»	15	17
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	34	8	»	»	6	6
3	» Santhià-Biella	17	2	2	»	»	2
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	1	»	»	»	»	»
5	» Frugarolo-Basaluzzo	5	»	»	»	»	»
6	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	7	»	»	»	»	»
7	» Varese-Porto Ceresio (*)	30	»	»	»	2	2
8	Ferrovie nord Milano	553	35	7	»	35	42
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	31	1	»	»	4	4
10	» Bergamo-Ponte della Selva	69	1	»	»	»	»
11	» Rezzato-Vobarno	22	4	»	»	3	3
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	48	»	»	»	»	»
13	» { Schio Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	129	3	1	»	2	3
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	9	»	»	»	»	»
15	» Conegliano-Vittorio	12	»	»	»	»	»
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	55	»	»	»	1	1
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	29	1	»	»	»	»
18	» Suzzara-Ferrara	45	1	»	»	1	1
19	» Ferrara-Copparo	13	»	»	»	»	»
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana) (**)	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	39	»	»	»	3	3
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	40	»	»	»	2	2
23	Ferrovia Marmifera di Carrara	...	...	...	...	...	...
24	» Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	10	»	»	»	»	»
25	» Arezzo-Pratovecchio-Stia	27	1	1	»	»	1
26	» Giuncarico-Montemassi	2	»	»	»	»	»
27	» Massa Marittima-Follonica Porto	17	»	»	»	3	3
28	» Mandela-Subiaco	11	»	»	»	»	»
29	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione) (*)	88	»	»	»	1	1
30	» Roma-Albano-Nettuno (*)	71	»	»	»	2	2
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	25	»	»	»	»	»
32	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	1	»	»	»	»

MOVIMENTO E TRAFFICO

637	638	639	640	641	642	643	644	645	1
		631 + 632 — 636 + 637 — 638			640 + 641	642 / 17			
QUANTITÀ							SPESA SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE		
E PROVVISORIO			DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO				PER IL PERSONALE stabile e provvisorio		
che passò in altro servizio od in altra categoria		in servizio alla fine dell'anno							
in aumento	in diminuzione		stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada	stipendi e paghe	diarie, indennità premi, ecc.	Numero d'ordine
Numero							*Lire*		
4	»	93	91 00	»	91 00	2 935	84,564 00	3,332 60	1
»	»	36	36 00	»	36 00	0 878	41,150 45	355 25	2
»	»	17	17 00	55 00	72 00	2 400	31,550 00	3,274 35	3
»	»	1	1 00	»	1 00	0 125	1,000 00	»	4
»	»	5	5 00	»	5 00	0 556	4,152 35	»	5
»	»	7	7 00	»	7 00	0 778	4.870 00	»	6
»	»	28	14 00	»	14 00	2 000	16,497 73	3,920 26	7
1	»	547	510 00	48 00	558 00	2 354	(10) 599,034 51	(11) 156,938 70	8
»	»	28	28 00	»	28 00	1 076	28,366 14	»	9
»	»	70	70 00	7 50	77 50	2 672	56,000 50	6,700 20	10
»	»	23	23 00	»	23 00	0 884	16,157 42	1,271 26	11
»	1	47	47 00	»	47 00	1 022	26,869 39	»	12
»	»	129	126 00	»	126 00	0 906	127,986 48	5,648 03	13
»	1	8	7 80	»	7 80	0 169	8,886 48	215 75	14
»	1	11	11 00	»	11 00	0 786	13,008 60	670 85	15
1	»	55	55 00	»	55 00	0 647	58,139 45	1,890 10	16
»	»	30	30 10	»	30 10	0 681	33,220 28	1,223 20	17
»	1	44	44 00	1 00	45 00	0 556	(10) 46,485 60	(11) 8,321 64	18
»	»	13	13 00	»	13 00	0 684	11,864 84	614 35	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
»	»	36	37 00	»	37 00	0 521	36,040 00	1,530 50	21
1	»	39	39 90	»	39 90	0 539	44,697 39	2,348 76	22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	23
»	»	10	10 00	»	10 00	1 429	9,000 00	708 33	24
»	»	27	27 10	»	27 10	0 616	28,265 95	1,077 78	25
»	»	2	2 00	»	2 00	0 250	2,550 00	»	26
»	»	14	15 00	4 00	19 00	0 760	9,213 47	415 00	27
»	»	14	14 00	»	14 00	0 609	10,600 00	»	28
»	»	87	43 50	»	43 50	0 906	50,547 57	12,011 33	29
»	»	72	36 00	»	36 00	1 090	41,718 32	9,913 34	30
»	»	25	25 00	9 00	34 00	1 700	30,736 80	626 50	31
»	»	1	1 00	»	1 00	0 500	881 14	408 06	32

1	3	631	632	633	634	635	636
							da 633 a 635
		DEL PERSONALE STABILE					
				che lasciò nell'anno il servizio			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in servizio al principio dell'anno	entrato in servizio nell'anno	per morte	per pensione	per altre cause	in complesso
		Numero					
33	Ferrovia Cerignola (stazione)-Cerignola (città). . . .	18	3	»	»	»	»
34	» Ofantino-Margherita di Savoia	1	1	»	»	»	»
35	» Bari-Locorotondo.	31	57	»	»	»	»
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	286	23	1	9	4	14
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani.	216	9	4	3	1	8
	Totali e medie . . .	2,087	167	18	12	85	115
	b) **a scartamento ridotto.**						
38	Ferrovia Torino-Rivoli	24	2	»	»	3	3
39	Ferrovie economiche biellesi.	40	2	»	»	»	»
40	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta.	12	6	»	»	»	»
41	» Bettole di Varese-Luino	5	5	»	»	»	»
42	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . . . . . Ponte Tresa-Luino	20	2	»	»	»	»
43	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	17	»	»	»	1	1
44	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale . . .	52	3	1	»	1	2
45	Ferrovia Modena-Vignola	20	»	»	»	»	»
46	» Arezzo-Fossato	68	»	»	»	1	1
47	» Chieti (stazione)-Chieti (città).	»	28	»	»	4	4
48	» Napoli-Nola-Baiano	70	»	1	»	»	1
49	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana.	188	»	»	»	66	66
50	Ferrovia Pugliano-Vesuvio.	11	2	»	»	»	»
51	Ferrovie secondarie della Sardegna	204	70	2	»	13	15
52	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	17	»	»	»	»	»
53	» Palermo-Corleone	38	13	»	»	»	»
54	» Corleone-S. Carlo	20	»	»	»	7	7
55	» Circumetnea	83	5	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	889	138	4	»	96	100
	B) **FERROVIE SPECIALI.**						
56	Ferrovia Sassi-Superga	3	»	»	»	1	1
57	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	10	1	»	»	»	»
58	Ferrovie funicolari al Vomero (Napoli)	...	...	...	...	...	...
59	Ferrovia Genova (Piazza Principe)-Granarolo	»	»	»	»	»	»
60	» funicolare Zecca-Castellaccio (Genova). . .	9	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	22	1	»	»	1	1
	Totali e medie generali . . .	2,998	306	22	12	182	216

637	638	639	640	641	642	643	644	645	1
		631 + 632 — 636 + 637 — 638			640 + 641	642/17			
MOVIMENTO E TRAFFICO									
QUANTITÀ							SPESA SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE		Numero d'ordine
E PROVVISORIO			DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO				PER IL PERSONALE stabile e provvisorio		
che passò in altro servizio od in altra categoria in aumento	che passò in altro servizio od in altra categoria in diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada	stipendi e paghe	diarie, indennità premi, ecc.	
Numero							*Lire*		
»	»	21	21 00	3 00	24 00	3 428	21,025 81	3,967 49	33
»	»	2	1 50	»	1 50	0 300	3,247 00	547 82	34
»	»	88	44 00	8 00	52 00	0 612	31,149 13	7,510 24	35
»	»	295	293 00	12 00	305 00	0 724	303,082 96	74,417 82	36
1	2	216	216 00	31 00	247 00	1 273	261,119 79	36,809 53	37
8	6	2,141	1,961 90	178 50	2,140 40	1 064	2,093,179 55	346,669 04	
1	»	24	24 00	»	24 00	2 000	20,864 50	1,616 50	38
»	»	42	41 00	6 00	47 00	1 119	42,241 72	1,418 75	39
»	»	18	18 00	»	18 00	0 562	14,209 35	»	40
»	»	10	7 00	»	7 00	0 318	10,758 09	76 55	41
»	»	22	22 00	5 00	27 00	1 125	26,498 04	»	42
1	»	17	16 70	»	16 70	0 726	14,404 05	462 75	43
»	»	53	53 00	11 00	64 00	0 927	56,024 19	2,970 50	44
»	»	20	20 00	»	20 00	0 769	9,068 58	1,678 37	45
1	»	68	68 00	»	68 00	0 507	59,842 27	638 86	46
»	1	23	13 04	»	13 04	2 608	8,894 95	210 00	47
1	»	70	70 00	9 00	79 00	2 079	61,447 56	8,640 36	48
»	»	122	122 00	72 00	194 00	2 812	89,578 26	»	49
»	»	13	13 00	»	13 00	1 857	14,005 20	1,999 00	50
»	»	259	259 00	»	259 00	0 436	232,513 00	16,574 00	51
»	»	17	17 00	»	17 00	0 810	16,393 62	990 00	52
»	»	51	51 00	10 00	61 00	0 905	53,236 15	9,371 59	53
»	»	13	13 00	»	13 00	0 342	13,959 43	4,646 57	54
»	»	88	88 00	»	88 00	0 772	105,385 50	6,461 08	55
4	1	930	915 74	113 00	1,028 74	0 760	849,319 46	57,754 88	
»	»	2	2 00	6 00	8 00	2 667	2,737 50	»	56
»	»	11	11 00	»	11 00	1 375	2,485 50	»	57
...	...	...	...	...	...	...	23,970 00	...	58
»	»	»	»	»	»	»	»	»	59
»	»	9	9 00	»	9 00	9 000	11,000 40	»	60
»	»	22	22 00	6 00	28 00	2 000	40,193 40	»	
12	7	3,098	2,899 64	297 50	3,197 14	0 950	2,982,692 41	404,423 92	

1	3	646	647	648	649	650
				644 + 646	645 + 647	648 + 649
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PER IL PERSONALE				
		avventizio		in complesso		
		stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	Totale
		Lire				
	A) **FERROVIE ORDINARIE**					
	a) **a scartamento normale.**					
1	Ferrovia Torino-Lanzo	»	»	84,564 00	3,332 60	87,896 60
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	41,150 45	355 25	41,505 70
3	» Santhià-Biella	40,855 00	»	72,405 00	3,274 35	75,679 35
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	1,000 00	»	1,000 00
5	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	4,152 35	»	4,152 35
6	» Tortona-Castelnuovo-Scrivia	»	»	4,370 00	»	4,370 00
7	» Varese-Porto Ceresio (*)	»	»	16,497 73	3,920 26	20,417 99
8	Ferrovie nord Milano	(12)	(13)	599,034 51	156,938 70	755,973 21
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	»	»	28,366 14	»	28,366 14
10	» Bergamo-Ponte della Selva	9,900 00	2,400 50	65,900 50	9,100 70	75,001 20
11	» Rezzato-Vobarno	»	»	16,157 42	1,271 26	17,428 68
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	»	»	26,869 39	»	26,869 39
13	» { Schio Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	»	»	127,986 48	5,648 03	133,634 51
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	8,886 48	215 75	9,102 23
15	» Conegliano-Vittorio	»	»	13,008 60	670 85	13,679 45
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	»	»	58,139 45	1,890 10	60,029 55
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	33,220 28	1,223 20	34,443 48
18	» Suzzara-Ferrara	(12)	(13)	46,485 60	8,321 64	54,807 24
19	» Ferrara-Copparo	»	»	11,864 84	614 35	12,479 19
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana) (**)	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	36,040 00	1,530 50	37,570 50
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	44,697 39	2,348 76	47,046 15
23	Ferrovia Marmifera di Carrara	...	...	...	...	...
24	» Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	9,000 00	708 33	9,708 33
25	» Arezzo-Pratovecchio-Stia	»	»	28,265 95	1,077 78	29,343 73
26	» Giuncarico-Montemassi	»	»	2,550 00	»	2,550 00
27	» Massa Marittima-Follonica Porto	1,890 38	»	11,103 85	415 00	11,518 85
28	» Mandela-Subiaco	»	»	10,600 00	»	10,600 00
29	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (*)	»	»	50,547 57	12,011 33	62,558 90
30	» Roma-Albano-Nettuno (*)	»	»	41,718 32	9,913 34	51,631 66
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	6,000 00	»	36,736 80	626 50	37,363 30
32	» Telese (stazione) Telese (bagni)	»	»	881 14	408 06	1,289 20

e spese relative.

PROSPETTO N. 11.

MOVIMENTO E TRAFFICO

SPESA SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE

651	652	653	654	654 *bis*	654 *ter*	655	656	657	658	1
							da 651 a 655	650 + 656	657/642	
PER CONTRIBUTO								IMPORTO TOTALE nell'anno	in media nell'anno per ogni agente	Numero d'ordine
all'istituto di previdenza	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	infortuni sul lavoro	1ª sezione nuovo Istituto	2ª sezione nuovo Istituto	ricchezza mobile	TOTALE			
Lire										
»	»	»	»	»	»	»	»	87,896 60	965 90	1
2,143 20	»	»	»	»	»	»	2,143 20	43,648 90	1,212 47	2
1,401 89	431 25	»	»	»	»	»	1,833 14	77,512 49	1,076 56	3
»	»	»	»	»	»	»	»	1,000 00	1,000 00	4
»	»	»	»	»	»	»	»	4,152 35	830 47	5
»	»	»	»	»	»	»	»	4,370 00	624 28	6
259 56	93 68	18 74	79 67	»	»	18 86	470 51	20,888 50	1,492 00	7
27,065 40	5,451 05	»	»	»	»	»	32,516 45	788,489 66	1,413 06	8
»	»	»	»	»	»	»	»	28,366 14	1,013 07	9
»	»	»	»	»	»	»	»	75,001 20	967 76	10
»	»	»	»	»	»	»	»	17,428 68	757 76	11
»	»	»	»	»	»	»	»	26,869 39	571 69	12
10,116 53	3,600 40	288 47	»	»	»	»	14,005 40	147,639 91	1,171 74	13
490 60	326 47	7 54	»	»	»	»	824 61	9,926 84	1,272 67	14
705 40	309 27	11 19	»	»	»	»	1,025 86	14,705 31	1,336 85	15
3,085 65	1,319 20	133 66	»	»	»	»	4,538 51	64,568 06	1,173 96	16
1,710 25	523 80	53 19	»	»	»	»	2,287 24	36,730 72	1,220 28	17
2,761 92	»	360 00	»	»	»	»	3,121 92	57,929 16	1,284 46	18
674 20	162 85	79 31	»	»	»	»	916 36	13,395 55	1,030 42	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
»	»	333 65	»	»	»	»	333 65	37,904 15	1,024 43	21
2,407 26	728 95	113 28	»	»	»	»	3,248 59	50,294 74	1,260 52	22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23
»	»	»	»	»	»	»	»	9,708 33	970 83	24
923 55	329 16	38 97	»	»	»	»	1,291 68	30,635 41	1,130 46	25
»	»	»	»	»	»	»	»	2,550 00	1,275 00	26
»	»	»	»	»	»	»	»	11,518 85	606 25	27
»	»	»	»	»	»	»	»	10,600 00	757 14	28
1,204 80	445 30	89 11	378 70	»	»	87 60	2,205 51	64,764 41	1,488 84	29
842 66	307 52	61 53	261 53	»	»	61 22	1,534 46	53,166 12	1,476 84	30
207 65	163 90	»	»	»	»	»	371 55	37,734 85	1,109 84	31
19 11	9 53	10 87	»	»	»	»	39 51	1,328 71	1,328 71	32

1	3	646	647	648	649	650
				644 + 646	645 + 647	648 + 649
		PER IL PERSONALE				
		avventizio		in complesso		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie, indennità premi, ecc.	TOTALE
		Lire				
33	Ferrovia Cerignola (stazione)-Cerignola (città) . . .	2,443 40	»	23,469 21	3,967 49	27,436 70
34	» Ofantino-Margherita di Savoia (1)	»	»	3,247 00	547 82	3,794 82
35	» Bari-Locorotondo	1,482 00	»	32,631 13	7,510 24	40,141 37
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	7,058 45	»	310,141 41	74,417 82	384,559 23
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani (6).	19,515 21	»	280,635 00	36,809 53	317,444 53
	Totali e medie . . .	89,144 44	2,400 50	2,182,323 09	349,069 54	2,531,393 53
	b) **a scartamento ridotto.**					
38	Ferrovia Torino-Rivoli (1).	»	»	20,864 50	1,616 50	22,481 00
39	Ferrovie economiche biellesi	4,053 55	»	46,295 27	1,418 75	47,714 02
40	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta (1).	»	»	14,209 35	»	14,209 35
41	» Bettole di Varese-Luino	»	»	10,758 09	76 55	10,834 64
42	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . . . . . / Ponte Tresa-Luino	6,623 51	»	33,116 55	»	33,116 55
43	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero (5).	»	»	14,404 05	462 75	14,866 80
44	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale . . .	4,054 60	292 45	60,078 79	3,262 95	63,341 74
45	Ferrovia Modena-Vignola (1).	»	»	9,068 58	1,678 37	10,746 95
46	» Arezzo-Fossato	»	»	59,842 27	638 86	60,481 13
47	» Chieti (stazione)-Chieti (città) . . , . . .	»	»	8,894 95	210 00	9,104 95
48	» Napoli-Nola-Baiano	4,927 50	»	66,375 06	8,640 36	75,015 42
49	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana.	18,480 59	»	108,058 85	»	108,058 85
50	Ferrovia Pugliano-Vesuvio (1)	»	»	14,005 20	1,999 00	16,004 20
51	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	»	232,513 00	16,574 00	249,087 00
52	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme (1).	»	»	16,393 62	990 00	17,383 62
53	» Palermo-Corleone (1)	1,285 20	»	54,521 35	9,371 59	63,892 94
54	» Corleone-S. Carlo (1)	»	»	13,959 43	4,646 57	18,606 00
55	» Circumtenea	»	»	105,385 50	6,461 08	111,846 58
	Totali e medie . . .	39,424 95	292 45	888,744 41	58,047 33	946,791 74
	B) **FERROVIE SPECIALI.**					
56	Ferrovia Sassi-Superga (1).	5,063 20	»	7,800 70	»	7,800 70
57	» Sant' Ellero-Saltino (Vallombrosa) (1) . . .	»	»	2,485 50	»	2,485 50
58	Ferrovie funicolari al Vomero (Napoli)	. .	. . .	23,970 00	. . .	
59	Ferrovia Genova (Piazza Principe)-Granarolo	»	»	»	»	»
60	» funicolare Zecca-Castellaccio (Genova). . .	»	»	11,000 40	»	11,000 40
	Totali e medie . . .	5,063 20	»	45,256 60	»	45,256 60
	Totali e medie generali . . .	133,632 59	2,692 95	3,116,325 00	407,116 87	3,523,441 87

MOVIMENTO E TRAFFICO

SPESA SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE

651	652	653	654	654 *bis*	654 *ter*	655	656	657	658	1
							da 651 a 655	650 + 656	657/642	
Per contributo								Importo totale nell'anno	in media nell'anno per ogni agente	Numero d'ordine
all'istituto di previdenza	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	infortuni sul lavoro	1ª sezione nuovo Istituto	2ª sezione nuovo Istituto	ricchezza mobile	Totale			
Lire										
676 39	910 71	98 86	»	»	»	»	1,685 96	29,122 66	1,213 44	33
(14) 153 38	»	0 57	»	»	»	»	153 95	3,948 77	2,632 51	34
»	389 76	»	»	»	»	»	389 76	40,581 13	779 44	35
14,489 47	6,796 25	8,131 50	»	»	»	»	29,417 22	413,976 45	1,357 29	36
1,160 40	(15) 16,351 24	»	»	»	»	»	17,511 64	334,956 17	1,356 09	37
72,499 27	33,649 39	9,830 44	719 90	»	»	167 68	121,866 68	2,653,260 21	1,239 61	
»	527 06	1,119 70	»	»	»	»	1,646 76	24,127 76	1,005 32	38
293 20	585 45	»	»	»	»	»	878 65	48,592 67	1,033 88	39
»	»	»	»	»	»	»	»	14,209 35	789 41	40
»	110 00	»	»	»	»	»	110 00	10,944 64	1,563 52	41
»	»	»	»	»	»	»	»	33,116 55	1,226 53	42
»	228 65	309 75	»	»	»	»	538 40	15,405 20	922 47	43
843 12	110 00	»	»	»	»	»	953 12	64,294 86	1,004 60	44
»	»	»	»	»	»	»	»	10,746 95	537 34	45
222 50	679 07	»	»	»	»	»	901 57	61,882 70	902 68	46
»	»	»	»	»	»	»	»	9,104 95	698 23	47
»	»	»	»	»	»	»	»	75,015 42	949 56	48
»	»	»	»	»	»	»	»	108,058 85	557 00	49
»	»	971 30	»	»	»	»	971 30	16,975 50	1,305 80	50
»	»	»	»	»	»	»	»	249,087 00	961 72	51
»	»	»	»	»	»	»	»	17,383 62	1,022 56	52
»	»	»	»	»	»	»	»	63,892 94	1,047 42	53
»	»	»	»	»	»	»	»	18,606 00	1,431 23	54
»	1,900 80	»	»	»	»	»	1,900 80	113,747 38	1,292 53	55
1,358 82	4,141 03	2,400 75	»	»	»	»	7,900 60	954,692 34	928 02	
»	»	»	»	»	»	»	»	7,870 70	975 00	56
»	»	»	»	»	»	»	»	2,485 50	225 95	57
...	...	...	...	...	...	...	...	23,970 00	...	58
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	59
240 00	144 00	400 00	»	»	»	»	784 00	11,784 40	1,309 37	60
240 00	144 00	400 00	»	»	»	»	784 00	46,040 60	1,644 31	
74,098 09	42,934 42	12,631 19	719 90	»	»	167 68	130,551 28	3,653,993 15	1,142 89	

1	3	659	660	661	662	663	664
							da 661 a 663
		DEL PERSONALE STABILE					
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in servizio al principio dell'anno	entrato in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio per morte	per pensione	per altre cause	in complesso
		Numero					
	A) FERROVIE ORDINARIE						
	a) a scartamento normale.						
1	Ferrovia Torino-Lanzo	»	»	»	»	»	»
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	»	»	»	»
3	» Santhià-Biella	»	»	»	»	»	»
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	8	»	»	»	»	»
5	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»
6	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	»	»	»	»	»	»
7	» Varese-Porto Ceresio (*)	»	»	»	»	»	»
8	Ferrovie nord Milano	20	»	»	»	»	»
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	»	15	»	»	2	2
10	» Bergamo-Ponte della Selva	9	»	»	»	»	»
11	» Rezzato-Vobarno	1	»	»	»	»	»
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	11	»	»	»	»	»
13	» Schio Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	»	»	»	»	»	»
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»	»
15	» Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»	»
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	»	»	»	»	»	»
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	»	»
18	» Suzzara-Ferrara	»	»	»	»	»	»
19	» Ferrara-Copparo	»	»	»	»	»	»
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana) (**)	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	»	»
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	»	»	»
23	Ferrovia Harmifera di Carrara	...	...	...	...	...	...
24	» Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»	»
25	» Arezzo-Pratovecchio-Stia	»	»	»	»	»	»
26	» Giuncarico-Montemassi	»	1	»	»	»	»
27	» Massa Marittima-Follonica Porto	1	»	»	»	»	»
28	» Mandela-Subiaco	»	»	»	»	»	»
29	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (*)	»	»	»	»	»	»
30	» Roma-Albano-Nettuno (*)	»	»	»	»	»	»
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	»	»	»
32	» Telese (stazione) Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»

e spese **relative.**

Prospetto N. 11.

665	666	667	668	669	670	671	672	673	1
		659 + 660 — 664 + 665 — 666			668 + 669	670 / 17			
SERVIZI DIVERSI									
QUANTITÀ							SPESA SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE		Numero d'ordine
E PROVVISORIO							PER IL PERSONALE		
che passò in altro servizio od in altra categoria		in servizio alla fine dell'anno	DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO				stabile e provvisorio		
in aumento	in diminuzione		stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada	stipendi e paghe	diarie, indennità premi, ecc.	
Numero							*Lire*		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3
»	»	3	3 00	»	3 00	0 375	5,000 00	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	20	20 00	»	20 00	0 084	20,875 87	3,441 75	8
»	»	13	14 00	»	14 00	0 539	14,410 27	»	9
»	»	9	9 00	1 40	10 40	0 359	3,300 00	600 00	10
»	»	1	1 00	»	1 00	0 038	300 00	»	11
»	7	4	4 00	6 00	10 00	0 217	(16) 8,057 03	»	12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	1	1 00	»	1 00	0 125	420 00	»	26
»	»	1	1 00	2 00	3 00	0 120	980 00	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	80
»	»	»	»	»	»	»	»	»	81
»	»	»	»	»	»	»	»	»	32

1	3	659	660	661	662	663	664
							da 661 a 663
		DEL PERSONALE STABILE					
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in servizio al principio dell'anno	entrato in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio per morte	per pensione	per altre cause	in complesso
		Numero					
33	Ferrovia Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	»	»	»	»	»
34	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»
35	» Bari-Locorotondo	»	»	»	»	»	»
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	12	»	»	1	»	1
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	57	16	...	1	2	3
	b) **a scartamento ridotto**						
38	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»
39	Ferrovie economiche biellesi	»	»	»	»	»	»
40	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta	»	»	»	»	»	»
41	» Bettole di Varese-Luino	»	»	»	»	»	»
42	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	»	»	»	»	»	»
43	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	»	»	»
44	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»	»
45	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»
46	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»	»
47	» Chieti (stazione)-Chieti (città)	»	»	»	»	»	»
48	» Napoli-Nola-Baiano	»	»	»	»	»	»
49	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana	»	»	»	»	»	»
50	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	5	»	»	»	5	5
51	Ferrovie secondarie della Sardegna	120	»	»	»	120	120
52	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	17	»	»	»	»	»
53	» Palermo-Corleone	»	»	»	»	»	»
54	» Corleone-S. Carlo	»	»	»	»	»	»
55	» Circumetnea	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	142	»	»	»	125	125
	B) **FERROVIE SPECIALI.**						
56	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»
57	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	»	»	»
58	Ferrovie funicolari al Vomero (Napoli)	»	»	»	»	»	»
59	Ferrovia Genova (Piazza Principe)-Granarolo	»	»	»	»	»	»
60	» funicolare Zecca-Castellaccio (Genova)	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali	199	16	...	1	127	128

... e spese relative. PROSPETTO N. 11.

665	666	667	668	669	670	671	672	673	1
		659 + 660 — 664 + 665 — 666			668 + 669	670 / 17			
SERVIZI DIVERSI									
QUANTITÀ							SPESA SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE		Numero d'ordine
... E PROVVISORIO			DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO				PER IL PERSONALE stabile e provvisorio		
che passò in altro servizio od in altra categoria		in servizio alla fine dell'anno							
in aumento	in diminuzione		stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada	stipendi e paghe	diarie, indennità premi, ecc.	
Numero							*Lire*		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	11	12 00	1 00	13 00	0 031	15,992 94	1,730 11	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
...	7	63	65 00	10 40	73 40	0 037	69,336 11	5,771 86	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
»	»	»	»	4 00	4 00	0 571	»	»	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
»	»	17	17 00	23 00	40 00	1 905	14,831 56	46 00	52
»	»	»	»	»	»	»	»	»	53
»	»	»	»	»	»	»	»	»	54
»	»	»	»	»	»	»	»	»	55
»	»	17	17 00	27 00	44 00	0 033	14,831 56	46 00	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	56
»	»	»	»	»	»	»	»	»	57
»	»	»	»	»	»	»	»	»	58
»	»	»	»	»	»	»	»	»	59
»	»	»	»	»	»	»	»	»	60
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
...	7	80	82 00	37 40	119 40	0 035	84,167 67	5,817 86	

1	3	674	675	676	677	678
				672 + 674	673 + 675	676 + 677
		PER IL PERSONALE				
		avventizio		in complesso		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	stipendi e paghe	diarie, indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	Totale
		Lire				
	A) **FERROVIE ORDINARIE**					
	a) **a scartamento normale.**					
1	Ferrovia Torino-Lanzo	»	»	»	»	»
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	»	»	»
3	» Santhià-Biella	»	»	»	»	»
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	5,000 00	»	5,000 00
5	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»
6	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	»	»	»	»	»
7	» Varese-Porto Ceresio (*)	»	»	»	»	»
8	Ferrovie nord Milano	»	»	20,875 87	3,441 75	24,317 62
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	»	»	14,410 27	»	14,410 27
10	» Bergamo-Ponte della Selva	500 00	150 00	3,800 00	750 00	4,500 50
11	» Rezzato-Vobarno	»	»	300 00	»	300 00
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	(17)	»	8,057 03	»	8,057 03
13	» Schio Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	»	»	»	»	»
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»
15	» Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	»	»	»	»	»
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	»
18	» Suzzara-Ferrara	»	»	»	»	»
19	» Ferrara-Copparo	»	»	»	»	»
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana) (**)	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	»
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	»	»
23	Ferrovia Marmifera di Carrara	...	...	...	...	...
24	» Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»
25	» Arezzo-Pratovecchio-Stia	»	»	»	»	»
26	» Giuncarico-Montemassi	»	»	420 00	»	420 00
27	» Massa Marittima-Follonica Porto	300 00	»	1,280 00	»	»
28	» Mandela-Subiaco	»	»	»	»	»
29	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (*)	»	»	»	»	»
30	» Roma-Albano-Nettuno (*)	»	»	»	»	»
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	»	»
32	» Telese (stazione) Telese (bagni)	»	»	»	»	»

e spese **relative.** | PROSPETTO N. **11**.

679	680	681	682	682 *bis*	682 *ter*	683	684	685	686	1
							da 679 a 683	678 + 684	685/670	
SERVIZI DIVERSI										
SPESA SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE										
PER CONTRIBUTO								IMPORTO TOTALE nell'anno	in media nell' anno per ogni agente	Numero d'ordine
all' istituto di previdenza	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	infortuni sul lavoro	1ª sezione nuovo Istituto	2ª sezione nuovo Istituto	ricchezza mobile	TOTALE			
Lire										
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	5,000 00	1,666 67	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	125 87	»	»	»	125 87	125 87	...	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
982 35	198 65	»	»	»	»	»	1,181 00	25,498 62	1,274 93	8
»	»	»	»	»	»	»	»	14,410 27	1,029 30	9
»	»	»	»	»	»	»	»	4,550 50	469 70	10
»	»	»	»	»	»	»	»	300 00	300 00	11
»	»	»	»	»	»	»	»	8,057 03	805 70	12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	420 00	420 00	26
»	»	»	»	»	»	»	»	1,280 00	426 66	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32

1	3	674	675	676	677	678
				672 + 674	673 + 675	676 + 677
		PER IL PERSONALE				
		avventizio		in complesso		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	stipendi e paghe	diarie, indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	TOTALE
		Lire				
33	Ferrovia Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	»	»	»	»
34	» Ofantino-Margherita di Savoia (1)	»	»	»	»	»
35	» Bari-Locorotondo	»	»	»	»	»
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	558 00	»	16,550 94	1,730 11	18,281 05
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani (6)	»	»	»	»	»
	Totali e medie	1,358 00	150 00	70,694 11	5,921 86	76,615 97
	b) **a scartamento ridotto.**					
38	Ferrovia Torino-Rivoli (1)	»	»	»	»	»
39	Ferrovie economiche biellesi	»	»	»	»	»
40	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta (1)	»	»	»	»	»
41	» Bettole di Varese-Luino	»	»	»	»	»
42	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	»	»	»	»	»
43	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero (5)	»	»	»	»	»
44	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»
45	Ferrovia Modena-Vignola (1)	»	»	»	»	»
46	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»
47	» Chieti (stazione)-Chieti (città)	»	»	»	»	»
48	» Napoli-Nola-Baiano	»	»	»	»	»
49	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana	»	»	»	»	»
50	Ferrovia Pugliano-Vesuvio (1)	4,701 40	188 00	4,701 40	188 00	4,889 40
51	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	»	»	»	»
52	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme (1)	14,511 88	»	29,343 44	46 00	29,389 44
53	» Palermo-Corleone (1)	»	»	»	»	»
54	» Corleone-S. Carlo (1)	»	»	»	»	»
55	» Circumtenea	»	»	»	»	»
	Totali e medie	19,213 28	188 00	34,044 84	234 00	34,278 84
	B) **FERROVIE SPECIALI.**					
56	Ferrovia Sassi-Superga (1)	»	»	»	»	»
57	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) (1)	»	»	»	»	»
58	Ferrovie funicolari al Vomero (Napoli)	»	»	»	»	»
59	Ferrovia Genova (Piazza Principe)-Granarolo	»	»	»	»	»
60	» funicolare Zecca-Castellaccio (Genova)	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali	20,571 28	338 00	104,738 95	6,155 86	110,894 81

e spese **relative.** — PROSPETTO N. **11.**

679	680	681	682	682 *bis*	682 *ter*	683	684	685	686	1
							da 679 a 683	678 + 684	685/670	
SERVIZI DIVERSI										
SPESA SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE										
PER CONTRIBUTO								Importo Totale nell'anno	in media nell' anno per ogni agente	Numero d'ordine
all' istituto di previdenza	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	infortuni sul lavoro	1ª sezione nuovo Istituto	2ª sezione nuovo Istituto	ricchezza mobile	Totale			
Lire										
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
757 01	429 90	»	»	»	»	»	1,186 91	19,467 96	1,497 53	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
1,739 36	628 55	»	125 87	»	»	»	2,493 78	79,109 75	1,049 20	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
»	»	»	»	»	»	»	»	4,889 40	1,222 35	50
(18) 34,503 00	»	(18) 4,000 00	(18) 26,250 00	»	»	(19) 87,885 00	152,638 00	152,638 00	...	51
»	»	»	»	»	»	»	»	29,389 44	734 73	52
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	53
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	54
»	»	»	»	»	»	»	»	»	490 80	55
34,503 00	»	4,000 00	26,250 00	»	»	87,835 00	152,638 00	186,916 84	...	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	56
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	57
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	58
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	59
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	60
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
36,242 36	628 55	4,000 00	26,375 87	»	»	87,885 00	155,131 78	266,026 59	...	

1	3	687	688	689	690	691	692
							da 689 a 691
		DEL PERSONALE STABILE					
				che lasciò nell'anno il servizio			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in servizio al principio dell'anno	entrato in servizio nell'anno	per morte	per pensione	per altre cause	in complesso
		Numero					
	A) FERROVIE ORDINARIE						
	a) a scartamento normale.						
1	Ferrovia Torino-Lanzo	230	49	2	»	44	46
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	116	11	»	»	12	12
3	» Santhià-Biella	54	3	3	»	1	4
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	18	»	»	»	»	»
5	» Frugarolo-Basaluzzo	13	»	»	»	»	»
6	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	18	»	»	»	»	»
7	» Varese-Porto Ceresio (*)	48	15	»	»	2	2
8	Ferrovie nord Milano	1,279	64	15	»	70	85
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	75	29	»	»	20	20
10	» Bergamo-Ponte della Selva	188	4	»	»	»	»
11	» Rezzato-Vobarno	76	10	»	»	23	23
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	135	»	»	»	1	1
13	» { Schio Vicenza Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	340	11	3	»	8	11
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	47	1	»	»	2	2
15	» Conegliano-Vittorio	32	»	»	»	»	»
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	155	6	1	»	5	6
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	87	1	»	»	»	»
18	» Suzzara-Ferrara	142	7	1	»	3	4
19	» Ferrara-Copparo	32	1	»	»	2	2
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana) (**)	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	142	10	»	»	3	3
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	144	4	1	»	5	6
23	Ferrovia Marmifera di Carrara	...	...	...	...	...	...
24	» Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	28	»	»	»	»	»
25	» Arezzo-Pratovecchio-Stia	89	2	1	»	2	3
26	» Giuncarico-Montemassi	14	3	»	»	1	1
27	» Massa Marittima-Follonica Porto	37	4	»	»	4	4
28	» Mandela-Subiaco	50	»	»	»	»	»
29	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione) (*)	272	7	»	»	3	3
30	» Roma-Albano-Nettuno (*)	222	1	»	»	3	3
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	87	1	1	»	4	5
32	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	4	»	»	»	»

COMPLESSO DEI SERVIZI

QUANTITÀ — e provvisorio — che passò in altro servizio od in altra categoria — in aumento	che passò in altro servizio od in altra categoria — in diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	del personale in servizio in media all'anno — stabile e provvisorio	del personale in servizio in media all'anno — avventizio	del personale in servizio in media all'anno — in complesso	del personale in servizio in media all'anno — per chilometro di strada	Spesa sostenuta dall'amministrazione per il personale stabile e provvisorio — stipendi e paghe	Spesa sostenuta dall'amministrazione per il personale stabile e provvisorio — diarie, indennità, premi, ecc.	Numero d'ordine
693	694	695	696	697	698	699	700	701	1
		687 + 688 — 692 + 693 — 694			696 + 697	698 / 17			
			Numero				*Lire*		
4	4	233	233 00	»	233 00	7 452	202,398 30	15.519 80	1
»	»	115	115 00	»	115 00	2 805	111,099 70	1,620 14	2
»	»	53	53 00	103 00	156 00	5 200	90,228 35	7,327 77	3
»	»	18	18 00	2 00	20 00	2 500	14,970 00	700 00	4
»	»	13	13 00	4 00	17 00	1 889	8,877 31	»	5
»	»	18	18 00	3	21 00	2 000	11,341 50	(1)	6
»	»	61	30 50	»	30 50	4 357	27,883 23	6,198 59	7
9	9	1,258	1,229 00	229 00	1,458 00	6 151	1,199,022 10	321,614 14	8
»	»	84	84 00	9 00	93 00	3 576	82,208 90	4,340 00	9
»	»	192	192 00	39 76	231 76	7 992	145,200 50	20,240 70	10
»	»	63	63 00	»	63 00	2 423	45,953 59	4,670 07	11
»	11	123	123 00	26 00	149 00	3 239	68,357 61	845 57	12
1	1	340	339 95	21 65	361 60	2 601	334,969 57	30,723 65	13
1	1	46	45 75	0 25	46 00	1 000	43,169 70	6,234 28	14
1	1	32	32 00	4 01	36 01	2 572	36,584 63	3,584 57	15
1	1	155	152 00	25 57	177 57	2 089	166,051 73	19,817 80	16
»	»	88	88 10	0 62	88 72	2 011	90,859 01	8,662 01	17
1	1	146	146 00	9 00	155 00	1 913	145,194 37	25,263 38	18
»	»	31	30 40	6 25	36 65	1 928	25,821 06	3,271 27	19
—	—	—	—	..	—	—	—	—	20
»	»	149	145 00	»	145 00	2 042	128,783 50	14,135 60	21
1	1	142	144 70	25 22	169 92	2 296	136,834 63	6,248 76	22
...	...	...	..	...	...	...	...	...	23
»	»	28	28 00	2 00	30 00	4 285	22,500 00	2,068 33	24
»	»	88	87 30	4 41	91 71	2 084	83,493 38	7,583 48	25
»	»	16	15 00	»	15 00	1 875	10,270 00	»	26
»	»	37	35 00	26 00	61 00	2 440	34,743 51	2,847 75	27
»	»	50	50 00	»	50 00	2 173	40,680 00	»	28
»	»	276	138 00	»	138 00	2 875	118,784 45	23,992 33	29
»	»	220	110 00	»	110 00	3 333	100,089 72	22,794 37	30
»	»	83	83 00	16 00	99 00	4 950	118,096 61	1,503 52	31
»	»	4	4 00	2 00	6 00	3 000	1,850 84	979 56	32

1	3	687	688	689	690	691	692
							da 689 a 691
		DEL PERSONALE STABILE					
		in servizio al principio dell'anno	entrato in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE			per morte	per pensione	per altre cause	in complesso
		Numero					
33	Ferrovia Cerignola (stazione)-Cerignola (città) (10). .	31	5	»	»	»	»
34	» Ofantino-Margherita di Savoia	5	1	»	»	1	1
35	» Bari-Locorotondo.	184	246	»	»	»	»
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	857	49	6	33	12	51
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	631	28	15	5	66	86
	Totali e medie . . .	5,879	577	49	38	297	384
	***b*) a scartamento ridotto.**						
38	Ferrovia Torino-Rivoli	61	14	»	»	16	16
39	Ferrovie economiche biellesi	135	2	»	»	4	4
40	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta	69	7	»	»	14	14
41	» Bettole di Varese-Luino	17	9	»	»	»	»
42	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . . . . . / Ponte Tresa-Luino . . . . . }	63	3	»	»	1	1
43	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	45	2	»	»	2	2
44	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale . . .	147	4	1	»	3	4
45	Ferrovia Modena-Vignola	49	2	»	»	1	1
46	» Arezzo-Fossato	247	4	»	»	2	2
47	» Chieti (stazione)-Chieti (città)	...	51	»	»	6	6
48	» Napoli-Nola-Baiano	193	5	1	»	»	1
49	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana	397	59	»	»	66	66
50	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	44	4	»	»	6	6
51	Ferrovie secondarie della Sardegna	927	228	6	»	194	200
52	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	90	»	»	»	9	9
53	» Palermo-Corleone	166	37	»	»	23	23
54	» Corleone-S. Carlo	94	6	»	»	11	11
55	» Circumetnea	282	10	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	3,026	447	8	»	358	366
	***B*) FERROVIE SPECIALI.**						
56	Ferrovia Sassi-Superga	16	1	»	»	2	2
57	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	30	1	»	»	»	»
58	Ferrovie funicolari al Vomero (Napoli)	...	...	...	...	...	...
59	Ferrovia Genova (Piazza Principe)-Granarolo	6	»	»	»	»	»
60	» funicolare Zecca-Castellaccio (Genova). . .	17	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	69	2	»	»	2	2
	Totali e medie generali . . .	8,974	1,026	57	38	657	752

COMPLESSO DEI SERVIZI

693	694	695	696	697	698	699	700	701	1
		687 + 688 — 692 + 693 — 694			696 + 697	698 / 17			
QUANTITÀ							SPESA SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE		
E PROVVISORIO							PER IL PERSONALE		
che passò in altro servizio od in altra categoria		in servizio alla fine dell'anno	DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA ALL'ANNO				stabile e provvisorio		Numero d'ordine
in aumento	in diminuzione		stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada	stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	
Numero							*Lire*		
»	»	36	36 00	7 00	43 00	6 142	32,216 78	8,020 85	33
»	1	4	4 00	3 50	7 50	1 500	6,221 25	613 82	34
»	»	430	291 00	112 00	403 00	4 741	136,590 36	19,565 99	35
»	»	855	861 00	117 00	978 00	2 323	953,451 87	254,772 66	36
5	5	573	573 00	79 00	652 00	3 361	623,569 25	96,823 79	37
24	36	6,060	5,610 70	877 24	6,487 94	3 224	5,398,317 40	942,584 55	
1	1	59	66 00	»	66 00	5 500	53,923 20	4,685 53	38
»	»	133	134 00	16 00	150 00	3 571	115,563 41	5,092 39	39
»	»	62	62 00	32 00	94 00	2 937	53,583 00	»	40
»	»	26	21 00	5 00	26 00	1 182	38,151 41	76 55	41
»	»	65	65 00	19 00	84 00	3 500	58,896 06	»	42
1	1	45	46 00	6 75	52 75	2 293	35,263 76	5,589 79	43
»	»	147	147 00	46 00	193 00	2 797	136,055 05	11,007 80	44
»	»	50	50 00	14 00	64 00	2 462	27,857 00	4,529 86	45
1	»	250	250 00	»	250 00	1 866	173,914 37	6,196 19	46
1	1	45	25 51	1 13	26 64	5 328	18,552 15	420 00	47
3	2	198	198 00	14 00	212 00	5 579	130,910 87	22,675 92	48
»	»	390	390 00	192 00	582 00	8 435	324,710 14	»	49
»	»	42	42 00	18 00	60 00	8 571	54,256 90	5,491 10	50
»	»	955	955 00	87 00	1,042 00	1 754	910,352 00	73,889 00	51
»	»	81	81 00	24 00	105 00	5 000	78,587 92	2,586 00	52
»	»	180	180 00	34 00	214 00	3 194	144,183 29	23,599 97	53
»	»	89	89 00	»	89 00	2 342	50,248 26	10,108 94	54
»	»	292	292 00	27 00	319 00	2 798	279,988 04	25,257 38	55
7	5	3,109	3,093 51	535 88	3,629 39	2 714	2,679,996 83	201,156 42	
»	»	15	15 00	8 00	23 00	7 667	20,722 60	»	56
»	»	31	31 00	4 00	35 00	4 375	20,966 12	»	57
...	...	...	...	...	...	...	51,860 00	...	58
»	»	6	6 00	»	6 00	6 000	7,800 00	»	59
»	»	17	17 00	»	17 00	17 000	23,518 35	»	60
»	»	69	69 00	12 00	81 00	5 785	124,867 06	»	
31	41	9,238	8,773 21	1,425 12	10,198 33	3 032	8,203,181 30	1,143,740 97	

1	3	702	703	704	705	706
				700 + 702	701 + 703	704 + 705
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PER IL PERSONALE				
		avventizio		in complesso		
		stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	Totale
		Lire				
	A) FERROVIE ORDINARIE					
	a) a scartamento normale.					
1	Ferrovia Torino-Lanzo	»	»	202,398 30	15,519 80	217,918 10
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	111,099 70	1,620 14	112,719 84
3	» Santhià-Biella	71,940 46	»	162,168 81	7,327 77	169,496 58
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	300 00	»	15,270 00	700 00	15,970 00
5	» Frugarolo-Basaluzzo	957 84	»	9,835 15	»	9,835 15
6	» Tortona-Castelnuovo-Scrivia	1,800 00	»	13,141 50	(20)	13,141 50
7	» Varese-Porto Ceresio (*)	»	»	27,883 23	6,198 59	34,081 82
8	Ferrovie nord Milano	148,796 87	35,201 85	1,347,818 97	356,815 99	1,704,634 96
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	6,200 28	»	88,409 18	4,340 00	92,749 18
10	» Bergamo-Ponte della Selva	30,700 00	6,700 50	175,900 50	26,941 20	202,841 70
11	» Rezzato-Vobarno	»	»	45,953 59	4,670 07	50,623 66
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	(1)	»	68,357 61	845 57	69,203 18
13	» Schio Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	7,903 61	»	342,873 18	30,723 65	373,596 83
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	93 60	»	43,263 39	6,234 28	49,497 67
15	» Conegliano-Vittorio	1,464 60	»	38,049 23	3,584 57	41,633 80
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	9,336 57	»	175,388 30	19,817 80	195,206 10
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	225 29	»	91,084 30	8,662 01	99,746 31
18	» Suzzara-Ferrara	5,236 30	270 28	150,430 67	25,533 66	175,964 33
19	» Ferrara-Copparo	2,283 46	»	28,104 52	3,271 27	31,375 79
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana) (**)	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	128,783 50	14,135 60	142,919 10
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	9,205 50	»	146,040 13	6,248 76	152,288 89
23	Ferrovia Marmifera di Carrara	...	...	...	...	...
24	» Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	670 00	»	23,170 00	2,068 33	25,238 33
25	» Arezzo-Pratovecchio-Stia	1,612 45	»	85,105 83	7,583 48	92,689 31
26	» Giuncarico-Montemassi	»	»	10,270 00	»	10,270 00
27	» Massa Marittima-Follonica Porto	14,293 36	349 15	49,036 87	3,196 90	52,233 77
28	» Mandela-Subiaco	»	»	40,680 00	»	40,680 00
29	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (*)	»	»	118,784 45	23,992 33	142,776 78
30	» Roma-Albano-Nettuno (*)	»	»	100,039 72	22,794 37	122,834 09
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	13,553 59	»	131,650 20	1,503 52	133,153 72
32	» Telese (stazione) Telese (bagni)	267 75	»	2,118 59	979 56	3,098 15

707	708	709	710	710 bis	710 ter	711	712	713	714	1
							da 707 a 711	706 + 712	713/698	
COMPLESSO DEI SERVIZI										
SPESA SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE										
PER CONTRIBUTO								Importo Totale nell'anno	in media nell'anno per ogni agente	Numero d'ordine
all'istituto di previdenza	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	infortuni sul lavoro	1ª sezione nuovo Istituto	2ª sezione nuovo Istituto	ricchezza mobile	Totale			
Lire										
»	»	»	»	»	»	»	»	217,918 10	943 37	1
5,298 10	»	»	»	»	»	»	5,298 10	118,017 94	1,026 24	2
2,919 96	967 18	»	»	»	»	»	3,887 14	173,363 72	1,111 43	3
»	»	»	»	»	»	»	»	15,970 00	798 50	4
»	»	»	459 12	»	»	»	459 12	10,294 27	605 54	5
»	»	»	125 87	»	»	»	125 87	13,267 37	737 07	6
438 69	151 47	30 31	128 81	»	»	31 87	781 15	34,862 97	1,143 04	7
63,418 60	12,800 67	»	»	»	»	»	76,219 27	1,780,854 23	1,221 43	8
»	»	»	»	»	»	»	»	92,749 18	997 30	9
»	»	»	»	»	»	»	»	202,841 70	877 81	10
»	»	»	»	»	»	»	»	50,623 66	808 55	11
»	»	»	»	»	»	»	»	69,203 18	464 45	12
25,697 68	7,261 90	337 83	»	»	»	»	33,297 41	406,894 24	1,125 26	13
2,463 50	1,174 12	7 54	»	»	»	»	3,645 16	53,142 83	1,155 27	14
1,973 75	677 20	18 10	»	»	»	»	2,669 05	44,302 85	1,230 29	15
8,862 60	2,939 72	170 06	»	»	»	»	11,972 38	207,178 48	1,166 74	16
4,578 71	1,185 90	53 19	»	»	»	»	5,817 80	105,564 11	1,189 85	17
7,793 14	»	360 00	»	»	»	»	8,153 14	184,117 47	1,187 86	18
1,538 33	356 10	79 31	»	»	»	»	1,973 74	33,349 53	909 94	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
8,569 00	»	333 65	»	»	»	»	8,902 65	151,821 75	1,047 04	21
7,393 26	1,956 29	113 28	»	»	»	»	9,462 83	161,751 72	951 92	22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23
»	»	»	»	»	»	»	»	25,238 33	841 27	24
3,753 85	919 21	50 59	»	»	»	»	4,723 65	97,412 96	1,062 18	25
»	»	»	»	»	»	»	»	10,270 00	684 66	26
»	»	»	»	»	»	»	»	52,233 77	856 29	27
»	»	»	»	»	»	»	»	40,680 00	813 60	28
2,831 23	977 52	195 61	831 32	»	»	205 69	5,041 37	147,818 15	1,071 14	29
2,020 68	697 66	139 60	593 32	»	»	146 80	3,598 06	126,432 15	1,149 38	30
1,303 91	550 59	»	»	»	»	»	1,854 50	135,008 22	1,363 72	31
(21) 55 63	23 88	10 87	»	»	1 94	»	92 32	3,190 47	531 74	32

1	3	702	703	704	705	706
				700 + 702	701 + 703	704 + 705
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PER IL PERSONALE				
		avventizio		in complesso		
		stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	TOTALE
		Lire				
33	Ferrovia Cerignola (stazione)-Cerignola (città) . . .	4,351 95	»	36,568 73	8,020 85	44,589 58
34	» Ofantino-Margherita di Savoia.	3,781 00	»	10,002 25	613 82	10,616 07
35	» Bari-Locorotondo	14,769 30	»	151,359 66	19,565 99	170,925 65
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	73,279 84	»	1,026,731 71	254,772 66	1,281,504 37
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani.	49,494 06	»	673,063 31	96,823 79	769,887 10
	Totali e medie . . .	472,517 68	42,521 78	5,870,835 08	985,106 33	6,855,941 41
	b) **a scartamento ridotto.**					
38	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	53,923 20	4,685 53	58,608 73
39	Ferrovie economiche biellesi	12,057 29	3 50	127,620 70	5,095 89	132,716 59
40	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta	»	»	53,583 00	»	53,583 00
41	» Bettole di Varese-Luino	»	»	38,151 41	76 55	38,227 96
42	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . . . . . / Ponte Tresa-Luino.	15,564 67	»	74,460 73	»	74,460 73
43	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	2,465 31	»	37,729 07	5,589 79	43,318 86
44	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale . . .	16,635 35	813 25	152,690 40	11,821 05	164,511 45
45	Ferrovia Modena-Vignola	6,440 96	1,343 95	34,297 96	5,873 81	40,171 77
46	» Arezzo-Fossato	»	»	173,914 37	6,196 19	180,110 56
47	» Chieti (stazione)-Chieti (città).	420 95	»	18,973 10	420 00	19,393 10
48	» Napoli-Nola-Baiano	7,665 00	»	138,575 87	22,675 92	161,251 79
49	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana	48,480 59	»	373,190 73	(24)	373,190 73
50	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	14,023 90	558 50	68,280 80	6,049 60	74,330 40
51	Ferrovie secondarie della Sardegna	61,703 00	»	972,055 00	73,889 00	1,045,944 00
52	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	15,167 88	»	88,755 80	2,536 00	91,291 80
53	» Palermo-Corleone	5,992 84	»	150,176 13	23,599 97	173,776 10
54	» Corleone-S. Carlo	»	»	50,248 26	10,108 94	60,357 20
55	» Circumetnea	7,321 60	»	287,309 64	25,257 38	312,567 02
	Totali e medie . . .	213,939 34	2,719 20	2,893,936 17	203,875 62	3,097,811 79
	B) **FERROVIE SPECIALI.**					
56	Ferrovia Sassi-Superga	9,225 69	»	29,948 29	»	29,948 29
57	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	1,200 00	»	22,166 12	»	22,166 12
58	Ferrovie funicolari al Vomero (Napoli)	...	...	51,860 00	...	51,860 00
59	Ferrovia Genova (Piazza Principe)-Granarolo	»	»	7,800 00	»	7,800 00
60	» funicolare Zecca-Castellaccio (Genova) . . .	»	»	23,518 35	»	23,518 35
	Totali e medie . . .	10,425 69	»	135,292 76	»	135,292 76
	Totali e medie generali . . .	696,882 71	45,240 98	8,900,064 01	1,188,981 95	10,089,045 96

707	708	709	710	710 bis	710 ter	711	712	713	714	1
							da 707 a 711	706 + 712	713 / 698	
COMPLESSO DEI SERVIZI										
SPESA SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE										
PER CONTRIBUTO								IMPORTO TOTALE nell'anno	in media nell'anno per ogni agente	Numero d'ordine
all'istituto di previdenza	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	infortuni sul lavoro	1ª sezione nuovo Istituto	2ª sezione nuovo Istituto	ricchezza mobile	TOTALE			
Lire										
(21) 991 40	1,101 09	147 19	»	130 75	143 20	»	2,513 63	47,103 12	1,095 42	33
(21) 170 86	4 23	4 27	»	»	3 05	»	182 41	10,798 48	1,439 79	34
»	1,502 10	»	»	»	»	»	1,502 10	172,427 75	427 86	35
40,935 88	25,750 75	8,689 00	»	»	»	»	75,375 63	1,356,880 00	1,387 40	36
5,878 63	(22) 42,153 23	»	»	»	»	»	48,031 86	817,918 96	1,254 47	37
198,887 39	103,150 81	10,740 40	2,138 44	130 75	148 19	384 36	315,580 34	7,171,521 75	1,105 36	
»	1,271 57	1,119 70	»	»	»	»	2,391 27	61,000 00	924 24	38
872 65	1,616 15	»	»	»	»	»	2,488 80	135,205 39	901 36	39
»	»	»	»	»	»	»	»	53,583 00	570 03	40
»	314 04	»	»	»	»	»	314 04	38,542 00	1,482 38	41
»	»	»	»	»	»	»	»	74,460 73	886 43	42
»	554 65	330 18	»	»	»	»	884 83	44,203 69	837 98	43
2,289 28	350 00	»	»	»	»	»	2,639 28	167,150 73	866 06	44
»	»	»	»	»	»	»	»	40,171 77	627 68	45
933 00	1,795 66	»	»	»	»	»	2,728 66	182,839 22	731 35	46
»	»	»	»	»	»	»	»	(23) 19,393 10	727 96	47
»	»	»	»	»	»	»	»	161,251 79	760 62	48
»	»	»	»	»	»	»	»	373,190 73	641 22	49
»	»	2,049 30	»	»	»	»	2,049 30	7[illegible],379 70	1,272 99	50
34,503 00	»	4,000 00	26,250 00	»	»	87,885 00	152,638 00	1,198,582 00	1,150 27	51
»	»	»	»	»	»	»	»	91,291 80	869 44	52
»	»	»	»	»	»	»	»	173,776 10	812 03	53
»	»	»	»	»	»	»	»	60,357 20	678 17	54
»	5,048 60	»	»	»	»	»	5,048 60	317,615 62	995 66	55
38,597 93	10,950 67	7,499 18	26,250 00	»	»	87,885 00	171,182 78	3,268,994 57	900 70	
»	»	»	»	»	»	»	»	29,948 29	1,302 09	56
»	»	»	»	»	»	»	»	22,166 12	633 32	57
...	...	...	...	...	...	...	...	51,860 00	...	58
»	»	»	»	»	»	»	»	7,800 00	1,300 00	59
480 00	288 00	400 00	»	»	»	»	1,168 00	24,686 35	1,442 18	60
480 00	288 00	400 00	...	...	...	...	1,[illegible]68 00	136,460 76	1,684 70	
237,965 32	114,389 48	18,639 58	28,388 44	130 75	148 19	88,269 36	487,931 12	10,576,977 08	1,037 12	

Annotazioni al prospetto n. 11

(*) [**7**, **29** e **30** – 8]. Vedi annotazione (*) al prospetto n. 4.
(**) [**20** – 8]. Vedi annotazione (**) al prospetto n. 4.
(1) [**60** – 547]. Il servizio è effettuato in comune col personale addetto alle tramvie elettriche di Genova esercitate dalla stessa Società.
(2) [**37**] – 568]. Contributo alla Cassa pensioni.
(3) [**8**, **12**, **40** e **41** - 588]. Comprese le paghe del personale avventizio
(4) [**8**, **12**, **40** e **41** – 590]. Compresi nella colonna **588**.
(5) [**34** - 595]. Contributo alla Cassa pensioni.
(6) [**37** - 596]. Contributo alla Cassa pensioni.
(7) [**40** - 616]. Comprese le paghe del personale avventizio.
(8) [**37** – 623]. Contributo alla Cassa pensioni.
(9) [**40** - 618]. Compresi nella colonna **616**.
(10) [**8** e **18** – 644]. Comprese le paghe del personale avventizio.
(11) [**8** e **18** – 645]. Comprese le diarie, indennità, ecc., del personale avventizio.
(12) [**8** e **18** – 646]. Compresi nella colonna **644**.
(13) [**8** e **18** - 647]. Compresi nella colonna **645**.
(14) [**34** - 651]. Contributo alla Cassa pensioni.
(15) [**37** – 652]. Contributo alla Cassa pensioni.
(16) [**12** – 672]. Comprese le paghe del personale avventizio.
(17) [**12** - 674]. Compresi nella colonna **672**.
(18) [**51** – 679, 681 e 682]. Concorso della Società a favore di tutte le categorie del personale
(19) [**51** – 683]. Di cui L. 42,919 per cointeressenza e L. 44,966 per ricchezza mobile sugli stipendi e sulle paghe del personale.
(20) [**6** - 705]. Compresi nella colonna **704**.
(21) [**32**, **33** e **34** – 707]. Contributo alla Cassa pensioni.
(22) [**37** - 708]. Contributo alla Cassa pensioni.
(23) [**47** - 713]. Non comprese L. 411.15, spese dalla Società per assicurazioni del personale dall'8 giugno al 31 dicembre 1905.
(24) [**49** – 705]. Comprese nella colonna **704**.

Avvertenza. — Vale per le ferrovie nn. 1 a 3, 5, 8 a 12, 14 a 19, 21, 22, 24, 25, 27, 28, 31, 35 a 37, 39 a 48, 50, 53, a 57 l'avvertenza posta al prospetto n. 4 (pag. 88).

Anno 1905

Prospetto comparativo delle spese per il personale delle ferrovie concesse all'industria privata, in rapporto coi prodotti e colle spese d'esercizio delle ferrovie stesse; e spesa media per ogni agente e per ogni chilometro di ferrovia, negli anni dal 1890 al 1905.

Prospetto N. 12.

Prospetto comparativo delle spese per il personale delle ferrovie concesse all'industria spesa media per ogni agente e per ogni chilometro

715	716	717	718	719
			$\frac{716 \times 100}{717}$	
ANNI	Spese per il personale — (Stipendi, paghe, diarie, indennità, contributi, ecc.)	Entrate complessive — (Prodotti del traffico e fuori traffico ed introiti a rimborso di spesa)	Rapporto fra le spese per il personale e le entrate complessive	Spese complessive d'esercizio
	Lire			
1890	6,482,848 17	13,498,025 43	48 03	12,245,213 94
1891	6,141,848 29	13,883,992 52	44 24	12,441,165 48
1892	6,594,787 38	14,340,154 00	45 99	12,554,566 63
1893	6,727,907 35	14,671,542 28	45 86	12,671,444 95
1894	6,407,200 65	15,617,926 06	41 02	13,606,595 70
1895	6,785,695 62	16,557,062 03	40 98	14,417,258 97
1896	6,907,584 26	17,088,437 49	40 42	14,900,240 03
1897	7,038,643 02	17,618,599 46	39 95	15,303,827 59
1898	7,115,989 95	18,457,764 05	38 55	15,672,779 17
1899	7,778,678 26	19,792,445 95	39 30	16,674,849 12
1900	7,889,293 50	20,684,476 13	38 14	17,346,946 49
1901	8,234,381 95	21,267,894 09	38 72	18,074,080 22
1902	8,809,821 13	22,148,034 96	39 78	18,422,891 67
1903	9,073,642 96	23,037,873 68	39 39	19,646,659 80
1904	9,845,700 51	24,739,767 89	39 79	21,110,802 42
1905	10,576,977 08	27,091,673 23	39 04	22,633,472 23

privata, in rapporto coi prodotti e colle spese d'esercizio delle ferrovie stesse;
di ferrovia negli anni dal 1890 al 1905.

720	721	722	723	724	
$\frac{716 \times 100}{719}$		$\frac{716}{721}$		$\frac{716}{723}$	
Rapporto fra le spese per il personale e le spese complessive d'esercizio	Quantità del personale in media nell'anno — (Stabile, provvisorio ed avventizio)	Spesa media per ogni agente	Lunghezza media delle ferrovie esercitate nell'anno	Spesa media del personale per ogni chilometro di ferrovia	*ANNOTAZIONI*
	Numero	*Lire*	*Chilometri*	*Lire*	
52 94	7,472	867 62	2,437	2,660 18	
49 37	6,993	878 20	2,478	2,478 55	
52 53	7,342	898 23	2,542	2,594 33	
53 09	6,772	993 49	2,679	2,511 35	
47 09	6,989	916 75	2,853	2,245 78	
47 07	7,366	921 22	2,974	2,281 67	
46 36	7,607	908 06	3,02[illegible]	2,281 24	
45 99	7,747	908 56	3,045	2,311 54	
45 40	7,912	899 39	3,076	2,313 39	
46 65	8,423	923 50	3,093	2,514 93	
45 48	8,769	899 68	3,115	2,532 68	
45 56	8,976	917 38	3,168	2,599 24	
47 82	9,094	968 75	3,178	2,772 13	
46 18	9,297	975 97	3,256	2,786 75	
46 63	10,086	976 17	3,342	2,946 05	
46 73	10,198	1,037 12	3,363	3,145 10	

Anno 1905

Situazione al 31 dicembre 1905 degli istituti di previdenza a favore del personale delle strade ferrate

I. CASSE DI SOCCORSO.

II. ISTITUTI DI PREVIDENZA.

PROSPETTO N. 13 (Casse di soccorso).

Situazione al 31 dicembre 1905 degli istituti di

1	3	16	725	726	727	728	729
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA reale in esercizio al 31 dicembre 1905	SITUAZIONE finanziaria al 1° gennaio 1905	ENTRATE DELL'ESERCIZIO — Contributo dei compartecipanti	Contributo dell'amministrazione	Prodotto dell'impiego dei fondi	diverse
		Chilometri	*Lire*				
	A) **FERROVIE ORDINARIE**						
	a) **a scartamento normale.**						
1	Ferrovia Torino-Lanzo (*a*)	31	»	»	»	»	»
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	41	(1) »	»	(2) 3.347 14	102 71	30 35
3	» Santhià-Biella (3)	30	»	»	»	»	»
4	» Gozzano-Cava d'Alzo (*a*)	8	»	»	»	»	»
5	» Frugarolo-Basaluzzo (*a*)	9	»	»	»	»	»
6	» Tortona-Castelnuovo Scrivia (*a*)	9	»	»	»	»	»
7	» Varese-Porto Ceresio (*) (4)	14	»	»	»	»	»
8	Ferrovie Nord Milano	237	39,917 74	12.967 05	19,710 26	5,044 71	»
9	Ferrovia Sondrio-Tirano (*a*)	26	»	»	»	»	»
10	» Bergamo-Ponte della Selva (*a*)	29	»	»	»	»	»
11	» Rezzato-Vobarno (*a*)	26	»	»	»	»	»
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda (5)	46	»	»	»	»	»
13	» { Schio-Vicenza Vicenza-Treviso e Padova-Bassano (6) }	139	3,085 29	2,165 40	116 48	69 10	»
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna (6)	46	»	»	»	»	»
15	» Conegliano-Vittorio (6)	14	»	»	»	»	»
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e San Giorgio di Nogaro-Confine austriaco (6)	85	»	»	»	»	»
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara (6)	44	»	»	»	»	»
18	» Suzzara-Ferrara (*a*)	81	»	»	»	»	»
19	» Ferrara-Copparo (6)	19	»	»	»	»	»
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana) (**)	—	—	—	—	—	»
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi (7)	71	11,427 79	1,026 50	»	1,592 70	»
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda (6)	74	»	»	»	»	—
23	Ferrovia Marmifera di Carrara (*a*)	18	»	»	»	»	»
24	» Poggibonsi-Colle Val d'Elsa (*a*)	7	»	»	»	»	»
25	» Arezzo-Pratovecchio-Stia (6)	14	»	»	»	»	»
26	» Giuncarico-Montemassi (*a*)	8	»	»	»	»	»
27	» Massa Marittima-Follonica-Porto (*a*)	25	»	»	»	»	»
28	» Mandela-Subiaco (*a*)	23	»	»	»	»	»
29	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (*) (4)	95	»	»	»	»	»
30	» Roma-Albano-Nettuno (*) (1)	67	»	»	»	»	»
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	5,473 50	835 67	417 92	484 44	»
32	» Telese (stazione)-Telese (bagni) (9)	2	»	»	»	»	»

previdenza a favore del personale delle strade ferrate.

730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	1
da 726 a 729			731 + 732	725 + 730 — 733							
CASSE DI SOCCORSO											Numero d'ordine
	Spese dell'esercizio			Situazione finanziaria al 31 dicembre 1905	Compartecipanti			Sussidiati			
totali	Sussidi continuativi o per una sola volta	diverse	totali		al 1° gennaio	al 31 dicembre	Media annua	al 1° gennaio	al 31 dicembre	Media annua	
Lire					*Numero*						
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
3,480 20	»	2 00	2 00	3,478 20	»	»	»	»	»	1	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
37,722 02	35,702 88	2,016 75	37,719 63	39,920 13	1,391	1,304	1,348	26	1,702	141	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
2,350 98	1,747 75	60 00	1,807 75	3,628 52	165	160	162	...	...	89	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
2,619 20	497 39	1,832 15	2,329 54	11,717 45	125	149	137	...	...	...	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
1,738 03	1,134 49	(8) 2,312 02	3,446 51	3,765 02	92	94	93	...	...	...	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32

PROSPETTO N. **13** (Casse di soccorso).

Situazione al 31 dicembre 1905 degli istituti di

1	3	16	725	726	727	728	729
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA reale in esercizio al 31 dicembre 1905	SITUAZIONE finanziaria al 1° gennaio 1905	ENTRATE DELL'ESERCIZIO — Contributo dei compartecipanti	Contributo dell'amministrazione	Prodotto dell'impiego dei fondi	diverse
		Chilometri	*Lire*				
33	Ferrovia Cerignola (stazione)-Cerignola (città) (9) . .	7	»	»	»	»	»
34	» Ofantino-Margherita di Savoia (*a*)	5	»	»	»	»	»
35	» Bari-Locorotondo.	115	8,364 86	1,661 70	1,661 70	»	407 95
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	421	641,423 83	25,750 75	25,750 75	30,023 45	31,015 11
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani (10)	194	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	2,130	709,693 01	44,407 07	51,004 25	37,317 11	31,453 41
	b) **a scartamento ridotto.**						
38	Ferrovia Torino-Rivoli (*a*).	12	»	»	»	»	»
39	Ferrovie economiche biellesi	42	10,608 94	1,754 90	1,616 15	416 42	1,351 98
40	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta (*a*)	32	»	»	»	»	»
41	» Bettole di Varese-Luino	25	4,030 07	1,012 58	1,012 58	»	543 72
42	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . . . . . / Ponte Tresa-Luino . . . . . }	24	29,122 00	1,915 55	2,000 00	1,205 85	566 00
43	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero (6)	23	»	»	»	»	»
44	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale . . .	69	12,821 53	1,347 60	200 00	692 03	260 72
45	Ferrovia Modena-Vignola (*a*).	26	»	»	»	»	»
46	» Arezzo-Fossato	134	6,721 12	1,509 62	1,795 66	201 55	489 75
47	» Chieti (stazione)-Chieti (città) (*a*)	9	»	»	»	»	»
48	» Napoli-Nola-Baiano	38	18,350 00	707 00	101 75	362 00	»
49	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana (13)	69	»	»	»	»	»
50	Ferrovia Pugliano-Vesuvio (*a*)	7	»	»	»	»	»
51	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	(14) 56,457 05	(15) 8,929 21	31,144 27	»	(16) 20,976 04
52	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme (*a*).	21	»	»	»	»	»
53	» Palermo-Corleone (*a*)	67	»	»	»	»	»
54	» Corleone-S. Carlo (*a*)	38	»	»	»	»	»
55	» Circumetnea	114	96,156 45	6,166 30	6,166 30	3,429 40	6,153 30
	Totali e medie . . .	1,344	234,267 16	23,342 76	44,036 71	6,307 25	30 341 51
	B) **FERROVIE SPECIALI**						
56	Ferrovia Sassi-Superga (17)	3	»	»	»	»	»
57	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) (*a*) . . .	8	»	»	»	»	»
58	Ferrovie funicolari al Vomero (Napoli) (*a*)	1	»	»	»	»	»
59	Ferrovia Genova (Piazza Principe)-Granarolo (*a*) . .	1	»	»	»	»	»
60	» funicolare Zecca-Castellaccio (Genova) (18) .	1	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	14	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali . . .	3,488	943,960 17	67,749 83	95,040 96	43,624 36	61,794 92

Prospetto N. 13 (Casse di soccorso).

previdenza a favore del personale delle strade ferrate.

730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	1
da 726 a 729			731 + 732	725 + 730 — 733							
CASSE DI SOCCORSO											Numero d'ordine
	Spese dell'esercizio			Situazione finanziaria al 31 dicembre 1905	Compartecipanti			Sussidiati			
totali	Sussidi continuativi o per una sola volta	diverse	totali		al 1° gennaio	al 31 dicembre	Media annua	al 1° gennaio	al 31 dicembre	Media annua	
Lire					Numero						
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
3,731 35	287 52	131 05	418 57	11,677 64	184	...	...	...	...	...	35
112,540 06	45,882 90	3,213 30	49,096 20	704,867 69	626	628	627	»	37	...	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
164,181 84	85,252 93	9,567 27	94,820 20	779,054 65	2,583	...	...	...	...	...	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
5,189 45	2,812 92	(11) 1,390 75	4,203 67	11,544 72	150	170	168	»	95	...	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
2,568 88	1,499 50	41 30	1,540 80	5,058 15	91	...	...	...	...	...	41
5,687 40	201 20	»	201 20	34,608 20	98	101	99	...	...	...	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
2,500 35	2,192 15	203 43	2,395 58	12,926 30	178	171	174	...	83	83	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
3,996 58	2,597 19	(12) 3,847 24	6,444 43	4,273 27	247	247	247	8	12	10	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
1,170 75	1,170 75	»	1,170 75	18,350 00	179	212	212	...	...	...	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
61,049 52	17,285 54	30,802 90	48,088 44	69,418 13	1,016	1,020	1,020	...	...	499	51
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	52
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	53
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	54
21,915 30	2,162 66	2,938 58	5,101 24	112,970 51	241	243	242	»	»	»	55
104,028 23	29,921 91	39.224 20	69,146 11	269,149 28	2,200	...	...	...	...	...	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	56
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	57
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	58
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	59
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	60
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
268,210 07	115,174 84	48,791 47	163,966 31	1,048,203 93	4,783	...	...	...	...	...	

Prospetto N. 13 (Istituti di previdenza).

Situazione al 31 dicembre 1905 degli istituti di

1	3	741	742	743	744	745
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	Situazione finanziaria al 1° gennaio 1905	Entrate dell'esercizio — Contributo dei compartecipanti	Entrate dell'esercizio — Contributo dell'Amministrazione	Entrate dell'esercizio — Prodotto dell'impiego dei fondi	Entrate dell'esercizio — diverse
		Lire				
	A) **FERROVIE ORDINARIE**					
	a) **a scartamento normale.**					
1	Ferrovia Torino-Lanzo (*a*)	»	»	»	»	»
2	» Torino-Settimo-Castellamon	123,857 10	9,338 00	7,509 22	5,134 71	5,621 63
3	» Santhià-Biella (2)	»	»	»	»	»
4	» Gozzano-Cava d'Alzo (*a*)	»	»	»	»	»
5	» Frugarolo-Basaluzzo (*a*)	»	»	»	»	»
6	» Tortona-Castelnuovo Scrivia (*a*)	»	»	»	»	»
7	» Varese-Porto Ceresio (*) (3)	»	»	»	»	»
8	Ferrovie nord Milano	542,403 05	65,856 18	81,549 12	24,676 15	12,064 67
9	Ferrovia Sondrio-Tirano (*a*)	»	»	»	»	»
10	» Bergamo-Ponte della Selva (5)	»	»	»	»	»
11	» Rezzato-Vobarno (*a*)	»	»	»	»	»
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda (6)	»	»	»	»	»
13	» Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano (7)	892,698 08	35,547 07	50,000 00	37,782 51	15,264 23
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna (7)	»	»	»	»	»
15	» Conegliano-Vittorio (7)	»	»	»	»	»
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e San Giorgio di Nogaro-Confine austriaco (7)	»	»	»	»	»
17	Ferrovie Parma-Guastalla-Suzzara (7)	»	»	»	»	»
18	» Suzzara-Ferrara	141,690 42	7,483 90	7,793 14	6,282 42	410 53
19	» Suzzara-Copparo (7)	»	»	»	»	»
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana) (**)	»	»	»	»	»
21	Ferrovie Guastalle-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi (8)	»	»	»	»	»
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda (7)	»	»	»	»	»
23	Ferrovia Marmifera di Carrara (*a*)	»	»	»	»	»
24	» Poggibonsi-Colle Val d'Elsa (*a*)	»	»	»	»	»
25	» Arezzo-Pratovecchio-Stia (7)	»	»	»	»	»
26	» Giuncarico-Montemassi (*a*)	»	»	»	»	»
27	» Massa Marittima-Follonica-Porto (*a*)	»	»	»	»	»
28	» Mandela-Subiaco (*a*)	»	»	»	»	»
29	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (*) (3)	»	»	»	»	»
30	» Roma-Albano-Nettuno (*)	138,547 67	2,799 07	2,722 22	4,160 20	46 10
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	3,225 59	1,605 30	(10) 3,575 93	35 67	»
32	» Telese (stazione)-Telese bagni) (11)	»	»	»	»	»

previdenza a favore del personale delle strade ferrate.

746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	1
da 742 a 745				747 + 748 + 749	741 + 746 — 750							Numero d'ordine
ISTITUTI DI PREVIDENZA												
	Spese dell'esercizio				Situazione finanziaria al 31 dicembre 1905	Compartecipanti			Pensionati o sussidiati			
totali	Assegnazione di conti individuali	Servizio sanitario e sussidi	diverse	totali		al 1° gennaio	al 31 dicembre	Media annua	al 1° gennaio	al 31 dicembre	Media annua	
Lire						Numero						
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
27,603 56	1,998 26	»	18 90	2,012 16	149,448 50	(1) 100	(1) 108	(1) 106	»	»	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
184,146 12	(4) 57,362 90	»	1,062 07	58,424 97	668,124 20	1,264	1,275	1,270	...	...	...	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
138,593 81	»	34,995 47	»	34,995 47	996,296 42	921	929	925	...	...	...	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
21,969 99	»	1,057 78	»	1,057 78	162,602 63	126	126	126	...	...	...	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
9,727 59	2,198 39	»	»	2,198 39	(9) 146,076 87	79	79	79	...	...	...	30
5,216 90	»	»	»	»	8,442 49	48	78	63	...	...	...	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32

Prospetto N. 13 (Istituti di previdenza).

Situazione al 31 dicembre 1905 degli istituti di

1	3	741	742	743	744	745
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	Situazione finanziaria al 1° gennaio 1905	Entrate dell'esercizio — Contributo dei compartecipanti	Entrate dell'esercizio — Contributo dell'Amministrazione	Entrate dell'esercizio — Prodotto dell'impiego dei fondi	Entrate dell'esercizio — diverse
		Lire				
33	Ferrovia Cerignola (stazione)-Cerignola (città) (11)	»	»	»	»	»
34	» Ofantino-Margherita di Savoia (*a*)	»	»	»	»	»
35	» Bari-Locorotondo (*a*)	»	»	»	»	»
36	Compagnia reale delle ferrovie sarde	1,306,523 22	39,379 59	41,355 88	68,851 26	20,803 23
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani (12)	967,436 29 37,538 43	(13) — 12,926 72 5,125 58	(13) — 2,009 50 5,878 63	(14) 137,164 64 (14) 8,299 23	» »
	Totali e medie	4,153,914 85	154,207 97	198,374 64	292,386 79	54,210 39
	b) **a scartamento ridotto.**					
38	Ferrovia Torino-Rivoli (*a*)	»	»	»	»	»
39	Ferrovie economiche biellesi (15)	»	»	»	»	»
40	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta (*a*)	»	»	»	»	»
41	» Bettole di Varese-Luino (*a*)	»	»	»	»	»
42	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino (*a*) }	»	»	»	»	»
43	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero (7)	»	»	»	»	»
44	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	56,102 83	(16) 4,377 00	(16) 2,447 08	2,364 14	»
45	Ferrovia Modena-Vignola (*a*)	»	»	»	»	»
46	» Arezzo-Fossato (17)	»	»	»	»	»
47	» Chieti (stazione)-Chieti (città) (*a*)	»	»	»	»	»
48	» Napoli-Nola-Baiano (*a*)	»	»	»	»	»
49	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana (18)	»	»	»	»	»
50	Ferrovia Pugliano-Vesuvio (*a*)	»	»	»	»	»
51	Ferrovie secondarie della Sardegna	491,576 80	47,922 15	35,783 10	(19) 28,475 60	»
52	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme (*a*)	»	»	»	»	»
53	» Palermo-Corleone (*a*)	»	»	»	»	»
54	» Corleone-S. Carlo (*a*)	»	»	»	»	»
55	» Circumtenea (*a*)	»	»	»	»	»
	Totali e medie	547,679 63	52,299 15	38,230 18	30,839 14	»
	B) **FERROVIE SPECIALI.**					
56	Ferrovia Sassi-Superga (*a*)	»	»	»	»	»
57	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) (*a*)	»	»	»	»	»
58	Ferrovie funicolari al Vomero (Napoli) (*a*)	»	»	»	»	»
59	Ferrovia Genova (P.ª Principe)-Granarolo (*a*)	»	»	»	»	»
60	» funicolare Zecca-Castellaccio (Genova) (*a*)	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali	4,701,594 48	206,507 12	236,604 82	323,225 93	54,210 39

previdenza a favore del personale delle strade ferrate.

746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	1
da 742 a 745				747 + 748 + 749	741 + 746 — 750							
ISTITUTI DI PREVIDENZA												
	Spese dell'esercizio				Situazione finanziaria al 31 dicembre 1905	Compartecipanti			Pensionati o sussidiati			Numero d'ordine
totali	Assegnazione di conti individuali	Servizio sanitario o sussidi	diverse	totali		al 1° gennaio	al 31 dicembre	Media annua	al 1° gennaio	al 31 dicembre	Media annua	
Lire						*Numero*						
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
170,389 96	100,761 07	»	»	100,761 07	1,376,152 11	207	204	206	...	10	...	36
122,228 42	23,123 81	»	9,442 59	32,566 40	1,057,098 31	369	347	358	...	...	...	37
19,303 44	1,780 25	»	409 25	2,189 50	54,647 37	66	103	84	...	...	--	
699,179 79	187,219 68	36,053 25	10,932 81	234,205 74	4,618,888 90	3,180	3,249	3,217	...	...	...	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
9,188 22	»	1,267 13	»	1,267 13	64,023 92	106	109	107	...	4	4	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	«	»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
112,180 25	»	20,651 28	»	20,651 28	583,105 77	936	940	938	...	...	60	51
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	52
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	53
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	54
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	55
121,368 47	»	21,918 41	»	21,918 41	647,129 69	1,042	1,049	1,045	...	...	...	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	56
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	57
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	58
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	59
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	60
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
820,548 26	187,219 68	57,971 66	10,932 81	256,124 15	5,266,018 59	4,222	4,298	4,262	...	...	...	

Annotazioni al Prospetto n. 13

CASSE DI SOCCORSO.

(*a*) [**1, 4, 5, 6, 9, 11, 18, 23, 24, 26, 27, 28, 38, 40, 45, 47, 50, 52, 53, 54, 57, 58** e **59** - 3]. Non esiste Cassa di soccorso.
(*) [**7** - **29** e **30** - 3]. Vedi annotazione (*) al prospetto N. 4.
(**) [**20** - 3]. Vedi annotazione (**) al prospetto N. 4.
(1) [**2** - 725]. La Cassa di soccorso è stata istituita nel 1905.
(2) [**2** - 727]. Fondo costituito dall'amministratore delegato per sovvenzioni eventuali.
(3) [**3** - 3]. La Società non ha presentata la situazione della Cassa, perchè è comune al personale della ferrovia e delle tramvie esercitate dalla stessa Società.
(4) [**7** - **29** e **30** - 3]. Il personale di questa ferrovia è compreso, con norme speciali, in quello della Rete Mediterranea.
(5) [**12** - 3]. Non esistono istituti speciali per queste ferrovie; il personale però è assicurato alla « Cassa Nazionale di Previdenza per la invalidità e per la vecchiaia degli operai » ed alla « Mutua Infortuni ».
(6) [**13, 14, 15, 16, 17, 19, 22, 25** e **43** - 3]. La Società Veneta ha istituito una Cassa di soccorso esclusivamente a favore degli operai addetti alle Officine. Le somme introitate e le spese fatte sono indicate complessivamente al N. **13**.
(7) [**21** - 3]. Non esiste una Cassa di soccorso istituita dalla Società; però fra gli agenti delle ferrovie di Reggio Emilia, è stata costituita una Società di mutuo soccorso per sussidî e prestiti.
(8) [**31** - 732]. Somma erogata a favore dell'Istituto di Previdenza.
(9) [**32, 33** - 3]. Il personale di queste ferrovie è compreso in quello delle ferrovie Meridionali.
(10) [**37** - 3]. La Società non ha Cassa di soccorso, bensì una Cassa per gli infortuni sul lavoro, riconosciuta come ente morale con Decreto 4 settembre 1899.
(11) [**39** - 732]. Di cui L. 1,378.85 per servizio sanitario e medicinali.
(12) [**46** - 732]. Di cui L. 3,588 erogate a favore della Cassa di Previdenza.
(13) [**49** - 3]. Nel 1903 è stata istituita una Cassa di previdenza che provvede anche al soccorso dei soci. La Società si mantiene però estranea all'amministrazione della detta Cassa.
(14) [**51** - 725]. Dal 1900, il capitale della Cassa di Soccorso venne consolidato nella cifra di L. 50,000, e le eccedenze furono passate al fondo collettivo di prevedenza. Nel 1905 poi, venne stabilito dalla Società che il capitale di L. 50,000 si sarebbe consolidato nella cifra che sarebbe risultata al 31 dicembre 1905 e che ammontò, in detta epoca, a L. 69,418.13.
(15) [**51** - 726]. Dal 1° luglio 1905 il personale è stato esonerato dal suo contributo ammontante al 2 p. °/₀.
(16) [**51** - 729]. Compreso il prodotto dell'impiego dei fondi.
(17) [**56** - 3]. Il personale è iscritto alla Società di mutuo soccorso della Società Anonima dei Tramways di Torino.
(18) [**60** - 3]. Non esiste una Cassa speciale di soccorso per il personale addetto a questa ferrovia, il quale peraltro fruisce dei benefici della Cassa istituita per tutto il personale delle tramvie genovesi.

ISTITUTI DI PREVIDENZA.

(*a*) [**1, 4, 5, 6, 9, 11, 23, 24, 26, 27, 28, 34, 35, 38, 40, 41, 42, 45, 46, 48, 49, 50, 52** a **60** - 3]. Non esiste Istituto di previdenza
(*) [**7, 29** e **30** - 3]. Vedi annotazione (*) al prospetto N. 4.
(**) [**20** - 3]. Vedi annotazione (**) al prospetto N. 4.
(1) [**2** - 752 - 753 e 754]. Compreso il personale in servizio delle tramvie Rivarolo-Cuorgnè e Torino-Volpiano, esercitate dalla stessa Società.
(2) [**3** - 3]. La Società non ha presentato la situazione dell'istituto di previdenza, perchè è comune al personale delle ferrovie e delle tramvie esercitate dalla stessa Società.
(3) [**7** - **29** - 3]. Il personale di queste ferrovie è compreso, con norme speciali, in quello della Rete Mediterranea.
(4) [**8** - 747]. Di cui L. 38,806.96 per rimborsi ai soci od eredi, L. 11,097.94 premi di assicurazione alla « Popolare Vita », e L. 7,458.00 per versamenti alla « Cassa Nazionale di Previdenza ».
(5) [**10** - 3]. Il personale è iscritto alla « Cassa Nazionale di Previdenza ».
(6) [**12** - 3]. Non esistono istituti speciali per la Verona-Caprino-Garda. Il personale però è assicurato alla « Cassa Nazionale di Previdenza per la invalidità e per la vecchiaia degli operai » ed alla « Mutua infortuni ».
(7) [**13, 14, 15, 16, 17, 19, 22, 25** e **43** - 3]. La Società Veneta, esercente queste ferrovie, ha istituito a favore del personale una Cassa di previdenza, nella quale sono compresi anche gli agenti che prestano servizio sulle tramvie da essa esercitate. Le somme introitate e le spese fatte sono indicate complessivamente al N. **13**.
(8) [**21** - 3]. La Società ha provveduto ad assicurare a ciascun agente un capitale fisso, mediante polizze individuali presso la Società « Assicurazioni generali di Venezia ».
(9) [**30** - 751]. Situazione finanziaria al 30 giugno 1905.
(10) [**31** - 743]. Di cui L. 2,312.02 prelevate dalla Cassa di Soccorso.
(11) [**32** e **33** - 3]. Il personale di queste ferrovie è compreso in quello delle ferrovie Meridionali.
(12) [**37** - 3]. La Società istituì, dal 1° luglio 1894, una Cassa pensioni per i suoi impiegati ed agenti; le iscrizioni a detta Cassa cessarono però col 1° luglio 1902, epoca in cui cominciò a funzionare l'istituto di previdenza. I dati che riguardano le due gestioni sono stati tenuti divisi: i primi riflettono la Cassa Pensioni ed i secondi la Cassa di Previdenza.
(13) [**37** - 742 e 743]. Corrisponde alla differenza fra le somme di pertinenza dei compartecipanti decessi o collocati a riposo, devolute alla riserva ed i contributi dell'anno.
(14) [**37** - 744]. Compresi gli introiti diversi.
(15) [**39** - 3]. Gli operai addetti a queste ferrovie sono iscritti alla « Cassa Nazionale di Previdenza per la invalidità e la vecchiaia ».
(16) [**44** - 742 e 743]. Compresi i contributi relativi al personale della ferrovia Modena-Maranello.
(17) [**46** - 3]. Dal 1903 la Società ha iscritti i suoi agenti alla « Cassa Nazionale di Assicurazione ».
(18) [**49** - 3]. Vedi la superiore annotazione (13) *Casse di soccorso*.
(19) [**51** - 744]. Comprese L. 6,457.05 provenienti dalla Cassa di soccorso, quale eccedenza a fine del 1904 sul capitale di L. 50,000.

Avvertenza. — Vale per le ferrovie nn. 39, 42, 46 e 48 l'avvertenza posta al prospetto n. 4 (pag. 88).

Capo IV

TRAFFICO

Anno 1905

Movimento e prodotto dei viaggiatori.

AVVERTENZE

N. B. — Il prodotto è depurato della tassa erariale di $\left(\frac{13}{113}\right)$

— Pei biglietti di andata e ritorno e per gli altri che ammettono il pagamento simultaneo anche pel ritorno (elettori politici, ecc.), le quantità trasportate sono state ottenute duplicando il numero effettivo dei biglietti.

— Nei convogli speciali si comprendono quelli della Real Casa e quelli eseguiti con modalità e tasse, secondo il prescritto dell'articolo 6 delle tariffe delle grandi reti.

— Negl'introiti diversi sono comprese le esazioni per cambio di classe, le sopratasse e i diritti fissi, ma sono escluse le sopratasse e i diritti fissi per i treni speciali.

— Le esazioni suppletorie per i viaggiatori sprovvisti di biglietti sono portate in aumento delle rispettive categorie e classi di viaggiatori.

1	3	17	758	759	760	761	762	763	764	765	766
							da 758 a 761		763 : 762		
			QUANTITÀ								
			A TARIFFA INTERA								
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	Lunghezza media esercitata nell'anno 1905	I classe	II classe	III classe	IV classe	TOTALE	percorrenza complessiva	percorrenza media di un viaggiatore	I classe	II classe
		Chilometri	*Numero*					*Chilometri*			
	***A)* FERROVIE ORDINARIE**										
	***a)* a scartamento normale.**										
1	Ferrovia Torino-Lanzo	31	2,431	26,986	162,628	»	192,045	3,648,987	19	5,710	65,622
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	41	6,365	104,090	»	»	110,455	2,823,139	26	14,988	181,466
3	» Santhià-Biella	30	3,694	31,484	88,609	»	123,787	3,385,991	27	2,418	22,272
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	8	192	12,931	»	»	13,123	78,630	6	»	»
5	» Frugarolo-Basaluzzo	9	602	25,508	»	»	26,110	120,787	5	454	10,394
6	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	1,309	26,712	»	»	28,021	252,189	9	432	16,818
7	» Varese-Porto Ceresio (*)	7	3,802	»	39,473	»	43,275	522,495	12	6,762	»
8	Ferrovie Nord Milano	237	20,728	141,428	759,500	»	921,656	23,982,280	26	52,323	444,894
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	26	464	5,613	37,349	»	43,426	715,653	16	318	4,414
10	» Bergamo-Ponte della Selva	29	13,159	117,862	»	»	131,021	1,835,604	14	12,846	80,556
11	» Rezzato-Vobarno	26	194	4,777	18,463	»	23,434	328,915	14	166	1,811
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	46	635	12,170	78,050	»	90,855	1,977,578	12	726	22,196
13	» { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	139	6,280	52,400	171,650	»	230,330	6,937.520	30	9,410	70,240
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	2,440	9,700	38,860	»	51,000	1,228,880	24	3,100	14,820
15	» Conegliano-Vittorio	14	2,100	9,800	28,860	»	40,760	467,680	11	3,560	12,260
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	85	9,100	30,480	188,450	»	228,030	6,680,100	29	10,000	42,900
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	1,420	5,730	43,600	»	50,750	1,108,046	21	2,140	8,220
18	» Suzzara-Ferrara	81	351	5,224	61,283	»	66,858	1,594,682	24	621	14,930
19	» Ferrara-Copparo	19	570	2,900	36,810	»	40,280	576,000	14	1,100	3,710
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana) (**)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	182	4,479	56,249	»	60,910	863,543	21	312	9,419
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda		2,980	10,210	84,540	»	97,730	2,155,590	22	3,230	10,180
23	Ferrovia Marmifera di Carrara	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	» Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	3,550	13,771	»	»	17,321	138,668	8	3,937	37,630
25	» Arezzo-Pratovecchio-Stia	44	1,600	6,100	48,200	»	55,900	1,413,600	25	1,600	7,200
26	» Giuncarico-Montemassi	8	»	»	»	»	»	»	»	»	»
27	» Massa Marittima-Follonica Porto	25	1,053	17,133	»	»	18,186	319,626	17	512	8,996
28	» Mandela-Subiaco	23	705	4,247	22,493	»	27,445	384,626	14	471	1,540
29	» Roma-Viterbo e Capranica Ronciglione (*)	48	566	3,241	40,737	»	44,544	1,882,347	42	980	4,025
30	» Roma-Albano-Nettuno (*)	33	1,758	5,056	30,564	»	37,378	997,354	27	3,915	17,058
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	2,714	17,794	228,494	»	249,032	2,970,590	12	12,580	136,656
32	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	(1) 2	51	120	424	»	595	1,190	2	1,504	7,094

E PERCORRENZA DEI VIAGGIATORI

A TARIFFA RIDOTTA

767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	1
	da 765 a 767		769 : 768					da 771 a 774		776 : 775	768 + 775	
ANDATA E RITORNO				RIDUZIONI SPECIALI (a)								
III classe	TOTALE	percorrenza complessiva	percorrenza media di un viaggiatore	I classe	II classe	III classe	IV classe	TOTALE	percorrenza complessiva	percorrenza media di un viaggiatore	TOTALE	Numero d'ordine
Numero		*Chilometri*		*Numero*					*Chilometri*		*Numero*	
272,124	343,456	6,480,242	19	1,615	5,840	28,713	»	36,168	981,347	27	379,624	1
»	196,454	5,048,607	26	1,490	14,395	»	»	15,885	412,987	26	212,339	2
42,792	67,482	1,721,368	25	1,685	12,793	21,151	»	35,629	1,036,456	29	103,111	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	10,848	110,609	10	»	»	»	»	»	»	»	10,848	5
»	17,250	155,250	9	»	1,497	»	»	1,497	13,473	9	18,747	6
97,035	103,797	1,189,475	11	166	»	678	»	844	11,219	13	104,641	7
2,177,488	2,674,705	66,631,203	24	3,526	10,934	62,346	»	76,806	2,415,485	31	2,751,511	8
62,330	67,062	1,399,972	21	297	1,772	11,337	»	13,406	213,318	16	80,468	9
»	93,402	829,409	9	»	»	»	»	»	»	»	93,402	10
25,181	27,158	318,010	12	42	94	983	»	1,119	27,221	24	28,277	11
125,588	148,510	2,189,398	15	539	4,394	10,714	»	15,647	330,418	21	164,157	12
223,980	303,630	8,708,820	29	3,920	8,740	76,250	»	88,910	3,251,570	37	392,540	13
50,990	68,910	1,702,040	24	1,030	2,800	6,980	»	10,810	337,080	31	79,720	14
47,800	63,620	783,960	12	920	2,340	4,700	»	7,960	96,440	12	71,580	15
228,340	281,240	9,901,614	35	1,890	3,920	22,734	»	28,544	628,334	22	309,784	16
62,180	72,540	1,518,807	21	610	1,215	4,600	»	6,425	141,645	22	78,965	17
115,213	130,764	2,844,074	22	65	389	7,364	»	7,818	724,965	93	138,582	18
49,530	54,340	721,665	13	70	180	460	»	710	11,680	16	55,050	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
132,919	142,650	2,599,448	18	209	1,419	14,475	»	16,103	296,964	18	158,753	21
123,800	137,210	2,888,380	21	670	1,730	8,945	»	11,345	374,300	33	148,555	22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23
»	41,567	332,536	8	1,094	2,578	»	»	3,672	29,276	7	45,239	24
66,880	75,680	1,846,000	24	600	1,250	5,740	»	7,590	219,650	29	83,270	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	9,508	195,064	21	61	1,189	»	»	1,250	46,646	37	10,758	27
4,376	6,887	146,901	23	46	1,542	3,509	»	5,097	91,519	18	11,484	28
55,054	60,059	2,238,583	57	763	2,003	15,712	»	18,478	859,094	46	78,537	29
120,003	140,976	4,157,288	29	1,055	2,676	12,486	»	16,217	493,685	30	157,193	30
990,773	1,140,009	7,034,908	6	413	4,025	27,961	»	32,399	384,763	12	1,172,408	31
13,768	22,366	44,732	2	»	»	»	»	»	»	»	22,366	32

1	3	17	758	759	760	761	762	763	764	765	766
							da 758 a 761		763 : 762		
			QUANTITÀ								
			A TARIFFA INTERA								
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	Lunghezza media esercitata nell'anno 1905	I classe	II classe	III classe	IV classe	TOTALE	percorrenza complessiva	percorrenza media di un viaggiatore	I classe	II classe
		Chilometri	*Numero*					*Chilometri*			
33	Ferrovia Cerignola (staz.)-Cerign. (città)	7	600	6,055	24,991		31,646	221,522	7	347	6,296
34	» Ofantino-Margherita di Savoia	5	2	114	1,469	»	1,585	9,510	6	9	38
35	» Bari-Locorotondo	85	520	8,121	53,522	»	62,163	1,122,003	18	1,052	24,676
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	421	2,002	22,410	266,034	»	290,446	13,234,372	46	1,764	19,137
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	2,355	29,675	201,279	»	233,309	11,610,643	50	2,681	28,646
	Totali e medie	2,012	96,504	774,321	2,812,581	»	3,683,406	94,690,340	26	161,968	1,336,114
	***b*) a scartamento ridotto.**										
38	Ferrovia Torino-Rivoli	12	11,662	138,878	»	»	150,540	1,232,925	8	37,152	463,380
39	Ferrovie economiche biellesi	42	4,741	171,824	»	»	176,565	1,800,011	10	2,352	150,195
40	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta	32	3,603	53,955	»	»	57,558	643,151	11	2,148	45,606
41	» Bettole di Varese-Luino	22	3,628	75,085	»	»	78,713	1,022,192	13	6,814	134,534
42	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza, Ponte Tresa-Luino. }	24	9,724	35,820	»	»	45,544	438,360	10	(2) 6,990	(2) 15,906
43	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	3,350	45,670	»	»	49,020	648,950	13	4,160	64,340
44	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	7,060	79,698	»	»	86,758	1,484,770	17	28,980	248,415
45	Ferrovia Modena-Vignola	26	2,100	30,829	»	»	32,929	603,434	18	5,176	89,438
46	» Arezzo-Fossato	134	9,013	172,680	»	»	181,693	4,258,317	23	8,903	182,288
47	» Chieti (stazione)-Chieti (città)	5	8,216	59,346	»	»	67,562	503,848	7	2,000	21,614
48	» Napoli-Nola-Baiano	38	3,661	21,428	188,594	»	213,683	4,000,489	19	17,516	78,284
49	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana	69	78,557	»	573,839	»	652,396	10,906,018	17	160,920	»
50	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	7	31,322	»	»	»	31,322	220,934	7	6,908	»
51	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	13,977	»	200,141	»	214,118	6,901,335	32	4,106	»
52	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	»	504	4,400	»	4,904	90,722	18	»	»
53	» Palermo-Corleone	67	»	8,504	51,041	»	59,545	3,751,991	63	»	4,052
54	» Corleone-S. Carlo.	38	»	3,535	19,777	»	23,312	383,268	17	»	140
55	» Circumetnea	114	5,824	42,241	123,464	»	171,529	6,334,925	37	772	7,671
	Totali e medie	1,337	196,438	939,997	1,161,256	»	2,297,691	45,230,640	20	294,897	1,505,863
	***B*) FERROVIE SPECIALI.**										
56	Ferrovia Sassi-Superga	3	217	2,272	»	»	2,489	7,616	3	2,653	9,510
57	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa).	8	»	»	3,174	»	3,174	21,266	7	»	»
58	Ferrovie funicolari al Vomero (Napoli)	1	67,440	1,320,000	»	»	1,387,440	1,[illegible]87,440	1	»	260,000
59	Ferrovia Genova (P.ª Princ.)-Granarolo.	1	...	...	...	...	(3) ...	...	...	...	...
60	» funic. Zecca-Castellaccio (Genova)	1	325,170 (4)	»	»	»	325,170	48,879	1	»	»
	Totali e medie	14	392,827	1,322,272	3,174	»	1,718,273	1,465,201	1	2,653	269,510
	Totali e medie generali	3,363	685,769	3,036,590	3,977,011	»	7,699,370	141,386,181	18	459,518	3,111,487

E PERCORRENZA DEI VIAGGIATORI

A TARIFFA RIDOTTA

767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	1
	da 765 a 767		769 : 768					da 771 a 774		776 : 775	768 + 775	
ANDATA E RITORNO				RIDUZIONI SPECIALI (a)								Numero d'ordine
III classe	TOTALE	percorrenza complessiva	percorrenza media di un viaggiatore	I classe	II classe	III classe	IV classe	TOTALE	percorrenza complessiva	percorrenza media di un viaggiatore	TOTALE	
Numero		*Chilometri*		*Numero*					*Chilometri*		*Numero*	
13,951	20,594	144,158	7	312	1,425	12,313	»	14,050	98,350	7	34,644	33
380	427	2,562	6	»	22	150	»	172	1,032	6	599	34
149,798	175,526	2,875,821	16	258	3,434	32,973	»	36,665	642,007	17	212,191	35
150,404	171,805	5,080,552	30	2,378	11,165	64,794	»	78,337	8,494,583	108	249,642	36
151,163	182,490	7,047,112	39	1,093	9,404	58,702	»	69,199	6,058,532	87	251,6[illegible]9	37
5,553,840	7,051,922	14[illegible],888,568	21	28,817	115,165	516,770	»	658,752	28,724,039	44	7,710,674	
»	500,532	3,803,146	8	»	»	»	»	»	»	»	500,532	38
»	152,547	3,147,158	21	»	»	»	»	»	»	»	152,547	39
»	47,754	395,483	8	869	3,004	»	»	3,873	75,763	19	51,627	40
»	141,348	2,219,266	16	103	1,179	»	»	1,282	19,003	15	142,630	41
»	22,896	277,658	12	»	»	»	»	»	»	»	22,896	42
»	68,500	790,635	11	680	5,880	»	»	6,560	93,200	14	75,060	43
»	277,395	4,625,168	17	»	»	»	»	»	»	»	277,395	44
»	94,614	2,072,729	22	579	2,616	»	»	3,195	69,326	22	97,809	45
»	191,191	2,366,748	12	197	4,850	»	»	5,047	84,388	17	196,238	46
»	23,614	212,526	9	498	1,241	»	»	1,739	15,651	9	25,353	47
688,964	784,764	14,334,868	18	1,216	2,518	5,474	»	9,208	171,386	19	793,972	48
1,573,888	1,734,808	31,916,515	18	40	»	805	»	845	6,252	7	1,735,653	49
»	6,908	48,033	7	»	»	»	»	»	»	»	6,908	50
34,937	39,043	2,070,278	53	4,951	»	33,940	»	38,891	1,293,385	33	77,934	51
»	»	»	»	»	31	959	»	990	20,415	21	990	52
30,720	34,772	1,265,970	36	»	2,975	105,936	»	108,911	1,892,154	17	143,683	53
2,488	2,628	80,990	31	»	591	5,403	»	5,994	166,937	28	8,622	54
36,195	44,638	3,140,426	70	1,221	5,463	21,132	»	27,816	1,062,831	38	72,454	55
2,367,192	4,167,952	72,767,597	17	10,354	30,348	173,649	»	214,351	4,970,691	23	4,382,303	
»	12,163	37,177	3	2,046	9,704	»	»	11,750	36,777	3	23,913	56
960	960	6,834	7	»	»	240	»	240	1,920	8	1,200	57
»	260,000	260,000	1	»	»	»	»	»	»	»	260,000	58
...	(3) ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	59
»	»	»	»	139,358 (4)	»	»	»	139,358 (4)	20,947	1	139,358	60
960	273,123	301,011	1	141,404	9,704	240	»	151,348	59,644	1	424,471	
7,921,992	11,492,997	221,960,176	19	178,575	155,217	190,659	»	1,024,451	33,754,374	33	12,517,448	

1	3	779	780	781	782	783	784	785
		758 + 765 + 771	759 + 766 + 772	760 + 767 + 773	761 + 774	da 779 a 782	763 + 769 + 776	784 : 783
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	QUANTITÀ E PERCORRENZA DEI VIAGGIATORI						
		RIASSUNTO						
		I classe	II classe	III classe	IV classe	Totale	percorrenza complessiva	percorrenza media di un viaggiatore
		Numero					Chilometri	
	***A*) FERROVIE ORDINARIE**							
	[*a*) a scartamento normale.							
1	Ferrovia Torino-Lanzo	9,756	98,448	463,465	»	571,669	11,110,576	19
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	22,843	299,951	»	»	322,794	8,284,733	26
3	» Santhià-Biella.	7,797	66,549	152,552	»	226,898	6,148,815	27
4	» Gozzano-Cava d'Alzo . . .	192	12,931	»	»	13,123	78,630	6
5	» Frugarolo-Basaluzzo . . .	1,056	35,902	»	»	36,958	231,396	6
6	» Tortona-Castelnuovo Scrivia.	1,741	45,027	»	»	46,768	420,912	9
7	» Varese-Porto Ceresio (*) . .	10,730	»	137,186	»	147,916	1,723,189	11
8	Ferrovie Nord Milano	76,577	597,256	2,999,334	»	3,673,167	93,028,968	25
9	Ferrovia Sondrio-Tirano.	1,079	11,799	111,016	»	123,894	2,328,943	18
10	» Bergamo-Ponte della Selva.	26,005	198,418	»	»	224,423	2,665,013	11
11	» Rezzato-Vobarno.	402	6,682	44,627	»	51,711	674,146	13
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda.	1,900	38,760	214,352	»	255,012	3,597,394	14
13	» { Schio-Vicenza . . . . . . / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano. . . . . . . }	19,610	131,380	471,880	»	622,870	18,897,910	30
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	6,570	27,320	96,830	»	130,720	3,268,000	25
15	» Conegliano-Vittorio	6,580	24,400	81,360	»	112,340	1,348,080	12
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco.	20,990	77,300	439,524	»	537,814	17,210,048	32
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara . .	4,170	15,165	110,380	»	129,715	2,768,498	21
18	» Suzzara-Ferrara	1,037	20,543	183,860	»	205,440	5,163,721	25
19	» Ferrara-Copparo	1,740	6,790	86,800	»	95,330	1,309,345	14
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana) (**)	—	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi.	703	15,317	203,643	»	219,663	3,759,955	18
22	» Bologna Portomaggiore e Budrio-Massalombarda . .	6,880	22,120	217,285	»	246,285	5,418,270	22
23	Ferrovia Marmifera di Carrara . . .	...	...	...	...	...	...	...
24	» Poggibonsi-Colle Val d'Elsa .	8,581	53,979	»	»	62,560	500,480	8
25	» Arezzo-Pratovecchio-Stia . .	3,800	14,550	120,800	»	139,170	3,479,250	25
26	» Giuncarico-Montemassi . .	»	»	»	»	»	»	»
27	» Massa Marittima-Follonica-Porto.	1,626	27,318	»	»	28,944	561,336	19
28	» Mandela-Subiaco	1,222	7,329	30,378	»	38,929	623,046	16
29	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (*) . . .	2,309	9,269	111,503	»	123,081	4,980,024	40
30	» Roma-Albano-Nettuno (*) .	6,728	24,790	163,053	»	194,571	5,648,327	29
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta .	15,737	158,475	1,247,228	»	1,421,440	10,390,261	7
32	» Telese(stazione)-Telese(bagni)	1,555	7,214	14,192	»	22,961	45,922	2

dotto dei viaggiatori.

PROSPETTO N. 14.

786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	1
763 : 222	(769 + 776) / 222	784 : 222	(786 × 100) / 93	(787 × 100) / 93	(788 × 100) / 93				da 792 a 794		796 : 795	
QUANTITÀ MEDIA dei viaggiatori trasportati per carrozza			RAPPORTO fra i posti offerti e quelli occupati			QUANTITÀ E PERCORRENZA DEI VIAGGIATORI CON BIGLIETTI SPECIALI						Numero d'ordine
A TARIFFA		in complesso	A TARIFFA		in complesso	CIRCOLARI, COMBINATI CIRCOLARI E COMBINATI DI ANDATA E RITORNO						
intera	ridotta		intera	ridotta		I classe	II classe	III classe	TOTALE	percorrenza complessiva	percorrenza media di un viaggiatore	
Numero			*Numero*			*Numero*				*Chilometri*		
4 21	8 60	12 81	10 74	21 95	32 69	»	»	»	»	»	»	1
2 79	5 40	8 19	7 49	14 51	22 00	»	»	»	»	»	»	2
8 66	7 05	15 71	17 67	14 39	32 06	»	»	»	»	»	»	3
4 52	»	4 52	7 53	»	7 53	»	»	»	»	»	»	4
4 27	3 92	8 19	20 53	18 84	39 37	»	»	»	»	»	»	5
3 84	2 57	6 41	9 60	6 42	16 02	»	»	»	»	»	»	6
2 05	4 72	6 77	...	...	...	542	»	496	1,038	15,570	15	7
3 35	9 66	13 01	7 19	20 75	27 94	1,158	1,776	988	3,922	264,932	67	8
3 64	8 23	11 87	10 30	23 29	33 59	»	»	»	»	»	»	9
2 92	1 31	4 23	7 00	3 14	10 14	»	»	»	»	»	»	10
2 17	2 27	4 44	5 29	5 53	10 82	»	»	»	»	»	»	11
3 39	7 95	11 34	8 24	19 31	27 55	»	»	»	»	»	»	12
2 64	4 61	7 25	7 74	13 51	21 25	»	»	»	»	»	»	13
2 91	4 83	7 74	10 98	18 22	29 20	»	»	»	»	»	»	14
2 56	4 83	7 39	8 20	15 47	23 67	»	»	»	»	»	»	15
5 15	8 12	13 27	13 36	21 06	34 42	»	»	»	»	»	»	16
1 98	2 97	4 95	5 75	8 62	14 37	»	»	»	»	»	»	17
2 86	6 39	9 25	12 88	28 79	41 67	»	»	»	»	»	»	18
2 56	3 27	5 83	11 54	14 73	26 27	»	»	»	»	»	»	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
1 84	6 14	7 98	4 36	14 50	18 91	»	»	»	-	»	»	21
2 45	3 69	6 14	4 57	6 88	11 45	»	»	»	»	»	»	22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23
2 34	6 10	8 45	8 35	21 82	30 17	»	»	»	»	»	»	24
3 15	4 61	7 76	9 05	13 24	22 29	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
2 19	1 65	3 84	7 96	6 00	13 96	»	»	»	»	»	»	27
3 47	2 15	5 62	7 68	4 75	12 43	»	»	»	»	»	»	28
3 66	6 02	9 68	9 19	15 11	24 30	»	»	»	»	»	»	29
2 22	10 35	12 57	9 08	42 33	51 41	»	»	»	»	»	»	30
2 79	6 99	9 78	6 56	16 44	23 00	»	»	»	»	»	»	31
0 60	22 75	23 35	1 71	65 00	66 71	»	»	»	»	»	»	32

1	3	779	780	781	782	783	784	785
		758 + 765 + 771	759 + 766 + 772	760 + 767 + 773	761 + 774	da 779 a 782	763 + 769 + 776	784 : 783
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	QUANTITÀ E PERCORRENZA DEI VIAGGIATORI						
		RIASSUNTO						
		I classe	II classe	III classe	IV classe	TOTALE	percorrenza complessiva	percorrenza media di un viaggiatore
		Numero					*Chilometri*	
33	Ferrovia Cerignola (staz.)-Cerign. (città)	1,259	13,776	51,255	»	66,290	464,030	7
34	» Ofantino-Margherita di Savoia	11	174	1,999	»	2,184	13,104	6
35	» Bari-Locorotondo	1,830	36,231	236,293	»	274,354	4,639,831	17
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde.	6,141	52,712	481,232	»	540,088	26,809,507	50
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . .	6,129	67,725	411,144	»	484,998	24,716,287	51
	Totali e medie . . .	285,289	2,225,600	8,883,191	»	11,394,080	272,302,947	24
	b) **a scartamento ridotto.**							
38	Ferrovia Torino-Rivoli	48,814	602,228	»	»	651,072	5,036,071	8
39	Ferrovie economiche biellesi	7,093	322,019	»	»	329,112	4,947,169	15
40	Ferrovie Fossano-Mondovì e Mondovì-Villavona-Cave della Rocchetta	6,620	102,565	»	»	109,185	1,114,397	10
41	Ferrovia Bettole di Varese-Luino . .	10,545	210,798	»	»	221,343	3,260,461	15
42	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	16,714	51,726	»	»	68,440	716,018	10
43	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero.	8,190	115,890	»	»	124,080	1,532,785	12
44	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	36,040	328,113	»	»	364,153	6,109,938	17
45	Ferrovia Modena-Vignola	7,855	122,883	»	»	130,738	2,745,489	21
46	» Arezzo Fossato.	18,113	359,818	»	»	377,931	6,769,453	18
47	» Chieti (stazione)-Chieti (città)	10,714	82,201	»	»	92,915	732,025	8
48	» Napoli-Nola-Baiano	22,393	102,230	883,032	»	1,007,655	18,506,743	18
49	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana . . .	239 517	»	2,148,532	»	2,388,049	42,828,785	18
50	Ferrovia Pugliano-Vesuvio.	38,230	»	»	»	33,230	268,967	7
51	Ferrovie secondarie della Sardegna .	23,034	»	269,018	»	292,052	10,264,998	35
52	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . .	»	535	5,359	»	5,894	111,137	19
53	» Palermo-Corleone	»	15,531	187,697	»	203,228	6,910,115	34
54	» Corleone-S. Carlo	»	4,266	27,668	»	31,934	636,195	20
55	» Circumetnea.	7,817	55,575	180,791	»	213,983	10,538,182	43
	Totali e medie . . .	501,689	2,476,208	3,702,097	»	6,679,994	122,968,928	18
	B) **FERROVIE SPECIALI.**							
56	Ferrovia Sassi-Superga	4,916	21,486	»	»	26,402	81,570	3
57	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) .	»	»	4,374	»	4,374	[illegible]0,020	7
58	Ferrovie funicolari al Vomero (Napoli)	67,440	1 580,000	»	»	1,647,440	1.647,440	1
59	Ferrovia Genova (P.^a Princ.)-Granarolo	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
60	» funic. Zecca-Castellaccio-(Genova)	464.528	»	»	»	464,528	69,826	1
	Totali e medie . . .	536,884	1,601,486	4,374	»	2.142,741	1,828,856	1
	Totali e medie generali . . .	1,323,862	6,203,294	12,589,662	»	20,216,818	397,100,731	19

dotto dei viaggiatori.

PROSPETTO N. 11.

786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	1
763 : 222	(769 + 776) / 222	784 : 222	(786 × 100) / 93	(787 × 100) / 93	(788 × 100) / 93				da 792 a 794		796 : 795	
QUANTITÀ MEDIA dei viaggiatori trasportati per carrozza			RAPPORTO fra i posti offerti e quelli occupati			QUANTITÀ E PERCORRENZA DEI VIAGGIATORI CON BIGLIETTI SPECIALI						Numero d'ordine
A TARIFFA		in complesso	A TARIFFA		in complesso	CIRCOLARI, COMBINATI CIRCOLARI E COMBINATI DI ANDATA E RITORNO						
intera	ridotta		intera	ridotta		I classe	II classe	III classe	TOTALE	percorrenza complessiva	percorrenza media di un viaggiatore	
Numero			*Numero*			*Numero*				*Chilometri*		
1 80	1 97	3 77	4 71	5 14	9 85	»	»	»	»	»	»	33
1 01	0 38	1 39	...	...	...	»	»	»	»	»	»	34
1 51	4 73	6 24	3 59	11 25	14 84	»	»	»	»	»	»	35
5 51	5 65	11 16	15 60	16 00	31 60	»	»	»	»	»	»	36
7 14	8 02	15 13	17 46	19 70	37 16	»	»	»	»	»	»	37
3 64	6 84	10 48	9 13	17 15	26 28	1,700	1,776	1,484	4,960	280,502	56	
2 60	8 02	10 62	10 41	32 12	42 53	»	»	»	»	»	»	38
4 71	8 23	12 94	11 07	19 36	30 43	»	»	»	»	»	»	39
2 27	1 66	3 93	6 04	4 41	10 45	»	»	»	»	»	»	40
3 23	7 07	10 30	13 35	29 21	42 56	»	»	»	»	»	»	41
2 11	1 34	3 45	6 95	4 41	11 36	»	»	»	»	»	»	42
2 63	3 57	6 20	9 66	13 11	22 77	»	»	»	»	»	»	43
1 90	5 91	7 81	9 00	27 99	36 99	»	»	»	»	»	»	44
3 14	11 15	14 29	8 35	29 65	38 00	»	»	»	»	»	»	45
4 18	2 41	6 59	16 64	9 59	26 23	»	»	»	»	»	»	46
9 14	4 14	13 28	35 98	16 30	52 28	»	»	»	»	»	»	47
3 23	11 69	14 92	8 08	29 26	37 34	»	»	»	»	»	»	48
3 73	10 91	14 64	11 49	33 61	45 10	»	»	»	»	»	»	49
9 63	2 09	11 72	32 10	6 97	39 07	»	»	»	»	»	»	50
5 13	2 50	7 63	15 70	7 65	23 35	»	»	»	»	»	»	51
5 92	1 33	7 25	28 64	6 44	35 08	»	»	»	»	»	»	52
10 87	9 16	20 03	43 70	36 83	80 53	»	»	»	»	»	»	53
4 21	2 68	6 89	7 26	4 62	11 88	»	»	»	»	»	»	54
8 55	5 67	14 22	43 03	28 54	71 57	»	»	»	»	»	»	55
4 23	7 27	11 50	13 98	24 02	38 00	»	»	»	»	»	»	
0 51	4 93	5 44	1 49	14 43	15 92	»	»	»	»	»	»	56
1 40	0 58	1 98	1 67	1 11	3 78	»	»	»	»	»	»	57
33 75	6 33	40 08	60 27	11 30	71 57	»	»	»	»	»	»	58
...	...	...	...	...	...	»	»	»	»	»	»	59
0 70	0 30	1 00	2 91	1 25	4 16	»	»	»	»	»	»	60
8 05	2 22	11 17	21 34	5 29	26 63	»	»	»	»	»	»	
3 84	6 94	10 78	10 56	19 10	29 06	1,700	1,776	1,484	4,960	280,502	56	

1	3	798	799	800	801	802	803	804
					da 798 a 800		802 : 801	795 + 801
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	QUANTITÀ E PERCORRENZA DEI VIAGGIATORI CON BIGLIETTI SPECIALI						
		AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO ED INTERNAZIONALE						TOTALE complessivo
		I classe	II classe	III classe	TOTALE	Percorrenza complessiva	Percorrenza media di un viaggiatore	
		Numero				*Chilometri*		*Numero*
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**							
	***a*) a scartamento normale.**							
1	Ferrovia Torino-Lanzo	»	»	»	»	»	»	»
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	»	»	»	»	»
3	» Santhià-Biella	»	»	»	»	»	»	»
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»	»
5	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»	»
6	» Tortona-Castelnuovo-Scrivia	»	»	»	»	»	»	»
7	» Varese-Porto Ceresio (*)	...	...	...	...	2,174	...	3,922
8	Ferrovie nord Milano	»	»	»	»	»	»	»
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	»	»	»	»	»	»	»
10	» Bergamo-Ponte della Selva	»	»	»	»	»	»	»
11	» Rezzato-Vobarno	»	»	»	»	»	»	»
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	»	»	»	»	»	»	»
13	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	»	»	»	»	»	»	»
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»	»	»
15	» Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»	»	»
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	»	»	»	»	»	»	»
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	»	»	»
18	» Suzzara-Ferrara	»	»	»	»	»	»	»
19	» Ferrara-Copparo	»	»	»	»	»	»	»
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana) (**)	—	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	»	»	»
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	»	»	»	»
23	Ferrovia Marmifera di Carrara	..	..	...	...	...	...	...
24	» Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»	»	»
25	» Arezzo-Pratovecchio-Stia	»	»	»	»	»	»	»
26	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»	»
27	» Massa Marittima-Follonica-Porto	»	»	»	»	»	»	»
28	» Mandela-Subiaco	»	»	»	»	»	»	»
29	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (*)	...	...	...	...	4,809	...	...
30	» Roma-Albano-Nettuno (*)	...	...	...	...	1,095	...	...
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	»	»	»	»
32	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»

dotto dei viaggiatori.

Prospetto N. 14.

805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	1
			da 805 a 807		809 : 808		808 + 811			814 : 813	
QUANTITÀ E PERCORRENZA DEI VIAGGIATORI CON BIGLIETTI DI ABBONAMENTO								CONVOGLI SPECIALI			Numero d'ordine
A ZONE REGIONALI						normali e per studenti	TOTALE complessivo	quantità	percorrenza	percorrenza media di un convoglio	
I classe	II classe	III classe	TOTALE	percorrenza complessiva	percorrenza media di un viaggiatore						
Numero				*Chilometri*		*Numero*		*Numero*	*Chilometri*		
»	»	»	»	»	»	513	513	»	»	»	1
»	»	»	»	»	»	100	100	»	»	»	2
»	»	»	»	»	»	23	23	»	»	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	34	34	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	27	27	»	»	»	6
9,279	»	1,719	10,998	164,970	15	37	11,035	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	2,408	2,408	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	6	6	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	1	26	26	11
1	128	135	264	...	...	»	264	»	»	»	12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	12	12	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
»	»	»	»	»	»	111	111	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
4	4	»	8	200	25	»	8	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
(5) »	5,172	(5) »	(6) 5,172	...	...	6	5,178	36	1,584	44	29
(5) »	5,172	(5) »	(6) 5,172	...	...	63	5,235	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	918	918	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32

1	3	798	799	800	801	802	803	804
					da 798 a 800		802 : 801	795 + 801
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	QUANTITÀ E PERCORRENZA DEI VIAGGIATORI CON BIGLIETTI SPECIALI						
		AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO ED INTERNAZIONALE						TOTALE complessivo
		I classe	II classe	III classe	TOTALE	percorrenza complessiva	percorrenza media di un viaggiatore	
		Numero				*Chilometri*		*Numero*
33	Ferrovia Cerignola (staz.)-Cerign. (città)	»	»	»	»	»	»	»
34	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»	»
35	» Bari-Locorotondo	»	»	»	»	»	»	»
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	»	»	»	»	»	»	»
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	...	...	...	...	8,078	...	...
	b) **a scartamento ridotto.**							
38	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»	»
39	Ferrovie economiche biellesi	»	»	»	»	»	»	»
40	Ferrovie Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta	»	»	»	»	»	»	»
41	Ferrovia Bettole di Varese-Luino	»	»	»	»	»	»	»
42	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino.	»	»	»	»	»	»	»
43	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	»	»	»	»
44	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»	»	»
45	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»	»
46	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»	»	»
47	» Chieti (stazione)-Chieti (città)	»	»	»	»	»	»	»
48	» Napoli-Nola-Baiano	»	»	»	»	»	»	»
49	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana	»	»	»	»	»	»	»
50	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	»	»	»	»	»	»	»
51	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	»	»	»	»	»	»
52	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»	»	»
53	» Palermo-Corleone	»	»	»	»	»	»	»
54	» Corleone-S. Carlo	»	»	»	»	»	»	»
55	» Circumetnea	(7) 6	(7) 132	(7) 144	(7) 282	306,000	...	282
	Totali e medie	6	132	144	282	306,000	...	282
	B) **FERROVIE SPECIALI.**							
56	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»	»
57	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	»	»	»	»
58	Ferrovie funicolari al Vomero (Napoli)	»	»	»	»	»	»	»
59	Ferrovia Genova (P.a Princ.)-Granarolo	»	»	»	»	»	»	»
60	» funic. Zecca-Castellaccio (Genova)	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali	...	...	...	...	314,078	...	...

dotto dei viaggiatori. PROSPETTO N. 14.

805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	1
			da 805 a 807		809 : 808		808 + 811			814 : 813	
QUANTITÀ E PERCORRENZA DEI VIAGGIATORI CON BIGLIETTI DI ABBONAMENTO								CONVOGLI SPECIALI			Numero d'ordine
A ZONE REGIONALI						normali e per studenti	TOTALE complessivo	quantità	percorrenza	percorrenza media di un convoglio	
I classe	II classe	III classe	TOTALE	percorrenza complessiva	percorrenza media di un viaggiatore						
Numero				*Chilometri*		*Numero*		*Numero*	*Chilometri*		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	278	278	6	360	60	35
»	»	»	»	»	»	2,115	2,115	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	48	48	14	...	...	37
9,284	10,476	1,854	21,614	...	...	6,699	28,313	57	...	...	
»	»	»	»	»	»	336	336	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	20	20	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
8	47	»	55	...	...	»	55	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	268	268	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	50	50	»	»	»	45
»	30	»	30	2,249	75	60	90	»	»	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
21	183	119	323	...	...	587	910	»	»	»	48
374	»	1,346	1,720	...	»	134	1,854	3	»	...	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
40	»	34	74	21,282	287	»	74	»	»	»	51
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	52
»	»	»	»	»	»	14	14	7	658	94	53
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	54
»	9	27	36	1,636	45	44	80	32	...	...	55
443	269	1,526	2,238	...	...	1,513	3,751	42	...	...	
»	7,250	»	7,250	23,392	3	»	7,250	...	...	...	56
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	57
...	...	...	...	...	...	»	»	»	»	»	58
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	59
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	60
...	726	...	7,250	23,392	3	»	7,250	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	8,212	...	99	...	...	

1	3	816	817	818	819	820
						da 816 a 819
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	A TARIFFA INTERA				
		I classe	II classe	III classe	IV classe	Totale
		Lire				
	A) **FERROVIE ORDINARIE**					
	a) **a scartamento normale.**					
1	Ferrovia Torino-Lanzo	5,416 44	35,945 12	132,150 15	»	173,511 71
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	15,590 62	113,580 65	»	»	129,171 27
3	» Santhià-Biella	10,958 92	68,317 82	118,362 30	»	197,639 04
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	131 80	3,865 60	»	»	3,997 40
5	» Frugarolo-Basaluzzo	361 25	5,858 75	»	»	6,220 00
6	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	754 50	9,349 20	»	»	10,103 70
7	» Varese-Porto Ceresio (*)	3,193 00	»	16,714 00	»	19,907 00
8	Ferrovie Nord Milano	52,979 98	209,384 18	558,204 31	»	820,604 47
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	1,008 00	7,580 00	34,947 00	»	43,535 00
10	» Bergamo-Ponte della Selva	21,500 00	104,000 00	»	»	125,500 00
11	» Rezzato-Vobarno	250 00	2,950 10	7,054 20	»	10,254 30
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	1,023 64	12,390 64	38,505 79	»	51,920 07
13	» { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	17,628 30	101,153 80	194,415 60	»	313,197 70
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	4,860 30	17,620 80	43,800 00	»	66,281 10
15	» Conegliano-Vittorio	2,910 30	8,900 40	14,900 00	»	26,710 70
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	24,730 60	55,100 40	138,533 30	»	218,364 30
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	3,710 80	8,808 20	43,890 00	»	56,409 00
18	» Suzzara-Ferrara	1,294 62	5,624 91	67,570 78	»	74,490 31
19	» Ferrara-Copparo	940 00	3,200 00	20,870 40	»	25,010 40
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana) (**)	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	395 98	5,803 42	40,179 32	»	46,378 72
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	4,968 10	11,134 40	84,744 80	»	100,847 30
23	Ferrovia Marmifera di Carrara	...	...	...	...	...
24	» Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	1,662 50	4,196 95	»	»	5,859 45
25	» Arezzo-Pratovecchio Stia	2,700 80	7,208 40	41,480 00	»	51,389 20
26	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»
27	» Massa Marittima-Follonica Porto	2,312 55	14,734 50	»	»	17,047 05
28	» Mandela-Subiaco	1,568 50	5,696 20	18,132 20	»	25,396 90
29	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (*)	3,571 00	13,483 00	74,709 00	»	91,763 00
30	» Roma-Albano-Nettuno (*)	4,817 00	9,247 00	37,899 00	»	51,963 00
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	2,055 25	9,003 76	74,717 54	»	85,776 55
32	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	12 75	24 00	63 60	»	100 35

PRODOTTO DEI VIAGGIATORI

A TARIFFA RIDOTTA

821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	1
			da 821 a 823					da 825 a 828	824 + 829	
ANDATA E RITORNO				ALTRE RIDUZIONI (a)					TOTALE	Numero d'ordine
I classe	II classe	III classe	Totale	I classe	II classe	III classe	IV classe	Totale		
Lire				Lire						
8,119 37	58,641 28	150,743 58	217,504 23	1,211 37	4,019 22	13,991 16	»	19,221 75	236,725 98	1
25,908 24	148,165 35	»	174,073 59	1,043 98	7,359 95	»	»	8,403 93	182,477 52	2
5,784 09	36,305 58	41,851 94	83,941 61	3,249 44	18,427 37	18,746 08	»	40,422 89	124,364 50	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
290 05	4,467 00	»	4,757 05	»	»	»	»	»	4,757 05	5
152 90	4,464 95	»	4,617 85	»	522 06	»	»	522 06	5,139 91	6
4,803 00	»	32,314 00	37,117 00	54 00	»	132 00	»	186 00	37,303 00	7
101,276 40	461,928 66	1,195,730 87	1,758,935 93	3,410 51	8,443 11	23,700 36	»	35,553 98	1,794,489 91	8
530 00	4,884 00	33,035 00	38,449 00	262 00	1,636 00	5,553 00	»	7,451 00	45,900 00	9
24,500 00	65,122 25	»	89,622 25	»	»	»	»	»	89,622 25	10
211 80	1,232 85	5,553 15	6,997 80	31 90	56 05	547 65	»	638 60	7,636 40	11
816 24	16,916 46	55,466 90	73,199 60	359 79	2,652 21	4,247 63	»	7,259 63	80,459 23	12
15,356 20	88,320 70	177,950 40	281,627 30	5,930 50	9,391 60	44,396 60	»	59,718 70	341,346 00	13
4,210 10	13,844 70	37,481 30	55,536 10	1,593 40	2,948 80	3,680 12	»	8,172 32	63,708 42	14
3,305 40	8,560 80	14,261 10	26,127 30	580 80	870 30	891 08	»	2,342 18	28,469 48	15
15,600 80	39,108 60	122,700 80	177,410 20	2,800 60	4,880 70	10,728 68	»	18,409 98	195,820 18	16
3,020 50	9,815 70	40,880 30	53,716 50	655 10	860 30	1,905 78	»	3,421 18	57,137 68	17
715 31	10,960 29	76,935 16	88,610 76	119 96	2,920 69	16,933 98	»	19,974 63	108,585 39	18
1,000 00	3,010 00	19,553 10	23,563 10	42 30	68 03	154 80	»	265 13	23,828 23	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
547 24	14,431 56	83,800 34	98,779 14	195 48	962 76	6,084 94	»	7,243 18	106,022 32	21
4,120 10	11,710 80	75,384 70	91,215 60	510 80	801 13	2,957 80	»	4,269 73	95,485 33	22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23
2,114 07	8,724 00	»	10,838 07	261 02	598 74	»	»	859 76	11,697 83	24
2,000 00	8,100 00	37,415 20	47,515 20	653 60	1,104 40	3,128 40	»	4,886 40	52,401 60	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
1,257 75	9,376 85	»	10,634 60	76 40	1,246 00	»	»	1,322 40	11,957 00	27
995 10	2,233 00	3,291 70	6,519 80	59 00	1,080 00	2,456 60	»	3,595 60	10,115 40	28
3,935 00	12,196 00	62,844 00	78,975 00	1,282 00	3,259 00	12,726 00	»	17,267 00	96,242 00	29
7,947 00	25,505 00	114,003 00	147,455 00	1,107 00	2,301 00	7,295 00	»	10,703 00	158,158 00	30
4,101 08	20,002 75	144,394 85	168,498 68	251 39	1,378 07	7,239 57	»	8,869 03	177,367 71	31
376 00	1,197 92	1,684 80	3,258 72	»	»	»	»	»	3,258 72	32

1	3	816	817	818	819	820
						da 816 a 819
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	A TARIFFA INTERA				
		I classe	II classe	III classe	IV classe	Totale
		Lire				
33	Ferrovia Cerignola (staz.)-Cerign. (città)	563 86	3,210 70	7,980 02	»	11,754 58
34	» Ofantino-Margherita di Savoia	1 07	34 85	256 95	»	292 87
35	» Bari-Locorotondo	1,629 75	14,245 65	54,324 35	»	70,199 75
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	20,329 03	111,835 76	473,337 77	»	605,502 56
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . .	21,551 67	130,400 66	395,613 07	»	547,565 40
	Totali e medie . . .	237,382 88	1,113,889 82	2,733,391 45	»	4,084,664 15
	b) **a scartamento ridotto.**					
38	Ferrovia Torino-Rivoli	5,229 17	40,619 74	»	»	45,848 91
39	Ferrovie economiche biellesi	3,192 88	60,543 19	»	»	63,736 07
40	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta	2,984 94	31,810 36	»	»	34,795 30
41	» Bettole di Varese-Luino . .	2,030 10	27,039 54	»	»	29,069 64
42	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino.	28,199 60	36,950 35	»	»	65,149 95
43	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero.	2,731 10	23,306 80	»	»	26,037 90
44	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	9,742 80	67,743 30	»	»	77,486 10
45	Ferrovia Modena-Vignola	2,645 17	26,079 67	»	»	28,724 84
46	» Arezzo-Fossato	9,950 60	87,348 08	»	»	97,298 68
47	» Chieti (stazione)-Chieti (città)	4,447 50	19,061 10	»	»	23,508 60
48	» Napoli-Nola-Baiano	5,491 50	21,085 15	84,867 30	»	111,443 95
49	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana. . .	37,413 77	»	176,045 80	»	213,459 57
50	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	76.260 00	»	»	»	76,260 00
51	Ferrovie secondarie della Sardegna .	38,576 70	»	247,829 91	»	286,406 61
52	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . .	»	1,500 75	8,071 70	»	9,572 45
53	» Palermo-Corleone	»	31,434 75	99,580 00	»	131,014 75
54	» Corleone-S. Carlo. .	»	5,731 60	43,808 45	»	49,540 05
55	» Circumetnea	17,181 45	62,515 80	175,319 05	»	255,016 30
	Totali e medie . . .	246,077 28	542,770 18	835,522 21	»	1,624,369 67
	B) **FERROVIE SPECIALI.**					
56	Ferrovia Sassi-Superga	444 85	3,408 00	»	»	3,852 85
57	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa).	»	»	17,936 40	»	17,936 40
58	Ferrovie funicolari al Vomero (Napoli)	11,920 00	156,000 00	»	»	167,920 00
59	Ferrovia Genova (P.a Princ.)-Granarolo.	...	12,300 60	...	...	12,300 60
60	» funic. Zecca-Castellaccio (Genova)	82,201 25	»	»	»	82,201 25
	Totali e medie . . .	94,566 10	171,708 60	17,936 40	»	284,211 10
	Totali e medie generali . . .	578,026 26	1,828,368 60	3,586,850 06	»	5,993,244 92

821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	1
			da 821 a 823					da 825 a 828	824 + 829	Numero d'ordine
PRODOTTO DEI VIAGGIATORI										
A TARIFFA RIDOTTA										
ANDATA E RITORNO				ALTRE RIDUZIONI (a)					TOTALE	
I classe	II classe	III classe	Totale	I classe	II classe	III classe	IV classe	Totale		
Lire				*Lire*						
180 00	2,265 40	3,347 76	5,793 16	118 94	313 72	1,723 58	»	2,156 24	7,949 40	33
3 15	9 32	49 68	62 15	»	3 52	22 73	»	26 25	88 40	34
2,326 10	31,691 45	93,285 45	127,303 00	381 40	3,781 80	18,556 95	»	22,720 15	150,023 15	35
3,972 35	27,498 85	130,820 14	162,291 34	14,760 65	51,665 10	126,813 56	»	193,239 31	355,530 65	36
18,405 27	91,828 28	170,604 07	280,837 62	5,513 85	30,539 87	91,093 91	»	127,147 63	407,985 25	37
267,880 61	1,242,520 35	2,925,383 29	4,435,784 25	46,520 18	164,091 50	425,657 96	»	636,269 64	5,072,053 89	
16,851 75	80,758 73	»	97,610 48	»	»	»	»	»	97,610 48	38
2,464 65	88,032 66	»	90,497 31	»	»	»	»	»	90,497 31	39
2,140 75	31,356 10	»	33,496 85	486 17	1,870 28	»	»	2,356 45	35,853 30	40
7,213 25	58,750 91	»	65,964 16	61 80	241 33	»	»	303 13	66,267 29	41
(2) 16,051 30	(2) 21,945 85	»	37,997 15	»	»	»	»	»	37,997 15	42
2,236 00	16,641 80	»	18,877 80	210 80	1,011 41	»	»	1,222 21	20,100 01	43
28,081 62	107,669 29	»	135,750 91	»	»	»	»	»	135,750 91	44
2,081 02	32,860 16	»	34,941 18	277 32	906 25	»	»	1,183 57	36,124 75	45
14,240 65	67,299 91	»	81,540 56	269 55	4,029 31	»	»	4,298 86	85,839 42	46
1,120 20	7,173 55	»	8,293 75	254 00	382 30	»	»	636 30	8,930 05	47
15,728 35	46,628 72	231,544 87	293,901 94	811 07	1,208 64	1,094 80	»	3,114 51	297,016 45	48
104,036 20	»	443,633 90	547,670 10	49 60	»	702 30	»	751 90	548,422 00	49
10,198 30	»	»	10,198 30	»	»	»	»	»	10,198 30	50
11,073 81	»	45,595 13	56,668 94	14,043 54	»	44,313 88	»	58,357 42	115,026 36	51
»	»	»	»	»	49 60	989 20	»	1,038 80	1,038 80	52
»	9,622 90	44,759 05	54,381 95	»	5,520 40	40,707 20	»	46,227 60	100,609 55	53
»	260 20	2,621 30	2,881 50	»	591 10	3,133 65	»	3,724 75	6,606 25	54
3,004 05	24,877 90	58,635 80	86,517 75	2,111 65	7,648 80	21,555 45	»	31,315 90	117,833 65	55
236,521 90	593,878 68	826,790 05	1,657,190 63	18,575 50	23,459 42	112,496 48	»	154,531 40	1,811,722 03	
10,612 00	27,578 80	»	38,190 80	3,171 30	10,189 20	»	»	13,360 50	51,551 30	56
»	»	2,784 00	2,784 00	»	»	780 00	»	780 00	3,564 00	57
»	52,000 00	»	52,000 00	»	»	»	»	»	52,000 00	58
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	59
»	»	»	»	24,021 20	»	»	»	24,021 20	24,021 20	60
10,612 00	79,578 80	2,784 00	92,974 80	27,192 50	10,189 20	780 00	»	38,161 70	131,136 50	
515,014 51	1,915,977 83	3,754,957 34	6,185,949 68	92,288 18	197,740 12	538,934 44	»	828,962 74	7,014,912 42	

1	3	831	832	833	834	835	836	837	838	839
		816 + 821 + 825	831 × 100 / 839	817 + 822 + 826	833 × 100 / 839	818 + 823 + 827	835 × 100 / 839	819 + 828	837×100 / 839	831 + 833 + 835 + 837
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PRODOTTO DEI VIAGGIATORI								
		RIASSUNTO								
		I CLASSE		II CLASSE		III CLASSE		IV CLASSE		TOTALE
		totale	per cento	totale	per cento	totale	per cento	totale	per cento	
		Lire								
	A) FERROVIE ORDINARIE									
	a) a scartamento normale.									
1	Ferrovia Torino-Lanzo	14,747 18	3 59	98,605 62	24 04	296,884 89	72 37	»	»	410,237 69
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	42,542 84	13 65	269,105 95	86 35	»	»	»	»	311,648 79
3	» Santhià-Biella	19,942 45	6 21	123,050 77	38 22	178,960 32	55 57	»	»	322,003 54
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	131 80	3 29	3,865 60	96 71	»	»	»	»	3,997 40
5	» Frugarolo-Basaluzzo	651 30	5 93	10,325 75	94 07	»	»	»	»	10,977 05
6	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	907 40	5 95	14,336 21	94 05	»	»	»	»	15,243 61
7	» Varese-Porto Ceresio (*)	8,050 00	14 07	»	»	49,160 00	85 93	»	»	57,210 00
8	Ferrovie Nord Milano	157,666 89	6 03	679,755 95	25 99	1,777,671 54	67 98	»	»	2,615,094 38
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	1,800 00	2 02	14,100 00	15 76	73,535 00	82 22	»	»	89,435 00
10	» Bergamo-Ponte della Selva	46,000 00	21 38	169,122 25	78 62	»	»	»	»	215,122 25
11	» Rezzato-Vobarno	496 70	2 78	4,259 00	23 69	13,155 00	73 53	»	»	17,890 70
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda.	2,199 67	1 64	31,959 31	24 12	98,220 32	74 24	»	»	132,379 30
13	» { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	38,915 00	5 94	198,866 10	30 38	416,762 60	63 68	»	»	654,543 70
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	10,663 80	8 21	34,414 30	26 47	84,911 42	65 32	»	»	129,989 52
15	» Conegliano-Vittorio	6,796 50	12 32	18,331 50	33 22	30,052 18	54 46	»	»	55,180 18
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco.	43,132 00	10 42	99,089 70	23 92	271,962 78	65 66	»	»	414,184 48
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	7,386 40	6 51	19,484 20	17 16	86,676 08	76 33	»	»	113,546 68
18	» Suzzara-Ferrara	2,129 80	1 17	19,505 89	10 65	161,439 92	88 18	»	»	183,075 70
19	» Ferrara-Copparo	1,982 30	4 06	6,278 03	12 86	40,578 30	83 08	»	»	48,838 63
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana) (**)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	1,138 70	0 75	21,197 74	13 91	130,064 60	85 34	»	»	152,401 04
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	9,599 00	4 89	23,646 33	12 05	163,087 30	83 06	»	»	196,332 63
23	Ferrovia Marmifera di Carrara	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	» Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	4,037 59	23 00	13,519 69	77 00	»	»	»	»	17,557 28
25	» Arezzo-Pratovecchio Stia	5,354 40	5 16	16,412 80	15 81	82,023 60	79 03	»	»	103,790 80
26	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»	»	»	»
27	» Massa Marittima-Follonica Porto.	3,646 70	12 57	25,357 35	87 43	»	»	»	»	29,004 05
28	» Mandela-Subiaco	2,622 60	7 39	9,009 20	25 37	23,880 50	67 24	»	»	35,512 30
29	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (*)	8,788 00	4 67	28,938 00	15 39	150,279 00	79 94	»	»	188,005 00
30	» Roma-Albano-Nettuno (*)	13,871 00	6 60	37,053 00	17 63	159,197 00	75 77	»	»	210,121 00
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	6,407 72	2 43	30,384 58	11 55	226,351 96	86 02	»	»	263,141 26
32	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	388 75	11 57	1,221 92	36 38	1,748 40	52 05	»	»	3,359 07

dotto dei viaggiatori **Prospetto N. 1-1.**

840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	1
831 : 17	833 : 17	835 : 17	837 : 17	839 : 17	831 : 779	833 : 780	835 : 781	837 : 782	839 : 783	820 : 763	824 : 769	829 : 776	839 : 784	
PRODOTTO MEDIO PER CHILOMETRO di strada in esercizio					PRODOTTO MEDIO DI UN VIAGGIATORE					PRODOTTO MEDIO per ogni chilometro percorso da un viaggiatore				Numero d'ordine
RIASSUNTO					RIASSUNTO					a tariffa intera	a tariffa ridotta		media complessiva	
I classe	II classe	III classe	IV classe	media complessiva	I classe	II classe	III classe	IV classe	media complessiva		andata e ritorno	altre riduzioni		
Lire					*Lire*					*Lire*				
475 71	3,180 83	9,576 93	»	13,233 47	1 51	1 00	0 64	»	0 72	0 0475	0 0336	0 0196	0 0369	1
1,037 63	6,563 56	»	»	7,601 19	1 86	0 90	»	»	0 97	0 0457	0 0345	0 0203	0 0376	2
666 42	4,101 69	5,965 34	»	10,733 45	2 56	1 84	1 17	»	1 42	0 0583	0 0487	0 0390	0 0524	3
16 47	483 20	»	»	499 67	0 69	0 30	»	»	0 30	0 0508	»	»	0 0508	4
72 36	1,147 31	»	»	1,219 67	0 62	0 29	»	»	0 29	0 0515	0 0430	»	0 0474	5
100 82	1,592 91	»	»	1,693 73	0 52	0 32	»	»	0 33	0 0401	0 0297	0 0387	0 0362	6
1,050 00	»	7,022 86	»	8,172 86	0 75	»	0 36	»	0 39	0 0381	0 0312	0 0165	0 0332	7
665 26	2,868 17	7,500 72	»	11,034 15	2 05	1 14	0 59	»	0 71	0 0342	0 0264	0 0147	0 0281	8
69 23	542 30	2,828 27	»	3,439 80	1 66	1 19	0 66	»	0 72	0 0608	0 0274	0 0349	0 0384	9
1,586 21	5,831 80	»	»	7,418 01	1 76	0 85	»	»	0 80	0 0683	0 1080	»	0 0807	10
19 11	163 03	505 96	»	688 10	1 23	0 63	0 29	»	0 34	0 0311	0 0220	0 0234	0 0265	11
47 82	694 77	2,135 22	»	2,877 81	1 15	0 82	0 45	»	0 51	0 0481	0 0334	0 0219	0 0368	12
279 96	1,430 69	2,998 29	»	4,708 94	1 98	1 51	0 88	»	1 05	0 0451	0 0323	0 0184	0 0346	13
231 82	748 13	1,845 90	»	2,825 85	1 62	1 26	0 93	»	0 99	0 0539	0 0326	0 0242	0 0397	14
485 47	1,309 39	2,146 58	»	3,941 44	1 03	0 75	0 36	»	0 48	0 0573	0 0333	0 0242	0 0409	15
507 43	1,165 76	3,199 56	»	4,872 75	2 05	1 28	0 62	»	0 77	0 0326	0 0179	0 0292	0 0240	16
167 87	442 82	1,969 91	»	2,580 60	1 77	1 28	0 78	»	0 87	0 0509	0 0353	0 0241	0 0410	17
26 30	240 81	1,993 08	»	2,260 19	2 05	0 95	0 87	»	0 84	0 0467	0 0115	0 0275	0 0354	18
104 33	330 42	2,135 70	»	2,570 45	1 14	0 94	0 46	»	0 51	0 0434	0 0326	0 0226	0 0373	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
16 04	298 56	1,831 89	»	2,146 49	1 61	1 38	0 64	»	0 69	0 0537	0 0380	0 0243	0 0405	21
129 72	319 54	2,203 88	»	2,653 14	1 39	1 07	0 75	»	0 44	0 0467	0 0315	0 0114	0 0362	22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23
576 80	1,931 38	»	»	2,508 18	0 47	0 25	»	»	0 28	0 0422	0 0325	0 0293	0 0351	24
121 69	373 02	1,864 17	»	2,358 88	1 41	1 12	0 67	»	0 74	0 0363	0 0257	0 0222	0 0298	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
145 87	1,014 29	»	»	1,160 16	2 24	0 93	»	»	1 00	0 0533	0 0545	0 0283	0 0534	27
114 03	391 70	1,038 28	»	1,544 01	2 14	1 23	0 78	»	0 91	0 0660	0 0443	0 0392	0 0569	28
185 01	609 22	3,163 77	»	3,958 00	3 81	3 12	1 35	»	1 53	0 0487	0 0353	0 0201	0 0377	29
414 06	1,106 06	4,752 15	»	6,272 27	2 06	1 49	0 98	»	1 08	0 0521	0 0355	0 0217	0 0372	30
320 39	1,519 22	11,317 60	»	13,157 21	0 40	0 19	0 18	»	0 19	0 0288	0 0239	0 0230	0 0253	31
194 37	610 96	874 20	»	1,679 53	0 25	0 16	0 12	»	0 14	0 0843	0 0728	»	0 0731	32

1	3	831	832	833	834	835	836	837	838	839
		816 + 821 + 825	831 × 100 / 839	817 + 822 + 826	833 × 100 / 839	818 + 823 + 827	835 × 100 / 839	819 + 828	837×100 / 839	831 + 833 + 835 + 837
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PRODOTTO DEI VIAGGIATORI								
		RIASSUNTO								
		I CLASSE		II CLASSE		III CLASSE		IV CLASSE		TOTALE
		totale	per cento	totale	per cento	totale	per cento	totale	per cento	
		Lire								
33	Ferrovia Cerignola (staz.)-Cerign (città)	862 80	4 38	5,789 82	29 38	13,051 36	66 24	»	»	19,703 98
34	» Ofantino-Margherita di Savoia	4 22	1 11	47 69	12 51	329 36	86 38	»	»	381 27
35	» Bari-Locorotondo	4,337 25	1 98	49,718 90	22 57	166,166 75	75 45	»	»	220,222 90
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	39,062 03	4 07	190,999 71	19 87	730,971 47	76 06	»	»	961,033 21
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani .	45,470 79	4 75	252,768 81	26 46	657,311 05	68 79	»	»	955,550 65
	Totali e medie . . .	551,783 67	6 02	2,520,501 67	27 53	6,084,432 70	66 45	»	»	9,156,718 04
	b) **a scartamento ridotto.**									
38	Ferrovia Torino-Rivoli	22,080 92	15 39	121,378 47	84 61	»	»	»	»	143,459 39
39	Ferrovie economiche biellesi	5,657 53	3 67	148,575 85	96 33	»	»	»	»	154,233 38
40	Ferrovie Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta .	5,611 86	7 95	65,036 74	92 05	»	»	»	»	70,648 60
41	Ferrovia Bettole di Varese-Luino . .	9,305 15	9 76	86,031 78	90 24	»	»	»	»	95,336 9.
42	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino. }	44,250 90	42 90	58,896 20	57 10	»	»	»	»	103,147 10
43	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	5,177 90	11 23	40,960 01	88 77	»	»	»	»	46,137 91
44	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	37,824 42	17 74	175,412 59	82 26	»	»	»	»	213,237 01
45	Ferrovia Modena-Vignola	5,003 51	7 72	59,846 08	92 28	»	»	»	»	64,849 59
46	» Arezzo-Fossato	24,460 80	13 36	158,677 30	86 64	»	»	»	»	183,138 10
47	» Chieti (stazione)-Chieti (città)	5,821 70	17 95	26,616 95	82 05	»	»	»	»	32,438 65
48	» Napoli-Nola-Baiano	22,030 92	5 39	68,922 51	16 88	317,506 97	77 73	»	»	408,460 40
49	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana .	141,499 57	18 57	»	»	620,382 00	81 43	»	»	761,881 57
50	Ferrovia Pugliano-Vesuvio.	86,458 30	100 00	»	»	»	»	»	»	86,458 30
51	Ferrovie secondarie della Sardegna .	63,694 05	15 87	»	»	337,738 92	84 13	»	»	401,432 97
52	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . .	»	»	1,550 35	14 61	9,060 90	85 39	»	»	10,611 25
53	» Palermo-Corleone	»	»	46,578 05	20 11	185,046 25	79 89	»	»	231,624 30
54	» Corleone-S. Carlo	»	»	6,582 90	11 72	49,563 40	88 28	»	»	56,146 30
55	» Circumetnea	22,297 15	5 98	95,042 50	25 49	255,510 30	68 53	»	»	372,849 95
	Totali e medie . . .	501,174 68	14 59	1,160,108 28	33 76	1,774,808 74	51 65	»	»	3,436,091 70
	B) **FERROVIE SPECIALI.**									
	Ferrovia Sassi-Superga	14,228 15	25 68	41,176 00	74 32	»	»	»	»	55,404 15
	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) .	»	»	»	»	21,500 40	100 00	»	»	21,500 40
56	Ferrovie funicolari al Vomero (Napoli)	11,920 00	5 42	208,000 00	94 58	»	»	»	»	219,920 00
57	Ferrovia Genova (P.a Princ.)-Granarolo	»	»	12,300 60	100 00	...	...	...	...	12,300 60
58	» funic. Zecca-Castellaccio (Genova)	106 222 45	100 00	»	»	»	»	»	»	106.222 45
59										
60	Totali e medie . . .	132,370 60	31 88	261,476 60	62 95	21,500 40	5 17	»	»	415,347 60
	Totali e medie generali . .	1,185,328 95	9 12	3,942,086 55	30 30	7,880,741 84	60 58	»	»	13,008,157 34

840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	1
831 : 17	833 : 17	835 : 17	837 : 17	839 : 17	831 : 779	833 : 780	835 : 781	837 : 782	839 : 783	820 : 763	824 : 769	829 : 776	839 : 784	
PRODOTTO MEDIO PER CHILOMETRO di strada in esercizio					PRODOTTO MEDIO DI UN VIAGGIATORE					PRODOTTO MEDIO per ogni chilometro percorso da un viaggiatore				Numero d'ordine
RIASSUNTO					RIASSUNTO					a tariffa intera	a tariffa ridotta		media complessiva	
I classe	II classe	III classe	IV classe	media complessiva	I classe	II classe	III classe	IV classe	media complessiva		andata e ritorno	altre riduzioni		
Lire					Lire					Lire				
123 25	827 12	1,864 48	»	2,814 85	0 68	0 43	0 25	»	0 29	0 0530	0 0401	0 0219	0 0424	33
0 84	9 54	65 87	»	76 25	0 38	0 27	0 16	»	0 17	0 0308	0 0242	0 0254	0 0290	34
51 03	584 92	1,954 90	»	2,590 85	2 37	1 37	0 70	»	0 80	0 0626	0 0443	0 0354	0 0475	35
92 79	453 68	1,736 27	»	2,282 74	6 36	3 62	1 51	»	1 77	0 0457	0 0319	0 0227	0 0358	36
234 39	1,302 93	3,388 20	»	4,925 52	7 42	3 73	1 59	»	1 97	0 0471	0 0398	0 2098	0 0386	37
274 25	1,252 73	3,024 07	»	4,551 05	1 93	1 13	0 68	»	0 80	0 0431	0 0298	0 0222	0 336	
1,840 08	10,114 87	»	»	11,954 95	0 45	0 20	»	»	0 22	0 0371	0 0256	»	0 0285	38
134 70	3,537 52	»	»	3,672 22	0 79	0 46	»	»	0 46	0 0354	0 0287	»	0 0311	39
175 37	2,032 40	»	»	2,207 77	0 84	0 63	»	»	0 64	0 0541	0 0846	0 0311	0 0633	40
422 96	3,910 53	»	»	4,333 49	0 88	0 41	»	»	0 43	0 0284	0 0297	0 0159	0 0292	41
1,843 78	2,454 01	»	»	4,297 79	2 64	1 13	»	»	1 51	0 1486	0 1370	»	0 1440	42
225 12	1,780 87	»	»	2,005 99	0 63	0 35	»	»	0 37	0 0401	0 0238	0 0131	0 0301	43
548 18	2,542 21	»	»	3,090 39	1 05	0 53	»	»	0 58	0 0521	0 0293	»	0 0349	44
192 44	2,301 77	»	»	2,494 21	0 63	0 48	»	»	0 50	0 0476	0 0168	0 0170	0 0236	45
182 55	1,184 15	»	»	1,366 70	1 35	0 44	»	»	0 48	0 0228	0 0344	0 0509	0 0272	46
1,164 34	5,323 39	»	»	6,487 73	0 54	0 32	»	»	0 34	0 0466	0 0390	0 0406	0 0443	47
579 76	1,813 75	8,355 44	»	10,748 95	0 98	0 67	0 36	»	0 40	0 0278	0 0205	0 0181	0 0221	48
2,050 72	»	8,991 04	»	11,041 76	0 59	»	0 29	»	0 67	0 0196	0 0172	0 1203	0 0178	49
12,351 18	»	»	»	12,351 18	2 26	»	»	»	2 26	0 3451	0 2123	»	0 3214	50
107 23	»	568 58	»	675 81	2 76	»	1 25	»	1 37	0 0415	0 0274	0 0451	0 0391	51
»	73 82	431 47	»	505 29	»	2 89	1 69	»	1 80	0 1055	»	0 0508	0 0954	52
»	695 19	2,761 88	»	3,457 07	»	2 99	0 48	»	1 13	0 0349	0 0429	0 0244	0 0335	53
»	173 23	1,304 30	»	1,477 53	»	1 54	1 79	»	1 75	0 1275	0 0355	0 0223	0 0882	54
195 58	833 71	2,241 32	»	3,270 61	2 85	1 71	1 41	»	1 52	0 0402	0 0275	0 0294	0 0353	55
374 85	867 69	1,327 46	»	2,570 00	1 00	0 47	0 47	»	0 51	0 0359	0 0228	0 0311	0 0279	
4,742 72	13,725 33	»	»	18,468 05	2 89	1 91	»	»	2 09	0 5058	1 0272	0 3632	0 6792	56
»	»	2,687 55	»	2,687 55	»	»	4 91	»	4 91	0 8434	0 4073	0 4062	0 7162	57
11,920 00	208,000 00	»	»	219,920 00	0 24	0 13	»	»	0 13	0 1766	0 1459	»	0 1683	58
»	12,300 60	»	»	12,300 60	»	...	»	»	...	...	...	»	...	59
106,222 45	»	»	»	106,222 45	0 22	»	»	»	0 22	1 6817	»	1 1467	1 5212	60
9,455 04	18,676 90	1,535 74	»	29,667 68	0 25	0 16	4 91	»	0 19	0 1940	0 3058	0 6398	0 2271	
352 47	1,172 19	2,343 36	»	3,868 02	0 89	0 63	0 63	»	0 64	0 0454	0 0279	0 0246	0 0328	

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PRODOTTO DEI BIGLIETTI SPECIALI							
		CIRCOLARI				AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO ED INTERNAZIONALE (b)			
		I classe	II classe	III classe	TOTALE	I classe	II classe	III classe	TOTALE
		Lire				Lire			
1	3	854	855	856	857 da 854 a 856	858	859	860	861 da 858 a 860
	A) **FERROVIE ORDINARIE.**								
	a) **a scartamento normale.**								
1	Ferrovia Torino-Lanzo	»	»	»	»	»	»	»	»
2	» Torino-Settimo-Castellomonte	»	»	»	»	»	»	»	»
3	» Santhià-Biella.	»	»	»	»	»	»	»	»
4	» Gozzano-Cava d'Alzo . . .	»	»	»	»	»	»	»	»
5	» Frugarolo-Basaluzzo . . .	»	»	»	»	»	»	»	»
6	» Tortona-Castelnuovo-Scrivia.	»	»	»	»	»	»	»	»
7	» Varese-Porto Ceresio (*) . .	523 00	»	268 00	791 00	82 00	»	27 00	109 00
8	Ferrovie nord Milano	3,591 43	5,380 32	1,904 88	10,876 63	»	»	»	»
9	Ferrovia Sondrio-Tirano.	»	»	»	»	»	»	»	»
10	» Bergamo-Ponte della Selva .	»	»	»	»	»	»	»	»
11	» Rezzato-Vobarno.	»	»	»	»	»	»	»	»
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda.	»	»	»	»	»	»	»	»
13	» { Schio-Vicenza. . . . . . Vicenza-Treviso e Padova-Bassano. . . . . . . }	»	»	»	»	»	»	»	»
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»	»	»	»
15	» Conegliano-Vittorio. . . .	»	»	»	»	»	»	»	»
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco.	»	»	»	»	»	»	»	»
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara . .	»	»	»	»	»	»	»	»
18	» Suzzara-Ferrara	»	»	»	»	»	»	»	»
19	» Ferrara-Copparo	»	»	»	»	»	»	»	»
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana) (**)	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	»	»	»	»
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda . .	»	»	»	»	»	»	»	»
23	Ferrovia Marmifera di Carrara . . .	...	...	...	...	...	...	...	...
24	» Poggibonsi-Colle Val d'Elsa.	»	»	»	»	»	»	»	»
25	» Arezzo-Pratovecchio-Stia. .	»	»	»	»	»	»	»	»
26	» Giuncarico-Montemassi . .	»	»	»	»	»	»	»	»
27	» Massa Marittima-Follonica-Porto.	»	»	»	»	»	»	»	»
28	» Mandela-Subiaco	»	»	»	»	»	»	»	»
29	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (*)	»	»	»	»	55 00	211 00	20 00	286 00
30	» Roma-Albano-Nettuno (*). .	»	»	»	»	9 00	44 00	»	53 00
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta .	»	»	»	»	»	»	»	»
32	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»

dotto dei viaggiatori.

Prospetto N. 14.

862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	1
			da 862 a 864	857 + 861 + 865			839+866+867+868		869 + 870	
PRODOTTO DEI BIGLIETTI D'ABBONAMENTO						PRODOTTO dei convogli speciali	PRODOTTI DEI VIAGGIATORI			Numero d'ordine
A ZONE REGIONALI				TOTALE complessivo	normali e per studenti		DERIVANTE		complessivo	
I classe	II classe	III classe	TOTALE				dalla applicazione delle tariffe	da esazioni diverse		
Lire						*Lire*	*Lire*			
»	»	»	»	»	26,437 57	»	436,675 26	(8) 1,668 07	438,343 33	**1**
»	»	»	»	»	6,615 53	»	318,264 32	(9) 588 85	(10) 318,853 17	**2**
»	»	»	»	»	2,294 20	»	324,297 74	(11) 1,295 55	325,593 20	**3**
»	»	»	»	»	»	»	3,997 40	»	3,997 40	**4**
»	»	»	»	»	375 00	»	11,352 05	»	11,352 05	**5**
»	»	»	»	»	423 38	»	15,666 99	»	15,666 99	**6**
5,382 00	»	997 00	6,379 00	7,279 00	698 00	»	65,187 00	657 75	65,844 75	**7**
»	»	»	»	10,876 63	196,415 30	»	2,822,386 31	(12) 1,350 20	2,823,736 51	**8**
»	»	»	»	»	794 00	»	90,229 00	422 00	90,651 00	**9**
»	»	»	»	»	»	»	215,122 25	»	215,122 25	**10**
»	»	»	»	»	»	459 75	18,350 45	61 00	18,411 45	**11**
233 01	3,919 52	2,402 17	6,554 70	6,554 70	»	»	138,934 00	»	138,934 00	**12**
»	»	»	»	»	»	»	654,543 70	»	654,543 70	**13**
»	»	»	»	»	»	»	129,989 52	»	129,989 52	**14**
»	»	»	»	»	»	»	55,180 18	»	55,180 18	**15**
»	»	»	»	»	»	»	414,184 48	»	414,184 48	**16**
»	»	»	»	»	»	»	113,546 68	»	113,546 68	**17**
»	»	»	»	»	1,512 24	»	184,587 94	200 40	184,788 34	**18**
»	»	»	»	»	»	»	48,838 63	»	48,838 63	**19**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**20**
»	»	»	»	»	4,286 26	»	156,687 30	142 30	156,829 60	**21**
»	»	»	»	»	»	»	196,[illegible]32 63	»	196,332 63	**22**
...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	**23**
»	»	»	»	»	»	»	17,557 28	23 85	17,581 13	**24**
»	»	»	»	»	»	»	103,790 80	»	103,790 80	**25**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	**26**
264 00	362 00	»	626 00	626 00	»	»	29,630 05	2,127 56	31,757 61	**27**
»	»	»	»	»	»	»	35,512 30	228 20	35,740 50	**28**
(13) »	14,172 00	(13) »	(14) 14,172 00	14,458 00	903 00	3,957 00	207,323 00	(15) 1,208 56	208,531 56	**29**
(13) »	14,172 00	(13) »	(14) 14,172 00	14,225 00	3,457 00	»	227,803 00	(16) 3,042 59	230,845 59	**30**
»	»	»	»	»	65,985 57	»	329,129 83	457 70	329,587 53	**31**
»	»	»	»	»	»	»	3,359 07	»	3,359 07	**32**

1	3	854	855	856	857	858	859	860	861
					da 854 a 856				da 858 a 860
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PRODOTTO DEI BIGLIETTI SPECIALI							
		CIRCOLARI				AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO ED INTERNAZIONALE (b)			
		I classe	II classe	III classe	TOTALE	I classe	II classe	III classe	TOTALE
		Lire				Lire			
33	Ferrovia Cerignola (staz.)-Cerign.(città)	»	»	»	»	»	»		»
34	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»	»	»
35	» Bari-Locorotondo	»	»	»	»	»	»	»	»
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde.	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . .	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	4,114 43	5,380 32	2,172 88	11,667 63	146 00	255 00	47 00	448 00
	b) **a scartamento ridotto.**								
38	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Ferrovie economiche biellesi	»	»	»	»	»	»	»	»
40	Ferrovie Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta	»	»	»	»	»	»	»	»
41	Ferrovia Bettole di Varese-Luino . .	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza, Ponte Tresa-Luino }	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero.	»	»	»	»	»	»	»	»
44	Ferrovie Sassuolo Mirandola e Cavezzo Finale	»	»	»	»	»	»	»	»
45	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»	»	»
46	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»	»	»	»
47	» Chieti (stazione)-Chieti (città)	»	»	»	»	»	»	»	»
48	» Napoli-Nola-Baiano . . .	»	»	»	»	»	»	»	»
49	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana. . .	»	»	»	»	»	»	»	»
50	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	»	»	»	»	»	»	»	»
51	Ferrovie secondarie della Sardegna .	»	»	»	»	»	»	»	»
52	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . .	»	»	»	»	»	»	»	»
53	» Palermo-Corleone	»	»	»	»	»	»	»	»
54	» Corleone-S. Carlo	»	»	»	»	»	»	»	»
55	» Circumetnea	»	»	»	»	295 65	3,882 90	3,608 20	7,786 75
	Totali e medie . . .	»	»	»	»	295 65	3,882 90	3,608 20	7,786 65
	B) **FERROVIE SPECIALI.**								
56	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»	»	»
57	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) .	»	»	»	»	»	»	»	»
58	Ferrovie funicolari al Vomero (Napoli)	»	»	»	»	»	»	»	»
59	Ferrovia Genova (P.a Princ.)-Granarolo	»	»	»	»	»	»	»	»
60	» funic. Zecca-Castellaccio (Genova)	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali . . .	4,114 43	5,380 32	2,172 88	11,667 63	441 65	4,137 90	3,655 20	8,234 75

862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	1
			da 862 a 864	857 + 861 + 865			839 + 866 + 867 + 868		869 + 870	
PRODOTTO DEI BIGLIETTI D'ABBONAMENTO						PRODOTTO dei convogli speciali	PRODOTTI DEI VIAGGIATORI			Numero d'ordine
A ZONE REGIONALI				TOTALE complessivo	normali e per studenti		DERIVANTE		complessivo	
I classe	II classe	III classe	TOTALE				dalla applicazione delle tariffe	da esazioni diverse		
Lire						Lire	Lire			
»	»	»	»	»	»	»	19,703 98	27 20	19,731 18	33
»	»	»	»	»	»	»	381 27	»	381 27	34
»	»	»	»	»	10,140 10	974 00	231,337 00	650 60	231,987 60	35
»	»	»	»	»	60,427 50	»	1,021,460 71	(17) 3,890 46	1,025,351 17	36
»	»	»	»	»	9,134 60	6,440 13	971,125 38	2,339 65	973,465 03	37
5,879 01	32,625 52	3,399 17	41,903 70	54,019 33	389,899 25	11,830 88	9,612,467 50	20,382 49	9,632,849 99	
»	»	»	»	»	14,040 22	»	157,499 61	1,791 04	159,290 65	38
»	»	»	»	»	553 50	»	154,786 88	»	154,786 88	39
»	»	»	»	»	»	»	70,648 60	»	70,648 60	40
»	(18) 2,507 33	»	2,507 33	2,507 33	»	1,327 34	99,171 60	»	99,171 60	41
»	»	»	»	»	»	»	103,147 10	»	103,147 10	42
»	»	»	»	»	»	»	46,137 91	»	46,137 91	43
»	»	»	»	»	9,598 90	»	222,835 91	350 40	223,186 31	44
»	»	»	»	»	1,772 50	»	66,622 09	»	66,622 09	45
»	3,073 70	»	3,073 70	3,073 70	2,335 55	»	188,547 35	702 40	189,249 75	46
»	»	»	»	»	»	»	32,438 65	»	32,438 65	47
390 75	2,538 37	1,353 58	4,282 70	4,282 70	11.718 49	»	424,461 59	(19) 398 27	424,859 86	48
19,200 40	»	57,423 70	76,624 10	76,624 10	8,085 00	180 00	846,770 67	4,066 30	850,836 97	49
»	»	»	»	»	»	»	86,458 30	»	86,458 30	50
1,366 37	»	839 21	2,205 58	2,205 58	»	»	403,638 55	(19) 422 28	404,060 83	51
»	»	»	»	»	»	»	10,611 25	»	10,611 25	52
»	»	»	»	»	334 00	2,110 25	234,068 55	1,925 80	235,994 35	53
»	»	»	»	»	»	»	56,146 30	737 30	56,883 60	54
»	1,721 15	2,872 45	4,593 60	12,380 35	634 15	8,517 55	394,382 00	475 09	394,857 09	55
20,957 52	9,840 55	62,488 94	93,287 01	101,073 76	49,072 31	12,135 14	3,598,372 91	10,868 88	3,609,241 79	
»	8,025 85	»	8,025 85	8,025 85	»	100 00	63,530 00	318 25	63,848 25	56
»	»	»	»	»	»	»	21,500 40	»	21,500 40	57
...	...	...	17,670 95	17,670 95	»	»	237,590 95	»	237,590 95	58
»	»	»	»	»	»	»	12,300 60	»	12,300 60	59
»	»	»	»	»	»	»	106,222 45	»	106,222 45	60
...	...	...	25,696 80	25,696 80	»	100 08	441,144 40	318 25	441,462 65	
...	...	...	160,887 51	180,789 89	438,971 56	24,066 02	13,651,984 81	31,569 62	13,683,554 43	

Annotazioni al Prospetto n. 14.

(*a*) Comprende anche i trasporti eseguiti per conto dello Stato.

(*) [**7**, **29** e **30** - 3]. Vedi annotazione (*) al Prospetto n. 4.

(**) [**20** - 3]. Vedi annotazione (**) al Prospetto n. 4.

(1) [**32** - 17]. La ferrovia non è stata esercitata nel 1° semestre 1905.

(2) [**42** - 765, 766, 821 e 822]. Comprese anche tutte le altre riduzioni.

(3) [**59** - 762, 768 e 775]. La Società non tiene conto del numero dei viaggiatori.

(4)]**60** - 758 e 771]. Classe unica.

(5) [**29** e **30** - 805 e 807]. Compreso nella colonna 806.

(6) [**29** e **30** - 808]. La serie dei biglietti a zone regionali è cumulativa per le ferrovie Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione e Roma-Albano-Nettuno.

(7) [**55** - 798, 799, 800 e 801]. Biglietti che dànno diritto a percorrere un determinato numero di chilometri.

(8) [**1** - 870]. Comprese L. 619.47 per i viaggi degli on. Senatori e Deputati.

(9) [**2** - 870]. Id. L. 88.50 id. id. id. id.

(10) [**2** - 871]. L'intero prodotto di L. 318,853.17 è così ripartito: L. 82,383,56 alla Torino-Settimo (divisibile con la Rete Mediterranea - pel 1° semestre - e colle Ferrovie dello Stato - pel 2° semestre 1905) - e L. 236,469.61 alla Settimo-Castellamonte.

(11) [**8** - 870]. Comprese L. 521.30 per i viaggi degli on. Senatori e Deputati.

(12) [**8** - 870]. Id. L. 1173.45 id. id. id. id.

(13) [**29** e **30** - 862 e 864]. Compreso nella colonna 863.

(14) [**29** e **30** - 865]. Le ferrovie Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione e Roma-Albano-Nettuno sono comprese nella stessa serie di biglietti a zone regionali, e la ripartizione dei prodotti è fatta cumulativamente in base ad una aliquota convenzionale (3.10 °/₀ lorde) e senza distinzione di biglietti.

(15) [**29** - 870]. Comprese L. 221 — per i viaggi degli on. Senatori e Deputati.

(16) [**30** - 870]. Id. L. 1106 — id. id. id. id.

(17) [**36** - 870]. Id. L. 2123.90 id. id. id. id.

(18) [**41** - 863]. Compreso il prodotto della 1ª classe.

(19) [**48** e **51** - 870]. Per i viaggi degli on. Senatori e Deputati.

Avvertenze. — Vale per le ferrovie nn. 1, 3, 5, 6, 8, 9, 18, 21, 28, 31, 35, 36, 38 a 40, 47 a 50 e 55 a 57 l'avvertenza posta al prospetto n. 4 (pag. 88).

PROSPETTO N. 15.

Anno 1905

Trasporti a grande velocita.

AVVERTENZE

Il prodotto è depurato della tassa erariale di $\left(\frac{13}{113}\right)$

1	3	17	872	873	874	875	876	877
								da 872 a 876
		LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1905	SPEDIZIONI A GRANDE VELOCITÀ					
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE		bagagli, giornali, campioni e cani	pacchi ferroviali fino a 20 chilogrammi	merci a carro completo	altri trasporti	bestiame	in complesso
		Chilometri	*Numero*					
	A) FERROVIE ORDINARIE.							
	a) a scartamento normale.							
1	Ferrovia Torino-Lanzo	31	4,444	»	»	26,843	19	31,306
2	» Torino-Settimo-Castellomonte	41	9,725	249	»	15,586	342	25,902
3	» Santhià-Biella	30	13,431	1,141	»	56,567	»	71,139
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	8	166	»	»	»	»	166
5	» Frugarolo-Basaluzzo	9	»	348	»	372	»	720
6	» Tortona-Castelnuovo-Scrivia	9	...	»	»	»	»	...
7	» Varese-Porto Ceresio (*)	7	1,578	115	»	1,649	»	3,342
8	Ferrovie nord Milano	237	63,124	1,797	91	189,429	»	254,441
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	26	4,428	665	»	12,708	24	17,825
10	» Bergamo-Ponte della Selva	29	(1)	26,903	»	»	»	26,903
11	» Rezzato-Vobarno	26	407	»	»	4,263	»	4,670
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	46	2,851	»	»	7,318	26	10,195
13	» { Schio-Vicenza. Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	139	12,480	14,120	»	64,125	149	90,874
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	1,340	2,025	»	7,877	108	11,350
15	» Conegliano-Vittorio	14	1,707	2,845	»	3,937	18	8,507
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	85	9,402	3,580	»	21,199	84	34,265
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	1,689	2,470	»	10,227	36	14,422
18	» Suzzara-Ferrara	81	3,622	816	»	28,257	»	32,695
19	» Ferrara-Copparo	19	894	640	»	2,517	12	4,063
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana) (**)	—	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	771	4,055	4	42,676	6	47,512
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	2,510	1,090	»	12,900	186	16,686
23	Ferrovia Marmifera di Carrara	18	...	...	...	...	...	...
24	» Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	1,032	524	»	4,030	»	5,586
25	» Arezzo-Pratovecchio-Stia	44	987	2,603	»	10,363	31	13,984
26	» Giuncarico-Montemassi	8	»	»	»	»	»	»
27	» Massa Marittima-Follonica-Porto	25	316	215	»	4,351	»	4,882
28	» Mandela-Subiaco	23	943	471	»	4,016	»	5,430
29	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (*)	48	1,637	897	»	10,501	»	13,035
30	» Roma-Albano-Nettuno (*)	33	2,922	534	25	11,433	»	14,914
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	1,697	»	»	937	»	2,634
32	» Telese (stazione-Telese (bagni)	2	»	»	»	»	»	»

878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	1
		879 : 878			881 + 882			884 + 885	884 : 881	885 : 882	886 : 883	
MERCI			BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO									Numero d'ordine
Quantità trasportata	PERCORRENZA		QUANTITÀ			PERCORRENZA DELLA QUANTITÀ			PERCORRENZA MEDIA DI UNA UNITÀ			
			TASSATA A CAPI			TASSATA A CAPI			QUANTITÀ TASSATA A CAPI			
a carro completo o tassata per tale	complessiva	media di una tonnellata	cavallino	bovino, suino e ovino	TOTALE	cavallino	bovino, suino e ovino	TOTALE	cavallino	bovino, suino e ovino	TOTALE	
Tonnellate	*Tonn. chilom.*	*Chilometro*	*Capi*			*Capi chilometro*			*Chilometri*			
2,019	45,373	»	69	»	69	1,402	»	1,402	20	»	20	1
»	»	»	132	2,716	2,848	2,490	53,656	56,146	19	20	20	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
455	12,127	27	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	129	»	129	585	»	585	5	»	5	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	»	»	220	220	»	3,267	3,267	»	15	15	12
»	»	»	158	»	158	6,407	»	6,407	40	»	40	13
»	»	»	115	»	115	3,240	»	3,240	28	»	28	14
»	»	»	20	»	20	234	»	234	12	»	12	15
»	»	»	91	»	91	2,688	»	2,688	29	»	29	16
»	»	»	41	»	41	864	»	864	21	»	21	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	...	»	...	180	»	180	...	»	...	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
23	235	10	50	»	50	780	»	780	16	»	16	21
»	»	»	194	»	194	5,952	»	5,952	31	»	31	22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	34	»	34	992	»	992	29	»	29	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
199	5,970	30	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32

1	3	17	872	873	874	875	876	877
								da 872 a 876
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1905	SPEDIZIONI A GRANDE VELOCITÀ					
			bagagli, giornali, campioni e cani	pacchi ferroviali fino a 20 chilogrammi	merci a carro completo	altri trasporti	bestiame	in complesso
		Chilometri	*Numero*					
33	Ferrovia Cerignola (staz.)-Cerign. (città)	7	850	3,510	»	10,083	»	14,443
34	» Ofantino-Margherita di Savoia	5	23	382	44	1,198	»	1,647
35	» Bari-Locorotondo	85	1,818	»	21	6,770	2	8,611
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	421	14,323	1,452	86,052	1,237	686	103,750
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . .	194	12,487	22,291	»	42,260	184	77,222
	Totali e medie . . .	2,012	173,604	95,738	86,237	615,629	1,913	973,121
	b) **a scartamento ridotto.**							
38	Ferrovia Torino-Rivoli	12	(2) 1,289	»	»	9,082	»	10,371
39	Ferrovie economiche biellesi	42	3,037	»	»	8,770	»	11,807
40	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta	32	749	»	»	548	»	1,297
41	» Bettole di Varese-Luino . .	22	2,229	»	...	...	»	2,229
42	Ferrovie del lago di Lugano (Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino.)	24	1,515	»	»	»	»	1,515
43	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	23	380	2,350	»	13,122	»	15,852
44	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	995	»	»	18,316	41	19,352
45	Ferrovia Modena-Vignola	26	184	»	»	7,905	228	8,317
46	» Arezzo-Fossato	134	2,073	»	»	22,838	»	24,911
47	» Chieti (stazione)-Chieti (città)	5	2,119	»	»	118	10	2,247
48	» Napoli-Nola-Baiano	38	2,762	»	»	12,109	916	15,787
49	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana. . .	69	1,456	»	»	11,784	»	13,240
50	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	7	»	»	»	»	»	»
51	Ferrovie secondarie della Sardegna .	594	11,433	502	»	36,700	399	49,034
52	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . .	21	412	»	...	»	»	412
53	» Palermo-Corleone	67	1,885	»	»	10,727	»	12,612
54	» Corleone-S. Carlo. .	38	453	»	»	1,697	»	2,150
55	» Circumetnea	114	1,401	4,190	39	16,411	140	22,181
	Totali e medie . . .	1,337	34,372	7,012	39	170,127	1,734	213,314
	B) **FERROVIE SPECIALI.**							
56	Ferrovia Sassi-Superga	3	339	»	»	243	»	582
57	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa).	8	1,340	»	»	»	»	1,340
58	Ferrovie funicolari al Vomero (Napoli)	1	»	»	»	»	»	»
59	Ferrovia Genova (P.a Princ.)-Granarolo.	1	...	»	»	»	»	...
60	» funic. Zecca-Castellaccio (Genova)	1	9,560	»	»	»	»	9,560
	Totali e medie . . .	14	11,239	»	»	243	»	11,482
	Totali e medie generali . . .	3,363	219,215	102,780	86,276	785,999	3,647	1,197,917

878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	1
		879 : 878			881 + 882			884 + 885	884 : 881	885 : 882	886 : 883	
MERCI			BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO									Numero d'ordine
Quantità trasportata	PERCORRENZA		QUANTITÀ			PERCORRENZA DELLA QUANTITÀ			PERCORRENZA MEDIA DI UNA UNITÀ			
a carro completo o tassata per tale	complessiva	media di una tonnellata	TASSATA A CAPI			TASSATA A CAPI			QUANTITÀ TASSATA A CAPI			
			cavallino	bovino, suino e ovino	TOTALE	cavallino	bovino, suino e ovino	TOTALE	cavallino	bovino, suino e ovino	TOTALE	
Tonnellate	*Tonn. chilom.*	*Chilometro*	*Capi*			*Capi chilometro*			*Chilometri*			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	**33**
449	2,694	6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	**34**
131	970	7	2	»	2	144	»	144	»	»	»	**35**
(8) 5,024	426,226	84	1,238	448	1,686	142,628	52,637	195,265	115	117	116	**36**
»	»	»	224	»	224	25,040	»	25,040	112	»	112	**36**
8,300	493,595	59	2,497	3,384	5,881	193,626	109,560	303,186	78	32	52	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	**38**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	**39**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	**40**
...	...	...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	**41**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	**42**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	**43**
»	»	»	»	882	882	»	18,522	18,522	»	21	21	**44**
»	»	»	»	2,870	2,870	»	35,875	35,875	»	12	12	**45**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	**46**
»	»	»	»	106	106	»	...	...	»	...	...	**47**
»	»	»	»	5,278	5,278	»	137,224	137,224	»	26	26	**48**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	**49**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	**50**
»	»	»	389	337	726	30.921	30,068	60,989	79	89	84	**51**
...	...	...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	**52**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	**53**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	**54**
234	1,326	6	33	481	514	936	4,332	5,268	28	9	10	**55**
234	1,326	...	422	9,954	10,376	31,857	226,021	257,878	75	23	25	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	**56**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	**57**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	**58**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	**59**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	**60**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
8,534	494,921	58	2,919	13,338	16,257	225,483	335,581	561,064	77	25	35	

1	3	890	891	892	893	894	895	896	897	898
					890 : 872	891 : 873	892 : 875		896 : 878	896 : 879
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	Bagagli e cani, pacchi ferroviari ed altri trasporti			PRODOTTO MEDIO			MERCI		
		PRODOTTO			PER UNITÀ DI SPEDIZIONE			PRODOTTO		
		bagagli, giornali, campioni e cani	pacchi ferroviari	altri trasporti	bagagli giornali, campioni e cani	pacchi ferroviari	altri trasporti	TOTALE	medio di una tonnellata	medio di una tonnellata per chilometro percorso
		Lire			*Lire*			*Lire*		
	A) FERROVIE ORDINARIE.									
	a) a scartamento normale.									
1	Ferrovia Torino-Lanzo	2,549 26	»	16,756 33	0 57	»	0 62	»	»	»
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	8,049 97	99 60	6,777 47	0 83	0 40	0 43	»	»	»
3	» Santhià-Biella	12,172 53	321 16	38,516 26	0 91	0 28	0 68	»	»	»
4	» Gozzano-Cava d'Alzo . . .	57 20	»	»	0 34	»	»	»	»	»
5	» Frugarolo-Basaluzzo . . .	»	102 60	264 90	»	0 29	0 71	»	»	»
6	» Tortona-Castelnuovo-Scrivia.	188 54	»	»	...	»	»	»	»	»
7	» Varese-Porto Ceresio (*) . .	742 21	13 00	884 56	0 47	0 11	0 54	»	»	»
8	Ferrovie nord Milano	43,621 47	693 90	252,831 20	0 69	0 38	1 33	2,627 00	5 77	0 2166
9	Ferrovia Sondrio-Tirano.	3,018 00	255 00	6,590 00	0 68	0 38	0 51	»	»	»
10	» Bergamo-Ponte della Selva .	2,380 55	17,236 75	»	...	0 64	»	»	»	»
11	» Rezzato-Vobarno	254 00	»	2,350 58	0 62	»	0 55	»	»	»
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda .	1,120 22	»	3,861 72	0 39	»	0 53	»	»	»
13	Ferrovie { Schio-Vicenza . . . . . / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano. . . . . . . }	15,850 52	4,942 00	71,067 02	1 27	0 35	1 11	»	»	»
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	2,486 49	708 75	7,359 40	1 86	0 35	0 93	»	»	»
15	» Conegliano-Vittorio	1,745 09	995 75	4,099 42	1 02	0 35	1 04	»	»	»
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco.	12,392 39	1,253 00	16,681 85	1 32	0 35	0 79	»	»	»
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara . .	2,247 79	861 50	13,858 25	1 33	0 35	1 35	»	»	»
18	» Suzzara-Ferrara	4,095 42	384 64	17,442 42	1 13	0 47	0 58	»	»	»
19	» Ferrara-Copparo	792 38	224 00	1,752 48	0 89	0 35	0 70	»	»	»
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana) (**)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi.	716 42	1,250 17	17,062 72	0 93	0 31	0 40	27 30	1 19	0 1161
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda . .	2,130 46	381 50	10,339 30	0 85	0 35	0 80	»	»	»
23	Ferrovia Marmifera di Carrara . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	» Poggibonsi-Colle Val d'Elsa.	253 40	18 72	1,325 05	0 24	0 04	0 33	»	»	»
25	» Arezzo-Pratovecchio-Stia . .	1,737 95	912 05	11,235 89	1 76	0 35	1 08	»	»	»
26	» Giuncarico-Montemassi . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
27	» Massa Marittima-Follonica-Porto.	314 10	77 25	2,260 69	0 99	0 35	0 52	»	»	»
28	» Mandela-Subiaco	429 40	199 90	2,506 50	0 46	0 42	0 62	»	»	»
29	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (*)	2,391 34	430 00	17,603 44	1 46	0 48	1 68	»	»	»
30	» Roma-Albano-Nettuno (*). .	2,643 71	230 00	10,670 00	0 90	0 43	0 93	224 58	1 13	0 0376
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta .	574 55	»	484 20	0 33	»	0 51	»	»	»
32	» Telese(stazione)-Telese(bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»	»

899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	1
		899 + 900	899 : 881	900 : 882	901 : 883	899 : 884	900 : 885	901 : 886	890 + 891 + 892 + 896 + 901			908 + 909 + 910	
BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO									PRODOTTO				Numero d'ordine
PRODOTTO DELLA QUANTITÀ TASSATA A CAPI			Prodotto medio di una unità QUANTITÀ TASSATA A CAPI			Prodotto medio per ogni chilometro percorso da una unità QUANTITÀ TASSATA A CAPI			COMPLESSIVO DERIVANTE				
									dalla applicazione delle tariffe	DAI SERVIZI SPECIALI		TOTALE	
cavallino	bovino, suino e ovino	TOTALE	cavallino	bovino, suino e ovino	TOTALE	cavallino	bovino, suino e ovino	TOTALE		diritti fissi	introiti diversi		
Lire			Lire			Lire			Lire				
99 94	»	99 94	1 45	»	1 45	0 0713	»	0 0713	19,405 53	»	4,172 24	23,577 77	1
151 57	2,067 25	2,218 82	1 15	0 77	0 79	0 0609	0 0391	0 0401	17,175 86	»	83 35	(3) 17,259 21	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	51,009 95	45 50	2,176 43	53,231 88	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	57 20	»	»	57 20	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	367 50	»	»	367 50	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	188 54	»	»	188 54	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,639 77	1 00	232 65	1,873 42	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	299,773 57	724 40	3,091 05	303,589 02	8
242 00	»	242 00	1 87	»	1 87	0 4138	»	0 4138	10,105 00	»	1,816 00	11,921 00	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	19,617 30	800 00	2,000 00	22,417 30	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	2,604 58	»	67 90	2,672 48	11
»	91 01	91 01	»	0 41	0 41	»	0 0278	0 0278	5,072 95	»	»	5,072 95	12
745 00	»	745 00	4 71	»	4 71	0 1162	»	0 1162	92,604 54	»	4,875 60	97,480 14	13
475 20	»	475 20	4 13	»	4 13	0 1466	»	0 1466	11,029 84	»	615 25	11,645 09	14
29 70	»	29 70	1 48	»	1 48	0 1269	»	0 1269	6,869 96	»	587 10	7,457 06	15
420 80	»	420 80	4 62	»	4 62	0 1565	»	1565	30,748 04	»	2,373 20	33,121 24	16
90 95	»	90 95	2 22	»	2 22	0 1052	»	0 1052	17,058 49	»	680 65	17,739 14	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	21,922 48	10 15	1,573 47	23,506 10	18
21 60	»	21 60	...	»	...	0 1200	»	0 1200	2,790 46	»	96 74	2,887 20	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
65 30	»	65 30	1 30	»	1 30	0 0837	»	0 0837	19,121 91	45 72	2,548 80	21,716 43	21
1,301 15	»	1,301 15	6 70	»	6 70	0 2186	»	0 2186	14,152 41	»	1,827 10	15,979 51	22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,597 17	»	36 45	1,633 62	24
155 00	»	155 00	4 55	»	4 55	0 1562	»	0 1562	14,040 89	»	662 80	14,703 69	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	2,652 04	»	219 82	2,871 86	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3,135 80	»	142 10	3,277 90	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	20,424 78	19 00	1,126 80	21,570 58	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	13,768 29	5 00	1,197 65	14,970 94	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,058 75	»	122 05	1,180 80	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32

1	3	890	891	892	893	894	895	896	897	898
					890 : 872	891 : 873	892 : 875		896 : 878	896 : 879
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	Bagagli e cani, pacchi ferroviari ed altri trasporti			PRODOTTO MEDIO			MERCI		
		PRODOTTO			PER UNITÀ DI SPEDIZIONE			PRODOTTO		
		bagagli, giornali, campioni e cani	pacchi ferroviari	altri trasporti	bagagli giornali, campioni e cani	pacchi ferroviari	altri trasporti	TOTALE	medio di una tonnellata	medio di una tonnellata per chilometro percorso
		Lire			*Lire*			*Lire*		
33	Ferrovia Cerignola (staz.)-Cerign.(città)	934 65	213 41	4.999 63	1 09	0 06	0 49	»	»	»
34	» Ofantino-Margherita di Savoia	9 05	27 07	395 95	0 39	0 07	0 33	449 56	1 00	0 1668
35	» Bari-Locorotondo	1,135 70	»	6,732 05	0 62	»	0 99	799 25	6 10	0 8240
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde.	32,231 51	1,027 20	133,688 83	2 25	0 70	108 07	123,429 80	24 56	0 2895
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . .	22,466 69	11,266 96	(4) 89,498 97	1 79	0 50	2 11	»	»	»
	Totali e medie . . .	181,732 96	44,125 88	769,897 08	1 05	0 46	1 25	127,557 49	15 37	0 2584
	b) a scartamento ridotto.									
38	Ferrovia Torino-Rivoli	227 21	»	3,057 61	0 17	»	0 34	»	»	»
39	Ferrovie economiche biellesi	1,223 79	»	4,982 60	0 40	»	0 56	»	»	»
40	Ferrovie Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta	704 15	»	1,143 75	0 94	»	2 08	»	»	»
41	Ferrovia Bettole di Varese-Luino . .	832 97	»	403 63	0 37	»	. . .	335 60	. . .	. . .
42	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	4,294 47	»	»	2 83	»	»	» / »	» / »	»
43	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero.	310 51	122 50	7,907 54	0 82	0 05	0 60	»	»	»
44	Ferrovie Sassuolo Mirandola eCavezzo-Finale	698 94	»	8,780 72	0 70	»	0 48	»	»	»
45	Ferrovia Modena-Vignola	164 57	»	4,565 94	0 89	»	0 57	»	»	»
46	» Arezzo-Fossato	3,680 01	»	18,162 30	1 77	»	0 79	»	»	»
47	» Chieti (stazione)-Chieti (città)	1,074 05	»	175 55	0 50	»	1 48	»	»	»
48	» Napoli-Nola-Baiano . . .	1,531 89	»	10,842 92	0 55	»	0 89	»	»	»
49	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana. . .	459 60	»	5,447 30	0 32	»	0 46	»	»	»
50	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	»	»	»	»	»	»	»	»	»
51	Ferrovie secondarie della Sardegna .	12,075 48	285 10	35,472 27	1 05	0 56	0 96	»	»	»
52	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . .	316 00	(6) 300 00	»	0 76	»	»	828 35	. . .	. . .
53	» Palermo-Corleone	2,432 50	»	11,139 70	1 29	»	1 03	»	»	»
54	» Corleone-S. Carlo	480 70	»	3,780 80	1 06	»	1 92	»	»	»
55	» Circumetnea	1,448 96	2,789 32	21,094 45	1 03	0 66	1 28	646 80	2 76	0 4877
	Totali e medie . . .	31,955 80	3,496 92	136,957 17	0 93	0 50	0 81	1,810 75	. . .	. . .
	B) FERROVIE SPECIALI.									
56	Ferrovia Sassi-Superga	259 60	»	213 65	0 76	»	0 87	»	»	»
57	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) .	2,278 00	»	»	1 70	»	»	»	»	»
58	Ferrovie funicolari al Vomero (Napoli)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
59	Ferrovia Genova (P.a Princ.)-Granarolo	192 00	»	»	. . .	»	»	»	»	»
60	» funic. Zecca-Castellaccio (Genova)	1,912 00	»	»	0 20	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	4,641 60	»	213 65	0 41	»	0 88	»	»	»
	Totali e medie generali . . .	218,330 36	47,622 80	[illegible]07,067 90	1 00	0 46	1 15	129,368 24	15 16	0 2614

grande velocità —

899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	1
		899 + 900	899 : 881	900 : 882	901 : 883	899 : 884	900 : 885	901 : 886	890 + 891 + 892 + 896 + 901			908 + 909 + 910	
BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO									PRODOTTO				Numero d'ordine
PRODOTTO DELLA QUANTITÀ TASSATA A CAPI			Prodotto medio di una unità QUANTITÀ TASSATA A CAPI			Prodotto medio per ogni chilometro percorso da una unità QUANTITÀ TASSATA A CAPI			COMPLESSIVO DERIVANTE				
									dalla applicazione delle tariffe	DAI SERVIZI SPECIALI diritti fissi	DAI SERVIZI SPECIALI introiti diversi	TOTALE	
cavallino	bovino, suino e ovino	TOTALE	cavallino	bovino, suino e ovino	TOTALE	cavallino	bovino, suino e ovino	TOTALE					
Lire			*Lire*			*Lire*			*Lire*				
»	»	»	»	»	»	»	»	»	6,147 69	»	62 65	6,210 34	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	881 63	»	»	881 63	34
16 30	»	16 30	8 15	»	8 15	0 1132	»	0 1132	8,683 30	»	238 40	8,921 70	35
12,313 09	1,357 58	13,670 67	9 94	3 03	8 08	0 0863	0 0257	0 0700	304,048 01	»	5,505 40	309,553 41	36
2,037 62	»	2,037 62	9 09	»	9 09	0 0813	»	0 0813	125,270 24	»	5,313 23	130,583 47	37
18,165 22	3,545 84	21,711 06	7 27	1 05	3 69	0 0938	0 0324	0 0716	1,145,024 47	1,650 77	43,444 88	1,190,120 12	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3,284 82	»	»	3,284 82	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	6,206 39	»	»	6,206 39	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,847 90	»	»	1,847 90	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,572 20	»	»	1,572 20	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	4,294 47	»	»	4,294 47	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	8,340 55	»	1,067 05	9,407 60	43
»	238 23	238 23	»	0 27	0 27	»	0 0128	0 0128	9,717 89	»	320 00	10,037 89	44
»	983 60	983 60	»	0 34	0 34	»	0 0274	0 0274	5,714 11	»	»	5,714 11	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	21,842 40	1,871 85	»	23,714 25	46
»	63 60	63 60	»	0 60	0 60	»	...	...	1,313 20	»	»	1,313 20	47
»	6,017 49	6,017 49	»	1 14	1 14	»	0 0438	0 0438	18,392 30	»	306 15	18,698 45	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	5,906 90	»	1,049 68	6,956 58	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
3,187 61	403 14	3,590 75	8 19	1 19	4 94	0 1031	0 0134	0 0588	51,423 60	»	23,482 30 (5)	74,905 90	51
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,444 35	»	»	1,444 35	52
»	»	»	»	»	»	»	»	»	13,572 20	16 95	730 40	14,319 55	53
»	»	»	»	»	»	»	»	»	4,261 50	10 15	162 00	4,433 65	54
231 94	608 20	840 14	7 03	1 26	1 63	0 2477	0 1403	0 1594	26,819 67	352 65	1,496 55	28,668 87	55
3,419 55	8,314 26	11,733 81	8 10	0 84	1 13	0 1073	0 0368	0 0455	185,954 45	2,251 60	28,614 13	216,820 18	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	473 25	»	»	473 25	56
»	»	»	»	»	»	»	»	»	2,278 00	»	»	2,278 00	57
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	58
»	»	»	»	»	»	»	»	»	192 00	»	»	192 00	59
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,912 00	»	»	1,912 00	60
»	»	»	»	»	»	»	»	»	4,855 25	»	»	4,855 25	
21,584 77	11,860 10	33,444 87	7 30	0 80	2 06	0 0957	0 0353	0 0596	1,335,834 17	3,902 37	72,059 01	1,411,795 55	

Annotazioni al prospetto n. 15

(*) [**7**, **29** e **30** - 3]. Vedi annotazione (*) al prospetto n. 4.
(**) [**20** - 3]. Vedi annotazione (**) al prospetto n. 4.
(1) [**10** – 872]. Compreso nella colonna **878**.
(2) [**38** – 872]. Numero dei carri trasportati.
(3) [**2** - 911]. Di cui L. 2,648.39 alla Torino-Settimo, divisibili con la Rete Mediterranea e le Ferrovie dello Stato e L. 14,610.82 alla Settimo-Castellamonte.
(4) [**36** - 892]. Comprese L. 131,414.21 per compenso trasporto pacchi postali.
(5) [**51** - 910]. Comprese L. 22,269.20 per trasporto pacchi postali.
(6) [**52** – 891]. Per trasporto di pacchi postali.

Avvertenza. — Vale per le ferrovie nn. 1 a 3, 5, 6, 8 a 12, 14 a 25, 27, 28, 35 a 42, 44 a 49, 51, 53 a 57, l'avvertenza posta al prospetto n. 4 (pag. 88).

Anno 1905

Trasporti a piccola velocità accelerata.

AVVERTENZA

Il prodotto è depurato della tassa erariale di $\left(\frac{2}{102}\right)$

1	3	17	912	913	914	915
						914 : 913
				MERCI		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1905	MERCI e BESTIAME spedizioni in complesso	QUANTITÀ trasportata a carro completo	PERCORRENZA complessiva	PERCORRENZA media di una tonnellata
		Chilometri	*Numero*	*Tonnellate*	*Tonn. chilometro*	*Chilometri*
	A) **FERROVIE ORDINARIE.**					
	a) **a scartamento normale.**					
1	Ferrovia Torino-Lanzo	31	164	129	2,963	22
2	» Torino-Settimo-Castellomonte	41	»	»	»	»
3	» Santhià-Biella	30	654	1,214	4,208	3
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	8	»	»	»	»
5	» Frugarolo-Basaluzzo	9	»	»	»	»
6	» Tortona-Castelnuovo-Scrivia	9	»	»	»	»
7	» Varese-Porto Ceresio (*)	7	19	58	442	8
8	Ferrovie nord Milano	237	2,653	11,253	293,776	26
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	26	412	440	2,192	4
10	» Bergamo-Ponte della Selva	29	»	»	»	»
11	» Rezzato-Vobarno	26	»	»	»	»
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	46	»	»	»	»
13	» { Schio-Vicenza. Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	139	3,988	2,310	110,880	48
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	550	516	13,440	26
15	» Conegliano-Vittorio	14	28	21	294	14
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	85	4,185	304	7,722	25
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	3,403	2,615	57,822	22
18	» Suzzara-Ferrara	81	5,692	6,140	139,217	23
19	» Ferrara-Copparo	19	330	215	1,715	8
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana) (**)	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	3,101	8,943	170,415	19
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	2,764	813	30,932	38
23	Ferrovia Marmifera di Carrara	18	...	...	...	...
24	» Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	116	400	3,200	8
25	» Arezzo-Pratovecchio-Stia	44	874	193	5,247	23
26	» Giuncarico-Montemassi	8	»	»	»	»
27	» Massa Marittima-Follonica-Porto	25	»	»	»	»
28	» Mandela-Subiaco	23	»	»	»	»
29	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (*)	48	208	323	15,057	46
30	» Roma-Albano-Nettuno (*)	33	214	867	22,774	26
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	»	»	»	»
32	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	»	»	»	»

velocità accelerata. Prospetto N. 16.

916	917	918	919	920	921	922	923	924	1
		916 + 917			919 + 920	919 : 916	920 : 917	921 : 918	
BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO									Numero d'ordine
QUANTITÀ			PERCORRENZA DELLA QUANTITÀ			PERCORRENZA MEDIA DI UNA UNITÀ			
TASSATA A CAPI E A CARRO COMPLETO			TASSATA A CAPI E A CARRO COMPLETO			QUANTITÀ TASSATA A CAPI E A CARRO COMPLETO			
cavallino	bovino, suino e ovino	TOTALE	cavallino	bovino, suino e ovino	TOTALE	cavallino	bovino, suino e ovino	TOTALE	
Capi			*Capi chilometro*			*Chilometri*			
20	1,770	1,790	498	44,466	44,964	25	25	25	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
(1) 90	(1) 3,820	(1) 3,910	1,518	9,427	10,945	16	2	3	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
3	59	62	34	763	797	11	12	11	7
1,379	27,443	28,822	65,867	667,581	733,448	47	24	25	8
30	4,200	4,230	364	7,202	7,566	12	2	2	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
1,580	48,244	49,824	7,392	165,408	172,800	4	3	3	13
450	4,875	5,325	15,750	170,625	186,375	35	35	35	14
5	108	113	70	672	742	14	6	7	15
16,065	10,640	26,705	464,145	351,120	815,265	29	33	31	16
280	26,272	26,552	6,140	604,256	610,696	23	23	23	17
...	...	...	11,224	42,641	53,865	...	...	...	18
19	1,332	1,351	285	20,030	20,315	15	15	15	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
72	25,217	25,289	1,617	602,322	603,939	22	24	24	21
490	12,807	13,297	18,620	409,824	428,444	38	32	32	22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	23
6	340	346	48	2,720	2,768	8	8	8	24
28	5,810	5,838	924	180,110	181,034	33	31	31	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
153	1,595	1,748	9,642	56,627	66,269	63	35	37	29
109	633	742	1,819	9,606	11,425	16	15	15	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	32

1	3	17	912	913	914	915
						914 : 913
				MERCI		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1905	MERCI e BESTIAME spedizioni in complesso	QUANTITÀ trasportata a carro completo	PERCORRENZA complessiva	PERCORRENZA media di una tonnellata
		Chilometri	*Numero*	*Tonnellate*	*Tonn. chilometro*	*Chilometri*
33	Ferrovia Cerignola (staz.)-Cerign. (città)	7	92	25	175	7
34	» Ofantino-Margherita di Savoia	5	»	»	»	»
35	» Bari-Locorotondo	85	162	1,057	4,960	5
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	421	3,530	1,047	113,237	108
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	1,798	14,767	815,436	55
	Totali e medie	2,012	34,937	53,645	1,816,104	34
	b) **a scartamento ridotto.**					
38	Ferrovia Torino-Rivoli	12	»	»	»	»
39	Ferrovie economiche biellesi	42	18	»	»	»
40	Ferrovie Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta	32	254	»	»	»
41	Ferrovia Bettole di Varese-Luino	22	»	»	»	»
42	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino. }	24	»	»	»	»
43	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	25	29	683	23
44	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	1,519	»	»	»
45	Ferrovia Modena-Vignola	26	»	»	»	»
46	» Arezzo-Fossato	134	»	»	»	»
47	» Chieti (stazione)-Chieti (città)	5	»	»	»	»
48	» Napoli-Nola-Baiano	38	»	»	»	»
49	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana	69	»	»	»	»
50	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	7	»	»	»	»
51	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	»	»	»	»
52	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	»	»	»	»
53	» Palermo-Corleone	67	»	»	»	»
54	» Corleone-S. Carlo	38	»	»	»	»
55	» Circumetnea	114	»	»	»	»
	Totali e medie	1,337	1,816	29	683	23
	B) **FERROVIE SPECIALI.**					
56	Ferrovia Sassi-Superga	3	»	»	»	»
57	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	»	»	»	»
58	Ferrovie funicolari al Vomero (Napoli)	1	»	»	»	»
59	Ferrovia Genova (P.a Princ.)-Granarolo	1	»	»	»	»
60	» funic. Zecca-Castellaccio (Genova)	1	»	»	»	»
	Totali e medie	14	»	»	»	»
	Totali e medie generali	3,363	36,753	53,674	1,816,787	34

916	917	918	919	920	921	922	923	924	1
		916 + 917			919 + 920	919 : 916	920 : 917	921 : 918	
BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO									
QUANTITÀ			PERCORRENZA DELLA QUANTITÀ			PERCORRENZA MEDIA DI UNA UNITÀ			
TASSATA A CAPI E A CARRO COMPLETO			TASSATA A CAPI E A CARRO COMPLETO			QUANTITÀ TASSATA A CAPI E A CARRO COMPLETO			
cavallino	bovino, suino e ovino	TOTALE	cavallino	bovino, suino e ovino	TOTALE	cavallino	bovino, suino e ovino	TOTALE	Numero d'ordine
Capi			*Capi chilometro*			*Chilometri*			
163	549	712	1,141	3,843	4,984	7	7	7	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
202	1,426	1,628	1,038	4,122	5,160	5	3	3	35
1,163	30,322	31,485	153,571	3,333,407	3,486,978	132	110	111	36
170	954	1,124	24,950	94,692	119,642	147	99	106	37
22,477	208,416	230,893	786,957	6,781,464	7,568,421	35	32	33	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	330	330	»	1,980	1,980	»	6	6	39
»	1,425	1,425	»	29,925	29,925	»	21	21	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	43	43	»	645	645	»	15	15	43
»	15,598	15,598	»	374,352	374,352	»	24	24	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
»	»	»	»	»	»	»	»	»	52
»	»	»	»	»	»	»	»	»	53
»	»	»	»	»	»	»	»	»	54
»	»	»	»	»	»	»	»	»	55
»	17,396	17,396	»	406,902	406,902	»	23	23	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	56
»	»	»	»	»	»	»	»	»	57
»	»	»	»	»	»	»	»	»	58
»	»	»	»	»	»	»	»	»	59
»	»	»	»	»	»	»	»	»	60
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
22,477	225,812	248,289	786,957	7,188,366	7,975,323	35	32	32	

1	3	925	926	927	928	929	930
			925 : 913	925 : 914			928 + 929
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MERCI A CARRO COMPLETO			BESTIAME CAVAL		
		PRODOTTO	PRODOTTO MEDIO		PRODOTTO DELLA QUANTITÀ TASSATA A CAPI E A CARRO COMPLETO		
		TOTALE	di una unità	per ogni chilometro percorso da una tonnellata	cavallino	bovino, suino e ovino	TOTALE
		Lire			*Lire*		
	A) **FERROVIE ORDINARIE**						
	a) **a scartamento normale.**						
1	Ferrovia Torino-Lanzo	324 20	2 51	0 1094	162 41	1,343 73	1,506 14
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	»	»	»	»
3	» Santhià-Biella	2,158 11	1 78	0 5128	2) »	4,857 70	4,857 70
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»
5	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»
6	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	»	»	»	»	»	»
7	» Varese-Porto Ceresio (*)	56 35	1 06	0 1275	4 00	29 00	33 00
8	Ferrovie Nord Milano	23,803 92	2 11	0 0810	7,241 96	19,643 20	26,885 16
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	1,360 00	3 09	0 6204	112 00	3,605 00	3,717 00
10	» Bergamo-Ponte della Selva	»	»	»	»	»	»
11	» Rezzato-Vobarno	»	»	»	»	»	»
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	»	»	»	»	»	»
13	» { Schio Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	9,400 25	4 06	0 0847	3,980 40	58,263 62	62,244 02
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	801 20	1 55	0 0596	1,256 10	4,413 31	5,669 41
15	» Conegliano-Vittorio	31 06	1 47	0 1056	10 75	60 60	71 35
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	2,210 40	7 27	0 2862	20,708 30	8,863 96	29,572 26
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	6,980 38	2 66	0 1207	1,320 05	12,756 20	14,076 25
18	» Suzzara-Ferrara	12,040 17	1 96	0 0864	2,826 52	12,137 87	14,964 39
19	» Ferrara-Copparo	235 20	1 09	0 1371	63 25	371 60	434 85
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana) (**)	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	15,531 88	1 73	0 0911	176 37	14,646 40	14,822 77
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	2,180 46	2 68	0 0704	1,916 68	10,555 70	12,472 38
23	Ferrovia Marmifera di Carrara	...	...	...	...	...	...
24	» Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	777 07	1 94	0 2428	51 18	307 53	358 71
25	» Arezzo-Pratovecchio Stia	340 26	1 76	0 0648	99 85	4,386 90	4,486 75
26	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»
27	» Massa Marittima-Follonica Porto	»	»	»	»	»	»
28	» Mandela-Subiaco	»	»	»	»	»	»
29	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (*)	1,459 88	4 51	0 0969	783 00	957 00	1,740 00
30	» Roma-Albano-Nettuno (*)	1,846 93	2 13	0 0811	185 00	171 00	356 00
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	»	»	»
32	» Telese (stazione) Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»

velocità accelerata.

PROSPETTO N. 16.

931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	1
928 : 916	929 : 917	930 : 918	928 : 919	929 : 920	930 : 921	925 + 930			937 + 938 + 939	
…LINO, BOVINO, SUINO E OVINO						MERCI E BESTIAME				Numero d'ordine
PRODOTTO MEDIO DI UNA UNITÀ			PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO PERCORSO DA UNA UNITÀ			PRODOTTO				
QUANTITÀ TASSATA A CAPI E A CARRO COMPLETO			QUANTITÀ TASSATA A CAPI E A CARRO COMPLETO			COMPLESSIVO DERIVANTE			TOTALE	
						dall'applicazione delle tariffe	dai servizi speciali			
cavallino	bovino, suino e ovino	TOTALE	cavallino	bovino, suino e ovino	TOTALE		diritti fissi	introiti diversi		
Lire			*Lire*			*Lire*				
8 12	0 76	0 84	0 3261	0 0302	0 0335	1,830 34	»	189 57	2,019 91	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
...	...	...	...	...	...	7,015 81	93 00	391 00	7,499 81	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
1 33	0 49	0 53	0 1176	0 0380	0 0414	89 35	»	74 00	163 35	7
5 25	0 72	0 93	0 1099	0 0294	0 0367	50,689 08	661 42	»	51,350 50	8
3 73	0 85	0 87	0 3076	0 5005	0 4912	5,077 00	151 00	460 00	5,688 00	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
2 51	1 21	1 25	0 5384	0 3522	0 3602	71,644 27	»	»	71,644 27	13
2 70	0 90	1 06	0 0797	0 0259	0 0304	6,470 61	»	»	6,470 61	14
2 15	0 56	0 63	0 1535	0 0901	0 0961	102 41	»	»	102 41	15
1 28	0 83	1 10	0 0446	0 0252	0 0362	31,782 66	»	»	31,782 66	16
4 71	0 48	0 53	0 2049	0 0211	0 0230	21,056 63	»	»	21,056 63	17
...	...	...	0 2518	0 2846	0 2778	27,004 56	590 24	1,255 60	28,850 40	18
3 32	0 27	0 32	0 2219	0 0185	0 0214	670 05	»	»	670 05	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
2 44	0 58	0 59	0 1091	0 0243	0 0245	30,354 65	965 32	6,432 30	37,752 27	21
3 91	0 82	0 93	0 1029	0 0257	0 0291	14,652 84	»	»	14,652 84	22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23
8 53	0 90	1 03	1 0662	0 1131	0 1296	1,135 78	»	59 08	1,194 86	24
3 56	0 75	0 76	0 1080	0 0243	0 0247	4,827 01	»	»	4,827 01	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
5 11	0 60	0 99	0 0812	0 0345	0 0262	3,199 88	42 00	407 00	3,648 88	29
1 69	0 27	0 47	0 1017	0 0178	0 0311	2,202 93	44 00	437 00	2,688 93	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32

1	3	925	926	927	928	929	930
			925 : 913	925 : 914			928 + 929
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MERCI A CARRO COMPLETO			BESTIAME CAVAL		
		PRODOTTO	PRODOTTO MEDIO		PRODOTTO DELLA QUANTITÀ TASSATA A CAPI E A CARRO COMPLETO		
		TOTALE	di una unità	per ogni chilometro percorso da una tonnellata	cavallino	bovino, suino e ovino	TOTALE
		Lire			*Lire*		
33	Ferrovia Cerignola (stazione)-Cerignola (città) (10)	25 79	1 03	0 1473	94 43	123 25	217 68
34	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»
35	» Bari-Locorotondo	3,3[illegible]5 70	3 21	0 6846	666 30	2,543 65	3,209 95
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	14,906 73	1 42	0 1316	4,161 37	77,874 25	82 035 62
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	32,[illegible]01 11	2 22	0 0402	1,[illegible]23 80	1,216 80	3.040 60
	Totali e medie	132,670 05	2 47	0 0731	47,648 72	239,128 27	
	b) **a scartamento ridotto.**						
38	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	
39	Ferrovie economiche biellesi	»	»	»	»	85 62	85 62
40	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta	»	»	»	»	1,329 15	1,329 15
41	» Bettole di Varese-Luino	»	»	»	»	»	»
42	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	»	»	»	»	»	»
43	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	302 48	10 43	0 4429	»	208 80	208 80
44	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	10,008 14	10,008 14
45	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»
46	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»	»
47	» Chieti (stazione)-Chieti (città)	»	»	»	»	»	»
48	» Napoli-Nola-Baiano	»	»	»	»	»	»
49	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana	»	»	»	»	»	»
50	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	»	»	»	»	»	»
51	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	»	»	»	»	»
52	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»	»
53	» Palermo-Corleone	»	»	»	»	»	»
54	» Corleone-S. Carlo	»	»	»	»	»	»
55	» Circumetnea	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	302 48	10 43	0 4429	»	11,631 71	11,631 71
	B) **FERROVIE SPECIALI.**						
56	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»
57	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	»	»	»
58	Ferrovie funicolari al Vomero (Napoli)	»	»	»	»	»	»
59	Ferrovia Genova (Piazza Principe)-Granarolo	»	»	»	»	»	»
60	» funicolare Zecca-Castellaccio (Genova)	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali	132,972 53	2 48	0 0732	47,643 72	2[illegible]0,7[illegible]9 08	298,403 70

931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	1
928 : 916	929 : 917	930 : 918	928 : 919	929 : 920	930 : 921	925 + 930			937 + 938 + 939	
LINO, BOVINO, SUINO E OVINO						MERCI E BESTIAME				
PRODOTTO MEDIO DI UNA UNITÀ			PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO PERCORSO DA UNA UNITÀ			PRODOTTO				Numero d'ordine
QUANTITÀ TASSATA A CAPI E A CARRO COMPLETO			QUANTITÀ TASSATA A CAPI E A CARRO COMPLETO			COMPLESSIVO DERIVANTE			TOTALE	
						dall'applicazione delle tariffe	dai servizi speciali			
cavallino	bovino, suino e ovino	TOTALE	cavallino	bovino, suino e ovino	TOTALE		diritti fissi	introiti diversi		
Lire			*Lire*			*Lire*				
0 58	0 22	0 30	0 0827	0 0321	0 0436	243 47	»	(3)	243 47	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
8 29	1 78	1 97	0 6419	0 6171	0 6221	6,605 65	»	98 00	6,703 65	35
3 57	2 56	2 60	0 2709	0 0233	0 0235	96,942 35	2,059 85	389 90	99,392 10	36
10 73	1 27	2 70	0 0731	0 0128	0 0254	35,844 71	»	173 00	36,017 71	37
2 12	1 15	1 24	0 0605	0 0353	0 0379	419,442 04	4,606 83	10,366 45	434,415 32	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	0 26	0 26	»	0 0432	0 0432	85 62	»	»	85 62	39
»	0 93	0 93	»	0 0444	0 0444	1,329 15	»	264 00	1,593 15	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	4 85	4 85	»	0 0966	0 0966	511 28	»	»	511 28	43
»	0 64	0 64	»	0 0267	0 0267	10,008 14	»	620 00	10,628 14	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	52
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	53
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	54
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	55
»	0 67	0 67	»	0 0286	0 0286	11,934 19	»	884 00	12,818 19	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	56
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	57
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	58
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	59
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	60
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
2 12	1 11	1 20	0 0605	0 0349	0 0374	431,376 23	4,606 83	11,250 45	447,233 51	

Annotazioni al prospetto n. 16

(*) [**7**, **29** e **30** - 3]. Vedi annotazione (*) al prospetto n. 4.
(**) [**20** - 3]. Vedi annotazione (**) al prospetto n. 4.
(1) [**3** - 916, 917 e 918] Mancano i dati del 1° semestre 1905.
(2) [**3** - 928]. Compreso nella colonna 929.
(3) [**33** - 939]. Gl' introiti diversi sono compresi nella piccola velocità.

Avvertenza. — Vale per le ferrovie nn. 1 **a** 3, 5, 6, 8 **a** 12, 14 **a** 25, 27, 28, 35 **a** 42, 44 **a** 49, 51, 53 **a** 57 l'avvertenza posta al prospetto n. 4 (pag. 88).

Anno 1905

Trasporti a piccola velocità.

AVVERTENZA

Il prodotto è depurato della tassa erariale di $\left(\frac{2}{102}\right)$

Numero d'ordine (1)	INDICAZIONE DELLE FERROVIE (3)	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1905 (17) Chilometri	SPEDIZIONI A PICCOLA VELOCITÀ — Merci e bestiame — spedizioni in complesso (941) Numero	SPEDIZIONI A PICCOLA VELOCITÀ — Altri trasporti (a) (942) Numero	MERCI — A CARRO completo o tassate per tali (943) Tonnellate	MERCI — PERCORRENZA complessiva (944) Tonn.-Chilom.	MERCI — PERCORSO medio di una unità (945) 944 : 943 Chilometri
	A) **FERROVIE ORDINARIE**						
	a) **a scartamento normale.**						
1	Ferrovia Torino-Lanzo	31	10,050	53,909	181,496	1,746,656	10
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	41	12,792	30,131	34,028	775,146	22
3	» Santhià-Biella	30	»	105,451	(*b*)	(*b*)	»
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	8	1,725	601	14,535	...	...
5	» Frugarolo-Basaluzzo	9	»	1,680	...	...	...
6	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	570	4,463	...	...	...
7	» Varese-Porto Ceresio (*)	7	1,276	1,433	14,131	127,805	9
8	Ferrovie Nord Milano	237	259,118	(1)	917,032	22,815,628	25
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	26	2,158	19,949	23,110	531,530	23
10	» Bergamo-Ponte della Selva	29	39,500	17,798	260,265	5,837,660	22
11	» Rezzato-Vobarno	26	12,329	5,017	95,206	2,079,037	22
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	46	21	24,646	»	»	»
13	» Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	139	40,500	230,750	410,184	10,407,360	25
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	3,715	11,840	40,229	1,314,885	33
15	» Conegliano-Vittorio	14	11,970	8,440	45,329	633,752	14
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	85	9,395	26,460	99,996	3,192,384	32
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	4,290	10,300	50,929	1,210,375	26
18	» Suzzara-Ferrara	81	42,515	88,962	196,533	4,185,224	21
19	» Ferrara-Copparo	19	2,050	2,692	11,849	176,010	15
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana) (**)	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	15,828	28,973	174,854	2,991,456	17
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	9,040	11,660	102,203	3,447,226	36
23	Ferrovia Marmifera di Carrara	18	...	»	283,043	...	...
24	» Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	10,506	7,120	51,351	410,808	8
25	» Arezzo-Pratovecchio Stia	44	3,750	14,547	29,307	1,020,180	35
26	» Giuncarico-Montemassi	8	800	817	9,900	79,220	8
27	» Massa Marittima-Follonica Porto	25	3,873	7,108	34,900	780,572	22
28	» Mandela-Subiaco	23	2,096	8,156	17,990	377,790	21
29	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (*)	48	3,185	12,623	29,027	1,589,101	55
30	» Roma-Albano-Nettuno (*)	33	5,123	9,197	40,891	882,953	21
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	406	33,489	12,240	195,840	16
32	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	»	»	»	»	»

piccola velocità.

Prospetto N. 17.

946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	1
		946 + 947			949 + 950	949 : 946	950 : 947	951 : 948		955 : 943	955 : 944	
BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO									PRODOTTO			Numero d'ordine
QUANTITÀ			PERCORRENZA			PERCORRENZA MEDIA DI UN CAPO			MERCI			
TASSATA A CAPI			DELLA QUANTITÀ TASSATA A CAPI			DELLA QUANTITÀ TASSATA A CAPI			a carro completo o tassate per tali	MEDIO PER		
cavallino	bovino, suino e ovino	TOTALE	cavallino	bovino, suino e ovino	TOTALE	cavallino	bovino, suino e ovino	TOTALE		unità di traffico	unità chilometro	
Capi			*Capi chilometro*			*Chilometri*			*Lire*			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	161,214 45	0 89	0 0923	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	97,155 87	2 85	0 1253	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	27,033 00	1 86	...	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	(1) 6,984 32	...	...	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	7,629 44	0 54	0 0597	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,226,992 01	1 34	0 0538	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	33,390 00	1 44	0 0628	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	284,000 00	1 09	0 0486	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	105,301 00	1 01	0 0506	11
»	124	124	»	3,974	3,974	»	[illegible]2	32	»	»	»	12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	476,390 19	1 16	0 0457	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	63,900 73	1 59	0 0486	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	55,980 70	1 23	0 0883	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	126,814 36	1 27	0 0397	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	64,125 89	1 26	0 0530	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	132,463 36	0 67	0 0316	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	15,110 86	1 28	0 0858	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	107,464 32	0 61	0 0359	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	117,339 10	1 15	0 0340	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,112,998 50	3 93	...	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	45,100 75	0 88	0 1098	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	52,314 09	1 78	0 0513	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	10,523 00	1 06	0 1328	26
»	335	335	»	6,040	6,040	»	18	18	54,562 00	1 56	0 0699	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	27,154 95	1 51	0 0718	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	93,756 62	3 22	0 0589	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	49,887 98	1 22	0 0565	30
»	1,540	1,540	»	30,800	30,800	»	20	20	2,307 90	0 19	0 0117	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32

1	3	17	941	942	943	944	945
							944 : 943
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1905	SPEDIZIONI A PICCOLA VELOCITÀ		MERCI		
			Merci e bestiame spedizioni in complesso	Altri trasporti (a)	A CARRO completo o tassate per tali	PERCORRENZA complessiva	PERCORSO medio di una unità
		Chilometri	*Numero*		*Tonnellate*	*Tonn.-Chilom.*	*Chilometri*
33	Ferrovia Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7	4,907	17,576	52,421	366,947	7
34	» Ofantino-Margherita di Savoia	5	363	6,743	3,115	18,690	6
35	» Bari-Locorotondo	85	3,758	14,935	29,021	132,988	4
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	421	129,069	10	174,238	11,967,964	68
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	17,561	71,125	108,082	7,276,261	67
	Totali e medie . . .	2,012	664,239	888,601	3,547,435	86,571,448	24
	b) **a scartamento ridotto**						
38	Ferrovia Torino-Rivoli	12	»	2,527	»	»	»
39	Ferrovie economiche biellesi	42	15,295	»	50,599	577,027	17
40	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta	32	4,741	2,544	31,650	379,800	25
41	» Bettole di Varese-Luino	20	...	...	...	...	...
42	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	24	19,149	»	14,362	92,350	6
43	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	20,840	8,103	45,163	496,386	11
44	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	6,600	12,202	70,000	2,100,000	30
45	Ferrovia Modena-Vignola	26	138	5,540	»	»	»
46	» Arezzo-Fossato	134	8,927	45,070	41,332	1,983,936	48
47	» Chieti (stazione)-Chieti (città)	5	»	479	»	»	»
48	» Napoli-Nola-Baiano	38	6,396	19,253	77,058	2,080,566	27
49	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana	69	1,008	6,962	2,800	...	...
50	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	7	»	»	»	»	»
51	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	9,517	89,050	54,527	3,961,776	73
52	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	»	»	(3)	(3)	»
53	» Palermo-Corleone	67	2,203	20,953	10,261	574,616	56
54	» Corleone-S. Carlo	38	1,039	30,030	15,085	362,040	24
55	» Circumetnea	114	16,398	13,505	77,816	2,957,008	38
	Totali e medie . . .	1,337	112,251	256,218	490,653	15,565,505	32
	B) **FERROVIE SPECIALI.**						
56	Ferrovia Sassi-Superga	3	30	123	150	450	3
57	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	»	744	»	»	»
58	Ferrovie funicolari al Vomero (Napoli)	1	»	»	»	»	»
59	Ferrovia Genova (Piazza Principe)-Granarolo	1	»	»	»	»	»
60	» funicolare Zecca-Castellaccio (Genova)	1	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	14	30	867	150	450	3
	Totali e medie generali . . .	3,363	776,520	1,145,686	4,038,238	102,137,403	25

946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	1
		946 + 947			949 + 950	949 : 946	950 : 947	951 : 948		955 : 943	955 : 944	
BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO									PRODOTTO			Numero d'ordine
QUANTITÀ			PERCORRENZA			PERCORRENZA MEDIA DI UN CAPO			MERCI			
TASSATA A CAPI			DELLA QUANTITÀ TASSATA A CAPI			DELLA QUANTITÀ TASSATA A CAPI			a carro completo o tassate per tali	MEDIO PER		
cavallino	bovino, suino e ovino	TOTALE	cavallino	bovino, suino e ovino	TOTALE	cavallino	bovino, suino e ovino	TOTALE		unità di traffico	unità chilometro	
Capi			*Capi chilometro*			*Chilometri*			*Lire*			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	51,163 55	0 97	0 1394	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	2,770 65	0 88	0 1482	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	84,722 20	2 92	0 6371	35
66	854	920	8,166	89,187	97,353	124	104	105	831,423 84	4 77	0 0694	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	319,146 00	2 95	0 0439	37
66	2,853	2,919	8,166	130,001	138,167	124	45	47	5,847,121 63	1 65	0 0675	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	110,165 00	2 18	0 1909	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	29,485 81	0 93	0 0776	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	2,919 10	...	...	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	29,639 66	2 06	0 3209	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	102,915 71	2 28	0 2073	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	90,300 00	1 29	0 0430	44
»	1,747	1,747	»	24,458	24,458	»	14	14	»	»	»	45
...	...	...	...	...	...	...	...	...	150,544 25	3 64	0 0758	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	12,836	12,836	»	320,900	320,900	»	25	25	60,105 55	0 78	0 0288	48
»	...	...	»	...	...	»	...	...	3,200 00	1 14	...	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
46	7,001	7,047	4,774	744,242	749,016	103	106	106	189,163 20	3 46	0 0477	51
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	52
81	67	148	4,928	4,022	8,950	60	60	60	51,981 60	5 06	0 0904	53
78	10	88	1,368	261	1,629	17	26	18	30,641 50	2 03	0 0846	54
198	4,615	4,813	7,128	133,835	140,963	36	29	29	209,116 86	2 68	0 0707	55
403	26,276	26,679	18.198	1,227,718	1,245,916	45	47	47	1,060,178 33	2 16	0 0681	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	239 20	1 59	0 5315	56
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	57
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	58
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	59
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	60
»	»	»	»	»	»	»	»	»	239 20	1 59	0 5315	
469	29,129	29,598	26,364	1,357,719	1,384,083	56	47	47	6,907,539 16	1 71	0 0675	

1	3	958	959	960	961	962
			958 : 942			960 + 961
		ALTRI TRASPORTI		BESTIAME		
		PRODOTTO		PRODOTTO		
				della quantità tassata a capi		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	totale	medio per unità di spedizione	cavallino	bovino, suino e ovino	totale
		Lire		*Lire*		
	***A*) FERROVIE ORDINARIE**					
	***a*) a scartamento normale.**					
1	Ferrovia Torino-Lanzo	126,851 11	2 35	»	»	»
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	109,497 95	3 63	»	»	»
3	» Santhià-Biella	339,491 34	3 22	»	»	»
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	675 00	1 12	»	»	»
5	» Frugarolo-Basaluzzo	2,892 25	1 72	»	»	»
6	» Tortona-Castelnuovo-Scrivia	(5)	...	»	»	»
7	» Varese-Porto Ceresio (*)	1,421 43	0 99	»	»	»
8	Ferrovie Nord Milano	453,405 63	...	»	»	»
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	23,702 00	1 19	»	»	»
10	» Bergamo-Ponte della Selva	18,000 00	1 01	»	»	»
11	» Rezzato-Vobarno	50,003 00	9 96	»	»	»
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	45,710 81	1 85	»	213 28	213 28
13	» Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	188,955 80	0 82	»	»	»
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	21,317 20	1 80	»	»	»
15	» Conegliano-Vittorio	11,218 90	1 33	»	»	»
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	25,825 10	0 98	»	»	»
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	24,121 60	2 34	»	»	»
18	» Suzzara-Ferrara	45,920 36	0 52	»	»	»
19	» Ferrara-Copparo	8,326 50	3 09	»	»	»
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana) (**)	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	35,725 44	1 23	»	»	»
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	48,149 30	4 13	»	»	»
23	Ferrovia Marmifera di Carrara	22,206 65	...	»	»	»
24	» Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	2,900 00	0 41	»	»	»
25	» Arezzo-Pratovecchio Stia	18,190 05	1 25	»	»	»
26	» Giuncarico-Montemassi	783 00	0 96	»	»	»
27	» Massa Marittima-Follonica Porto	12,089 91	1 70	»	295 28	295 28
28	» Mandela-Subiaco	7,260 50	0 89	»	»	»
29	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (*)	21,903 23	1 73	»	»	»
30	» Roma-Albano-Nettuno (*)	31,548 29	3 43	»	»	»
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	9,534 05	0 28	»	835 20	835 20
32	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»

piccola velocità.

PROSPETTO N. 17.

963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	1
960 : 946	961 : 947	962 : 948	960 : 949	961 : 950	962 : 951	955 + 958 + 962			969 + 970 + 971	Numero d'ordine
CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO						MERCI, ALTRI TRASPORTI E BESTIAME				
PRODOTTO MEDIO DI UN CAPO DELLA QUANTITÀ			PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO PERCORSO DA UN CAPO DELLA QUANTITÀ			PRODOTTO				
tassata a capi			tassata a capi			complessivo derivante			totale	
						dall'applicazione delle tariffe	dai servizi speciali			
cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale		diritti fissi	introiti diversi		
Lire						*Lire*				
»	»	»	»	»	»	288,066 56	»	70,094 11	358,160 67	1
»	»	»	»	»	»	206,653 82	22,506 60	8,292 74	237,453 16	2
»	»	»	»	»	»	339,491 34	108,787 70	7,001 80	455,280 84	3
»	»	»	»	»	»	27,708 00	»	2,608 00	30,316 00	4
»	»	»	»	»	»	2,892 25	»	»	2,892 25	5
»	»	»	»	»	»	6,984 32	1,411 98	418 19	8,814 49	6
»	»	»	»	»	»	9,050 87	3,002 00	785 33	12,838 20	7
»	»	»	»	»	»	1,680,397 64	330,641 78	24,362 90	2,035,402 32	8
»	»	»	»	»	»	57,092 00	7,776 00	4,312 00	69,180 00	9
»	»	»	»	»	»	302,000 00	128,194 00	4,800 15	434,994 15	10
»	»	»	»	»	»	155,304 00	»	2,486 70	157,790 70	11
»	1 72	1 72	»	0 0536	0 0536	45,924 09	»	786 13	46,710 22	12
»	»	»	»	»	»	665,345 99	»	41,733 81	707,079 80	13
»	»	»	»	»	»	85,217 93	»	21,625 43	106,843 36	14
»	»	»	»	»	»	67,199 60	»	1,612 52	68,812 12	15
»	»	»	»	»	»	152,639 46	»	8,050 65	160,690 11	16
»	»	»	»	»	»	88,247 49	»	17,924 77	106,172 26	17
»	»	»	»	»	»	178,383 72	67,250 51	8,219 71	253,853 94	18
»	»	»	»	»	»	23,437 36	»	974 74	24,412 10	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
»	»	»	»	»	»	143,189 76	18,427 62	12,086 50	173,703 88	21
»	»	»	»	»	»	165,488 40	»	12,947 75	178,436 15	22
»	»	»	»	»	»	1,135,205 15	»	»	1,135,205 15	23
»	»	»	»	»	»	48,000 75	»	8 46	48,009 21	24
»	»	»	»	»	»	70,504 14	»	2,455 11	72,959 25	25
»	»	»	»	»	»	11,306 00	»	»	11,306 00	26
»	0 88	0 88	»	0 0489	0 0489	66,947 19	2,669 00	1,374 20	70,990 39	27
»	»	»	»	»	»	34,415 45	(4)	1,062 15	35,477 60	28
»	»	»	»	»	»	115,659 85	12,120 00	4,304 20	132,084 05	29
»	»	»	»	»	»	81,436 27	11,265 00	4,616 00	97,317 27	30
»	0 54	0 54	»	0 3728	0 3728	12,677 15	»	243 90	12,921 05	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32

1	3	958	959	960	961	962
			958 : 942			960 + 961
		ALTRI TRASPORTI		BESTIAME		
		PRODOTTO		PRODOTTO		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	totale	medio per unità di spedizione	della quantità tassata a capi		
				cavallino	bovino, suino e ovino	totale
		Lire		*Lire*		
33	Ferrovia Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	9,849 80	0 53	»	»	»
34	» Ofantino-Margherita di Savoia	19,006 97	2 81	»	»	»
35	» Bari-Locorotondo	11,354 06	0 76	»	»	»
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	310 20	31 02	513 08	2,656 49	3,169 57
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	200,777 65	2 82	»	»	»
	Totali e medie	1,948,426 08	2 19	513 08	4,000 25	4,513 33
	b) a scartamento ridotto.					
38	Ferrovia Torino-Rivoli	5,218 82	2 06	»	»	»
39	Ferrovie economiche biellesi	»	»	»	»	»
40	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta	6,771 35	2 66	»	»	»
41	» Bettole di Varese-Luino	2,638 57	...	»	»	»
42	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	»	»	»	»	»
43	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	13,518 80	1 67	»	»	»
44	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	22,572 80	1 84	»	»	»
45	Ferrovia Modena-Vignola	24,607 98	4 44	»	543 20	543 20
46	» Arezzo-Fossato	83,453 91	1 85	504 00	30,006 96	30,510 96
47	» Chieti (stazione)-Chieti (città)	4,809 70	10 04	»	»	»
48	» Napoli-Nola-Baiano	36,501 41	1 89	»	10,782 43	10,782 43
49	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana	15,351 60	2 20	»	6,063 10	6,063 10
50	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	»	»	»	»	»
51	Ferrovie secondarie della Sardegna	202,424 11	2 27	376 58	10,728 47	11,105 05
52	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»
53	» Palermo-Corleone	46,238 34	2 20	640 60	170 40	811 00
54	» Corleone-S. Carlo	9,462 40	0 31	224 65	12 90	237 55
55	» Circumetnea	16,881 40	1 25	1,086 40	5,024 05	6,110 45
	Totali e medie	490,451 19	1 91	2,832 23	63,331 51	66,163 74
	B) FERROVIE SPECIALI.					
56	Ferrovia Sassi-Superga	845 55	6 87	»	»	»
57	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8,201 40	11 02	»	»	»
58	Ferrovie funicolari al Vomero (Napoli)	»	»	»	»	»
59	Ferrovia Genova (Piazza Principe)-Granarolo	»	»	»	»	»
60	» funicolare Zecca-Castellaccio (Genova)	»	»	»	»	»
	Totali e medie	9,046 95	10 43	»	»	»
	Totali e medie generali	2,447,924 22	2 13	3,345 31	67,331 76	70,677 07

963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	1
960 : 946	961 : 947	962 : 948	960 : 949	961 : 950	962 : 951	955 + 958 + 962			969 + 970 + 971	
CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO						MERCI, ALTRI TRASPORTI E BESTIAME				Numero d'ordine
Prodotto medio di un capo della quantità tassata a capi			Prodotto medio per ogni chilometro percorso da un capo della quantità tassata a capi			Prodotto complessivo derivante				
						dall'applicazione delle tariffe	dai servizi speciali		totale	
cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale		diritti fissi	introiti diversi		
Lire						Lire				
»	»	»	»	»	»	60,513 35	»	(5) 4,078 29	64,591 64	33
»	»	»	»	»	»	21,777 62	»	(5) 135 05	21,912 67	34
»	»	»	»	»	»	96,076 26	3,954 54	4,226 15	104,256 95	35
7 77	3 11	3 44	0 0628	0 0297	0 0325	834,903 61	74,783 17	33,582 37	943,269 15	36
»	»	»	»	»	»	519,923 65	95,076 95	27,721 37	642,721 97	37
7 77	1 40	1 55	0 0628	0 0307	0 0326	7,800,061 04	887,866 85	334,931 18	9,022,859 07	
»	»	»	»	»	»	5,218 82	»	»	5,218 82	38
»	»	»	»	»	»	110,165 09	»	»	110,165 09	39
»	»	»	»	»	»	36,257 16	»	1,077 45	37,334 61	40
»	»	»	»	»	»	5,557 67	»	»	5,557 67	41
»	»	»	»	»	»	29,639 66	»	»	29,539 66	42
»	»	»	»	»	»	116,434 51	»	20,885 97	137,320 48	43
»	»	»	»	»	»	112,872 80	26,430 00	4,784 00	144,086 80	44
»	0 31	0 31	»	0 0222	0 0222	25,151 18	5,367 25	2,124 75	32,643 18	45
...	...	...	...	...	...	264,509 12	6,894 80	»	271,403 92	46
»	»	»	»	»	»	4,809 70	»	»	4,809 70	47
»	0 84	0 84	»	0 0336	0 0336	107,389 39	»	1,109 05	108,498 44	48
»	...	...	»	...	...	24,614 70	»	6,635 35	31,150 05	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
8 18	1 53	1 57	0 0788	0 0144	0 0148	402,692 36	29,702 80	23,145 67	455,540 83	51
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	52
7 91	2 54	5 47	0 1299	0 0422	0 0906	99,030 94	23 75	1,915 85	100,970 54	53
2 88	1 29	2 69	0 1642	0 0494	0 1458	40,341 45	»	526 50	40,867 95	54
5 48	1 08	1 26	0 1524	0 0375	0 0433	232,108 71	9,729 80	12,019 34	253,857 85	55
...	...	...	...	...	...	1,616,793 26	78,148 40	74,123 93	1,769,065 59	
»	»	»	»	»	»	1,084 75	»	»	1,084 75	56
»	»	»	»	»	»	8,201 40	»	»	8,201 40	57
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	58
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	59
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	60
»	»	»	»	»	»	9,286 15	»	»	9,286 15	
...	...	...	...	...	...	9,426,140 45	966,015 25	409,055 11	10,801,210 81	

Annotazioni al prospetto n. 17

(*a*) [942]. Comprende anche i trasporti eseguiti per conto dello Stato.

(*b*) [**3** – 943 e 944]. La Società esercente non ha fornito la distinta delle spedizioni a piccola velocità, conglobandole tutte nel gruppo « altri trasporti ».

(*) [**7, 29** e **30** - 3]. Vedi annotazione (*) al prospetto n. 4.

(**) [**20** - 3]. Vedi annotazione (**) al prospetto n. 4.

(1) [**6** - 955]. Compreso anche il prodotto della categoria « altri tsasporti » (colonna 942).

(2) [**8** - 942] Compresi nella colonna 941.

(3) [**52** – 943 e 944]. La Società ha trasportato in franchigia tonnellate 59,012 di materiali provenienti dalle miniere di Monteponi, con una percorrenza di km. 1.059,795.

(4) [**28** - 970]. Compreso nella colonna 969.

(5) [**33** e **34** – 971]. Compresi gl'introiti diversi della piccola velocità accelerata.

Avvertenza. — Vale per le ferrovie nn. 1 a 3, 5, 6, 8 a 12, 14 a 25, 27, 28, 35 a 42, 44 a 49, 51, 53 a 57 l'avvertenza posta al prospetto n. 4 (pag. 88).

PROSPETTO N. 18.

Anno 1905

Riassunto dei trasporti di merci.

1	3	17	973	974	975
			877 + 912 + 941 + 942	878	913
			QUANTITÀ		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	Lunghezza media esercitata nell'anno 1905	Grande velocità picc. vel. accelerata p. v. ordinaria	Grande velocità	Piccola velocità accelerata
			Spedizioni in complesso	Merci a carro completo o tassate per tali	Merci a carro completo
		Chilometri	*Numero*	*Tonnellate*	
	A) **FERROVIE ORDINARIE**				
	a) **a scartamento normale.**				
1	Ferrovia Torino-Lanzo	31	95,429	2,019	129
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	41	68,825	»	»
3	» Santhià-Biella	30	177,244	»	1,214
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	8	2,492	»	»
5	» Frugarolo-Basaluzzo	9	2,400	»	»
6	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	5,033	»	»
7	» Varese-Porto Ceresio (*)	7	6,070	»	53
8	Ferrovie Nord Milano	237	516,212	455	11,253
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	26	40,344	»	440
10	» Bergamo-Ponte della Selva	29	84,201	»	»
11	» Rezzato-Vobarno	26	22,016	»	»
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	46	34,862	»	»
13	» Schio-Vicenza Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	139	366,112	»	3,310
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	27,455	»	516
15	» Conegliano-Vittorio	14	28,945	»	21
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	85	74,305	»	304
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	32,415	»	2,615
18	» Suzzara-Ferrara	81	169,864	»	6,140
19	» Ferrara-Copparo	19	9,135	»	215
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana) (**)	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	95,414	23	8,943
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	40,150	»	813
23	Ferrovia Marmifera di Carrara	18	»	»	...
24	» Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	23,328	»	400
25	» Arezzo-Pratovecchio Stia	44	33,155	»	193
26	» Giuncarico-Montemassi	8	1,617	»	»
27	» Massa Marittima-Follonica Porto	25	15,863	»	»
28	» Mandela-Subiaco	23	15,682	»	»
29	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione) (*)	48	29,051	»	323
30	» Roma-Albano-Nettuno (*)	83	29,448	199	867
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	36,529	»	»
32	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	»	»	»

trasporti di merci. **Prospetto N. 18.**

976	977	978	979	1
943	974 + 975 + 976	883 + 918 + 948		
TRASPORTATE			ANNOTAZIONI	Numero d'ordine
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA	TOTALE	BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO ED OVINO		
Merci a carro completo o tassate per tali	Grande velocità Piccola velocità accelerata Piccola velocità ordinaria	tassato a capi		
Tonnellate		*Capi*		
181,496	183,644	1,859	(*) Vedi annotazione (*) al prospetto N. 4.	1
34,028	34,028	2,848		2
»	1,214	3,910	(**) Vedi annotazione (**) al prospetto N. 4.	3
14,535	14,535	»		4
...	...	»		5
...	...	»		6
14,131	14,184	62		7
917,032	928,740	28,822		8
23,110	23,550	4,359		9
260,265	260,265	»		10
95,206	95,206	»		11
»	»	344		12
410,184	412,494	49,982		13
40,229	40,745	5,440		14
45,329	45,350	133		15
99,996	100,300	26,796		16
50,929	53,544	26,593		17
196,533	202,673	»		18
11,849	12,064	1,351		19
—	—	—		20
174,854	183,820	25,339		21
102,203	103,016	13,491		22
283,043	283,043	...		23
51,351	51,751	346		24
29,307	29,500	5,872		25
9,900	9,900	»		26
34,900	34,900	335		27
17,990	17,990	»		28
29,027	29,350	1,748		29
40,891	41,957	742		30
12,240	12,240	1,540		31
»	»	»		32

1	3	17	973	974	975
			877 + 912 + 941 + 942	878	913
			QUANTITÀ		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	Lunghezza media esercitata nell'anno 1905	Grande velocità picc. vel. accelerata p. v. ordinaria	Grande velocità	Piccola velocità accelerata
			Spedizioni in complesso	Merci a carro completo o tassate per tali	Merci a carro completo
		Chilometri	*Numero*	*Tonnellate*	
33	Ferrovia Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7	37,018	»	25
34	» Ofantino-Margherita di Savoia	5	8,753	449	»
35	» Bari-Locorotondo	85	27,466	131	1,057
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	421	236,359	5,024	1,047
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	167,706	»	14,767
	Totali e medie	2,012	2,560,898	8,300	53,645
	b) **a scartamento ridotto.**				
38	Ferrovia Torino-Rivoli	12	12,898	»	»
39	Ferrovie economiche biellesi	42	27,120	»	»
40	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta	32	8,836	»	»
41	» Bettole di Varese-Luino	22	2,229	»	»
42	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	24	20,664	»	»
43	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	44,820	»	29
44	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	39,673	»	»
45	Ferrovia Modena-Vignola	26	13,995	»	»
46	» Arezzo-Fossato	134	78,908	»	»
47	» Chieti (stazione)-Chieti (città)	5	2,726	»	»
48	» Napoli-Nola-Baiano	38	41,436	»	»
49	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana	69	21,210	»	»
50	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	7	»	»	»
51	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	147,601	»	»
52	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	412	...	»
53	» Palermo-Corleone	67	35,768	»	»
54	» Corleone-S. Carlo	38	38,219	»	»
55	» Circumetnea	114	52,084	234	»
	Totali e medie	1,337	583,599	234	29
	B) **FERROVIE SPECIALI.**				
56	Ferrovia Sassi-Superga	3	735	»	»
57	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	2,084	»	»
58	Ferrovie funicolari al Vomero (Napoli)	1	»	»	»
59	Ferrovia Genova (Piazza Principe)-Granarolo	1	»	»	»
60	» funicolare Zecca-Castellaccio (Genova)	1	9,560	»	»
	Totali e medie	14	12,379	»	»
	Totali e medie generali	3,363	3,156,876	8,534	53,674

976	977	978	979	1
943	974 + 975 + 976	883 + 918 + 948		
TRASPORTATE			ANNOTAZIONI	Numero d'ordine
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA	TOTALE	BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO ED OVINO		
Merci a carro completo o tassate per tali	Grande velocità Piccola velocità accelerata Piccola velocità ordinaria	tassato a capi		
Tonnellate		Capi		
52,421	52,446	712		33
3,115	3,564	»		34
29,021	30,209	1,630		35
174,238	180,809	34,091		36
108,082	122,849	1,348		37
3,547,435	3,609,380	239,693		
»	»	»		38
50,599	50,599	330		39
31,650	31,650	1,425		40
...	...	»		41
14,362	14,362	»		42
45,163	45,192	43		43
70,000	70,000	16,480		44
»	»	4,617		45
41,332	41,332	...		46
»	»	106		47
77,058	77,058	18,114		48
2,800	2,800	...		49
»	»	»		50
54,527	54,527	7,773		51
»	...	»		52
10,261	10,261	148		53
15,085	15,085	88		54
77,816	78,050	5,327		55
490,653	490,916	54,451		
150	150	»		56
»	»	»		57
»	»	»		58
»	»	»		59
»	»	»		60
150	150	»		
4,038,238	4,100,446	294,144		

AVVERTENZA

Vale per le ferrovie nn. 1 a 3, 5, 6, 8 a 12, 14 a 25 27, 28, 35 a 42, 44 a 49, 51, 53 a 57 l'avvertenza posta al prospetto n. 4 (pag. 88).

Capo V

PRODOTTI E SPESE DI ESERCIZIO

Anno 1905

Entrate dell'esercizio.

AVVERTENZA

L'entrate sono depurate delle tasse erariali.

1	3	17	980	981	982	983	984
			871	980 : 17	980 : 308	911	983 : 17
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1905	VIAGGIATORI			GRANDE VELOCITÀ	
			PRODOTTI			PRODOTTI	
			TOTALI	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni pel traffico	TOTALI	per chilometro in esercizio
			Lire			Lire	
	***A*) FERROVIE ORDINARIE**						
	***a*) a scartamento normale.**						
1	Ferrovia Torino-Lanzo	31	438,343 33	14,140 11	2 019	23,577 77	760 57
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	41	318,853 17	7,776 90	1 862	17,259 21	420 96
3	» Santhià-Biella	30	325,593 29	10,853 12	2 368	53,231 88	1,774 39
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	8	3,997 40	499 67	0 236	57 20	7 15
5	» Frugarolo-Basaluzzo	9	11,352 05	1,261 34	0 564	367 50	40 83
6	» Tortona-Castelnuovo-Scrivia	9	15,666 99	1,740 78	0 426	188 54	20 94
7	» Varese-Porto Ceresio (*)	7	65,844 75	9,406 38	0 959	1,873 42	267 64
8	Ferrovie Nord Milano	237	2,823,736 51	11,909 47	1 602	303,589 02	1,280 43
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	26	90,651 00	3,486 58	1 185	11,921 00	458 50
10	» Bergamo-Ponte della Selva	29	215,122 25	7,418 01	0 997	22,417 30	773 01
11	» Rezzato-Vobarno	26	18,411 45	708 13	0 242	2,672 48	102 79
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	46	138,934 00	3,020 30	0 819	5,072 95	110 28
13	» { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	139	654,543 70	4,708 95	1 267	97,480 14	701 29
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	129,989 52	2,825 86	1 149	11,645 00	253 15
15	» Conegliano-Vittorio	14	55,180 18	3,941 44	1 105	7,457 06	532 65
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	85	414,184 48	4,872 76	1 259	33,121 24	389 66
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	113,546 68	2,580 61	0 872	17,739 14	403 16
18	» Suzzara-Ferrara	81	184,788 34	2,281 34	0 761	23,506 10	290 20
19	» Ferrara-Copparo	19	48,838 63	2,570 45	0 876	2,887 20	151 96
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana) (**)	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	156,829 60	2,208 87	0 831	21,716 43	305 87
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	196,332 63	2,653 14	0 881	15,979 51	215 94
23	Ferrovia Marmifera di Carrara	18	»	»	»	»	»
24	» Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	17,581 13	2,511 59	0 759	1,633 62	233 37
25	» Arezzo-Pratovecchio Stia	44	103,790 80	2,358 88	0 806	14,703 69	334 17
26	» Giuncarico-Montemassi	8	»	»	»	»	»
27	» Massa Marittima-Follonica Porto	25	31,757 61	1,270 30	0 435	2,871 86	114 87
28	» Mandela-Subiaco	23	35,740 50	1,553 93	1 008	3,277 90	142 53
29	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (*)	48	208,531 56	4,344 41	1 264	21,570 58	449 39
30	» Roma-Albano-Nettuno (*)	33	230,845 59	6,995 32	1 595	14,970 94	453 66
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	329,587 53	16,479 38	1 865	1,180 80	59 04
32	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	(1) 2	3,359 07	1,679 53	11 348	»	»

986	987	988	989	990	991	992	993	994	1
940	986 : 17	986 : 308	972	989 : 17	989 : 308	980 + 983 + 986 + 989	992 : 17	992 : 308	
TITOLO DELL'ENTRATA									
PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI DEL TRAFFICO			Numero d'ordine
PRODOTTI			PRODOTTI						
TOTALI	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	TOTALI	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	TOTALI	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	
Lire			Lire			Lire			
2,019 91	65 16	0 009	358,160 67	11,553 57	1 650	822,101 68	26,519 41	3 787	1
»	»	»	237,453 16	5,791 54	1 387	573,565 54	13,989 40	3 350	2
7,499 81	249 99	0 054	455,280 84	15,176 03	3 310	841,605 82	28,053 53	6 119	3
»	»	»	30,316 00	3,789 50	1 789	34,370 60	4,296 32	2 029	4
»	»	»	2,892 25	321 36	0 144	14,611 80	1,623 53	0 726	5
»	»	»	8,814 49	979 39	0 240	24,670 02	2,741 12	0 671	6
163 35	23 32	0 002	12,838 20	1,834 04	0 188	80,719 72	11,531 38	1 176	7
51,350 50	216 58	0 029	2,035,402 32	8,584 57	1 156	5,214,078 35	21,991 05	2 959	8
5,688 00	218 77	0 074	69,180 00	2,660 77	0 904	177,440 00	6,824 62	2 319	9
»	»	»	434,994 15	14,999 79	2 018	672,533 70	23,190 81	3 119	10
»	»	»	157,790 70	6,068 87	2 078	178,874 63	6,879 79	2 356	11
»	»	»	46,710 22	1,015 44	0 276	190,717 17	4,146 02	1 125	12
71,641 27	515 43	0 138	707,079 80	5,086 90	1 367	1,530,747 91	11,012 57	2 960	13
6,470 61	140 67	0 057	106,843 36	2,322 68	0 945	254,948 58	5,542 36	2 254	14
102 41	7 31	0 002	68,812 12	4,915 15	1 378	131,551 77	9,396 55	2 634	15
31,782 66	373 91	0 097	160,690 11	1,890 47	0 489	639,778 49	7,526 80	1 946	16
21,056 63	478 56	0 162	106,172 26	2,413 00	0 816	258,514 71	5,875 33	1 986	17
28,850 40	356 18	0 119	253,853 94	3,133 99	1 045	490,998 78	6,061 71	2 022	18
670 05	35 26	0 012	24,412 10	1,284 85	0 438	76,807 98	4,042 52	1 378	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
37,752 27	531 72	0 201	173,703 88	2,446 53	0 920	390,002 18	5,492 99	2 067	21
14,652 84	197 81	0 066	178,436 15	2,411 30	0 800	405,401 13	5,478 39	1 819	22
»	»	»	1,135,205 15	63,066 95	...	1,135,205 15	63,066 95	...	23
1,194 86	170 69	0 052	48,009 21	6,858 46	2 071	68,418 82	9,774 11	2 952	24
4,827 01	109 70	0 037	72,959 25	1,658 17	0 567	196,280 75	4,460 92	1 525	25
»	»	»	11,306 00	1,413 25	2 030	11,306 00	1,413 25	2 030	26
»	»	»	70,990 39	2,839 62	0 973	105,619 86	4,224 79	1 447	27
»	»	»	35,477 60	1,542 50	1 000	74,496 00	3,238 96	2 100	28
3,648 88	76 02	0 022	132,084 05	2,751 75	0 801	365,835 07	7,621 57	2 218	29
2,683 93	80 33	0 019	97,317 27	2,949 01	0 672	345,817 73	10 479 32	2 389	30
»	»	»	12,921 05	646 05	0 073	343,689 38	17,184 47	1 944	31
»	»	»	»	»	»	3,359 07	1,679 58	11 348	32

1	3	17	980	981	982	983	984	985
			871	980 : 17	980 : 308	911	983 : 17	983 : 308
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1905	VIAGGIATORI			GRANDE VELOCITÀ		
			PRODOTTI			PRODOTTI		
			TOTALI	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni pel traffico	TOTALI	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico
			Lire			*Lire*		
33	Ferrovia Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7	19,731 18	2,818 74	0 644	6,210 34	887 19	0 203
34	» Ofantino-Margherita di Savoia	5	381 27	76 25	0 076	881 63	176 33	0 174
35	» Bari-Locorotondo	85	231,987 60	2,129 27	0 807	8,921 70	104 96	0 031
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	4:1	1,025,351 17	2,435 51	1 399	309,553 41	735 28	0 423
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	973,465 03	5,017 86	1 612	130,583 47	673 12	0 216
	Totali e medie	2,012	9,632,849 99	4,787 70	1 332	1,190,120 12	591 51	0 165
	b) **a scartamento ridotto.**							
38	Ferrovia Torino-Rivoli	12	159,290 65	13,274 22	1 622	3,284 82	273 73	0 033
39	Ferrovie economiche biellesi	42	151,786 88	3,685 40	1 028	6,206 39	147 77	0 041
40	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta	32	70,648 60	2,207 77	0 770	1,847 90	57 75	0 021
41	» Bettole di Varese-Luino	22	99,171 60	4,507 80	0 977	1,572 20	71 46	0 015
42	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	24	103,147 10	4,297 79	1 313	4,294 47	178 95	0 055
43	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	46,137 91	2,005 99	0 564	9,407 60	409 03	0 115
44	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	223,186 31	3,234 58	1 113	10,037 89	145 48	0 050
45	Ferrovia Modena-Vignola	26	66,622 09	2,562 38	0 933	5,714 11	219 77	0 081
46	» Arezzo-Fossato	134	189,249 75	1,412 31	0 527	23,714 25	176 97	0 066
47	» Chieti (stazione)-Chieti (città)	(2) 5	32,438 65	6,487 73	0 911	1,313 20	262 64	0 037
48	» Napoli-Nola-Baiano	38	424,859 86	11,180 52	2 043	18,698 45	492 06	0 089
49	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana	69	850,836 97	12,330 97	1 378	6,956 58	100 82	0 011
50	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	7	86,458 30	12,351 18	3 770	»	»	»
51	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	404,060 83	6 0 24	0 431	74,905 90	126 10	0 079
52	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	10,611 25	505 29	0 241	1,444 35	68 78	0 033
53	» Palermo-Corleone	67	235,994 35	3,522 30	1 404	14,319 55	213 72	0 085
54	» Corleone-S. Carlo	38	56,883 60	1,496 94	0 922	4,433 65	116 67	0 072
55	» Circumetnea	114	394,857 09	3,463 66	1 286	28,668 87	251 48	0 093
	Totali e medie	1,337	3,609,241 79	2,699 51	0 992	216,820 18	162 17	0 060
	B) **FERROVIE SPECIALI.**							
56	Ferrovia Sassi-Superga	3	63,848 25	21,282 75	4 232	473 25	157 75	0 032
57	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	21,500 40	2,687 55	1 391	2,278 00	284 75	0 147
58	Ferrovie funicolari al Vomero (Napoli)	1	237,590 95	237,590 95	3 060	»	»	»
59	Ferrovia Genova (Piazza Principe)-Granarolo	1	12,300 60	12,300 60	0 544	192 00	192 00	0 009
60	» funicolare Zecca-Castellaccio (Genova)	1	106,222 45	106,222 45	1 521	1,912 00	1,912 00	0 027
	Totali e medie	14	441,462 65	31,533 05	2 201	4,855 25	346 82	0 024
	Totali e medie generali	3,363	13,683,554 43	4,068 85	1 237	1,411,795 55	419 80	0 128

986	987	988	989	990	991	992	993	994	1
940	986 : 17	986 : 308	972	989 : 17	989 : 308	980 + 983 + 986 + 989	992 : 17	992 : 308	
TITOLO DELL'ENTRATA									
PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI DEL TRAFFICO			Numero d'ordine
PRODOTTI			PRODOTTI						
TOTALI	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	TOTALI	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	TOTALI	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	
Lire			Lire			Lire			
213 47	34 79	0 007	64 591 64	9.227 37	2 111	90,776 63	12,968 09	2 965	33
»	»	»	21,912 67	4,382 53	4 339	23,175 57	4,635 11	4 589	34
6,703 65	78 87	0 023	104,256 95	1,226 55	0 363	351,869 90	4,139 65	1 224	35
99,392 10	236 09	0 135	943,269 15	2,240 54	1 287	2,377,565 83	5,647 42	3 244	36
36,017 71	185 65	0 059	642 721 97	3,312 99	1 064	1,782,7 8 18	9.189 62	2 951	37
434,415 32	215 91	0 060	9,022,859 07	4,484 52	1 248	20,280,244 50	10,079 64	2 805	
»	»	»	5,218 82	434 90	0 053	167,794 29	13,982 85	1 708	38
85 62	2 04	0 001	110,165 09	2,622 98	0 732	271,243 98	6,458 19	1 802	39
1,593 15	49 78	0 017	37,334 61	1,166 71	0 406	111,424 26	3,482 01	1 214	40
»	»	»	5,557 67	252 62	0 055	106,301 47	4,831 88	0 047	41
»	»	»	29,639 66	1,234 98	0 377	137,081 23	5,711 72	1 745	42
511 28	22 23	0 006	137,320 48	5,970 45	1 679	193,377 27	8,407 70	2 364	43
10,628 14	154 03	0 054	144,086 80	2,088 21	0 718	387,939 14	5,622 30	1 935	44
»	»	»	32,643 18	1,255 51	0 457	104,979 38	4,037 66	1 471	45
»	»	»	271,403 92	2,025 40	0 756	484,367 92	3,614 68	1 349	46
»	»	»	4,809 70	961 94	0 135	38,561 55	7,712 31	1 083	47
»	»	»	108,498 44	2,855 22	0 522	552,056 75	14,527 80	2 654	48
»	»	»	31,150 05	451 45	0 050	888,943 60	12,883 24	1 439	49
»	»	»	»	»	»	86,458 30	12,351 18	3 770	50
»	»	»	455,540 83	766 90	0 477	934,507 56	1,573 24	0 997	51
»	»	»	»	»	»	12,055 60	574 07	0 274	52
»	»	»	100,970 54	1,507 03	0 602	351,284 44	5,243 05	2 091	53
»	»	»	40,867 95	1,075 47	0 664	102,185 20	2,689 08	1 658	54
»	»	»	253,857 85	2,226 82	0 826	677,383 81	5,941 96	2 205	55
12,818 19	9 59	0 004	1,769,065 59	1,323 16	0 487	5,607,945 75	4,194 43	1 543	
»	»	»	1,084 75	361 58	0 072	65,406 25	21,802 08	4 336	56
»	»	»	8,201 40	1,025 17	0 531	31,979 80	3,997 47	2 069	57
»	»	»	»	»	»	237,590 95	237,590 95	3 060	58
»	»	»	»	»	»	12,492 60	12,492 60	0 553	59
»	»	»	»	»	»	108,134 45	108,134 45	1 548	60
»	»	»	9,286 15	663 30	0 046	455,604 05	32,543 15	2 271	
447,233 51	132 99	0 040	0,801,210 81	3,211 78	0 976	26,343,794 30	7,833 42	2 381	

PROSPETTO N. 19. **Entrate del**

1	3	995	996	997	998	999	1000	1001
							da 995 a 999	1000 : 17
		TITOLO						
		PRODOTTI FUORI TRAFFICO						
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	per pigione locali e affitto di terreni ed aree di deposito	per taglio di siepi ed erbe, canoni diversi e pedaggi	per concessione di caffè, librerie, ecc.	per telegrammi privati	diversi	TOTALI	per chilometro in esercizio
		Lire						
	A) **FERROVIE ORDINARIE**							
	a) **a scartamento normale.**							
1	Ferrovia Torino-Lanzo	4,431 55	902 40	3,500 00	6,647 70	16,052 31	31,533 96	1,017 22
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	602 00	251 30	735 00	731 61	10,365 80	12,685 71	309 41
3	» Santhià-Biella	270 00	700 00	1,322 00	372 64	6,928 78	9,593 42	319 78
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	501 00	50 00	»	»	150 00	701 00	87 63
5	» Frugarolo-Basaluzzo	254 35	105 50	»	»	13,619 24	13,979 09	1,553 23
6	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	»	»	»	»	164 82	164 82	18 31
7	» Varese-Porto Ceresio (*)	135 20	70 00	220 00	»	72 01	497 21	71 02
8	Ferrovie Nord Milano	20,167 12	(3)	9,351 45	10,365 10	»	39,883 67	163 21
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	»	360 00	»	412 00	5,677 40	6,449 40	248 05
10	» Bergamo-Ponte della Selva	»	»	»	400 50	3,200 00	3,600 50	124 16
11	» Rezzato-Vobarno	267 00	384 76	»	»	4,373 49	5,025 25	193 28
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	282 00	190 00	536 00	»	5,389 20	6,397 20	139 07
13	» Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	863 00	2,746 30	615 00	1,793 69	43,808 67	49,826 66	358 47
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	325 60	»	389 78	12,287 08	13,002 46	282 66
15	» Conegliano-Vittorio	350 00	339 65	»	13 35	20,197 95	20,900 95	1,492 93
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	193 85	622 20	1,200 00	295 55	47,126 57	49,438 17	581 63
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	102 20	352 00	»	590 75	11,529 65	12,574 60	285 79
18	» Suzzara-Ferrara	594 00	4,705 95	»	115 65	101,746 00	107,161 60	1,322 99
19	» Ferrara-Copparo	228 00	»	»	93 20	6,935 40	7,256 60	381 93
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana) (**)	—	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	4,125 00	4,221 40	»	422 09	42,055 92	50,824 41	715 84
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	265 00	741 35	320 00	420 61	15,486 88	17,233 84	232 89
23	Ferrovia Marmifera di Carrara	6,853 40	»	»	»	14,414 78	21,268 18	1,181 56
24	» Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	1,900 10	345 25	6,522 05	4 80	973 60	9,745 80	1,392 26
25	» Arezzo-Pratovecchio Stia	260 00	625 00	»	120 65	3,985 44	4,991 09	113 44
26	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»	»
27	» Massa Marittima-Follonica Porto	»	150 00	196 00	»	10,871 97	11,217 97	448 72
28	» Mandela-Subiaco	»	95 00	»	254 55	1.203 25	1,552 80	67 51
29	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (*)	600 04	248 00	23 37	»	739 89	1,611 30	33 57
30	» Roma-Albano-Nettuno (*)	326 95	175 50	7 50	»	3,816 45	4,326 40	131 10
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	3,584 00	174 80	»	828 48	823 65	5,410 93	270 54
32	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»

1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1
1000 : 308	992 + 1000	1003 : 17	1003 : 308		1006 : 17	1006 : 308	1003 + 1006	1009 : 17	1009 : 308	
DELL'ENTRATA							ENTRATE COMPLESSIVE			Numero d'ordine
	PRODOTTI DEL TRAFFICO E FUORI TRAFFICO			INTROITI A RIMBORSO DI SPESE						
per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	TOTALI	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	TOTALI	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	TOTALI	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	
	Lire			*Lire*			*Lire*			
0 145	853,635 64	27,536 63	3 932	»	»	»	853,635 64	27,536 63	3 932	1
0 074	586,251 25	14,298 81	3 424	269 25	6 57	0 002	586,520 50	14,305 38	3 426	2
0 069	851,199 24	28,373 31	6 189	»	»	»	851,199 24	28,373 31	6 188	3
0 041	35,071 60	4,383 95	2 070	95 00	11 87	0 006	35,166 60	4,395 82	2 076	4
0 696	28,590 89	3,176 76	1 422	»	»	»	28,590 89	3,176 76	1 422	5
0 005	24,834 84	2,759 42	0 676	»	»	»	24,834 84	2,759 42	0 676	6
0 007	81,216 93	11,602 40	1 183	»	»	»	81,216 93	11,602 40	1 183	7
0 023	5,253,962 02	22,159 26	2 982	15,762 10	66 48	0 009	5,269,724 12	22,225 74	2 991	8
0 084	183,889 40	7,072 67	2 403	»	»	»	183,889 40	7,072 67	2 403	9
0 017	676,134 20	23,314 97	3 136	»	»	»	676,134 20	23,314 97	3 136	10
0 066	183,899 88	7,073 07	2 422	»	»	»	183,899 88	7,073 07	2 422	11
0 037	197,114 37	4,285 09	1 162	»	»	»	197,114 37	4,285 09	1 162	12
0 097	1,580,574 57	11,871 04	3 057	»	»	»	1,580,574 57	11,871 04	3 057	13
0 115	267,951 04	5,825 02	2 369	»	»	»	267,951 04	5,825 02	2 369	14
0 418	152,452 72	10,889 48	3 052	»	»	»	152,452 72	10,889 48	3 052	15
0 150	689,216 66	8,108 43	2 096	»	»	»	689,216 66	8,109 42	2 096	16
0 096	271,089 31	6,161 12	2 082	»	»	»	271,089 31	6,161 12	2 082	17
0 441	598,160 38	7,384 70	2 463	15,412 03	190 27	0 063	613,572 41	7,574 97	2 526	18
0 130	84,064 58	4,424 45	1 508	»	»	»	84,064 58	4,424 45	1 508	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
0 269	440,826 59	6,208 83	1 336	»	»	»	440,826 59	6,208 83	1 336	21
0 077	422,634 97	5,711 28	1 896	»	»	»	422,634 97	5,711 28	1 896	22
...	1,156,473 33	64,248 51	...	37,616 17	2,089 79	...	1,194,089 50	66,338 30	...	23
0 420	78,164 62	11,166 37	3 372	»	»	»	78,164 62	11,166 37	3 372	24
0 039	201,271 84	4,574 36	1 564	»	»	»	201,271 84	4,574 36	1 564	25
»	11,306 00	1,413 25	2 030	»	»	»	11,306 00	1,413 25	2 030	26
0 154	116,837 83	4,673 51	1 601	»	»	»	116,837 83	4,673 51	1 601	27
0 044	76,048 80	3,306 47	2 144	»	»	»	76,048 80	3,306 47	2 144	28
0 010	367,446 37	7,655 14	2 228	»	»	»	367,446 37	7,655 14	2 228	29
0 030	350,144 13	10,610 42	2 419	»	»	»	350,144 13	10,610 42	2 419	30
0 030	349,100 31	17,455 01	1 974	»	»	»	349,100 31	17,455 01	1 974	31
»	3,359 07	1,679 58	11 348	»	»	»	3,359 07	1,679 58	11 348	32

1	3	995	996	997	998	999	1000	1001
							da 995 a 999	1000 : 17
		TITOLO						
		PRODOTTI FUORI TRAFFICO						
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	per pigione locali e affitto di terreni ed aree di deposito	per taglio di siepi ed erbe, canoni diversi e pedaggi	per concessione di caffè, librerie, ecc.	per telegrammi privati	diversi	TOTALI	per chilometro in esercizio
		Lire						
33	Ferrovia Cerignola (stazione)-Cerignola (città) . . .	210 00	»	75 50	»	47 90	333 40	47 62
34	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»	»
35	» Bari-Locorotondo	»	»	»	»	16,916 48	16,916 48	199 02
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	8,570 97	798 33	940 00	4,021 82	24 64	14,355 76	54 10
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	461 67	743 60	126 00	3,120 00	21,164 78	25,616 05	132 05
	Totali e medie . . .	56,398 40	20,423 89	25,689 87	31,414 52	442,150 00	576,076 68	286 32
	b) **a scartamento ridotto.**							
38	Ferrovia Torino-Rivoli	750 00	158 00	»	»	2,365 59	3,273 59	272 80
39	Ferrovie economiche biellesi	»	»	»	»	2,986 10	2,986 10	71 10
40	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta	3,302 00	»	»	540 15	3,325 25	7,167 40	223 98
41	» Bettole di Varese-Luino	150 00	70 00	765 00	»	471 75	1,456 75	66 22
42	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . . . . . Ponte Tresa-Luino . . . . . }	»	»	»	»	»	»	»
43	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero.	1,024 50	202 00	»	235 46	1,485 13	2,997 09	130 31
44	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale . . .	155 10	15,736 85	310 00	608 93	1,769 43	18,580 31	269 28
45	Ferrovia Modena-Vignola	405 47	4,577 59	»	106 59	1,660 66	6,750 31	259 63
46	» Arezzo-Fossato	1,235 00	2,845 95	70 00	445 80	20,671 37	25,268 12	188 57
47	» Chieti (stazione)-Chieti (città)	»	»	»	»	80 45	80 45	16 09
48	» Napoli-Nola-Baiano	60 00	25 00	660 00	883 09	346 40	1,974 49	51 96
49	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana.	»	»	»	»	4,647 99	4,647 99	67 36
50	Ferrovia Pugliano-Vesuvio.	»	40 00	»	»	72 20	112 20	16 03
51	Ferrovie secondarie della Sardegna	40 00	»	»	3,467 06	»	3,507 06	5 90
52	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	318 25	»	318 25	15 15
53	» Palermo-Corleone.	»	4,532 18	»	1,68[illegible] 00	3,723 47	9,943 65	148 41
54	» Corleone-S. Carlo	»	»	»	»	2,889 08	2,889 08	76 04
55	» Circumtenea	750 80	105 45	»	143 19	2,678 37	3,677 81	32 26
	Totali e medie . . .	7,872 87	28,293 02	1,805 00	8,486 52	49,173 84	95,631 25	71 52
	B) **FERROVIE SPECIALI.**							
56	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	»	»	5,049 80	5,049 80	1,683 27
57	» Sant' Ellero-Saltino (Vallombrosa). . .	60 00	»	60 00	94 00	144 04	358 04	44 76
58	Ferrovie funicolari al Vomero (Napoli)	»	»	»	»	»	»	»
59	Ferrovia Genova (Piazza Principe)-Granarolo	»	»	»	»	»	»	»
60	» funicolare Zecca-Castellaccio (Genova) . . .	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	60 00	»	60 00	94 00	5,193 84	5,407 84	386 27
	Totali e medie generali . . .	64,331 27	48,716 91	27,554 87	39,995 04	496,517 68	677,115 77	201 34

1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1
1000 : 308	992 + 1000	1003 : 17	1003 : 308		1006 : 17	1006 : 308	1003 + 1006	1009 : 17	1009 : 308	
DELL'ENTRATA							ENTRATE COMPLESSIVE			
	PRODOTTI DEL TRAFFICO E FUORI TRAFFICO			INTROITI A RIMBORSO DI SPESE						
per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	TOTALI	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	TOTALI	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	TOTALI	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	Numero d'ordine
	Lire			Lire			Lire			
0 011	91,110 03	13,015 71	2 976	»	»	»	91,110 03	13,015 71	2 976	33
»	23,175 57	4,635 11	4 589	»	»	»	23,175 57	4,635 11	4 589	34
0 059	368,786 38	4,338 67	1 283	»	»	»	368,786 38	4,338 67	1 283	35
0 020	2,391,92 59	5,681 52	3 264	»	»	»	2,391,921 59	5,681 52	3 264	36
0 043	1,808,404 23	9,321 67	2 994	»	»	»	1,808,404 23	9,321 67	2 994	37
0 080	20,856,321 18	10,365 96	2 885	69,154 55	34 37	0 010	20,925,475 43	10,400 33	2 895	
0 034	171,067 88	14,255 65	1 742	»	»	»	171,067 88	14,255 65	1 742	38
0 021	274,230 08	6,529 29	1 821	»	»	»	274,230 08	6,529 29	1 821	39
0 078	118,591 66	3,705 99	1 292	»	»	»	118,591 66	3,705 99	1 292	40
0 015	107,758 22	4,898 10	0 061	»	»	»	107,758 22	4,898 10	1 061	41
»	137,081 23	5,711 72	1 745	»	»	»	137,081 23	5,711 72	1 745	42
0 037	196,374 36	8,538 01	2 401	»	»	»	196,374 36	8,538 01	2 401	43
0 093	406,519 45	5,891 58	2 028	»	»	»	406,519 45	5,891 58	2 028	44
0 094	111,729 69	4,297 29	1 565	»	»	»	111,729 69	4,297 29	1 565	45
0 071	509,636 04	3,808 25	1 420	»	»	»	509,636 04	3,808 25	1 420	46
0 002	38,642 00	7,728 40	1 085	823 85	164 77	0 023	39,465 85	7,893 17	1 108	47
0 009	554,031 24	14,579 76	2 663	»	»	»	554,031 24	14,579 76	2 663	48
0 008	893,591 59	12,950 60	1 447	»	»	»	893,591 59	12,950 60	1 447	49
0 005	86,570 50	12,367 21	3 775	»	»	»	86,570 50	12,367 21	3 775	50
0 004	938,014 62	1,579 14	1 001	»	»	»	938,014 62	1,579 14	1 001	51
0 007	12,373 85	589 23	0 281	»	»	»	12,373 85	589 23	0 281	52
0 059	361,228 09	5,391 46	2 150	»	»	»	361,228 09	5,391 46	2 150	53
0 047	105,074 88	2,765 12	1 705	»	»	»	105,074 88	2,765 12	1 705	54
0 012	681,061 62	5,974 22	2 217	»	»	»	681,061 62	5,974 22	2 217	55
0 026	5,703,577 00	4,265 95	1 569	823 85	0 62	0 002	5,704,400 85	4,266 57	1 569	
0 335	70,456 05	23,485 35	4 671	784 76	261 59	0 052	71,240 81	23,746 94	4 723	56
0 023	32,337 84	4,042 23	2 092	»	»	»	32,337 84	4,042 23	2 092	57
»	237,590 95	237,590 95	3 060	»	»	»	237,590 95	237,590 95	3 060	58
»	12,492 60	12,492 60	0 553	»	»	»	12,492 60	12,492 60	0 553	59
»	108,134 45	108,134 45	1 548	»	»	»	108,134 45	108,134 45	1 548	60
0 027	461,011 89	32,929 42	2 298	784 76	56 05	0 004	161,796 65	32,985 47	2 302	
0 061	27,020,910 07	8,034 76	2 442	70,763 16	21 04	0 006	27,091,673 23	8,055 80	2 448	

Annotazioni al Prospetto n. 19.

(*) [**7, 29** e **30** - 3]. Vedi annotazione (*) al Prospetto n. 4.

(**) [**20** - 3]. Vedi annotazione (**) al Prospetto n. 4.

(1) [**32** - 17]. Nel 1° semestre 1905 la ferrovia non è stata esercitata.

(2) [**47** - 17]. Dalla Società esercente la ferrovia la contabilità è stata tenuta indivisa per tutto il periodo dall'8 giugno 1905 al 31 dicembre 1906; perciò i dati esposti nel presente prospetto non si sono potuti sempre determinare o ripartire in guisa da corrispondere esattamente alla competenza dell'esercizio 1905.

(3) [**8** - 996]. Compresi nella colonna 997.

Avvertenza. — Vale per le ferrovie nn. 1 a 3, 6, 9 a 12, 18, 21, 24, 28, 35 a 37, 39, 40, 42, 46 a 48, 55 a 57 l'avvertenza posta al prospetto n. 4 (pag. 88).

Anno 1905

Sovvenzioni dovute dallo Stato ai concessionari di ferrovie in esercizio nell'anno 1905.

1	3	16	1012	1013	1014	1015	
		LUNGHEZZA		SOVVENZIONE ANNUA		DURATA	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	reale in esercizio al 31 dicembre 1905	sovvenzionata al 31 dicembre 1905	per chilometro (1014 : 1012)	totale	Anni	Scadenza dell'ultima annualità
		Chilometri		*Lire*			
	A) **FERROVIE ORDINARIE**						
	a) **a scartamento normale.**						
	Rete delle Ferrovie sarde.						
	(Rete principale).						
1	Cagliari-Terranova-Golfo degli Aranci	304 905	310 869.18	(1) 17,340 00	(2) 6,602,915 53	99	19 giug. 1976
	Diramazione al molo di Terranova	1 289					
	Diramazione al molo del Golfo degli Aranci	1 943					
	Diramazione al magazzino merci p. v. al Golfo degli Aranci	1 921					
	Diramazione al porto di Cagliari	1 224					
2	Chilivani-Portotorres	65 892	66 577.00				
	Diramazione al porto di Portotorres	0 625					
3	Decimomannu-Iglesias	37 067	37 769.01				
4	Iglesias-Monteponi	5 522	5 302.11	(3) 9,950 00	(4) 52,755 99	—	id.
	Totali (dal n. 1 al n. 4)	420 988	420 517.30	»	6,655,671 52		
5	Palermo-Marsala-Trapani (ferrovia sicula occidentale)	191 259	127 182.00	(5) 14,000 00	1,780,548 00	—	—
6	Ciriè-Lanzo	10 863	10 920.00	(6) 1,000 00	10,920 00	35	19 lugl. 1911
7	Rivarolo-Castellamonte	7 172	7 199.96	(7) 1,000 00	7,199 96	35	24 lugl. 1922
8	Frugarolo-Basaluzzo	8 891	8 890.80	(7) 1,000 00	8,890 80	35	7 mag. 1922
9	Novara-Seregno (tronco Novara-Turbigo)	13 120	13 120.00	(8) 1,000 00	13,120 00	35	26 giug. 1922
10	Milano-Incino Erba (tronco Bovisa-Incino Erba)	43 123	39 050.55	(9) 1,000 00	39,050 55	35	30 dic. 1914
11	Seveso-S. Pietro Martire-Camnago (tronco di raccordo)	2 354	2 343.10	(10) 1,000 00	2,343 10	35	27 giug. 1915
12	Verona (P. S. G.)-Caprino	34 656	34 389.00	(7) 1,000 00	34,889 00	35	3 agos. 1924
13	Conegliano-Vittorio	13 532	13 740.69	(11) 1,000 00	13,740 69	35	15 aprile 1914
14	Padova-Camposampiero-Montebelluna (tronco Camposampiero-Montebelluna)	27 032	27 169.62	(12) 1,000 00	27,169 62	35	20 lugl. 1921
15	Cividale-Udine	15 115	14 871.95	(7) 1,000 00	14,871 95	35	23 giug. 1921
16	Roma-Nemi (tronco Roma Termini-C. Gandolfo-Albano)	29 259	24 913.15	(13) 1,000 00	24,913 15	35	31 mag. 1925
17	Albano-Cecchina-Anzio-Nettuno	37 626	37 613.78	(6) 1,000 00	37,613 78	35	26 mar. 1919
18	Napoli (Montesanto)-Cuma-Fusaro-Torre Gaveta	19 710	19 781.85	(6) 1,000 00	19,781 85	35	11 lugl. 1925
19	Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	6 983	6 970.50	(14) 1,500 00	10,455 75	35	14 sett. 1926
20	Roma Trastevere-Viterbo e diramazione Capranica-Ronciglione	95 310	94 424 46	(15) 3,000 00	283,273 38	70	29 aprile 1964
21	San Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	7 404	6 799.07	(16) 2,000 00	13,598 14	40	17 ottob. 1937
22	Varese-Porto Ceresio	14 242	14 498.92	(17) 3,000 00	43,496 76	70	18 lugl. 1967
23	Tortona-Castelnuovo Scrivia	8 692	9 145.00	(18) 2,500 00	22,862 50	50	18 ottob. 1948
24	Bari-Locorotondo: tronco Bari-Putignano	43 799	43 152.26	(19) 3,000 00	129,456 78	70	11 agos. 1970
	Bari-Locorotondo: id. Putignano-Locorotondo	27 572	27 712.34		83,137 02	70	13 dic. 1973
	Bari-Locorotondo: id. Mungivacca-Casamassima-Putignano	43 368	43 098.82		129,296 46	70	5 sett. 1975
25	Mandela-Subiaco	22 709	23 028.90	(20) 3,000 00	69,086 70	70	23 febb. 1971
26	Sondrio-Tirano	26 144	25 851.52	(21) 5,000 00	129,257 60	70	29 giug. 1972
27	Massa Marittima-Follonica porto	25 132	25 584.11	(22) 2,500 00	63,960 27	70	10 dic. 1972
28	Ferrara-Copparo	19 051	18 757.94	(23) 3,800 00	71,280 17	50	20 sett. 1953
29	Affi-Garda	11 600	11 331.92	(24) 4,000 00	45,327 68	70	31 genn. 1974
30	Castellanza-Lonate-Ceppino	10 503	10 202 94	(25) 1,500 00	15,304 41	50	17 lugl. 1951
	Totali (dal n. 5 al n. 30)	819 221	741 745.15	»	3,144,346 07		
	Totali delle ferrovie a scartamento normale (dal n. 1 al n. 30)	1,240 209	1,162 262.45	»	9,800,017 59		

1016		1017	
ATTI RIGUARDANTI LE SOVVENZIONI			
Convenzioni		Leggi e decreti	
Data	Articolo	Data	Numero
1 maggio 1877	8 e 10	Legge 20 giug. 1877	3910
3 luglio 1881	4 e 12	Legge 14 magg. 1882	792
18 dicemb. 1900	6	Legge 16 magg. 1901	186
Contratto in data 28 luglio 1886	»	Legge 22 marzo 1885	3011
		R. D. 1 agosto 1886	4041
Atto 19 dic. 1896	7	R. D. 22 luglio 1897	373
9 luglio 1863	20 e 26	Legge 25 agosto 1863	1440
25 agosto 1874	2	R. D. 27 agosto 1874	2115
12 dicemb. 1875	2	Legge 21 magg. 1876	3139
7 marzo 1886	5	R. D. 18 marzo 1886	3779
4 febbr. 1886	5	R. D. 11 febbr. 1886	3763
5 settem. 1883	2	R. D. 23 settem. 1883	1643
18 maggio 1877	3	Legge 15 giug. 1877	3881
4 febbr. 1886	2	R. D 11 febbr. 1886	3762
3 dicemb. 1877	3	R. D. 9 dicem. 1877	4199
23 giugno 1884	2	R. D. 29 giugno 1884	2520
3 giugno 1884	5	R. D. 12 giugno 1884	2507
8 dicemb. 1887	3	R. D. 18 dicem. 1887	5143
16 novem. 1881	5	R. D. 27 novem. 1881	554
30 settem. 1883	2	R. D. 12 ottobre 1883	1641
28 febbr. 1889	5	R. D. 3 marzo 1889	5993
20 aprile 1889	2	R. D. 28 aprile 1889	6066
23 dicemb. 1891	2	R. D. 24 dicem. 1891	736
15 settem. 1896	5	R. D. 24 settem. 1896	495
23 dicemb. 1891	2	R. D. 24 dicem. 1891	760
4 genn. 1894	3	R. D. 7 genn. 1894	16
22 febbr. 1896	5	R. D. 27 febbr. 1896	78
10 settem. 1906	1	R. D. 18 agosto 1908	559
13 novem. 1888	5	R. D. 29 novem. 1888	5869
27 luglio 1899	5	R. D. 1 agosto 1899	CCLXXX
9 giugno 1899	5	R. D. 11 giug. 1899	CCXXII
17 febbr. 1902	5	R. D. 23 febbr. 1902	95
17 febbr. 1902	5	R. D. 23 febbr. 1902	82
14 genn. 1902	5	R. D. 16 genn. 1902	21

1018

OSSERVAZIONI

(1) La garanzia originariamente stabilita a favore della Compagnia Reale nella misura di L. 14,800 a chilometro, *più* la metà della somma eventualmente mancante a raggiungere l'effettivo prodotto chilometrico di L. 7000, *o meno*, nel caso di un prodotto superiore alle L. 7000, il 54 per cento dell'eccedenza, venne per l'art. 6 della nuova Convenzione 18 dicembre 1900 e con decorrenza dal 1° agosto 1901, modificata nel senso che alla somma fissa chilometrica di L. 14,800 si debba aggiungere altra somma fissa di L. 2540 per ogni chilometro e per qualsivoglia prodotto lordo ottenuto nell'esercizio, sotto deduzione però del quarto, ossia del 25 per cento del prodotto medesimo.

(2) Per l'anno solare 1905, l'ammontare della garanzia risultò liquidato come appresso:

$$(L.\ 14{,}800 + 2540 \times km.\ 415_{215.19}) - \left(2{,}387{,}663_{45} \times \frac{25}{100}\right) = L.\ 6{,}602{,}915_{53}.$$

(3) La concessione della costruzione della linea Iglesias-Monteponi, fatta in origine alla Società Italiana per le ferrovie secondarie della Sardegna, è stata ceduta alle medesime condizioni, con l'approvazione del Governo (R. D. 22 luglio 1897, n. 373), alla Compagnia Reale delle ferrovie sarde. La sovvenzione annua chilometrica viene quindi determinata come quella delle ferrovie della rete secondaria. (Veggasi annotazione n. 27).

(4) Per l'anno 1905 il prodotto medio chilometrico essendo stato di di L. 805, e cioè inferiore a L. 2000, la sovvenzione venne liquidata nel seguente modo:

$$L.\ 9950 \times km.\ 5_{302.11} = L.\ 52.755_{99}.$$

(5) La sovvenzione chilometrica, limitata a km. 127 182, è di L. 14,000, finchè il prodotto chilometrico lordo dell'intera linea (considerata nella sua effettiva lunghezza in esercizio, km. 194 277) non oltrepassi le L. 12,000. Quando, poi, superasse questa somma, la sovvenzione sarebbe diminuita della metà del prodotto lordo chilometrico compreso fra le 12 e le 29 mila lire, cessando di esser dovuta nel caso in cui il prodotto lordo chilometrico avesse raggiunto le 29 mila lire. Oltre questa somma, il prodotto lordo chilometrico spetta per un terzo allo Stato e per due terzi al Consorzio concessionario. Nel 1905 tale prodotto fu di L. 9,308.38.

(6) Sussidio annuo chilometrico di L. 1000 per anni 35 dalla data dell'apertura della linea all'esercizio regolarmente autorizzato.

(7) Sussidio annuo chilometrico di L. 1000 per anni 35 dalla data dell'apertura all'esercizio regolarmente autorizzato, esclusi però i tratti di ferrovia che non hanno sede propria.

(8) Sussidio annuo chilometrico di L. 1000 per anni 35, limitatamente al tratto Novara-Turbigo.

(9) Sussidio annuo chilometrico di L. 1000 per anni 35 dalla data dell'apertura all'esercizio dell'intera ferrovia (31 dicembre 1879), escluso però il tratto Milano-Bovisa.

(10) Sussidio annuo chilometrico di L. 1000 per anni 35 dalla data dell'apertura dell'intero tronco (28 giugno 1880).

(11) Sussidio annuo chilometrico di L. 1000 per anni 35 dalla data dell'apertura dell'intera ferrovia all'esercizio, computato sulla lunghezza dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Conegliano all'estremità della linea.

(12) Sussidio annuo chilometrico di L. 1000 per anni 35 dalla data dell'apertura all'esercizio dell'intera ferrovia concessa (Camposampiero-Montebelluna), esclusi i tratti comuni con altre ferrovie e quelli non in sede propria.

(13) Sussidio annuo chilometrico di L. 1000 per anni 35 tanto per il tratto Roma-Albano, quanto per il prolungamento da Albano a Nemi, a decorrere dalla data di apertura all'esercizio dei due detti tronchi, esclusi però i tratti comuni con ferrovie e con tramvie esistenti che non fossero in sede propria.

Per il tratto Roma-Albano il sussidio decorre dal 1° giugno 1890, data d'apertura all'esercizio dell'ultimo tronco.

1	3	16	1012	1013	1014	1015	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA		SOVVENZIONE ANNUA		DURATA	
		reale in esercizio al 31 dicembre 1905	sovvenzionata al 31 dicembre 1905	per chilometro (1014 : 1012)	totale	Anni	Scadenza dell'ultima annualità
		Chilometri		*Lire*			
	***b*) a scartamento ridotto.**						
	Ferrovie secondarie della Sardegna.						
	(Linee del 1° periodo).						
31	Monti-Tempio	39 139	39 202.82				
32	Macomer-Nuoro	62 282	62 438.21				
33	Macomer-Bosa	47 168	47 347.86				
34	Cagliari-Isili	81 102	81 102.09				
	(Linee del 2° periodo).						
35	Sassari-Alghero	34 201	34 255.50	(26) 9,950 00	5,896,316 87	—	20 giug. 197
36	Chilivani-Ozieri	9 352	9 351.55				
37	Isili-Sorgono	83 118	83 232.63				
	(Linee del 3° periodo).						
38	Mandas-Arbatax e diramazione Gairo Taquisara-Jerzu	167 738	166 441.70				
39	Tirso-Ozieri	69 222	69 222.30				
	Totali (dal n. 31 al n. 39)	593 322	592 594.66	»	5,896,316 87		
40	Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23 190	23 003.82	(7) 1,000 00	23,003 82	35	15 mar. 192
41	Ferrovie economiche biellesi	42 331	41 005.95	(27) 3,000 00	123,017 85	70	30 dic. 1961
42	Modena-Vignola	25 898	25 827.54	(28) 1,000 00	25,827 54	85	28 lugl. 1923
43	Napoli-Ottaiano-San Giuseppe	23 384	23 440.45	(29) 1,000 00	23,440 45	35	8 febb. 1926
44	Corleone-San Carlo	38 471	38 546.09	(27) 3,000 00	115,638 27	70	20 mag. 1973
45	Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta	7 830	7 893.60	(30) 2,000 00	15,787 20	50	9 nov. 1953
46	Circumvesuviana	45 476	45 415.84	(31) 4,200 00	190,746 53	50	27 dic. 1954
47	Bettole di Varese-Luino	24 796	24 779.22	(32) 2,000 00	49,558 44	80	5 mag. 1985
48	Chieti stazione-Chieti città	8 594	7 887.74	(33) 3,600 00	28,395 86	40	7 giug. 1945
	Totali (dal n. 40 al n. 48)	239 970	237 800.25	»	595,415 96		
	Totali delle ferrovie a scartamento ridotto (dal n. 31 al n. 48)	833 292	830 394.01	»	6,491,732 83		
	***B*) FERROVIE SPECIALI.**						
49	Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	7 927	8 000.00	(34) 3,000 00	24,000 00	35	1 ottob. 192
	Totali delle ferrovie speciali	7 927	8 000.00	»	24,000 00		
	TOTALI GENERALI (dal n. 1 al n. 49)	2,081 428	2,000 656.36	»	16,315,750 42		

1016		1017		1018
ATTI RIGUARDANTI LE SOVVENZIONI				OSSERVAZIONI
Convenzioni		Leggi e decreti		
Data	Articolo	Data	Numero	
Contratto in data 28 luglio 1886	7	L. 22 mar. 1885 (art. 4)	3011	
		R. D. 1 agos. 1886	4041	
1 dicemb. 1883	2	R. D. 13 dicem. 1883	1835	
5 novem. 1889	5	R. D. 8 novem. 1889	6527	
26 giugno 1885	2	R. D. 28 giugno 1885	3251	
2 novem. 1887	2	R. D 13 novem. 1887	5086	
31 marzo 1893	5	R. D. 6 aprile 1893	238	
6 aprile 1901	3	R. D. 11 aprile 1901	182	
6 aprile 1901	6	R. D. 11 aprile 1901	146	
11 novem. 1899	5	R. D. 12 novem. 1899	CCCLIV	
21 giugno 1901	5	R. D. 7 luglio 1901	411	
13 aprile 1892	5	R. D. 18 aprile 1892	233	

(14) Sussidio annuo chilometrico di L. 1500 per anni 35 a decorrere dall'apertura dell'esercizio (15 settembre 1891) regolarmente autorizzato, esclusi però i tratti comuni con altre ferrovie o tramvie e quelli che non sono in sede propria.

(15) Il sussidio annuo chilometrico è stabilito in L. 3000 per anni 70 dalla data dell'apertura all'esercizio (30 aprile 1894).

(16) Sussidio annuo chilometrico di L. 2000 per 40 anni dalla data dell'apertura all'esercizio (18 ottobre 1897), esclusi i tratti comuni con le ferrovie e tramvie esistenti e quelli che non hanno sede propria.

(17) Sussidio annuo chilometrico di L. 3000 per anni 70, decorrente dopo tre anni dalla data dell'apertura all'esercizio (19 luglio 1894) regolarmente autorizzato.

(18) Sussidio annuo chilometrico di L. 2500 per anni 50, decorrente dopo tre anni dalla data dell'apertura all'esercizio (19 ottobre 1895) regolarmente autorizzato.

(19) Sussidio annuo chilometrico di L. 3000 per anni 70, decorrente dalla data dell'apertura all'esercizio di ciascun tronco regolarmente autorizzato.

(20) Sussidio annuo chilometrico di L. 3000 per anni 70, decorrente dalla data dell'apertura all'esercizio (24 febbraio 1901) regolarmente autorizzato.

(21) Sussidio annuo chilometrico di L. 5000 per anni 70, decorrente dalla data dell'apertura all'esercizio (30 giugno 1902) debitamente autorizzato.

(22) Sussidio annuo chilometrico di L. 2500 per anni 70, decorrente dalla data dell'apertura all'esercizio (11 dicembre 1902) debitamente autorizzato.

(23) Il sussidio chilometrico decorre dalla data di apertura all'esercizio dell'intera linea (21 settembre 1903).

(24) Id. id. id. (1° febbraio 1904).

(25) Id. id. id. (18 luglio 1904).

(26) La sovvenzione chilometrica per le strade ferrate secondarie della Sardegna dovuta in L. 8450 fino all'apertura all'esercizio di metà della lunghezza delle linee del 2° periodo, cioè fino a tutto marzo 1889, ed in L. 9450 dal 1° aprile 1889 fino all'apertura di metà della lunghezza delle linee del 3° periodo, cioè fino a tutto marzo 1893, è ora stabilita, con decorrenza 1° aprile 1893, nel *maximum* di L. 9950. Detta sovvenzione va poi diminuita del 40 per cento del prodotto eccedente le L. 2000 a chilometro.

Per l'anno solare 1905, in cui il prodotto chilometrico fu di sole L. 1582 89 e la lunghezza media delle linee in esercizio di km. 592 594.66, la sovvenzione venne pertanto liquidata come segue:

km. 592 594.66 × 9950 = L. 5,896,316 87.

(27) Sussidio annuo chilometrico di L. 3000 per anni 70 dalla data dell'apertura all'esercizio regolarmente autorizzato, esclusi però i tratti che non hanno sede propria.

(28) Sussidio annuo chilometrico di L. 1000 per anni 35 dalla data dell'apertura all'esercizio regolarmente autorizzato, esclusi però i tratti comuni con altre ferrovie e quelli che non hanno sede propria.

(29) Sussidio annuo chilometrico di L. 1000 per anni 35 a decorrere dalla data d'apertura all'esercizio regolarmente autorizzato, esclusi, però i tratti comuni con altre ferrovie, tramvie o guidovie esistenti e quelli che non hanno sede propria.

(30) Sussidio chilometrico di L. 2000 per anni 50 a decorrere dalla data d'apertura all'esercizio dell'intera linea (10 novembre 1903).

(31) Sussidio chilometrico di L. 4200 per anni 50 a decorrere dalla data d'apertura all'esercizio dell'intera linea (28 dicembre 1904).

(32) Sussidio chilometrico di L. 2000 per anni 30, a decorrere dalla apertura all'esercizio dell'intera linea, regolarmente autorizzata (6 maggio 1905).

(33) Sussidio chilometrico di L. 3600 per anni 40, a decorrere dall'apertura all'esercizio, regolarmente autorizzata (8 giugno 1905).

(34) Sussidio chilometrico di L. 3000 per anni 35 a decorrere dalla data d'apertura all'esercizio dell'intera linea, esclusi però i tratti che non hanno sede propria.

Anno 1905

Spese d'esercizio.

PROSPETTO N. 21. **Spese**

1	3	17	1019	1020	1021	1022	1023
			SPESE DELLA DIREZIONE E SPESE GENERALI				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1905	partecipazione alle spese generali di amministrazione	personale delle direzioni ed annessi servizi generali	contributo alle casse di previdenza e di soccorso e alla massa vestiario	imposte	spese di ufficio, stampati, affitti e diver-
		Chilometri	*Lire*				
	A) **FERROVIE ORDINARIE**						
	a) **a scartamento normale.**						
1	Ferrovia Torino-Lanzo	31	»	27,210 05	»	66,985 74	24,216 25
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	41	15,706 88	26,215 00	5,298 10	36,766 22	(1) 57,867 64
3	» Santhià-Biella	30	(2) »	49,134 77	4,107 06	»	23,375 07
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	8	»	3,000 00	»	1,550 00	1,500 00
5	» Frugarolo-Basaluzzo	9	12,912 50	1,363 80	459 12	2,120 42	230 49
6	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	800 00	1,800 00	»	1,300 00	336 70
7	» Varese-Porto Ceresio (*)	7	328 50	1,045 94	781 15	133 92	412 10
8	Ferrovie Nord Milano	237	7,979 10	118,059 78	98,210 05	35,436 38	37,281 57
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	26	4,340 00	14,709 21	1,088 58	43,063 98	16,733 47
10	» Bergamo-Ponte della Selva	29	8,000 00	34,537 23	900 00	65,200 00	1,500 00
11	» Rezzato-Vobarno	26	»	12,202 95	»	9,784 80	722 [illegible]
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	46	24,767 20	10,914 61	(3) 408 01	4,181 47	5,993 39
13	» Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	139	80,390 37	83,596 49	34,221 62	42,781 78	16,307 80
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	16,712 73	15,582 50	3,572 45	11,213 53	2,177 15
15	» Conegliano-Vittorio	14	8,821 55	9,584 36	2,637 94	6,939 99	2,754 60
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	85	31,576 13	42,692 20	11,912 76	27,936 04	17,988 64
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	8,614 60	17,623 36	6,046 30	7,383 72	5,230 25
18	» Suzzara-Ferrara	81	34,729 84	31,287 49	7,793 14	35,615 49	6,224 96
19	» Ferrara-Copparo	19	3,397 05	6,189 42	1,839 85	2,314 83	2,246 55
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana) (**)	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	3,879 45	45,964 30	8,902 65	12,519 05	10,203 07
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	14,878 17	26,031 16	10,409 88	14,482 15	8,530 20
23	Ferrovia Marmifera di Carrara	18	58,800 03	21,867 72	6,543 00	72,348 58	5,163 64
24	» Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	3,002 00	4,894 00	»	3,366 06	2,630 69
25	» Arezzo-Pratovecchio Stia	44	4,045 21	16,128 19	5,397 66	4,440 82	5,943 70
26	» Giuncarico-Montemassi	8	»	»	»	(4) 1,261 86	»
27	» Massa Marittima-Follonica Porto	25	3,000 00	8,333 15	»	6,047 09	2,922 06
28	» Mandela-Subiaco	23	471 60	7,200 00	»	499 09	679 98
29	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (*)	48	2,115 26	6,772 90	5,041 37	872 44	2,656 36
30	» Roma-Albano-Nettuno (*)	33	1,465 25	4,665 98	875 84	599 26	2,523 44
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	11,750 00	32,703 58	2,729 66	9,664 50	9,948 30
32	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	7 94	21 61	135 47	81 25	14 90

d'esercizio.

1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1
da 1019 a 1023	1024 : 17	1024 : 308						
D' ESERCIZIO			SPESE PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA e per la sorveglianza delle strade					
			Servizio centrale		Uffici di sezione e di linea			
Totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	personale	spese di ufficio, stampati, affitti e diverse	personale	spese di ufficio stampati, affitti e diverse	corpo stradale, chiusure e piantagioni	Numero d'ordine
			Lire					
118,412 04	3,819 74	0 545	2,100 00	»	»	»	4,301 37	1
141,853 84	3,459 84	0 829	»	»	3,900 00	170 25	529 10	2
76,616 90	2,553 90	0 557	»	»	3,200 00	66 00	1,014 96	3
6,050 00	756 25	0 357	»	»	»	»	»	4
17,086 33	1,898 48	0 849	»	»	»	»	127 27	5
4,236 16	470 68	0 115	»	»	»	»	»	6
2,701 67	385 96	0 039	472 61	19 10	600 38	747 46	73 50	7
296,966 88	1,253 02	0 168	19,564 90	985 52	10,525 63	6,096 60	151,775 25	8
79,935 24	3,074 44	1 045	»	»	»	676 73	7,653 76	9
110,137 23	3,797 83	0 510	3,300 00	1,000 00	3,580 00	1,000 00	400 00	10
22,710 57	873 48	0 299	»	»	»	»	1,011 50	11
46,214 88	1,004 67	0 273	»	»	646 08	1,555 45	482 71	12
257,298 06	1,851 06	0 497	»	»	»	»	19,108 57	13
49,258 34	1,070 83	0 435	»	»	»	»	6,195 23	14
30,738 44	2,195 60	0 615	»	»	»	»	2,469 51	15
132,105 77	1,554 18	0 402	»	»	»	»	1,638 84	16
44,898 35	1,020 42	0 345	»	»	»	»	5,817 02	17
115,650 92	1,427 79	0 476	»	820 56	»	948 57	1,206 86	18
15,987 70	841 46	0 287	»	»	»	»	2,088 90	19
—	—	—	—	—	—	—	—	20
81,468 52	1,147 44	0 432	5,000 00	»	32,755 55	545 58	5,536 76	21
74,331 46	1,004 48	0 334	»	»	»	»	13,993 85	22
164,812 97	9,156 28	...	3,000 00	3,827 35	»	»	»	23
13,892 75	1,984 68	0 599	»	»	»	»	72 95	24
35,955 67	817 17	0 279	»	»	»	»	8,418 82	25
1,261 86	157 73	0 226	1,800 00	»	»	»	2,640 00	26
20,302 30	812 09	0 278	6,010 57	»	4,163 67	175 72	1,584 40	27
8,850 67	384 81	0 249	»	»	»	»	»	28
17,458 35	363 72	0 106	2,876 74	11 97	5,135 78	2,475 89	7,269 48	29
10,129 77	306 96	0 070	2,408 29	25 69	4,356 06	794 18	6,605 90	30
66,796 04	3,339 80	0 378	»	»	1,871 48	»	3,109 74	31
261 17	130 59	0 882	216 89	24 59	376 37	18 43	527 63	32

1	3	17	1019	1020	1021	1022	1023
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1905	SPESE DELLA DIREZIONE E SPESE GENERALI				
			partecipazione alle spese generali di amministrazione	personale delle direzioni ed annessi servizi generali	contributo alle casse di previdenza e di soccorso e alla massa vestiario	imposte	spese di ufficio, stampati, affitti e diverse
		Chilometri	*Lire*				
33	Ferrovia Cerignola (staz.)-Cerign. (città)	7	18 27	87 29	2,248 70	150 03	73 78
34	» Ofantino-Margherita di Savoia	5	12 34	2,566 91	320 39	90 24	363 76
35	» Bari-Locorotondo	85	»	10,367 79	2,185 98	3,783 03	7,252 10
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	421	99,814 97	160,207 11	75,375 63	45,190 06	97,430 52
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . .	194	»	138,288 41	48,031 86	17.147 16	40,319 61
	Totali e medie . . .	2,012	462,426 94	992,849 26	347,419 31	593,200 98	419,755 30
	***b*) a scartamento ridotto.**						
38	Ferrovia Torino-Rivoli	12	»	7,954 56	2,010 62	3,265 35	935 26
39	Ferrovie economiche biellesi	42	2,965 44	21,515 86	2,488 80	33,480 00	11,615 04
40	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta	32	4,765 32	3,720 00	»	17,835 97	1,734 98
41	» Bettole di Varese-Luino . .	22	(5)	6,984 98	1,324 59	2,455 72	4,737 58
42	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino. }	24	»	11,050 09	»	(7) 20,939 25	8,899 92
43	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	23	»	11,651 00	930 18	47 40	1.182 84
44	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	5.287 15	29,978 37	2,489 28	10,994 76	16,211 79
45	Ferrovia Modena-Vignola	26	4,931 30	6,528 00	»	2,667 02	1,699 74
46	» Arezzo-Fossato	134	24,724 15	23,121 02	5,550 69	12,830 38	9,855 38
47	» Chieti (stazione)-Chieti (città)	(7bis) 5	131 55	1,002 60	411 05	2,304 18	209 15
48	» Napoli-Nola-Baiano	38	53,865 94	28,620 84	1,200 00	28,219 56	17,467 03
49	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana. . .	69	267.830 62	48,146 30	»	12,742 40	114,951 13
50	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	7	8,645 80	16,311 05	2,049 30	4,156 85	8,442 90
51	Ferrovie secondarie della Sardegna .	594	47,877 90	103,277 07	52,503 41	31,428 57	92,561 02
52	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . .	21	3,988 00	3,679 50	»	1,674 29	705 74
53	» Palermo-Corleone	67	»	20,472 67	»	49,646 40	23,478 04
54	» Corleone-S. Carlo. .	38	»	8,301 53	»	8,473 65	4,082 86
55	» Circumetnea	114	24,779 94	47,271 40	609 20	26,281 80	42,078 84
	Totali e medie . . .	1,337	449,793 11	399,586 84	71,567 12	269,443 64	360,852 24
	***B*) FERROVIE SPECIALI.**						
56	Ferrovia Sassi-Superga	3	4,521 05	7,001 95	»	11,836 03	1,257 22
57	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa).	8	3,558 75	5,700 00	»	2,441 01	590 15
58	Ferrovie funicolari al Vomero (Napoli)	1	...	...	...	...	(9) 38,080 00
59	Ferrovia Genova (P.a Princ.)-Granarolo.	1	»	600 00	»	1,494 38	1,217 00
60	» funic. Zecca-Castellaccio (Genova)	1	»	»	1,168 00	»	9,886 95
	Totali e medie . . .	14	8,079 80	13,301 95	1.168 00	15,771 42	51,031 32
	Totali e medie generali . . .	3,363	920,299 85	1,405,738 05	420,154 43	878,416 04	831,638 86

d'esercizio. **Prospetto N. 21.**

1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1
da 1019 a 1023	1024 : 17	1024 : 308						
D' ESERCIZIO			SPESE PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA e per la sorveglianza delle strade					
			Servizio centrale		Uffici di sezione e di linea			
Totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	personale	spese di ufficio, stampati, affitti e diverse	personale	spese di ufficio stampati, affitti e diverse	corpo stradale, chiusure e piantagioni	Numero d'ordine
			Lire					
2,573 07	367 58	0 084	411 91	43 35	742 57	34 76	104 66	33
3,353 64	670 73	0 665	253 81	24 95	472 28	21 32	1,155 25	34
23,538 90	276 93	0 082	2,460 00	652 93	»	»	»	35
478,018 29	1,135 43	0 652	»	»	34,717 48	1,636 48	65,743 13	36
243,787 04	1,256 63	0 404	22,249 38	2,239 19	20,649 83	2,805 67	5,832 80	37
2,815,651 79	1,399 43	0 389	72,125 10	9,675 20	127,693 16	19,769 09	327,989 22	
14,165 79	1,180 48	0 144	»	»	»	»	54 00	38
72,065 14	1,715 84	0 479	»	1,031 67	2,275 14	»	»	39
28,056 27	876 76	0 306	20,838 20	»	»	»	136 50	40
15,502 87	704 68	0 153	(6)	(6)	(6)	15,191 34	11,006 55	41
40,889 26	1,708 72	0 520	»	»	»	»	»	42
13,811 42	600 40	0 169	»	»	»	»	3,947 29	43
64,961 35	941 47	0 324	»	»	2,814 00	2,199 39	471 38	44
15,826 06	608 69	0 221	»	»	10,179 33	489 67	592 50	45
76,081 62	567 77	0 212	»	»	7,126 52	449 45	7,366 90	46
4 058 53	811 71	0 114	150 00	»	»	6 45	»	47
129,373 37	3,404 56	0 622	1,712 44	»	»	377 98	»	48
443,673 45	6,430 05	0 718	»	»	13,541 02	(8) 26.652 14	»	49
39,605 90	5,657 98	1 727	17,836 20	»	»	»	»	50
327,647 97	551 59	0 349	»	»	»	»	29,304 49	51
10,047 53	478 45	0 228	»	»	»	»	2,267 99	52
93,597 20	1,396 97	0 557	5,773 95	322 90	»	»	3,957 78	53
20,858 04	548 89	0 338	1,777 25	115 50	»	»	2,181 61	54
141,021 18	1,237 02	0 459	1,800 00	420 30	4,812 10	1,969 42	437 08	55
1,551,242 95	1,160 24	0 447	49,888 04	1,890 37	40,748 11	47,335 84	61,724 07	
24,616 25	8,205 42	1 632	3,384 00	»	5,167 63	»	»	56
12,289 91	1,536 24	0 921	»	»	»	»	»	57
38,080 00	38,080 00	0 490	...	...	»	(10) 7,330 00	...	58
3,311 38	3,311 38	0 146	»	»	7,200 00	»	»	59
11,054 95	11,054 95	0 158	»	»	»	»	»	60
89,352 49	6,382 32	0 445	3,384 00	»	12,367 63	7,330 00	»	
4,456,247 23	1,325 08	0 403	125,397 14	11,565 57	180,808 90	74,434 93	389,713 29	

1	3	1032	1033	1034	1035	1036	1037
		SPESE PER LA MANUTENZIONE					
		ARMAMENTO				RIFACIMENTI	
			PARTE METALLICA				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	massicciata e traversine	linee sociali	linee di proprietà dello Stato	mano d'opera	massicciata e traversine	parte metallica
	A) **FERROVIE ORDINARIE**						
	a) **a scartamento normale.**						
1	Ferrovia Torino-Lanzo	12,479 20	19,468 91	»	18,195 55	»	»
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	»	13,498 00	»	7,730 45	»	»
3	» Santhià-Biella	»	»	»	»	13,169 28	3,667 53
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	3,000 00	»
5	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	1,131 88	»
6	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	1,500 00	»	»	1,300 00	»	»
7	» Varese-Porto Ceresio (*)	»	1,840 71	»	3,963 24	»	»
8	Ferrovie Nord Milano	73,898 12	13,943 75	»	»	»	»
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	3,000 00	»	»	»	»	»
10	» Bergamo-Ponte della Selva	20,000 00	3,500 00	»	13,000 00	12,000 00	1,500 00
11	» Rezzato-Vobarno	11,084 67	351 14	»	8,072 40	»	»
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	5,358 72	1,343 74	»	6,757 47	3,667 30	918 65
13	» { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	17,725 89	»	25,868 64	32,753 38	28,487 11	33,992 35
14	Ferrovia Padova-Camposampiero Montebelluna	8,747 82	1,314 32	»	7,030 58	»	»
15	» Conegliano-Vittorio	4,283 71	133 80	»	3,524 70	»	»
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	16,897 42	1,365 56	»	30,950 25	»	»
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	7,367 72	738 35	»	11,658 49	»	»
18	» Suzzara-Ferrara	27,812 14	»	»	48,434 63	»	»
19	» Ferrara-Copparo	608 25	10 58	»	3,581 81	»	»
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana) (**)	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	14,220 72	1,085 00
22	» Bologna Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	21,032 71	»	»	22,770 10	»	»
23	Ferrovia Marmifera di Carrara	4,045 05	2,361 39	»	10,822 90	»	»
24	» Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	2,900 00	410 10	»	1,236 40	»	»
25	» Arezzo-Pratovecchio-Stia	8,013 85	6 76	»	13,212 56	»	»
26	» Giuncarico-Montemassi	1,554 40	»	»	2,460 10	»	»
27	» Massa Marittima-Follonica-Porto	5,053 33	436 27	»	»	»	»
28	» Mandela-Subiaco	4,200 00	408 08	»	8,350 00	»	»
29	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (*)	1,674 49	»	»	9,000 59	»	»
30	» Roma-Albano-Nettuno (*)	1,138 32	679 00	»	12,374 84	»	»
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	5,679 29	964 20	»	7,920 12	»	»
32	» Telese(stazione)-Telese(bagni)	»	»	»	381 73	»	»

ORDINARIA E STRAORDINARIA E PER LA SORVEGLIANZA DELLE STRADE

1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1
							da 1027 a 1044	1045 : 17	1045 : 308	
mano d'opera	opere d'arte	fabbricati	meccanismi fissi	lavori per causa di forza maggiore e di straordinaria manutenzione	personale di sorveglianza	linee telegrafiche	TOTALI	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	Numero d'ordine
	Lire									
»	3,731 78	16,047 84	2,653 84	»	21,914 46	548 20	101,441 15	3,272 29	0 467	1
»	»	1,442 76	17 00	239 37	17,140 00	251 55	44,918 48	1,095 57	0 262	2
22,716 93	»	1,098 37	423 54	82 31	7,724 81	254 76	53,418 49	1,780 62	0 388	3
1,000 00	150 00	150 00	90 00	»	4,320 00	»	8,710 00	1,088 75	0 514	4
1,212 81	»	»	»	40 85	2,155 15	71 15	4,739 11	526 57	0 236	5
»	»	182 72	»	»	»	»	2,982 72	331 41	0 081	6
»	140 00	3,460 50	579 21	»	1,670 69	132 29	13,699 69	1,957 08	0 199	7
»	4,198 85	35,496 81	12,238 82	7,745 30	120,378 28	4,958 05	461,805 88	1,946 55	0 262	8
»	»	881 30	995 21	»	16,448 45	»	29,655 45	1,140 59	0 387	9
9,500 00	3,200 00	3,100 00	1,600 00	1,500 00	7,000 00	600 00	85,780 00	2,957 93	0 398	10
»	»	»	»	»	2,949 90	»	23,469 61	902 68	0 309	11
4,107 00	929 94	712 22	10 33	»	3,256 08	»	29,745 69	646 64	0 175	12
4,297 49	1,961 75	5,360 85	800 09	384 23	32,311 57	1,163 95	204,215 87	1,469 17	0 395	13
»	53 21	532 00	107 95	1,196 94	7,875 27	359 14	33,412 46	726 35	0 295	14
»	122 25	1,223 59	408 54	»	2,587 24	122 64	14,875 98	1,062 57	0 297	15
»	309 89	4,501 23	601 47	711 53	16,176 93	826 63	73,979 75	870 35	0 225	16
»	92 47	2,795 51	80 54	2,676 30	8,105 67	378 78	39,210 85	891 15	0 301	17
»	665 97	5,951 45	4 01	216 68	6,497 00	749 98	88,307 85	1,090 22	0 364	18
»	10 00	313 85	24 42	946 17	1,919 73	53 14	9,556 85	502 99	0 171	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
3,602 55	8,384 03	4,473 75	2,203 30	711 95	1,420 00	2,180 91	82,120 10	1,156 62	0 435	21
»	7,130 04	4,989 48	154 83	4,553 47	13,802 34	1,144 31	89,570 63	1,210 41	0 402	22
»	2,466 18	3,070 04	677 42	»	18,374 25	»	48,644 58	2,702 48	...	23
»	»	758 52	»	»	4,920 00	48 40	10,346 37	1,478 05	0 447	24
»	964 00	3,190 55	109 67	162 74	8,916 59	377 01	43,372 55	985 74	0 337	25
»	»	»	»	861 19	1,764 00	»	11,079 69	1,384 96	1 989	26
»	1,500 00	975 72	500 00	2,000 00	»	200 00	22,599 68	903 99	0 310	27
»	»	»	»	»	8,100 00	327 34	21,385 42	929 80	0 603	28
»	3,500 00	4,591 78	»	61 60	22,651 04	2,558 36	61,807 72	1,287 66	0 375	29
»	1,045 00	2,785 76	854 35	»	16,195 18	796 02	50,058 59	1,516 93	0 346	30
»	»	2,520 07	636 34	»	6,684 50	»	29,385 74	1,469 29	0 166	31
»	»	»	»	»	62 00	»	1,557 64	778 82	5 262	32

1	3	1032	1033	1034	1035	1036	1037
		SPESE PER LA MANUTENZIONE					
		ARMAMENTO				RIFACIMENTI	
		massicciata e traversine	PARTE METALLICA		mano d'opera	massicciata e traversine	parte metallica
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE		linee sociali	linee di proprietà dello Stato			
33	Ferrovia Cerignola (staz.)-Cerign. (città)	2,937 61	89 67	»	7,024 72	»	»
34	» Ofantino-Margherita di Savoia	1,228 60	7 22	»	1,322 28	»	»
35	» Bari-Locorotondo.	»	»	»	»	»	»
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde.	»	38,531 20	»	224,606 45	150,498 92	9,301 23
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . .	93,090 70	63,675 94	»	14,774 86	»	»
	Totali e medie	363,312 01	165,078 69	25,868 64	528,160 60	226,175 21	50,464 76
	b) **a scartamento ridotto.**						
	Ferrovia Torino-Rivoli	5,451 45	1,239 26	»	3,022 26	»	»
38	Ferrovie economiche biellesi	(12)	16,981 27	»	8,953 81	»	»
39 40	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta.	6,711 80	703 95	»	»	»	»
	» Bettole di Varese-Luino . .	519 88	401 06	»	»	»	»
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza	(13)	(13)	(13)	12,788 59	»	2,267 05
42	{ Ponte Tresa-Luino						
	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero.	2,508 01	230 25	»	3,236 87	»	»
43 44	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	8,612 01	990 00	»	28,479 31	»	»
	Ferrovia Modena-Vignola	3,029 88	»	»	»	»	»
45	» Arezzo-Fossato	3,636 74	816 53	»	»	6,530 83	1,057 76
46	» Chieti (stazione)-Chieti (città)	»	0 50	»	(13bis) 735 30	»	»
47	» Napoli-Nola-Baiano	»	»	»	»	7,800 00	3,600 00
48 49	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana. . .	»	»	»	»	9,387 42	4,000 00
	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	48 00	»	»	»	8,169 75	(14)
50	Ferrovie secondarie della Sardegna	75,860 39	47,547 84	»	236,404 26	10,121 52	42,720 34
51	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . .	5,858 20	»	»	9,342 69	2,160 80	»
52	» Palermo-Corleone	»	»	»	»	9,754 25	2,379 76
53	» Corleone-S. Carlo	»	»	»	»	4,433 32	173 17
54	» Circumetnea	10,636 30	2,479 02	»	56,022 90	4 423 26	»
55							
	Totali e medie	122,872 66	71,389 68	»	358,985 99	62,581 15	56,198 08
	B) **FERROVIE SPECIALI.**						
	Ferrovia Sassi-Superga	10 00	425 87	»	554 86	»	»
	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) .	1,994 41	888 70	»	5,573 52	»	»
56	Ferrovie funicolari al Vomero (Napoli)	...	...	...	...	...	...
57	Ferrovia Genova (P.a Princ.)-Granarolo	500 00	»	»	»	»	»
58	» funic. Zecca-Castellaccio (Genova)	»	»	»	»	»	»
59	Totali e medie	2,504 41	1,314 57	»	6,128 38	»	»
60							
	Totali e medie generali. . .	488,689 08	237,782 94	25,868 64	893,274 97	288,756 36	106,662 84

d'esercizio.

PROSPETTO N. 21.

ORDINARIA E STRAORDINARIA E PER LA SORVEGLIANZA DELLE STRADE

1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1
							da 1027 a 1044	1045 : 17	1045 : 308	
mano d'opera	opere d'arte	fabbricati	meccanismi fissi	lavori per causa di forza maggiore e di straordinaria manutenzione	personale di sorveglianza	linee telegrafiche	TOTALI	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	Numero d'ordine
Lire										
»	261 60	2,650 36	30 09	»	2,206 83	»	16,538 13	2,362 59	0 540	33
»	»	»	»	»	203 60	»	4,689 31	937 87	0 930	34
34,234 09	»	1,298 29	1,330 78	»	8,635 88	»	48,611 97	571 91	0 169	35
13,826 53	41,827 09	86,964 23	33,519 48	»	61,712 10	5,175 99	768,060 31	1,824 37	1 048	36
»	5,020 46	13,330 62	3,691 35	(11) 23,577 98	173,197 51	1,272 69	445,708 98	2,297 47	0 738	37
94,497 40	87,664 51	214,850 17	64,342 58	47,668 61	629,577 05	24,551 29	3,079,473 29	1,530 55	0 426	
»	285 44	962 96	454 55	63 40	9,193 82	63 40	20.790 54	1,732 55	0 212	38
»	4,362 30	1,504 54	974 63	306 30	15,043 90	350 22	51,783 78	1,232 95	0 344	39
»	»	4,718 20	»	300 00	»	1,578 37	34,987 02	1,093 34	0 381	40
»	»	284 39	30 75	»	»	595 99	28,029 96	1,274 09	0 276	41
»	4,886 46	»	»	2,708 50	16,426 16	»	39,076 76	1,628 19	0 498	42
»	104 60	745 36	83 92	89 40	5,237 92	184 26	16,367 88	711 65	0 200	43
»	682 41	942 61	370 45	»	8,100 00	584 72	54,246 28	786 17	0 270	44
»	143 49	388 51	14 55	»	1,718 54	207 66	16,764 13	644 77	0 235	45
»	8,141 67	4,579 60	1,505 64	»	42,053 94	3,081 99	86,347 57	644 38	0 241	46
»	»	»	»	»	»	»	892 25	178 45	0 025	47
12,821 69	»	9,573 71	3,893 96	417 40	18,504 66	1,141 68	59,843 52	1,574 83	0 288	48
46,743 42	»	2,260 20	7,289 00	»	52,508 40	5,000 00	167,381 60	2,425 82	0 271	49
(14)	»	5,130 85	»	»	»	773 40	31,958 20	4,565 46	1 394	50
»	57,013 32	5,138 49	1.553 29	192,128 06	102,826 72	4,788 00	805,406 72	1,355 90	0 859	51
2,783 82	17 49	390 48	»	5,831 69	2,321 06	»	30,974 22	1,474 96	0 703	52
»	»	2,331 59	183 61	»	61,922 30	1,444 33	88,070 47	1,314 48	0 524	53
»	»	686 69	20 32	»	30,086 10	198 95	39,472 91	1,038 76	0 640	54
2,021 80	233 40	2,854 00	1,643 46	»	14,299 30	960 00	105,012 34	921 16	0 342	55
64,370 73	75,870 58	42,492 18	18,018 13	201,844 75	380,242 82	20,952 97	1,677,406 15	1,254 60	0 461	
»	31 44	31 62	»	24 80	2,196 10	»	11,826 32	3,942 11	0 784	56
»	»	»	»	»	»	»	8,456 63	1,057 08	0 634	57
...	...	...	...	...	...	...	7,330 00	7,330 00	0 094	58
»	»	994 38	»	»	»	»	8,694 38	8,694 38	0 385	59
»	(15) 2,000 00	»	»	»	2,017 95	»	4,017 95	4,017 95	0 057	60
»	2,031 44	1,026 00	»	24 80	4,214 05	»	40,525 28	2,880 17	0 201	
158,868 13	165,566 53	258,368 35	82,360 71	249,538 16	1,014,033 92	45,504 26	4,797,194 72	1,426 46	0 434	

1	3	1048	1049	1050	1051	1052	1053
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	SERVIZIO CENTRALE		UFFICI DISTACCATI		GRANDE MANUTENZIONE	
		personale	spese d'ufficio stampati, affitti, diverse	personale	spese d'ufficio stampati, affitti, diverse	delle locomotive	delle carrozze e dei carri
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**						
	a) **a scartamento normale.**						
1	Ferrovia Torino-Lanzo	2,700 00	»	»	»	»	»
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	»	»	(16)	16,193 18
3	» Santhià-Biella	8,368 53	2,038 42	»	»	(18)	(19)
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»
5	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»
6	» Tortona-Castelnuovo-Scrivia	»	»	3,000 00	»	»	»
7	» Varese-Porto Ceresio (*)	397 21	12 62	265 62	347 12	613 06	2,522 90
8	Ferrovie nord Milano	18,082 40	1,332 75	18,062 69	8,608 42	»	»
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	»	»	»	469 94	»	»
10	» Bergamo-Ponte della Selva	2,640 97	500 00	»	»	15,000 00	10,000 00
11	» Rezzato-Vobarno	»	»	»	»	»	»
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	»	»	»	2,562 74	3,567 98	»
13	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	»	»	»	»	26,566 90	48,766 79
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	16,123 50	2,480 21
15	» Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»	3,590 80
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	»	»	»	»	7,598 06	13,360 41
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	12,360 10	4,428 80
18	» Suzzara-Ferrara	»	»	»	»	7,881 52	17,489 31
19	» Ferrara-Copparo	»	»	»	»	»	»
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana) (**)	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	16,280 00	747 45	»	»	14,020 22	»
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	»	9,508 45	8,339 38
23	Ferrovia Marmifera di Carrara	3,000 00	7,054 81	»	»	»	»
24	» Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	1,020 00	7,280 20
25	» Arezzo-Pratovecchio-Stia	»	»	»	»	3,641 05	5,947 38
26	» Giuncarico-Montemassi	1,250 00	»	»	»	»	»
27	» Massa Marittima-Follonica-Porto	»	198 26	»	»	»	»
28	» Mandela-Subiaco	6,430 00	»	»	»	1,795 02	»
29	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (*)	1,717 90	18 76	1,712 72	1,321 42	15,383 70	12,655 62
30	» Roma-Albano-Nettuno (*)	1,350 80	14 76	1,346 73	1,039 05	18,411 45	9,700 92
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	2,247 41	1,212 68	»	»	4,525 94	2,562 83
32	» Telese(stazione)-Telese(bagni)	6 10	0 63	3 70	3 53	25 64	26 30

1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1
SPESE PER IL MATERIALE E PER LA TRAZIONE								Numero d'ordine
PICCOLA MANUTENZIONE E RIALZO		RINNOVAMENTO			CONDOTTA			
delle locomotive	delle carrozze e dei carri	dei meccanismi delle officine	delle locomotive	delle carrozze e dei carri	paghe e premi ai macchinisti e ai fuochisti	combustibile	servizio dell'acqua	
Lire								
30,443 41	25,173 26	»	»	»	21,502 88	70,267 94	2,813 55	1
(17)	10,276 71	940 00	»	»	29,139 59	35,171 24	»	2
13,638 80	10,340 75	(20)	(20)	(20)	16,253 54	60,649 44	1,691 17	3
450 00	(21)	»	»	»	2,650 00	5,090 00	35 00	4
1,042 81	915 80	»	»	»	2,163 85	3,329 73	163 00	5
1,270 00	1,133 98	»	»	»	3,000 00	4,254 29	»	6
344 86	759 10	»	»	»	3,112 61	22,739 31	98 90	7
190,500 85	215,609 92	»	»	»	252,620 74	503,718 01	16,274 77	8
6,379 55	4,927 17	11,000 00	»	»	14,285 69	22,248 84	»	9
7,000 00	3,000 00	2,615 00	2,000 00	3,000 00	30,600 00	56,000 00	2,900 00	10
10,499 84	(22)	(22)	(22)	(22)	5,191 36	21,161 21	»	11
7,208 72	4,925 43	»	»	»	8,153 09	39,012 69	1,009 46	12
18,739 86	7,978 02	»	37,000 00	»	49,962 43	138,493 45	5,375 07	13
1,108 28	980 10	4,019 00	»	»	10,137 29	19,212 10	1,303 18	14
2,618 13	2,644 30	2,287 00	»	»	6,907 17	10,944 41	12 78	15
12,599 51	10,858 81	10,338 00	»	»	29,365 16	72,238 80	2,002 45	16
4,818 48	3,279 57	4,066 00	»	»	13,122 05	25,731 33	2,508 61	17
1,335 86	225 68	1,088 41	»	26,500 00	27,571 76	44,568 07	192 87	18
1,533 96	1,581 05	1,261 00	»	»	6,242 07	7,710 50	681 96	19
—	—	—	—	—	—	—	—	20
10,180 82	15,086 54	»	»	»	5,348 75	40,314 38	2,703 40	21
4,579 64	4,902 05	6,339 00	»	»	26,484 56	38,692 98	2,586 01	22
11,379 58	10,378 61	»	»	»	16,228 85	34,336 88	»	23
540 00	880 00	»	»	»	3,886 25	7,833 52	»	24
3,291 92	2,676 33	3,041 00	»	»	13,009 22	25,189 50	1,389 68	25
311 74	»	»	»	»	1,344 40	2,012 50	90 00	26
354 84	520 43	2,150 01	»	»	13,055 05	21,747 82	»	27
»	4,058 78	»	»	»	»	9,050 00	»	28
8,653 69	3,807 89	»	»	»	31,483 17	48,982 45	2,109 71	29
10,356 86	2,918 86	»	»	»	38,167 95	58,624 34	2,524 99	30
2,520 81	2,173 05	4,573 00	1,108 06	»	16,770 09	31,944 84	9,075 05	31
9 04	5 85	»	»	»	46 96	85 67	1 50	32

1	3	1048	1049	1050	1051	1052	1053
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	SERVIZIO CENTRALE		UFFICI DISTACCATI		GRANDE MANUTENZIONE	
		personale	spese d'ufficio stampati, affitti, diverse	personale	spese d'ufficio stampati, affitti, diverse	delle locomotive	delle carrozze e dei carri
33	Ferrovia Cerignola (staz.)-Cerign. (città)	390 00	40 92	303 80	262 37	3,337 66	2,621 74
34	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»
35	» Bari-Locorotondo	3,280 08	3,039 94	»	»	7,654 33	8,514 96
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde.	29,948 66	2,299 41	»	»	84,135 84	50,588 63
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	22,288 25	2,584 84	10,066 62	11,208 02	61,925 81	36,552 49
	Totali e medie	120,378 40	21,096 25	34,761 88	25,822 61	315,096 23	263,622 85
	b) **a scartamento ridotto.**						
38	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	»	»	4,536 03	2,943 63
39	Ferrovie economiche biellesi	»	»	2,582 55	»	4,996 64	4,854 44
40	Ferrovie Fossano-Mondovì e Mondovì-Villavona-Cave della Rocchetta	7,421 85	»	»	»	3,245 45	»
41	Ferrovia Bettole di Varese-Luino	(23)	(23)	(23)	5,421 04	»	»
42	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	»	»	13,867 93	»	10,616 65	16,197 52
43	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero.	»	»	»	»	5,324 04	7,674 66
44	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	2,220 00	48 22	11,273 14	»
45	Ferrovia Modena-Vignola	4,175 15	453 29	»	»	»	»
46	» Arezzo Fossato.	3,443 43	3,530 52	»	»	20,151 89	16,162 10
47	» Chieti (stazione)-Chieti (città)	»	»	»	»	»	»
48	» Napoli-Nola-Baiano	7,355 99	568 16	»	»	»	»
49	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana	»	»	32,227 40	»	32,184 79	(26)
50	Ferrovia Pugliano-Vesuvio.	15,426 95	»	»	»	6,530 90	(28)
51	Ferrovie secondarie della Sardegna	6,835 25	13,015 20	»	»	104,700 05	85,902 55
52	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»	»
53	» Palermo-Corleone	4,281 69	790 75	»	»	6,850 96	9,647 73
54	» Corleone-S. Carlo	1,774 85	376 79	»	»	571 53	»
55	» Circumetnea.	2,520 00	188 20	3,025 20	298 20	»	»
	Totali e medie	53,235 16	18,922 91	53,923 08	5,767 46	210,982 07	143,382 63
	B) **FERROVIE SPECIALI.**						
56	Ferrovia Sassi-Superga	5,163 16	»	»	»	1,744 30	»
57	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	»	4,966 84	(31)
58	Ferrovie funicolari al Vomero (Napoli)	...	...	...	(32) 59,630 00	...	...
59	Ferrovia Genova (P.a Princ.)-Granarolo	»	»	»	»	»	»
60	» funic. Zecca-Castellaccio-(Genova)	»	»	»	»	»	(33) 7,982 45
	Totali e medie	5,163 25	»	»	59,630 00	6,711 14	7,982 45
	Totali e medie generali	178,776 81	40,019 16	88,684 96	91,220 07	532,789 44	414,987 93

d'esercizio. — Prospetto N. 21.

1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1
SPESE PER IL MATERIALE E PER LA TRAZIONE								
PICCOLA MANUTENZIONE E RIALZO		RINNOVAMENTO			CONDOTTA			
delle locomotive	delle carrozze e dei carri	dei meccanismi delle officine	delle locomotive	delle carrozze e dei carri	paghe e premi ai macchinisti e ai fuochisti	combustibile	servizio dell'acqua	Numero d'ordine
Lire								
951 73	581 45	»	»	»	4,789 26	7,573 57	151 00	33
389 66	»	»	»	»	2,760 00	6,429 85	»	34
5,302 86	6,195 65	»	»	»	19,295 20	65,029 42	16,554 97	35
37,172 36	20,574 83	»	3,974 95	147,109 85	118,002 48	203,041 48	15,358 79	36
33,596 97	24,334 30	»	»	»	89,327 57	141,874 56	8,723 32	37
441,125 44	403,104 27	53,717 42	44,083 01	176,609 85	931,931 04	1,904,805 12	98,326 19	
1,322 32	1,697 81	»	»	3,062 06	10,241 95	15,993 27	1,147 15	38
169 83	»	»	»	»	16,069 54	33,705 97	1,260 00	39
4,116 05	335 90	4,216 90	2,156 15	»	7,393 60	28,300 00	»	40
(24)	6,290 75	»	»	»	»	»	»	41
»	»	1,772 40	»	»	»	23,515 86	»	42
2,699 35	3,258 63	»	»	»	10,992 49	20,372 15	20 95	43
1,906 18	12,618 85	»	»	»	28,114 75	37,459 93	1,861 15	44
2,600 00	3,726 73	»	»	»	6,823 80	13,102 12	297 59	45
»	»	2,918 08	»	»	30,071 80	68,096 14	4,486 12	46
(25)	(25)	(25)	(25)	(25)	(25bis) 8,400 25	(25ter) 12,860 45	3 35	47
8,760 77	16,666 16	94 04	1,114 13	»	21,809 91	35,559 88	3,338 18	48
(26)	(26)	»	»	»	68,708 76	(27) 103,030 64	4,000 00	49
290 75	(29)	»	»	»	»	5,359 25	»	50
695 53	1,749 66	3,968 34	51,057 43	72,173 68	154,862 55	174,825 03	5,657 66	51
4,910 91	6,490 08	112 58	(30) 49,276 05	908 57	7,057 67	11,097 05	282 83	52
9,210 94	6,827 81	»	»	3,909 81	20,039 06	41,948 03	644 50	53
5,326 05	2,813 13	»	»	»	10,019 43	12,991 06	312 20	54
41,532 86	18,888 47	1,998 08	»	»	35,223 72	97,203 77	11,983 80	55
83,541 54	81,363 98	15,110 42	103,603 76	80,049 12	435,829 28	730,420 60	35,240 48	
»	1,394 81	»	»	1,102 95	»	14,916 78	13 20	56
(31)	(31)	(31)	(31)	(31)	7,200 00	11,964 00	»	57
...	...	...	...	...	...	...	...	58
»	»	»	»	»	»	»	»	59
»	»	»	»	»	10,500 00	(34) 14,600 06	»	60
»	1,394 81	»	»	1,102 95	17,700 00	41,480 78	13 20	
524,666 98	485,863 06	68,827 84	147,686 77	257,761 92	1,385,460 32	2,676,706 50	133,579 87	

1	3	1062	1063	1064	1065	1066
				da 1048 a 1063	1064 : 17	1064 : 308
		SPESE PER IL MATERIALE E PER LA TRAZIONE				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	untura e illuminazione delle locomotive	untura e pulitura delle carrozze e dei carri	TOTALI	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni
		Lire				
	***A*) FERROVIE ORDINARIE**					
	***a*) a scartamento normale.**					
1	Ferrovia Torino-Lanzo	3,744 31	»	156,645 35	5,058 08	0 722
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	2,886 50	187 96	94,795 18	2,312 08	0 554
3	» Santhià-Biella	1,931 43	1,401 29	116,313 37	3,877 10	0 846
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	300 00	60 00	8,585 00	1,073 13	0 507
5	» Frugarolo-Basaluzzo	256 09	331 31	8,202 59	911 40	0 408
6	» Tortona-Castelnuovo-Scrivia	300 00	92 59	13,050 86	1,450 10	0 355
7	» Varese-Porto Ceresio (*)	58 35	275 17	31,546 83	4,506 68	0 459
8	Ferrovie Nord Milano	21,598 93	16,809 04	1,263,218 52	5,830 04	0 717
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	1,526 64	»	60,837 83	2,339 92	0 795
10	» Bergamo-Ponte della Selva	5,700 00	1,600 00	142,555 97	4,915 73	0 662
11	» Rezzato-Vobarno	2,272 84	(36)	39,125 25	1,504 82	0 515
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	1,488 78	178 52	68,107 41	1,480 59	0 402
13	» { Schio Vicenza Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	5,083 67	11,739 75	349,705 94	2,515 88	0 677
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	115 66	6 40	55,485 72	1,206 21	0 490
15	» Conegliano-Vittorio	143 39	3,321 44	32,469 42	2,319 24	0 651
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	2,472 66	8,255 73	169,089 59	1,989 29	0 514
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	458 53	2,873 12	73,636 59	1,673 56	0 566
18	» Suzzara-Ferrara	1,987 97	(37) 1,080 86	129,922 31	1,608 98	0 535
19	» Ferrara-Copparo	143 56	739 70	19,893 80	1,047 04	0 357
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana) (**)	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	930 75	964 05	106,526 36	1,500 37	0 564
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	85 86	2,793 83	104,311 76	1,409 62	0 468
23	Ferrovia Marmifera di Carrara	2,320 70	»	84,699 43	4,705 52	...
24	» Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	702 60	390 00	22,032 57	3,147 51	0 950
25	» Arezzo-Pratovecchio Stia	723 43	2,381 66	61,291 17	1,892 98	0 476
26	» Giuncarico-Montemassi	150 65	»	5,159 29	644 91	0 926
27	» Massa Marittima-Follonica Porto	1,160 77	»	39,187 18	1,567 49	0 537
28	» Mandela-Subiaco	770 00	820 00	22,923 80	996 69	0 646
29	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (*)	1,682 74	1,572 81	131,102 58	2,731 30	0 795
30	» Roma-Albano-Nettuno (*)	2,039 18	1,192 27	147,688 16	4,475 40	1 020
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	2,926 88	708 68	82,349 32	4,117 47	0 465
32	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	4 29	2 86	222 07	111 03	0 750

1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1
SPESE PER IL SERVIZIO DEL TRAFFICO										
SERVIZIO CENTRALE		SEZIONI E ISPETTORATI		STAZIONI			CONVOGLI			
personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	personale	manovre	spese d'ufficio, alloggi, stampati, diverse	personale	illuminazione e riscaldamento	spese diverse	Numero d'ordine
Lire										
3,500 00	»	»	»	74,341 67	»	17,709 14	17,325 15	8,187 49	»	1
»	»	»	»	33,745 70	»	4,509 37	7,760 00	2,177 39	»	2
»	»	7,292 20	675 65	50,120 04	7,525 25	1,854 50	10,671 86	1,449 00	»	3
»	»	»	»	»	»	»	1,000 00	60 00	200 00	4
»	»	»	»	3,560 90	»	411 44	591 45	39 20	»	5
»	900 00	»	(35) 180 00	3,000 00	»	600 00	1,100 00	400 00	264 50	6
499 80	»	666 66	70 81	17,379 82	4,208 75	4,768 74	1,871 71	243 93	323 52	7
44,053 00	1,615 58	»	»	535,465 66	»	190,769 20	126,250 20	23,989 06	»	8
»	»	»	8,600 95	22,003 56	»	4,869 59	6,362 58	648 26	594 73	9
6,000 00	1,200 00	5,000 00	600 00	46,000 00	9,500 00	700 00	19,000 00	7,200 00	1,000 00	10
»	»	»	»	14,463 60	»	4,187 26	2,965 08	»	»	11
»	»	»	»	22,618 27	»	8,241 46	4,251 12	224 49	418 07	12
»	»	»	»	100,558 48	»	13,896 61	25,742 82	4,024 79	1,127 61	13
»	»	»	»	6,680 21	»	846 61	5,012 53	838 60	»	14
»	»	»	»	10,994 58	»	1,561 21	3,069 20	333 48	347 76	15
»	»	»	»	45,241 74	»	7,022 03	15,361 05	3,274 02	511 55	16
»	»	»	»	27,744 14	»	4,536 68	6,471 78	1,056 69	165 77	17
»	»	»	»	41,[illegible]53 36	»	34,558 23	13,758 88	810 46	»	18
»	»	»	»	9,365 39	»	1,694 83	3,067 93	342 60	49 50	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
»	(38) 39,314 92	»	»	26,740 00	(39) 17,420 40	4,440 89	9,300 00	2,075 40	1,530 50	21
»	»	»	»	33,927 45	»	6,870 65	11,375 95	1,287 22	591 93	22
»	»	»	»	31,294 45	»	16,106 76	19,031 00	»	27,012 71	23
»	(40) 6,250 00	»	»	6,780 00	»	950 00	1,400 00	147 30	28 80	24
»	»	»	»	23,320 73	»	3,739 44	6,122 00	1,090 77	37 23	25
»	»	»	»	»	936 25	»	300 00	»	»	26
7,200 00	»	»	»	7,318 85	200 00	904 85	»	707 01	156 21	27
»	1,344 43	»	»	8,100 00	»	»	2,500 00	»	4,208 80	28
2,398 24	74 69	5,183 14	283 04	42,182 43	3,031 00	6,220 26	12,795 09	727 05	1,225 53	29
1,920 30	74 69	4,720 10	171 99	33,715 93	7,486 00	1,789 27	11,275 33	663 08	1,006 68	30
»	»	»	»	27,889 92	»	3,847 96	10,616 49	»	1,211 96	31
78 42	6 94	41 05	0 24	269 90	»	1 56	552 67	»	3 20	32

1	3	1062	1063	1064	1065	1066
				da 1048 a 1063	1064 : 17	1064 : 308
		SPESE PER IL MATERIALE E PER LA TRAZIONE				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	untura e illuminazione delle locomotive	untura e pulitura delle carrozze e dei carri	TOTALI	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni
		Lire				
33	Ferrovia Cerignola (stazione)-Cerignola (città) . . .	354 22	258 18	21,515 99	3,073 71	0 703
34	» Ofantino-Margherita di Savoia.	359 82	»	9,939 33	1,987 86	1 973
35	» Bari-Locorotondo	2,833 41	2,466 23	140,167 05	1,649 02	0 488
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	13,082 38	4,214 07	729,503 73	1,732 79	0 995
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani.	16,107 90	8,065 28	466,155 93	2,402 87	0 773
	Totali e medie . . .	98,699 89	74,782 80	5,007,963 25	2,489 05	0 693
	b) **a scartamento ridotto.**					
38	Ferrovia Torino-Rivoli	1,425 65	975 24	43,345 11	8,612 09	0 441
39	Ferrovie economiche biellesi	2,222 97	1,798 95	67,660 89	1,610 97	0 449
40	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta	»	3,165 00	60,350 90	1,885 97	0 659
41	» Bettole di Varese-Luino	(43)	1,133 23	12,845 02	583 86	0 126
42	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . . . . . / Ponte Tresa-Luino. . . . . . }	2,482 50	168 65	68,621 51	2,859 23	0 873
43	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	867 24	1,074 12	52,283 63	2,273 20	0 639
44	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale . . .	1,724 48	364 67	97,591 37	1,414 37	0 486
45	Ferrovia Modena-Vignola	1,262 27	57 11	32,498 06	1,249 92	0 455
46	» Arezzo-Fossato	2,477 87	3,060 29	149,428 24	1,115 13	0 416
47	» Chieti (stazione)-Chieti (città).	»	»	21,264 05	4,252 81	0 597
48	» Napoli-Nola-Baiano	2,268 98	3,849 13	101,380 33	2,667 91	0 487
49	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana	6,364 28	(46)	246,515 87	3,572 69	0 399
50	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	2,563 75	(48)	30,171 60	4,310 23	1 315
51	Ferrovie secondarie della Sardegna	15,181 43	15,130 59	705,754 95	1,188 14	0 753
52	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	1,495 33	1,905 54	83,531 61	3,977 69	1 865
53	» Palermo-Corleone	4,963 49	3,315 08	112,429 85	1,678 06	0 669
54	» Corleone-S. Carlo	2,305 06	1,234 77	37,724 87	992 76	0 612
55	» Circumetnea	18,090 70	11,993 90	242,896 90	2,130 67	0 791
	Totali e medie . . .	65,696 00	49,226 27	2,166,294 76	1,620 27	0 596
	B) **FERROVIE SPECIALI.**					
56	Ferrovia Sassi-Superga	750 87	164 33	25,250 44	8,416 83	1 674
57	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	923 60	25,054 44	3,131 80	1 875
58	Ferrovie funicolari al Vomero (Napoli)	...	...	59,630 00	59,650 00	0 768
59	Ferrovia Genova (Piazza Principe)-Granarolo	»	»	»	»	»
60	» funicolare Zecca-Castellaccio (Genova) . . .	»	»	33,082 45	33,082 45	0 474
	Totali e medie . . .	750 87	1,087 93	143,017 38	10,215 53	0 [illegible]
	Totali e medie generali . .	165,146 76	125,097 00	7,317,275 39	2,175 82	0 [illegible]

1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1
SPESE PER IL SERVIZIO DEL TRAFFICO										Numero d'ordine
SERVIZIO CENTRALE		SEZIONI E ISPETTORATI		STAZIONI			CONVOGLI			
personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	personale	manovre	spese d'ufficio, alloggi, stampati, diverse	personale	illuminazione e riscaldamento	spese diverse	
Lire										
2,093 84	142 69	235 69	2 04	25,255 16	9,596 00	2,541 03	3,520 20	271 55	8,151 56	33
»	»	»	»	2,566 80	»	27,458 33	3,480 16	»	200 00	34
1,200 00	235 70	»	»	24,393 31	2,503 39	8,735 12	11,762 67	»	»	35
24,142 65	1,111 54	»	»	280,506 96	50,207 50	40,810 15	73,840 48	4,910 07	»	36
35,444 65	3,460 62	(41)	(42)	213,998 31	21,942 12	83,309 25	58,118 84	6,968 74	3,449 22	37
128,530 90	55,761 80	23,138 84	10,584 72	1,852,597 32	134,556 66	510,462 42	507,749 22	74,147 65	53,817 84	
»	»	»	»	19,823 61	»	5,610 87	5,800 52	607 67	294 84	38
»	»	»	»	30,889 47	»	»	10,247 00	2,353 30	720 16	39
»	»	»	»	14,209 35	»	»	»	1,188 32	»	40
3,000 00	200 00	»	»	7,744 64	»	1,594 19	»	»	»	41
»	»	»	»	30,219 25	»	2,791 19	2,897 30	»	»	42
»	»	»	»	10,925 06	»	2,102 17	3,728 47	272 09	973 27	43
»	»	»	»	49,118 86	»	16,205 52	13,396 88	846 97	»	44
»	16,645 24	»	»	7,927 40	»	2,768 19	2,819 55	233 25	»	45
»	»	»	»	37,904 02	4,200 00	5,433 39	17,558 34	»	396 75	46
»	411 95	»	8 54	(43bis)	(44) 256 00	»	9,104 95	(45) 84 20	»	47
»	»	»	»	58,872 48	9,146 59	154 31	16,142 94	2,629 80	»	48
»	»	»	(47) 102,939 22	69,578 26	»	»	38,480 59	17,170 34	»	49
»	»	»	»	14,005 20	(49)	(49)	(49)	»	»	50
»	»	»	»	202,912 33	7,730 10	18,056 31	74,418 85	1,771 94	965 00	51
»	»	»	»	13,998 71	1,834 08	163 31	3,169 63	»	33 78	52
3,939 45	1,374 10	»	»	23,499 14	10,343 38	896 31	13,867 26	1,150 86	2,436 74	53
2,004 55	790 05	»	»	11,644 50	5,171 64	136 39	6,929 86	561 72	364 74	54
2,200 00	531 60	6,002 20	5,749 80	42,892 20	34,471 30	2,532 90	25,283 10	»	6,694 01	55
11,144 00	19,892 94	6,002 20	108,697 56	646,164 48	72,653 09	58,445 05	243,845 24	28,870 46	12,879 29	
270 00	»	»	»	2,761 00	920 00	3 31	3,849 70	176 31	1 70	56
»	»	»	3,070 59	2,488 60	»	»	»	»	»	57
...	...	»	(50) 34,420 00	...	...	...	...	...	...	58
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	59
»	»	»	»	»	»	»	11,000 40	(51)	»	60
270 00	»	»	37,490 59	5,249 60	920 00	3 31	14,850 10	176 31	1 70	
139,944 40	75,654 74	29,141 04	156,772 87	2,504,011 40	208,129 75	568,910 78	766,444 56	103,194 42	66,698 33	

1	3	1077	1078	1079	1080
					da 1067 a 1079
		SPESE PER IL SERVIZIO DEL TRAFFICO			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	saldo del nolo veicoli	telegrafi e segnali nelle stazioni	indennizzi per perdite ed avarie	TOTALI
		Lire			
	A) **FERROVIE ORDINARIE**				
	a) **a scartamento normale.**				
1	Ferrovia Torino-Lanzo	7,111 62	3,308 13	451 45	131,934 65
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	10,947 84	287 50	»	59,427 80
3	» Santhià-Biella	6,979 70	557 25	5,318 17	92,513 62
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	98 00	»	»	1,358 00
5	» Frugarolo-Basaluzzo	»	49 04	4 60	4,656 65
6	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	»	10 00	10 00	6,464 50
7	» Varese-Porto Ceresio (*)	10 61	226 98	»	30,271 33
8	Ferrovie nord Milano	118,807 12	5,107 30	12,069 22	1,058,156 34
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	4,427 25	151 72	»	47,658 64
10	» Bergamo-Ponte della Selva	25,000 00	4,500 00	7,200 00	132,900 00
11	» Rezzato-Vobarno	23,361 20	»	610 62	45,587 76
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	1,860 17	558 47	»	38,172 05
13	» Schio Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	67,291 37	1,877 74	24,420 88	238,940 30
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	10,668 40	163 57	5,566 45	29,776 37
15	» Conegliano-Vittorio	»	98 62	2,886 76	19,291 61
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	»	1,490 34	12,018 43	84,919 16
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	11,731 42	604 70	2,871 29	55,182 47
18	» Suzzara-Ferrara	»	606 07	1,757 61	92,539 61
19	» Ferrara-Copparo	»	82 31	1,228 88	15,831 44
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana) (**)	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	700 74	101,522 85
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	2,773 27	625 31	4,386 69	61,838 47
23	Ferrovia Marmifera di Carrara	4,482 55	»	656 10	98,585 57
24	» Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	26 50	257 38	15,839 98
25	» Arezzo-Pratovecchio-Stia	»	447 43	918 00	35,675 60
26	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	1,296 25
27	» Massa Marittima-Follonica Porto	1,000 00	37 75	400 00	17,924 67
28	» Mandela-Subiaco	54 10	»	134 10	16,341 4[illegible]
29	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (*)	68 32	298 78	»	74,487 5[illegible]
30	» Roma-Albano-Nettuno (*)	46 71	46 35	349 57	63,266 0[illegible]
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	43,566 3[illegible]
32	» Telese (stazione) Telese (bagni)	»	»	»	953 9[illegible]

1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1
1080 : 17	1080 : 308			1083 + 1084	1085 : 17	1085 : 308	1024 + 1045 + 1064 + 1080 + 1085	1088 : 17	1088 : 308	
		SPESE PER SERVIZI DIVERSI					SPESE COMPLESSIVE			
per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	personale	diverso	TOTALI	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	TOTALI	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	Numero d'ordine
		Lire					*Lire*			
4,255 96	0 608	»	»	»	»	»	508,433 19	16,401 07	2 342	1
1,449 47	0 347	»	»	»	»	»	340,995 30	8,316 96	1 992	2
3,083 79	0 673	»	15,880 80	15,880 80	529 36	0 115	354,743 18	11,824 77	2 579	3
169 76	0 080	5,000 00	1,900 00	6,900 00	862 50	0 407	31,603 00	3,950 37	1 865	4
517 40	0 231	»	»	»	»	»	34,684 66	3,853 85	1 724	5
718 28	0 174	»	»	»	»	»	26,734 24	2,970 47	0 728	6
4,324 48	0 443	»	»	»	»	»	78,219 52	11,174 20	1 140	7
4,464 79	0 601	24,316 81	2,415 92	26,732 73	112 79	0 015	3,106,880 35	18,109 19	1 763	8
1,833 02	0 622	»	(52) 87,348 78	87,348 78	3,359 56	1 142	305,435 94	11,747 53	3 991	9
4,582 76	0 617	1,300 00	3,609 53	4,909 53	169 29	0 022	476,282 73	16,423 54	2 209	10
1,758 37	0 600	300 00	»	300 00	11 55	0 004	131,193 19	5,045 89	1 728	11
829 83	0 225	»	»	»	»	»	182,240 03	3,961 73	1 075	12
1,718 99	0 463	»	183,983 52	183,983 52	1,323 63	0 355	1,234,143 69	8,878 73	2 387	13
647 32	0 264	»	15,151 24	15,151 24	329 37	0 134	183,084 13	3,980 08	1 618	14
1,377 98	0 386	»	11,226 06	11,226 06	801 86	0 225	108,601 51	7,757 25	2 174	15
999 05	0 258	»	30,333 84	30,333 84	356 87	0 092	490,428 11	5,769 74	1 491	16
1,254 15	0 424	»	22,157 20	22,157 20	503 57	0 170	235,085 46	5,342 85	1 806	17
1,142 46	0 381	»	»	»	»	»	426,420 69	5,264 45	1 756	18
833 24	0 284	»	7,377 38	7,377 38	388 28	0 132	68,647 17	3,613 01	1 231	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
1,429 90	0 538	»	(53) 18,988 61	18,988 61	267 44	0 101	390,626 44	5,501 77	2 070	21
835 66	0 277	»	29,286 51	29,286 51	395 76	0 131	359,338 83	4,855 93	1 612	22
5,476 86	...	»	370,173 41	370,173 41	20,565 19	...	766,913 96	42,606 33	...	23
2,262 85	0 683	»	»	»	»	»	62,111 67	8,873 09	2 679	24
810 81	0 277	»	12,768 69	12,768 69	290 20	0 100	189,063 68	4,296 90	1 469	25
162 03	0 233	60 00	»	60 00	7 51	0 011	18,657 09	2,357 14	3 385	26
716 99	0 245	3,404 00	3,138 61	6,542 61	261 71	0 090	106,556 44	4,262 26	1 460	27
710 50	0 461	»	4,150 00	4,150 00	180 43	0 117	73,651 32	3,202 23	2 076	28
1,551 82	0 451	»	»	»	»	»	284,856 22	5,934 50	1 727	29
1,917 15	0 437	»	»	»	»	»	271,142 52	8,216 44	1 873	30
2,173 31	0 247	»	»	»	»	»	222,097 43	11,104 87	1 256	31
476 99	3 223	»	»	»	»	»	2,994 86	1,497 43	10 117	32

1	3	1077	1078	1079	1080
					da 1067 a 1079
		SPESE PER IL SERVIZIO DEL TRAFFICO			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	saldo del nolo veicoli	telegrafi e segnali nelle stazioni	indennizzi per perdite od avarie	TOTALI
		Lire			
33	Ferrovia Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	65 37	»	51,875 13
34	» Ofantino-Margherita di Savoia (1)	»	»	»	33,705 29
35	» Bari-Locorotondo	15,410 34	»	98 50	64,339 03
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	»	2,699 29	1,466 55	479,695 19
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani (6)	(54)	13,322 37	»	440,014 12
	Totali e medie	312,129 99	37,248 89	85,781 99	3,786,507 74
	b) **a scartamento ridotto.**				
38	Ferrovia Torino-Rivoli (1)	»	287 50	80 90	32,505 91
39	Ferrovie economiche biellesi	»	»	552 85	44,762 78
40	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta (1)	»	»	396 95	15,794 62
41	» Bettole di Varese-Luino	»	187 61	47 80	12,774 24
42	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	»	50 00	»	35,957 74
43	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero (5)	»	163 92	68 17	18,233 15
44	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	221 66	»	79,789 89
45	Ferrovia Modena-Vignola (1)	247 47	70 15	»	30,711 25
46	» Arezzo-Fossato	9,186 50	»	»	74,679 00
47	» Chieti (stazione)-Chieti (città)	»	3 95	»	9,869 59
48	» Napoli-Nola-Baiano	»	462 20	3,970 04	91,378 36
49	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana	»	1,861 88	»	230,030 29
50	Ferrovia Pugliano-Vesuvio (1)	»	»	»	14,005 20
51	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	2,235 30	289 00	308,378 83
52	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme (1)	»	2,009 23	»	20,708 74
53	» Palermo-Corleone (1)	»	1,876 71	1,328 03	60,711 98
54	» Corleone-S. Carlo (1)	»	299 46	521 75	28,364 66
55	» Circumtenea	»	7,043 92	»	133,401 03
	Totali e medie	9,433 97	16,773 49	7,255 49	1,242,057 26
	B) **FERROVIE SPECIALI.**				
56	Ferrovia Sassi-Superga (1)	»	»	»	7,982 02
57	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) (1)	»	»	»	5,559 19
58	Ferrovie funicolari al Vomero (Napoli)	...	...	...	34,420 00
59	Ferrovia Genova (Piazza Principe)-Granarolo	»	»	»	»
60	» funicolare Zecca-Castellaccio (Genova)	»	»	»	11,000 40
	Totali e medie	»	»	»	58,961 61
	Totali e medie generali	321,563 96	54,022 38	93,037 48	5,087,526 61

1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1
1080 : 17	1080 : 308			1083 + 1084	1085 : 17	1085 : 308	1024 + 1045 + 1064 + 1080 + 1085	1088 : 17	1088 : 308	
		SPESE PER SERVIZI DIVERSI					SPESE COMPLESSIVE			
per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	personale	diverse	TOTALI	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	TOTALI	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	Numero d'ordine
		Lire					Lire			
7,410 73	1 695	»	»	»	»	»	92,502 32	13,214 61	3 022	33
6,741 05	6 687	»	»	»	»	»	51,687 57	10,337 51	10 255	34
756 93	0 224	»	»	»	»	»	276,656 95	3,254 79	0 962	35
1,139 42	0 655	18,661 46	1,828 54	20,490 00	48 67	0 028	2,475,767 52	5,880 68	3 378	36
2,268 11	0 728	»	»	»	»	»	1,595,666 07	8,225 08	2 642	37
1,881 96	0 524	53,042 27	821,718 64	874,760 91	434 77	0 121	15,564,346 98	7,735 76	2 153	
2,708 82	0 331	»	»	»	»	»	110,807 35	9,233 94	1 128	38
1,065 78	0 297	»	»	»	»	»	236,272 59	5,625 54	1 569	39
493 58	0 172	»	»	»	»	»	139,188 81	4,349 65	1 517	40
580 65	0 126	»	»	»	»	»	69,152 09	3,143 28	0 681	41
1,498 24	0 458	»	»	»	»	»	184,545 27	7,689 38	2 349	42
792 74	0 223	»	19,632 00	19,632 00	853 57	0 240	120,328 08	5,231 65	1 471	43
1,156 37	0 399	»	»	»	»	»	296,588 89	4,298 38	1 479	44
1,181 21	0 431	»	»	»	»	»	95,799 50	3,684 59	1 342	45
557 32	0 208	»	»	»	»	»	386,536 43	2,884 60	1 077	46
1.973 92	0 277	»	»	»	»	»	36,084 42	7,216 89	1 013	47
2,404 69	0 439	»	2,491 37	2,491 37	65 55	0 012	384,466 95	10,117 55	1 848	48
3,333 77	0 373	»	»	»	»	»	1,087,601 21	15,762 33	1 761	49
2,000 74	0 610	4,701 40	10,886 20	15,587 60	2,226 80	0 680	(55) 131,328 50	18,761 21	5 726	50
519 16	0 320	»	»	»	»	»	2,147,188 47	3,614 79	2 290	51
986 13	0 469	14,375 07	26,955 61	41,330 68	1,968 14	0 938	186,592 78	8,885 37	4 233	52
906 15	0 361	»	»	»	»	»	354,809 50	5,295 66	2 111	53
746 44	0 461	»	»	»	»	»	126,420 48	3,326 85	2 051	54
1,170 19	0 434	»	4,847 44	4,847 44	42 52	0 016	627,178 89	5,501 56	2 042	55
928 99	0 342	19,076 47	64,812 62	83,889 09	62 74	0 023	6,720,890 21	5,026 84	1 849	
2,660 67	0 529	6,910 20	8,040 26	14,950 46	4,983 48	0 991	84,625 54	28,208 51	5 610	56
694 90	0 416	»	1,627 82	1,627 82	203 48	0 123	52,987 99	6,623 50	3 972	57
34,420 00	0 444	»	»	»	»	»	139,460 00	139,460 00	1 796	58
»	»	»	»	»	»	»	12,005 76	12.005 76	0 531	59
11,000 40	0 158	»	»	»	»	»	59,155 75	59,155 75	0 847	60
4,211 54	0 294	6,910 20	9,668 08	16,578 28	1,184 16	0 083	348,235 04	24,873 92	1 736	
1,512 79	0 460	79,028 94	896,199 34	975,228 28	289 99	0 088	22,633,472 23	6,730 14	2 046	

Annotazioni al prospetto n. 21

(*) [7, 29 e 30 - 3]. Vedi annotazione (*) al prospetto n. 4.

(**) [20 - 3]. Vedi annotazione (**) al prospetto n. 4.

(1) [2 - 1023]. Di cui L. 43,681.82 di pedaggio per il percorso treni fra Torino e Settimo.

(2) [3 - 1019]. Comprese nella colonna 1020.

(3) [12 - 1021]. Contributo alla «Cassa Nazionale di previdenza per l'invalidità e per la vecchiaia degli operai».

(4) [26 - 1022]. Di cui L. 1250 per canone alla Mediterranea e L. 11.86 per tasse erariali.

(5) [41 - 1019]. Comprese nella colonna 1020.

(6) [41 - 1027, 1028 e 1029]. Comprese nella colonna 1030.

(7) [42 - 1022]. Comprese le spese per assicurazione.

(7bis) [47 - 17]. Dalla Società esercente la ferrovia, la contabilità è stata tenuta indivisa per tutto il periodo dall'8 giugno 1905 al 31 dicembre 1906; perciò i dati esposti nel presente prospetto, non si sono potuti determinare o ripartire in guisa da corrispondere esattamente alla competenza dell'esercizio 1905.

(8) [49 - 1030]. Ripartibile fra le diverse categorie di spese per manutenzione e sorveglianza della strada.

(9) [58 - 1023]. Ripartibili fra le diverse categorie di spese della direzione e generali d'esercizio.

(10) [58 - 1030]. Ripartibili fra le diverse categorie di spese per la manutenzione e sorveglianza della strada.

(11) [37 - 1042]. Comprese le spese per lavori diversi.

(12) [39 - 1032]. Comprese nella colonna 1033.

(13) [42 - 1032, 1033 e 1034]. Comprese nella colonna 1035.

(13bis) [47 - 1035]. Comprende anche la spesa per la sorveglianza.

(14) [50 - 1037 e 1038]. Comprese nella colonna 1036.

(15) [60 - 1039]. Comprese le spese per il corpo stradale e per i meccanismi fissi.

(16) [2 - 1052]. Comprese nella colonna 1053.

(17) [2 - 1051]. Id. id. 1055.

(18) [3 - 1052]. Id. id. 1054.

(19) [3 - 1053]. Id. id. 1055.

(20) [3 - 1056, 1057 e 1058]. id. 1054 e 1055.

(21) [4 - 1055]. id. 1054.

(22) [11 - 1055, 1056, 1057 e 1058]. Comprese nella colonna 1054.

(23) [41 - 1048, 1049 e 1050]. Id. id. 1051.

(24) [41 - 1054]. Comprese nella colonna 1055.

(25) [47 - 1054, 1055, 1056, 1057 e 1058] Comprese nella colonna 1053.

(25bis) [47 - 1059]. Comprende anche la spesa per il personale dell'officina centrale e del deposito.

(25ter) [47 - 1060]. Comprende le spese della manutenzione.

(26) [49 - 1053, 1054 e 1055]. Comprese nella colonna 1052.

(27) [49 - 1060]. Di cui L. 59,520 per combustibile e L. 43,510.64 per energia elettrica.

(28) [50 - 1053]. Comprese nella colonna 1052.

(29) [50 - 1055]. Id. id. 1054.

(30) [52 - 1057]. Comprese L. 30,250 per acquisto di una nuova locomotiva e L. 530.44 per montaggio di una locomotiva in affitto.

(31) [57 - 1053, 1054, 1055, 1056, 1057 e 1058]. Compresa nella colonna 1052.

(32) [58 - 1051]. Ripartibili fra le varie categorie di spese per il materiale e la trazione.

(33) [60 - 1053]. Comprese le spese di piccola manutenzione e di untura e pulitura delle carrozze.

(34) [60 - 1060]. Spese per la trazione elettrica ed illuminazione dei convogli.

(35) [6 - 1070]. Canone fisso per raccordo con le Ferrovie dello Stato.

(36) [11 - 1063]. Comprese nella colonna 1062.

(37) [18 - 1063]. Comprese L. 429.24 di spese diverse.

(38) [21 - 1068]. Di cui L. 36,307.32 per canone e pedaggio treni, L. 401.20 per verifica di pesi e misure e L. 2,606.40 per riparazioni e pulizia dei treni e delle stazioni.

(39) [21 - 1072]. Spese per manovre e trasbordi.

(40) [24 - 1068]. Compenso per l'uso in comune della stazione di Poggibonsi di proprietà delle Ferrovie dello Stato.

(41) [37 - 1069]. Comprese nella colonna 1067.

(42) [37 - 1070]. Id. id. 1068.

(43) [41 - 1062]. Id. id. 1063.

(43bis) [47 - 1071]. Id. id. 1074.

(44) [47 - 1072]. Compreso il canone di L. 250 corrisposto alla Società delle Ferrovie Meridionali per occupazione piazzali.

(45) [47 - 1075]. Per riscaldamento officine e stazioni.

(46) [49 - 1063]. Comprese nella colonna 1062.

(47) [49 - 1070]. Ripartibili fra le diverse categorie di spese per il servizio del traffico.

(48) [50 - 1063]. Comprese nella colonna 1062.

(49) [50 - 1072, 1073 e 1074]. Comprese nella colonna 1071.

(50) [58 - 1070]. Ripartibili fra le varie categorie di spese per il servizio del traffico.

(51) [60 - 1075]. Comprese nella colonna 1060.

(52) [9 - 1084]. Interessi passivi.

(53) [21 - 1084]. Interessi e sopravvenienze passive.

(54) [37 - 1077]. Comprese nella colonna 1073.

(55) [50 - 1088]. Non comprese L. 54,893.65, rappresentanti ammortamento di capitale e svalutazione del materiale d'esercizio.

Avvertenza. — Vale per le ferrovie nn. 1, 3, 5, 9 a 12, 24, 28, 35, 36, 39, 40, 42, 44, 47, 48, 50, 51 e 56 l'avvertenza posta al prospetto n. 4 (pag. 88).

Anno 1905

Combustibili ed olio consumati per le locomotive e spesa relativa.

AVVERTENZA

La quantità della legna è stata ragguagliata alla potenza calorifera del carbon fossile (coefficiente di riduzione $\frac{2}{5}$)

1	3	17	1091	1092	1093	1094	1095	1096
						da 1091 a 1093	1094 : 214	1094 : 310
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1905	QUANTITÀ DI COMBUSTIBILE CONSUMATA					
			carbon fossile	lignite	legna	TOTALE	per locomotiva-chilometro	per treno-chilometro
		Chilometri	*Chilogrammi*					
	A) **FERROVIE ORDINARIE**							
	a) **a scartamento normale.**							
1	Ferrovia Torino-Lanzo	31	1,939,770	»	64,090	2,003,860	7 562	9 097
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	41	959,386	»	»	959,386	5 475	5 603
3	» Santhià-Biella.	30	1,692,150	»	14,178	1,706,328	12 340	12 408
4	» Gozzano-Cava d'Alzo . . .	8	106,282	»	6,762	113,044	6 037	6 673
5	» Frugarolo-Basaluzzo . . .	9	104,050	»	»	104,050	5 174	5 174
6	» Tortona-Castelnuovo Scrivia.	9	...	»	...	...	...	...
7	» Varese-Porto Ceresio (*) . .	—	—	—	—	—	—	—
8	Ferrovie Nord Milano	237	14,479,900	»	51,650	14,531,550	5 779	8 136
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	26	521,244	»	13,198	534,442	6 484	6 736
10	» Bergamo-Ponte della Selva.	29	1,514,250	»	26,580	1,540,830	5 512	7 147
11	» Rezzato-Vobarno.	26	545,087	»	4,420	549,507	7 238	7 238
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda.	46	1,071,613	»	5,232	1,076,845	6 166	6 320
13	» { Schio-Vicenza . . . . . / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano. . . . . . . }	139	4,110,980	»	34,113	4,145,093	6 117	7 987
14	Ferrovia Padova-Camposampiero Montebelluna	46	869,000	»	3,636	872,636	7 060	7 716
15	» Conegliano-Vittorio. . . .	14	344,000	»	8,736	352,736	4 888	7 062
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco.	85	2,270,610	»	38,573	2,309,183	4 914	6 937
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara . .	44	809,000	»	12,714	821,714	5 717	6 303
18	» Suzzara-Ferrara	81	1,389,000	»	47,445	1,436,445	5 263	5 915
19	» Ferrara-Copparo	19	240,900	»	10,116	251,016	3 732	4 503
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana) (**)	—	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi.	71	1,225,250	»	3,752	1,229,002	6 229	6 430
22	» Bologna Portomaggiore e Budrio-Massalombarda . .	74	1,213,900	»	27,612	1,241,512	4 336	5 547
23	Ferrovia Marmifera di Carrara . . .	18	1,200,000	»	»	1,200,000	...	...
24	» Poggibonsi-Colle Val d'Elsa .	7	168,000	»	3,600	171,600	6 661	7 403
25	» Arezzo-Pratovecchio-Stia . .	44	790,800	»	11,922	802,722	5 061	6 225
26	» Giuncarico-Montemassi .	8	»	150,000	»	150,000	15 943	26 929
27	» Massa Marittima-Follonica-Porto.	25	628,250	»	19,798	648,048	8 822	8 822
28	» Mandela-Subiaco	23	260,000	»	2,500	262,500	6 991	7 318
29	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (*) . . .	48	1,687,615	»	5,561	1,693,176	8 210	10 204
30	» Roma-Albano-Nettuno (*)	33	2,019,763	»	6,655	2,026,418	9 794	13 916
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta .	20	1,009,150	»	27,300	1,036,450	5 267	5 860
32	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	(1) 2	8,208	»	22	8,230	27 433	27 804

per le locomotive e spesa relativa (*a*). PROSPETTO N. 22.

1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1
	1097 : 214	1097 : 310			1100 + 1101	1102 : 214	1102 : 310	
QUANTITÀ DI OLIO CONSUMATA			SPESA					
TOTALE	per locomotiva-chilometro	per treno-chilometro	per combustibile	per olio	TOTALE	per locomotiva-chilometro	per treno-chilometro	Numero d'ordine
Chilogrammi			*Lire*					
8,580	0 03219	0 03872	70,267 94	3,744 31	74,012 25	0 279	0 33599	1
9,196	0 05248	0 05371	35,171 24	2,886 50	38,057 74	0 217	0 22238	2
6,283	0 04547	0 04569	60,217 19	1,689 47	61,906 66	0 448	0 45016	3
496	0 02648	0 02928	5,090 00	300 00	5,390 00	0 288	0 31822	4
750	0 03729	0 03729	3,329 73	240 09	3,569 82	0 177	0 17751	5
...	...	...	4,254 29	392 59	4,646 88	0 126	0 12653	6
—	—	—	—	—	—	—	—	7
69,680	0 02771	0 03902	508,604 00	14,590 00	523,194 00	0 208	0 29296	8
3,276	0 03974	0 04145	22,246 74	1,395 57	23,642 31	0 287	0 29887	9
9,489	0 03394	0 04401	55,779 61	2,745 98	58,525 59	0 209	0 27148	10
2,768	0 03645	0 03645	21,161 21	2,272 84	23,434 05	0 309	0 30866	11
2,658	0 01523	0 01559	38,638 64	1,237 13	39,875 77	0 228	0 23403	12
11,744	0 01733	0 02263	130,123 21	7,595 30	137,718 51	0 203	0 26539	13
2,345	0 01897	0 02073	27,529 67	1,366 00	28,895 67	0 234	0 25547	14
725	0 01005	0 01452	10,944 43	452 45	11,396 88	0 158	0 22818	15
7,424	0 01580	0 02230	72,191 20	4.458 08	76,649 28	0 163	0 23028	16
2,078	0 01453	0 01594	25,715 29	1,220 23	26,935 52	0 182	0 20662	17
4,942	0 01811	0 02035	44,568 07	1,987 97	46,556 04	0 171	0 19170	18
684	0 01047	0 01227	7,725 50	439 74	8,165 24	0 121	0 14649	19
—	—	—	—	—	—	—	—	20
5,921	0 03001	0 03098	40,314 38	1,894 80	42,209 18	0 214	0 22084	21
2,185	0 00763	0 00976	38,662 03	1,466 93	40,128 96	0 140	0 17929	22
3,500	...	...	36,000 00	1,050 00	37,050 00	...	...	23
...	...	...	7,833 52	1,092 60	8,926 12	0 346	0 38508	24
2.456	0 01549	0 01904	25,160 58	1,511 13	26,671 71	0 174	0 20685	25
1,463	0 15550	0 26265	2,025 00	1,099 48	3,124 48	0 332	0 56094	26
2,963	0 04034	0 04034	22,111 18	1,020 71	23,131 89	0 315	0 31489	27
1,439	0 03832	0 04012	9,050 00	770 00	9,820 00	0 262	0 27377	28
4,734	0 02295	0 02853	48,982 45	1,682 74	50,665 19	0 245	0 30535	29
5,687	0 02748	0 03905	58,624 34	2,039 18	60,663 52	0 293	0 41660	30
4,790	0 02434	0 02708	31,960 52	1,292 43	33,252 95	0 169	0 18802	31
36	0 12000	0 12162	228 09	11 05	234 14	0 780	0 79101	32

1	3	17	1091	1092	1093	1094	1095	1096
						da 1091 a 1093	1094 : 214	1094 : 310
			QUANTITÀ DI COMBUSTIBILE CONSUMATA					
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1905	carbon fossile	lignite	legna	TOTALE	per locomotiva-chilometro	per treno-chilometro
		Chilometri	*Chilogrammi*					
33	Ferrovia Cerignola(staz.)-Cerign. (città)	7	454,550	»	351	454,901	8 179	14 786
34	» Ofantino-Margherita di Savoia	5	...	»	...	»	...	...
35	» Bari-Locorotondo.	85	2,271,350	»	5,864	2,277,214	6 619	7 806
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde.	421	6,908,000	»	126,807	7,034,807	6 818	9 298
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . .	194	5,645,750	»	58,8[illegible]6	5,704,606	9 300	9 300
	Totali e medie	2,005	58,457,808	150,000	642,043	59,249,851	6 542	8 182
	b) **a scartamento ridotto.**							
38	Ferrovia Torino-Rivoli	12	419,130	»	3,768	422,898	3 960	4 299
39	Ferrovie economiche biellesi	42	879,750	»	30,000	909,750	5 978	6 026
40	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta.	32	820,000	»	»	820,000	5 782	8 936
41	» Bettole di Varese-Luino . .	—	—	—	—	—	—	—
42	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	24	602,300	»	7,700	610,000	7 425	7 765
43	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero.	23	576,800	»	1,542	578,342	6 946	7 063
44	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	1,020,750	9,800	41,462	1,072,012	5 318	5 348
45	Ferrovia Modena-Vignola	26	291,340	»	21,726	313,066	4 348	4 371
46	» Arezzo-Fossato	134	1,667,074	»	96,3[illegible]7	1,763,451	4 410	4 894
47	» Chieti (stazione)-Chieti (città)	—	—	—	—	—	—	—
48	» Napoli-Nola-Baiano	38	486,485	»	»	486,485	2 261	2 335
49	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana. . .	—	—	—	—	—	—	—
50	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	—	—	—	—	—	—	—
51	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	6,063,009	»	87,687	6,150,696	6 545	6 544
52	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . .	21	328,530	»	7,300	335,830	7 147	7 619
53	» Palermo-Corleone	67	1,363,880	»	17,822	1,381,702	7 349	8 109
54	» Corleone-S. Carlo	38	469,420	»	9,128	478,548	4 360	6 882
55	» Circumetnea	114	3,136,704	»	18,408	3,155,112	10 142	10 211
	Totali e medie	1,204	18,125,172	9,800	342,920	18,477,892	6 042	6 427
	B) **FERROVIE SPECIALI.**							
56	Ferrovia Sassi-Superga	3	398,368	»	»	398,368	25 293	25 778
57	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) .	8	334,500	»	»	334,500	23 796	23 796
58	Ferrovie funicolari al Vomero (Napoli)	—	—	—	—	—	—	
59	Ferrovia Genova (P.ª Princ.)-Granarolo	—	—	—	—	—	—	—
60	» funic Zecca-Castellaccio (Genova)	—	—	—	—	—	—	—
	Totali e medie	11	732,868	»	»	732,868	24 702	23 438
	Totali e medie generali . .	3,220	77,315,848	159,800	9[illegible]4,963	78,460,611	6 461	7 731

1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1
	1097 : 214	1097 : 310			1100 + 1101	1102 : 214	1102 : 310	
QUANTITÀ DI OLIO CONSUMATA			SPESA					Numero d'ordine
TOTALE	per locomotiva-chilometro	per treno-chilometro	per combustibile	per olio	TOTALE	per locomotiva-chilometro	per treno-chilometro	
Chilogrammi			*Lire*					
2,589	0 04655	0 08415	12,318 24	835 25	13,153 49	0 236	0 42754	33
...	...	...	6,429 10	359 82	6,788 92	1 345	1 34701	34
12,169	0 03537	0 04171	65,029 42	5,299 04	70,329 06	0 204	0 24108	35
20,057	0 01943	0 02651	205,362 93	13,260 74	218,623 67	0 212	0 27896	36
27,639	0 04506	0 04506	154,916 24	15,962 17	170,878 41	0 278	0 27856	37
240,696	0 02658	0 03323	1,908,560 98	99 662 92	2,008,223 90	0 222	0 27731	
2,162	0 02024	0 02198	15,993 27	1,455 19	17,448 46	0 163	0 17741	38
6,419	0 04006	0 04252	33,705 97	2,354 77	36,060 74	0 225	0 23887	39
11,000	0 07757	0 11988	28,300 00	3,165 00	31,465 00	0 222	0 34290	40
—	—	—	—	—	—	—	—	41
4,250	0 05173	0 05410	23,515 86	2,482 50	25,998 36	0 316	0 33093	42
2,005	0 02408	0 02452	20,372 15	1,369 30	21,741 45	0 261	0 26589	43
3,954	0 01962	0 01972	37,459 93	1,724 48	39,184 41	0 194	0 19547	44
2,590	0 03597	0 03616	13,102 12	1,262 27	14,364 39	0 199	0 20055	45
9.258	0 02315	0 02569	63,374 58	2,519 25	65,893 23	0 165	0 18288	46
—	—	—	—	—	—	—	—	47
5,057	0 02351	0 02428	18,695 00	4,454 11	23,149 11	0 108	0 11113	48
—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	50
16,617	0 01768	0 01768	181,911 77	7,687 82	189,599 59	0 201	0 20173	51
3,091	0 06578	0 07012	11,097 05	1,685 57	12,782 62	0 272	0 29000	52
4,318	0 02296	0 02534	42,534 00	1,996 00	44,530 00	0 236	0 26134	53
2,000	0 01822	0 02876	14,776 00	901 00	15,677 00	0 143	0 22543	54
10,556	0 03393	0 03416	97,203 77	30,084 60	127,288 37	0 409	0 41193	55
83,277	0 02723	0 02897	602,041 47	63,141 86	665,183 33	0 217	0 23137	
879	0 05581	0 05688	14,907 98	585 18	15,493 16	0 983	1 00253	56
2,404	0 17102	0 17102	11,964 00	923 60	12,887 60	0 917	0 91681	57
—	—	—	—	—	—	—	—	58
—	—	—	—	—	—	—	—	59
—	—	—	—	—	—	—	—	60
3,283	0 11066	0 10500	26,871 98	1,508 78	28,380 76	0 957	0 90774	
327,256	0 02695	0 03225	2,537,474 43	164,313 56	2,701,787 99	0 222	0 26624	

Annotazioni al Prospetto n. 22.

(*a*) Vennero inseriti nel presente prospetto i soli dati riguardanti le ferrovie totalmente esercitate con trazione a vapore.

(*) [**7, 29** e **30** - 3]. Vedi annotazione (*) al Prospetto n. 4.

(**) [**20** - 3]. Vedi annotazione (**) al Prospetto n. 4.

(1) [**32** - 17]. Nel 1° semestre 1905 la ferrovia non è stata esercitata.

Anno 1905

Confronto fra le entrate e le spese di esercizio.

1	3	1105	1106	1107	1108	1109
		1009	1088			1106/1105
Numero d'ordine	LINEE	ENTRATE complessive	SPESE complessive	DIFFERENZE IN +	DIFFERENZE IN —	SPESA per ogni lira di entrata
		Lire				
1	Ferrovia Torino-Lanzo	858,635 64	508,433 19	345,202 45	»	0 59
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	586,520 50	340,995 30	245,525 20	»	0 58
3	» Santhià-Biella	851,199 24	354,743 18	496,456 06	»	0 42
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	35,166 60	31,603 00	3,563 60	»	0 90
5	» Frugarolo-Basaluzzo	28,590 89	34,684 66	»	6,093 77	1 21
6	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	24,834 84	26,734 24	»	1,899 40	1 07
7	» Varese-Porto Ceresio (*)	81,216 93	78,219 52	2,997 41	»	0 96
8	Ferrovie Nord Milano	5,269,724 12	3,106,880 35	2,162,843 77	»	0 59
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	183,889 40	305,435 94	»	121,546 54	1 66
10	» Bergamo-Ponte della Selva	676,134 20	476,282 73	199,851 47	»	0 70
11	» Rezzato-Vobarno	183,899 88	131,193 19	52,706 69	»	0 71
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	197,114 37	182,240 03	14,874 34	»	0 92
13	» Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	1,580,574 57	1,234,143 69	346,430 88	»	0 78
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	267,951 04	183,084 13	84,866 91	»	0 68
15	» Conegliano-Vittorio	152,452 72	108,601 51	43,851 21	»	0 71
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	689,216 66	490,428 11	198,788 55	»	0 71
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	271,089 31	235,085 46	36,003 85	»	0 86
18	» Suzzara-Ferrara	613,572 41	426,420 69	187,151 72	»	0 69
19	» Ferrara-Copparo	84,064 58	68,647 17	15,417 41	»	0 81
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana) (**)	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	440,826 59	390,626 44	50,200 15	»	0 88
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	422,634 97	359,338 83	63,296 14	»	0 85
23	Ferrovia Marmifera di Carrara	1,194,089 50	766,913 96	427,175 54	»	0 64
24	» Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	78,164 62	62,111 67	16,052 95	»	0 79
25	» Arezzo-Pratovecchio Stia	201,271 84	189,063 68	12,208 16	»	0 93
26	» Giuncarico-Montemassi	11,306 00	18,857 09	»	7,551 09	1 66
27	» Massa Marittima-Follonica Porto	116,837 83	106,556 44	10,281 39	»	0 91
28	» Mandela-Subiaco	76,048 80	73,651 32	2,397 48	»	0 97
29	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (*)	367,446 37	284,856 22	82,590 15	»	0 77
30	» Roma-Albano-Nettuno (*)	350,144 13	271,142 52	79,001 61	»	0 77

(*) Vedi annotazione (*) al prospetto n. 4.
(**) Vedi annotazione (**) al prospetto n. 4.

1	3	1105	1106	1107	1108	1109
		1009	1088			1106 / 1105
Numero d'ordine	LINEE	ENTRATE complessive	SPESE complessive	DIFFERENZE IN +	DIFFERENZE IN −	SPESA per ogni lira di entrata
		Lire				
31	Ferrovia Napoli-Cuma-Torre Gaveta	349,100 31	222,097 43	127,002 88	»	0 64
32	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	3,359 07	2,994 86	364 21	»	0 89
33	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	91,110 03	92,502 32	»	1,392 29	1 01
34	» Ofantino-Margherita di Savoia	23,175 57	51,687 57	»	28,512 00	2 23
35	» Bari-Locorotondo	368,786 38	276,656 95	92,129 43	»	0 75
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	2,391,921 59	2,475,767 52	»	83,845 93	1 03
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	1,808,404 23	1,595,666 07	212,738 16	»	0 88
38	» Torino-Rivoli	171,067 88	110,807 35	60,260 53	»	0 64
39	Ferrovie economiche biellesi	274,230 08	236,272 59	37,957 49	»	0 86
40	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta	118,591 66	139,188 81	»	20,597 15	1 17
41	» Bettole di Varese-Luino	107,758 22	69,152 09	38,606 13	»	0 64
42	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	137,081 23	184,545 27	»	47,464 04	1 34
43	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	196,374 36	120,328 08	76,046 28	»	0 61
44	Ferrovie Sassuolo Mirandola e Cavezzo-Finale	406,519 45	296,588 89	109,930 56	»	0 72
45	Ferrovia Modena-Vignola	111,729 69	95,799 50	15,930 19	»	0 86
46	» Arezzo-Fossato	509,636 04	386,536 43	123,099 61	»	0 76
47	» Chieti (stazione)-Chieti (città)	39,165 85	36,084 42	3,081 43	»	0 91
48	» Napoli-Nola-Baiano	554,031 24	384,466 95	169,564 29	»	0 69
49	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana	893,591 59	1,087,601 21	»	194,009 62	1 22
50	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	86,570 50	131,328 50	»	44,758 00	1 52
51	Ferrovie secondarie della Sardegna	938,014 62	2,147,188 47	»	1,209,173 85	2 29
52	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	12,373 85	186,592 78	»	174,218 93	(1)
53	» Palermo-Corleone	361,228 09	354,809 50	6,418 59	»	0 98
54	» Corleone-S. Carlo	105,074 88	126,420 48	»	21,345 60	1 20
55	» Circumetnea	681,061 62	627,178 89	53,882 73	»	0 92
56	» Sassi-Superga	71,240 81	84,625 54	»	13,384 73	1 18
57	» Sant' Ellero-Saltino (Vallombrosa)	32,337 84	52,987 99	»	20,650 15	1 63
58	Ferrovie funicolari al Vomero (Napoli)	237,590 95	139,460 00	98,130 95	»	0 58
59	Ferrovia Genova (Porta Principe)-Granarolo	12,492 60	12,005 76	486 84	»	0 96
60	» funicolare Zecca-Castellario (Genova)	108,134 45	59,155 75	48,978 70	»	0 54

(1) Nell'entrate non sono compresi i trasporti in franchigia di materiali provenienti dalle miniere di Monteponi.

Capo VI

PROSPETTI COMPARATIVI FRA GLI ANNI 1905 E 1904

PROSPETTI COMPARATIVI

fra gli anni 1905 e 1904

PROSPETTO N. 24.

Riassunto comparativo delle spese d'esercizio delle ferrovie negli anni 1905 e 1904.

Numero d'ordine	TITOLO DELLE SPESE			LUNGHEZZA DELLE FERROVIE al 31 dicembre di impianto	reale in esercizio	media esercitata nell'anno	SPESA totale	per ogni chilometro di strada	treno chilometro	100 lire di spesa totale
1				14	16	17	1110	1111	1112	1113
							(V. prosp. n. 21)	1110 : 17	1110 : 310	
				Chilometri			Lire			
1	**Spese della direzione e spese generali d'esercizio.**	Anni	1905	3,417	3,488	3,368	4,456,417 23	1,825 08	0 397	19 689
			1904	3,[illegible]33	3,394	3,342	3,696,201 16	1,105 98	0 347	17 508
		Differenza	+	84	94	21	760,046 07	219 10	0 050	2 181
			—	»	»	»	»	»	»	»
2	**Spese per la manutenzione ordinaria e straordinaria e per la sorveglianza delle strade.**	Anni	1905	3,417	3,488	3,368	4,797,194 72	1,426 46	0 427	21 195
			1904	3,333	3,394	3,342	4,608,932 37	1,379 09	0 433	21 833
		Differenza	+	84	94	21	188,262 35	47 37	»	»
			—	»	»	»	»	»	0 006	0 638
3	**Spese per il materiale e per la trazione.**	Anni	1905	3,417	3,488	3,368	7,317,275 39	2,175 82	0 652	32 329
			1904	3,333	3,394	3,342	7,285,070 45	2,179 86	0 684	34 508
		Differenza	+	84	94	21	32,204 94	»	»	»
			—	»	»	»	»	4 04	0 032	2 179
4	**Spese per il servizio del traffico.**	Anni	1905	3,417	3,488	3,368	5,087,526 61	1,512 79	0 453	22 478
			1904	3,333	3,394	3,342	4,677,614 17	1,399 65	0 439	22 157
		Differenza	+	84	94	21	409,912 44	113 14	0 014	0 321
			—	»	»	»	»	»	»	»
5	**Spese per servizi diversi . . .**	Anni	1905	3,417	3,488	3,368	975,228 28	289 99	0 087	4 309
			1904	3,333	3,394	3,342	842,984 27	252 24	0 079	3 994
		Differenza	+	84	94	21	132,244 01	37 75	0 008	3 315
			—	»	»	»	»	»	»	»
6	**Spese totali . . . . . .**	Anni	1905	3,417	3,488	3,368	22,633,472 23	6,730 14	2 016	100
			1904	3,333	3,394	3,342	21,110,802 42	6,316 82	1 983	100
		Differenza	+	84	94	21	1,522,669 81	413 32	0 033	»
			—	»	»	»	»	»	»	»

PROSPETTO N. 25.

Riassunto comparativo del personale impiegato

1			17	1114	1115	1116	1117
				(a)	(a)	1114 + 1115 (a)	1116 : 17
Numero d'ordine	TITOLI		Lunghezza media esercitata nell'anno	PERSONALE IMPIEGATO — Quantità media — stabile e provvisorio	avventizio	totale	per chilometro di strada
			Chilometri	*Numero*			
1	**Amministrazione centrale**	*Anni* 1905	3,363	657 07	11 06	668 13	0 198
		Anni 1904	3,342	625 00	10 00	635 00	0 190
		Differenza +	21	32 07	1 06	33 13	0 008
		Differenza —	»	»	»	»	»
2	**Manutenzione e sorveglianza della strada**	*Anni* 1905	3,363	3,672 83	807 23	4,480 06	1 332
		Anni 1904	3,342	3,805 00	872 00	4,677 00	1 399
		Differenza +	21	»	»	»	»
		Differenza —	»	132 17	64 77	196 94	0 067
3	**Materiale e trazione**	*Anni* 1905	3,363	1,461 67	271 93	1,733 60	0 515
		Anni 1904	3,342	1,339 00	99 00	1,438 00	0 430
		Differenza +	21	122 67	172 93	295 60	0 085
		Differenza —	»	»	»	»	»
4	**Movimento e traffico**	*Anni* 1905	3,363	2,899 64	297 50	3,197 14	0 950
		Anni 1904	3,342	2,972 00	153 00	3,125 00	0 936
		Differenza +	21	»	144 50	72 14	0 014
		Differenza —	»	72 36	»	»	»
5	**Servizi diversi**	*Anni* 1905	3,363	82 00	37 40	119 40	0 035
		Anni 1904	3,342	196 00	15 00	211 00	0 063
		Differenza +	21	»	22 40	»	»
		Differenza —	»	114 00	»	91 60	0 028
6	**Totali generali**	*Anni* 1905	3,363	8,773 21	1,425 12	10,198 33	3 032
		Anni 1904	3,342	8,937 00	1,149 00	10,086 00	3 017
		Differenza +	21	»	276 12	112 33	0 015
		Differenza —	»	163 79	»	»	»

PROSPETTO N. 25.

e della spesa relativa negli anni 1905 e 1904.

1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129
(a)	1118 : 1116	1118 : 17	1118 : 310	(a)	1122 : 1116	1122 : 17	1122 : 310	1118 + 1122 (a)	1126 : 1116	1126 : 17	1126 : 310
SPESE SOSTENUTE DALL'AMMINISTRAZIONE											
per stipendi				per diarie e contributi agli istituti di previdenza				in complesso			
totale	per ogni			totale	per ogni			totale	per ogni		
	agente	chilometro di strada	treno chilometro		agente	chilometro di strada	treno chilometro		agente	chilometro di strada	treno chilometro
Lire				Lire				Lire			
1,375,446 63	2,058 65	408 99	0 122559	189,051 82	282 96	56 21	0 016845	1,564,498 45	2,341 61	465 20	0 139404
1,293,588 60	2,037 14	387 07	0 121562	170,827 17	269 02	51 12	0 016053	1,464,415 77	2,306 16	438 18	0 137618
81,858 03	21 51	21 92	0 000997	18,224 65	13 94	5 09	0 000792	100,082 68	35 45	27 02	0 001786
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2,466,718 38	550 60	733 49	0 219798	217,263 30	48 50	64 60	0 019359	2,683,981 68	599 10	798 09	0 239157
2,382,005 29	509 30	712 74	0 223844	200,854 67	42 95	60 10	0 018874	2,582,859 96	552 24	772 84	0 242719
84,713 09	41 30	20 75	»	16,408 63	5 55	4 50	0 000485	101,121 72	46 86	25 25	»
»	»	»	0 004046	»	»	»	»	»	»	»	0 003562
1,836,835 05	1,059 55	546 19	0 163672	571,642 16	329 74	169 98	0 050936	2,408,477 21	1,389 29	716 17	0 214608
1,491,402 14	1,037 13	446 26	0 140153	468,549 38	325 84	140 20	0 044033	1,959,951 52	1,362 96	586 46	0 184185
345,432 91	22 42	99 93	0 023519	103,092 78	3 90	29 78	0 006903	448,525 69	26 33	129 71	0 030423
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3,116,325 00	974 72	926 65	0 277681	537,668 15	168 17	159 88	0 047909	3,653,993 15	1,142 89	1,086 53	0 325590
3,045,615 01	974 59	911 32	0 286206	539,072 37	172 50	161 30	0 050658	3,584,687 38	1,147 09	1,072 63	0 336869
70,709 99	0 13	15 53	»	»	»	»	»	69,305 77	»	13 90	»
»	»	»	0 008525	1,404 22	4 33	1 42	0 002749	»	4 20	»	0 011279
104,738 05	877 21	81 14	0 009383	161,287 64	1350 82	47 96	0 014372	266,026 59	2,228 03	79 10	0 023705
245,415 79	1,163 10	73 43	0 023062	8,370 09	91 97	2 50	0 000786	253,785 88	1,202 77	75 94	0 023849
»	»	»	»	152,917 55	1258 85	45 46	0 013586	12,240 71	1,025 26	3 16	»
140,676 84	285 89	42 29	0 013729	»	»	»	»	»	»	»	0 000144
8,900,064 01	872 70	2,646 46	0 793043	1,676,913 07	164 43	498 63	0 149421	10,576,977 08	1,037 13	3,145 09	0 942464
8,458,026 83	838 59	2,530 82	0 794827	1,387,673 68	139 24	415 22	0 130404	9,845,700 51	976 17	2,946 05	0 925240
442,037 57	34 11	115 64	»	289,239 39	25 19	83 41	0 019017	731,276 57	60 96	199 04	0 017224
»	»	»	0 001784	»	»	»	»	»	»	»	»

Annotazioni al prospetto N. 25

(a) I dati esposti nelle colonne **1114, 1115, 1116, 1118, 1122** e **1126** sono stati desunti nel modo indicato dal seguente prospetto:

Numero d'ordine	TITOLI	1114	1115	1116	1118	1122	1126
		Prospetto N. 11					
		Quantità del personale		Totale	Spese per		Totale
		stabile e provvisorio	avventizio		stipendi	diarie o contributi istituti di previdenza	
		Colonne					
1	Amministrazione centrale	556	557	558	564	565 + 572	573
2	Manutenzione e sorveglianza della strada	584	585	586	592	593 + 600	601
3	Materiale e trazione	612	613	614	620	621 + 628	629
4	Movimento e traffico	640	641	642	648	649 + 656	657
5	Servizi diversi	668	669	670	676	677 + 684	685
6	Totali generali	696	697	698	704	705 + 712	713

Prospetto N. 26.

Riassunto comparativo dei combustibili e dell'olio consumati per le locomotive negli anni 1905 e 1904.

1				17	1130	1131	1132	1133	1134
					(V. prospetto n. 22)	1130 : 17	1130 : 26	1130 : 214	1130 : 310
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE MATERIE DI CONSUMO E SPESA RELATIVA			Lunghezza media esercitata nell'anno	Quantità				
					totale	per ogni chilometro di strada	per ogni locomotiva	per ogni locomotiva-chilometro	per ogni treno-chilometro
				Chilometri	*Chilogrammi*				
1	**Carbon fossile, lignite e legna**	*Anni*	1905 (a)	3,220	78,460,611	24,367	199,940	6 461	7 731
			1904	3,342	80,086,609	23,964	203,508	6 250	7 525
		Differenza	+	»	»	403	»	0 211	0 206
			—	122	1,625,998	»	3,568	»	»
2	**Olio**	*Anni*	1905 (a)	3,220	327,256	101 632	833 913	0 027	0 032
			1904	3,342	349,621	104 614	888 423	0 027	0 033
		Differenza	+	»	»	»	»	»	»
			—	122	22,365	2 982	54 480	»	0 001
					Lire				
3	**Spese per carbon fossile, lignite e legna**	*Anni*	1905 (a)	3,220	2,537,474 43	788 04	6,466 22	0 209	0 250
			1904	3,342	2,624,534 76	785 32	6,669 21	0 205	0 246
		Differenza	+	»	»	2 72	»	0 004	0 004
			—	122	87,060 33	»	202 99	»	»
4	**Spese per olio**	*Anni*	1905 (a)	3,220	164,313 56	51 03	418 72	0 013	0 016
			1904	3,342	154,703 55	46 29	393 12	0 012	0 014
		Differenza	+	»	9,610 01	4 74	25 60	0 001	0 002
			—	122	»	»	»	»	»
5	**Spesa totale**	*Anni*	1905 (a)	3,220	2,701,787 99	839 07	6,884 94	0 222	0 266
			1904	3,342	2,779,238 31	831 61	7,062 33	0 217	0 261
		Differenza	+	»	»	7 46	»	0 005	0 005
			—	122	77,450 32	»	177 39	»	»

(a) I dati si riferiscono alle sole ferrovie esercitate totalmente con trazione a vapore.

Prospetto N. 27.

Riassunto comparativo dei trasporti e dei prodotti

1				17	1135	1136	1137	1138	1139
					(a)	1135 : 17	(a)	1137 : 17	1137 : 11[illegible]
Numero d'ordine	TITOLO DELL' ENTRATA			Lunghezza media esercitata nell'anno	TRASPORTI EFFETTUATI				
					Quantità assolute		Quantità-chilometro		Percorrenza media di ogni unità
					totali	per chilometro di strada	totali	per chilometro di strada	
				Chilometri	Unità		Unità-chilometro		Chilometri
					viaggiatori		viaggiatori-chilometro		
1	**Viaggiatori**	*Anni*	1905	3,363	20,216,818	6,011	397,695,311	118,256	19 671
			1904	3,342	16,112,196 (1)	4,821	365,936,868	109,496	22 716
		Differenza	+	21	4,104,622	1,190	31,758,443	8,760	3 045
			—	»	»	»	»	»	»
					spedizioni				
2	**Bagagli, giornali, campioni e cani** (Grande velocità).	*Anni*	1905	3,363	219,215	65 184	»	»	»
			1904	3,342	216,537	64 793	»	»	»
		Differenza	+	21	2,678	0 391	»	»	»
			—	»	»	»	»	»	»
3	**Pacchi ferroviari** (Spedizioni di peso fino a 20 chilogrammi) (Grande velocità).	*Anni*	1905	3,363	102,780	30 562	»	»	»
			1904	3,342	112,857	33 769	»	»	»
		Differenza	+	21	»	»	»	»	»
			—	»	10,077	3 207	»	»	»
					tonnellate		tonnellate-chilometro		
4	**Merci** (Grande e piccola velocità accelerata e ordinaria).	*Anni*	1905	3,363	4,100,446	1,219	104,449,111	31,058	25 473
			1904	3,342	3,969,675	1,188	99,906,460	29,894	25 167
		Differenza	+	21	130,771	31	4,542,651	1,164	0 30[illegible]
			—	»	»	»	»	»	»

Prospetto N. 27.

... dell'esercizio (*) negli anni 1905 e 1904.

1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148
(a)	1140 : 17	1140 : 1135	1140 : 1137	(a)	1140 + 1144 (a)	1145 : 17	1145 : 310	
PRODOTTI OTTENUTI								
ORDINARI DELL'ESERCIZIO				DIVERSI	COMPLESSIVI			
totali	per ogni			totali	totali	per ogni		
	chilometro di strada	unità di traffico	unità-chilometro			chilometro di strada	treno-chilometro	100 lire del prodotto totale
Lire				Lire	Lire			
13,627,918 79	4,052 31	0 674087	0 034267	55,635 64	13,683,554 43	4,068 85	1 219279	50 641
(1) 12,773,954 18	3,822 24	0 792813	0 034907	59,884 47	(1) 12,833,838 65	3,840 16	1 206048	51 898
853,964 61	230 07	»	»	»	849,715 78	228 69	0 013231	»
»	»	0 118726	0 000640	4,248 83	»	»	»	1 257
218,330 36	64 92	0 995965	»	(2) »	218,330 36	64 92	0 019454	0 808
219,911 97	65 80	1 015586	»	(2) »	219,911 97	65 80	0 020666	0 889
»	»	»	»	»	»	»	»	»
1,581 61	0 88	0 019621	»	»	1,581 61	0 88	0 001212	0 081
47,622 80	14 16	0 463347	»	(2) »	47,622 80	14 16	0 004243	0 176
57,901 62	17 32	0 513053	»	(2) »	57,901 62	17 32	0 005441	0 234
»	»	»	»	»	»	»	»	»
10,278 82	3 16	0 049706	»	»	10,278 82	3 16	0 001198	0 058
7,169,879 93	2,131 99	1 748561	0 068645	1,466,889 02	8,636,768 95	2,568 17	0 769583	31 963
5,820.292 80	1,741 56	1 466188	0 058257	1,418,150 62	7,238,443 42	2,165 90	0 680225	29 272
1,349,587 13	390 43	0 282373	0 010388	48,738 40	1,398,325 53	402 27	0 089358	2 691
»	»	»	»	»	»	»	»	»

PROSPETTO N. 27.

Riassunto comparativo dei trasporti e dei prodotti

1				17	1135	1136	1137	1138	1139
					(a)	1135 : 17	(a)	1117 : 17	1137 : 11[illegible]
Numero d'ordine	TITOLO DELL' ENTRATA			LUNGHEZZA media esercitata nell'anno	TRASPORTI EFFETTUATI				
					QUANTITÀ ASSOLUTE		QUANTITÀ-CHILOMETRO		percorrenza media di ogni unità
					totali	per chilometro di strada	totali	per chilometro di strada	
				Chilometri	*Unità*		*Unità-chilometro*		*Chilometri*
					spedizioni				
5	**Altri trasporti** (3) (Grande e piccola velocità).	*Anni*	1905	3,363	1,931,685	574 693	»	»	»
			1904	3,342	2,091,747	625 896	»	»	»
		Differenza	+	21	»	»	»	»	»
			—	»	160,062	51 203	»	»	»
					capi		capi-chilometro		
6	**Bestiame** (Grande e piccola velocità accelerata e ordinaria). Capi	*Anni*	1905	3,363	284,144	84 491	9,910,470	2,947	34 878
			1904	3,342	330,991	99 039	13,331,978	3,989	40 278
		Differenza	+	21	»	»	»	»	»
			—	»	46,847	14 548	3,421,508	1,042	5 400
7	**Prodotti diversi indiretti**	*Anni*	1905	3,363	»	»	»	»	»
			1904	3,342	»	»	»	»	»
		Differenza	+	21	»	»	»	»	»
			—	»	»	»	»	»	»

Prodotti totali (*) . . . . . *Anni* . . . . 1905 / 1904; *Differenza* . . . . + / —

PROSPETTO N. 27.

dell'esercizio (*) negli anni 1905 e 1904.

1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148
(a)	1140 : 17	1140 : 1135	1140 : 1137	(a)	1140 + 1144 (a)	1145 : 17	1145 : 310	
PRODOTTI OTTENUTI								
ORDINARI DELL'ESERCIZIO				DIVERSI	COMPLESSIVI			
totali	per ogni chilometro di strada	per ogni unità di traffico	per ogni unità-chilometro	totali	totali	per ogni chilometro di strada	per ogni treno-chilometro	per ogni 100 lire del prodotto totale
Lire				*Lire*	*Lire*			
3,354,992 12	997 62	1 736822	»	»	3,354,992 12	997 62	0 298948	12 416
3,380,504 31	1,011 52	1 616115	»	»	3,380,504 31	1,011 52	0 317679	13 670
»	»	0 120707	»	»	»	»	»	»
25,512 19	13 90	»	»	»	25,512 19	13 90	0 018731	1 254
402,525 64	119 69	1 416626	0 040616	»	402,525 64	119 69	0 035867	1 490
385,286 43	115 29	1 164038	0 028899	»	385,286 43	115 29	0 036206	1 558
17,239 21	4 40	0 252588	0 011717	»	17,239 21	4 40	»	»
»	»	»	»	»	»	»	0 000339	0 068
»	»	»	»	677,115 77	677,115 77	201 34	0 060335	2 506
»	»	»	»	613,115 51	613,115 51	183 46	0 057616	2 479
»	»	»	»	64,000 26	64,000 26	17 88	0 002719	0 027
»	»	»	»	»	»	»	»	»
24,821,269 64	7,880 69	»	»	2,199,640 43	27,020,910 07	8,034 75	2 407709	100
22,637,851 31	6,773 74	»	»	2,091,150 60	24,729,001 91	7,399 46	2 083781	100
2,183,418 33	606 95	»	»	108,489 83	2,291,908 16	635 29	0 083781	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»

Prospetto N. 28.

Riassunto comparativo dei prodotti lordi, delle spese e dei prodotti netti dell'esercizio negli anni 1905 e 1904.

1		17		1149		1150		1151	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI PRODOTTI E DELLE SPESE D'ESERCIZIO	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno		(V. prospetti n. 19, col. 1009, e n. 21, col. 1088).		1149 : 17		1149 : 310	
				IMPORTI					
				TOTALI		PER OGNI			
						chilometro esercitato		treno-chilometro	
		1905	1904	1905	1904	1905	1904	1905	1904
		Chilometri		Lire		Lire			
1	**Prodotti lordi** (**) . *Totali*	3,363	3,342	27,091,673 23	24,739,767 89	8,055 80	7,402 68	2 414015	2 324874
	Differenza totale	+ 21		+ 2,351,905 34		+ 653 12		+ 0 089141	
2	**Spese** . *Totali*	3,363	3,342	22,633,472 23	21,110,802 42	6,730 14	6,316 82	2 016765	1 983849
	Differenza totale	+ 21		+ 1,522,669 81		+ 413 32		+ 0 032916	
3	**Prodotti netti** . *Totali*	3,363	3,342	4,458,201 00	3,628,965 47	1,325 66	1,085 86	0 397250	0 341025
	Differenza totale	+ 21		+ 829,235 53		+ 239 80		+ 0 056225	

Annotazioni ai prospetti N. 27 e N. 28

(*a*) I dati esposti nelle colonne **1135, 1137, 1140, 1144** e **1145** sono stati desunti nel modo indicato dal seguente prospetto:

Numero d'ordine	TITOLO DELL'ENTRATA	1135	1137	1140	1144	1145
		PROSPETTI N. 14, 15, 16, 17 e 19				
		Quantità	Percorrenza	Prodotto	Esazioni diverse	Prodotti totali
		Colonne				
1	Viaggiatori	783 + 804 + 812	784 + 796 + 802 + 809	839 + 866 + 867	868 + 870	871
2	Bagagli e cani	872	»	890	»	890
3	Pacchi ferroviari . . .	873	»	891	»	891
4	Merci.	878 + 913 + 943	879 + 914 + 944	896 + 925 + 955	909 + 910 + 938 + 939 + 970 + 971	1140 + 1144
5	Altri trasporti	875 + 942	»	892 + 958	»	1140
6	Bestiame a capi . . .	883 + 918 + 948	886 + 921 + 951	901 + 930 + 962	»	1140
7	Prodotti diversi indiretti	»	»	»	1000	1000

(*) Non compresi i proventi a rimborso di spesa.

(**) Compresi i proventi a rimborso di spesa (Prospetto N. **19**, colonna **1009**).

(1) Compresi i biglietti circolari, combinati circolari e combinati di andata e ritorno; ad itinerario combinabile; a zone regionali e biglietti di abbonamento, normali e per studenti.

(2) Compresi nei prodotti diversi delle merci.

(3) Comprese le merci non spedite a carro completo; numerario e preziosi; veicoli, feretri, ceneri mortuarie, ecc.

Capo VII

TARIFFE

TARIFFE E LORO MODIFICAZIONI

Durante l'anno 1905, nei riguardi delle tariffe delle ferrovie concesse all'industria privata, vennero adottati i seguenti provvedimenti:

1. Fu approvata la modificazione all'ultimo capoverso dell'articolo 107 delle tariffe vigenti sulla rete delle ferrovie Nord Milano riguardante il trasporto dei bagagli, merci, veicoli e bestiame.

2. Venne autorizzata la Società delle Ferrovie Secondarie Meridionali ad applicare sulla linea Napoli-Ottaiano la tassa erariale del 2 % anzichè del 13 % per treni suburbani composti esclusivamente di vetture di 3ª classe.

3. Fu approvata l'estensione delle tariffe e condizioni per i trasporti in servizio cumulativo ferroviario marittimo con la Sardegna (edizione 16 novembre 1898) alle linee della Società Italiana per le Strade Ferrate Secondarie della Sardegna.

4. Fu approvata la proroga fino al 30 giugno 1906 della validità della tariffa locale N. 53 P. V. per il trasporto dei cereali in servizio interno delle ferrovie di Reggio Emilia.

5. Fu approvata la tariffa locale N. 1 P. V. per trasporti di ghiaia e ciottoli del fiume Brenta sulle ferrovie Vicenza-Cittadella-Treviso, Padova-Bassano e Vicenza-Schio.

6. Fu approvata l'aggiunta, nell'allegato N. 2 delle tariffe per i trasporti sulla Rete della Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde (edizione 1° agosto 1901), dei nuovi prezzi relativi ai vagoni completi di 12 e 13 tonnellate inviati ai porti di Cagliari, Portotorres e Terranova.

Capo VIII

LEGGI E DECRETI

LEGGI E DECRETI

RIGUARDANTI IL SERVIZIO DELLE FERROVIE EMANATI NELL'ANNO 1905

È approvata e resa esecutiva la Convenzione relativa alla concessione di una ferrovia a vapore, a sezione normale, da Mestre per Castelfranco, Bassano e Primolano al confine italo-austriaco.

Decreto reale 23 febbraio 1905, n. 135.

Si istituisce l'Ufficio speciale per le ferrovie.

Decreto reale 25 giugno 1905, n. 275.

Si approvano le Convenzioni stipulate in data 24 giugno 1905 fra il Governo e Società Italiana per le Strade ferrate del Mediterraneo, per l'esercizio provvisorio, a mezzo dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, delle linee Roma-Viterbo e diramazione Capranica-Ronciglione e Varese-Porto Ceresio.

Decreto reale 29 giugno 1905, n. 360.

È approvata la Convenzione stipulata il 9 giugno 1905 tra il Governo e la Società Veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane, per la proroga, della durata di un anno, della concessione di esercizio delle linee Vicenza-Treviso, Padova-Bassano e Vicenza-Thiene-Schio.

È approvata la Convenzione stipulata in data 9 giugno 1905 tra il Governo e la Società Anonima delle ferrovie secondarie romane per l'esercizio provvisorio, a mezzo dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, delle linee Roma (Termini)-Marino-Castelgandolfo-Albano e Albano-Cecchina-Anzio-Nettuno, per la durata di un anno.

Legge 9 luglio 1905-n. 175.

Provvedimenti per la costruzione delle ferrovie complementari e la decorrenza delle sovvenzioni da parte dello Stato.

Legge 9 luglio 1905-n. 413.

Si approvano le nuove istruzioni per il servizio dei treni elettrici sulla linea Milano-Varese-Porto Ceresio.

Decreto ministeriale 12 agosto 1905.

Decreto reale 21 agosto 1900, n. 522.

Al primo comma dell'art. 25 al regolamento 31 ottobre 1873, n. 1687 (serie 2ª) per la polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle strade ferrate è sostituito il seguente:

"In qualsiasi convoglio, fra le vetture contenenti i viaggiatori e la macchina, si collocherà sempre un veicolo che la divida, salvo quelle eccezioni che in casi particolari potranno essere ammesse dal Ministero dei Lavori Pubblici."

Decreto reale 6 ottobre 1905, n. 562.

È approvata e resa esecutoria la Convenzione stipulata l'8 settembre 1905 per la concessione della costruzione e dell'esercizio di una ferrovia a trazione meccanica, a scartamento normale, da Grignasco a Coggiola in Val Sessera.

Decreto reale 21 dicembre 1905, n. 657.

È approvata e resa esecutoria la Convenzione stipulata il 24 novembre 1905 riguardante la concessione della costruzione e dell'esercizio di una ferrovia a trazione a vapore a scartamento normale da Reggio Emilia a Ciano d'Enza, con diramazione da Barco a Montecchio.

Decreto reale 28 dicembre 1905, n. 640.

È approvata e resa esecutoria la Convenzione stipulata il 15 dicembre 1905 per la concessione della costruzione ed esercizio della ferrovia Cancello-Benevento.

Decreto reale 31 dicembre 1905, n. 654.

È approvata e resa esecutoria la Convenzione per la concessione della costruzione e dell'esercizio dei tronchi Aulla-Monzone e Bagni di Lucca-Castelnuovo di Garfagnana della ferrovia Aulla-Lucca.

Capo IX

GIURISPRUDENZA FERROVIARIA

GIURISPRUDENZA FERROVIARIA

Ferrovie.

Concessioni — Mancanza di vincoli contrattuali — Cosa giudicata civile. (Legge 2 giugno 1889 sul Consiglio di Stato, art. 24).

Concessioni — Domande concorrenti — Concorrente escluso — Comuni non favoriti del tracciato — Ammissibilità del ricorso alla IV Sezione — Concessioni — Preferenza tra le domande concorrenti — Insindacabilità di apprezzamento dell'Amministrazione — Giudizio di merito sul progetto — Eccesso di potere — Inammissibilità. (Legge 29 luglio 1879, che autorizza costruzioni di linee ferroviarie di complemento, art. 12; R. D. 25 dicembre 1887 per sovvenzioni chilometriche a favore di nuove linee ferroviarie, art. 1; convertito in legge 30 giugno 1889, art. 1; Legge 20 marzo 1365 sulle opere pubbliche, art. 244, 261, 262).

Nelle concessioni di ferrovie all'industria privata, il Governo non agisce in virtù di una delega legislativa, e compie un atto che non assume carattere di esercizio di potere politico. Il relativo decreto è quindi suscettivo di ricorso ai termini dell'art. 12 della legge sul Consiglio di Stato.

Chi ha presentato la domanda per concessione di ferrovia sussidiata, col relativo progetto, già sottoposto al Consiglio superiore dei Lavori pubblici, ha qualità per ricorrere contro un'altra concessione, che per quella da lui domandata costituisca ostacolo di fatto insuperabile. Non hanno invece qualità per ricorrere i comuni che dal progetto accolto sarebbero stati favoriti, quando non l'abbiano fatto proprio o votato per esso sussidî.

Quando la dichiarazione d'incompetenza da parte dell'autorità giudiziaria sia fondata sull'esclusione di ogni vincolo di natura contrattuale, non si può prendere in esame quella parte del ricorso, che si fonda su siffatto vincolo.

In materia di concessione ferroviaria nessuno può vantare diritti subbiettivi ad ottenerla e titoli di preferenza. L'Amministrazione ha libera scelta di preferire l'una o l'altra delle domande presentate, senza bisogno di contraddittorio tra i concorrenti.

Anche se il Consiglio superiore dei Lavori pubblici, nel dichiarare l'ammissibilità del progetto come progetto di massima, ha avvertito la necessità di modificazioni, nulla vieta di procedere alla concessione, rimandando le variazioni al progetto esecutivo.

Non è lecito discutere avanti alla IV Sezione, sotto pretesto di eccesso di potere, le ragioni di merito che avrebbero potuto indurre a preferire l'uno ad altro progetto.

Cons. di Stato, sez. IV, decis. 8 luglio 1904, rel. D'Agostino — Soc. anon. Tramvie Ovada-Asti, Comuni di Capriata d'Orba e di Basaluzzo c. Comune di Alessandria.

Trasporto di merci — Risarcimento di danni — Azione contro il primo e l'ultimo vettore — Esercizio contemporaneo — Avaria o perdita — Tariffe speciali — Limitazione di responsabilità — Estensione al caso di colpa grave (Codice di commercio, art 411; Legge 27 aprile 1885 sulle convenzioni ferroviarie, alleg. *E*, art. 5).

La domanda di risarcimento di danni avvenuti nel trasporto di merci, contemplata nell'art. 411 del Codice di commercio, può essere contemporaneamente diretta contro il primo e l'ultimo vettore (1).

La limitazione di responsabilità per il trasporto di merci in ferrovia, con tariffe speciali, stabilita per il caso di avaria o perdita dall'art. 5 allegato *E* della legge 27 aprile 1885, sussiste anche quando il danno sia dovuto a colpa grave dell'Amministrazione ferroviaria o dei suoi agenti dei quali deve rispondere.

Cassazione di Torino, sentenza 24 febbraio 1905, estensore Invrea.

Viaggiatori — Infortuni — Linee non costruite dalla società esercente — Opere pericolose — Obbligo di avviso ai viaggiatori.

La società concessionaria dell'esercizio di una ferrovia, che non ha costruito la linea e non ne è proprietaria, è irresponsabile degl'infortuni che derivino ai viaggiatori da opere d'arte pericolose, specialmente quando abbia

(1) Il vincolo della solidarietà che unisce i vari vettori, che prendono parte a un trasporto in servizio cumulativo, dovrebbe logicamente condurre alla conseguenza che l'avente diritto possa esercitare l'azione di responsabilità contro uno solo o contro più o contro tutti a propria scelta. Ma per ragioni di pratica opportunità, l'art. 411 Cod. comm. limita le conseguenze di codesto principio, concedendo l'azione soltanto contro il primo, o contro l'ultimo vettore o infine contro il vettore intermedio, quando si provi che il danno è avvenuto durante quel tratto di trasporto che fu eseguito da lui. La parola della legge è chiara, ed è arbitrario convertire la particella disgiuntiva *o* nella congiuntiva *e* come fa la riferita sentenza. Nè può giustificarsi il contrario avviso affermato dalla stessa, invocando l'articolo 398 Cod. commercio, per il quale il vettore è tenuto responsabile di tutti i vettori successivi, giacchè — per tacer d'altro — l'art. 411 in tanto ha una ragione d'essere, in quanto abbia il significato di ordinare in un modo speciale *l'esercizio dell'azione di responsabilità*, nonostante il disposto dell'art. 398. In questo senso è concorde la dottrina italiana, mentre, se le nostre ricerche sono esatte, la giurisprudenza non ebbe prima d'ora l'occasione di pronunciarsi sulla questione. (*Giurisprudenza* di Torino, 1905, pag. 748).

dato avviso allo Stato del pericolo che tali opere presentano, e per ragioni non imputabili ad essa non vi si sia riparato.

Ma anche in questa ipotesi la società è responsabile dell'infortunio incorso ad un viaggiatore, se con speciali avvisi non abbia avvertito dell'esistenza del pericolo e date le opportune indicazioni per evitarlo.

Le obbligazioni e responsabilità, nelle quali la società esercente devesi intendere subentrata al Governo, giusta l'art. 34 del capitolato d'esercizio, sono quelle che essa viene ad assumere per lo stesso fatto di essere diventata concessionaria e assuntrice dell'esercizio (1).

Cassazione di Roma, sentenza 4 marzo 1905, estensore Niutta — Del Re c. Ferrovie mediterranee.

Obbligo delle Società ferroviarie di mantenere la libertà delle comunicazioni — Violazione — Competenza giudiziaria (Legge 20 marzo 1865 alleg. *E*, art. 4 — Legge 20 marzo 1865 alleg. *F*, art. 229).

È competente l'autorità giudiziaria a conoscere della questione se una società ferroviaria nel procedere alla costruzione delle strade ferrate abbia rispettata la libertà delle comunicazioni preesistenti e se incomba ad essa l'obbligo di ristabilirla, nel caso di manomissione (2).

Cassazione di Roma, sez. unite, sentenza 4 marzo 1905, estensore Capotorti — Ministero dei lavori pubblici c. Comune e Provincia di Novara.

Capi-stazione — Contratti di trasporto — Rappresentanza — Pattuizioni relative al carico e allo scarico. (Cod. comm., art. 872; tariffe ferroviarie, art. 137).

I capi-stazione hanno la rappresentanza delle amministrazioni ferroviarie non solo per quanto riguarda le azioni derivanti dal contratto di trasporto, ma anche per la conclusione e le modalità del contratto stesso nei limiti dei regolamenti (3).

---

(1) In forza della sentenza 3 dicembre 1901 della Cassazione di Napoli, est. Petrucelli, Ferrovie mediterranee c. Giuliani, « il concessionario, per l'art. 34 del capitolato d'esercizio della rete mediterranea, subentra al Governo nei contratti, negl'impegni e negli oneri verso i terzi relativamente all'uso e all'esercizio delle strade ferrate, ma non rappresenta il Governo per i danni che si ritengano dovuti a vizi di costruzione ».

(2) V. sentenza 2 marzo 1901 della Cassazione di Roma, sezioni riunite, di cui è cenno a pag. 469 della Relazione sull'esercizio delle strade ferrate per l'anno 1901.

(3) Sulla rappresentanza dei capi-stazione, specialmente per quanto riguarda i contratti di trasporto e le relative azioni giudiziali, consultisi la sentenza della Cass. Roma 3 marzo 1903, di cui è cenno a pag. 505 della Relazione sull'esercizio delle strade ferrate per l'anno 1903.

Conseguentemente il capo-stazione ha facoltà di pattuire, in rappresentanza dell'Amministrazione, che il carico o lo scarico di una merce possa essere eseguito a cura e spese del mittente o del destinatario.

Cassazione di Napoli, sentenza 7 aprile 1905, estensore Abatemarco — Ferrovie adriatiche c. Ditta Turbur e Augenti.

Trasporto di merci — Mancata o ritardata fornitura di vagoni — Irresponsabilità contrattuale dell'amministrazione ferroviaria. (Legge 27 aprile 1885 sulle convenzioni ferroviarie, alleg. *D*, tariffe e condizioni, art. 2, 106, 107)

L'art. 2 delle tariffe e condizioni di trasporto, che proclama il dovere legale dell'Amministrazione ferroviaria, di eseguire tutti i trasporti, che le vengono domandati, sotto pena di risarcire il danno, non riguarda la richiesta dei vagoni.

Tale richiesta non deve confondersi con la domanda di trasporto e tanto meno con il contratto di trasporto già conchiuso. Essa non crea una obbligazione contrattuale produttiva di effetti giuridici, e quindi l'Amministrazione ferroviaria, che non vi abbia corrisposto nel termine prefisso di 36 ore, sarà tenuta soltanto alla restituzione delle 5 lire ricevute in deposito per ciascun vagone, a tenore dell'art. 106 delle tariffe e condizioni di trasporto, e non già al risarcimento del danno (1).

Cassazione di Torino, sentenza 17 aprile 1905, estensore Andreis — Ferrovie del Mediterraneo c. Ditta Bianchi e Baumgartner.

Trasporto di merci — Termine di resa — Ritardo — Da quando si calcoli. (Codice comm., art. 403 — Tariffe ferroviarie speciali, all. *E* alla legge 21 aprile 1885, n. 3048, art. 7).

Il ritardo nella riconsegna della merce trasportata per ferrovia va sempre calcolato dal momento in cui spira il termine normale di resa; e soltanto dopo compiuto da tale momento due volte il tempo che corrisponde al detto termine normale, si verifica a carico dell'Amministrazione ferroviaria l'obbligo di restituire il prezzo del trasporto (2).

Cassazione di Torino, sentenza 25 aprile 1905, estensore De Giuli — Cabella c. Ferrovie del Mediterraneo.

---

(1) V. in proposito la sentenza menzionata a pag. 506 della Relazione sull'esercizio delle strade ferrate per l'anno 1903, nonchè quella di cui è cenno a pag. 382 della Relazione analoga per l'anno 1904.

(2) Vedasi sul termine di resa pei trasporti a piccola velocità le sentenze della stessa Cassazione 8 marzo e 7 luglio 1902; pei trasporti a grande velocità la sentenza 12 gennaio 1903 pure della Cassazione di Torino. Di tali sentenze è fatto cenno a pagg. 486 e 507 delle Relazioni sull'esercizio delle strade ferrate rispettivamente per gli anni 1902 e 1903.

Strade provinciali — Danni cagionati alla loro viabilità da incroci ferroviarii — Domanda di risarcimento — Mezzi per ristabilire la libera viabilità — Competenza giudiziaria od amministrativa.

È competente l'autorità giudiziaria a conoscere dell'azione proposta da una Provincia contro una società ferroviaria allo scopo di ottenere il risarcimento dei danni derivati alla viabilità di una strada provinciale da incroci ferroviari.

Non è però di competenza dell'autorità giudiziaria decidere con effetto esecutivo quali siano le condizioni ed i modi per cui possa ristabilirsi la libera e comoda viabilità nella strada provinciale (1).

Cassazione di Roma, sezioni unite, sentenza 9 maggio 1905; estensore Mortara — Provincia di Piacenza c. Ferrovie dell' Adriatico e Ministero dei lavori pubblici.

Tassa di trasporto — Ferrovie private — Concessione — Uso pubblico e privato — Applicabilità delle tasse di trasporto. (Legge 20 marzo 1865 alleg. *F* sulle opere pubbliche, art. 206, 207, 208, 209, 210, 274; Legge 29 luglio 1879 sulle ferrovie complementari, art. 35).

Per l'impianto di ferrovie private, tanto su fondi proprii, quanto su fondi altrui, non vi è bisogno di concessione governativa (2).

È privato l'uso di una ferrovia anche quando serva al trasporto di cose altrui, se non vi sia offerta di servizio al pubblico, con obbligo di prestarlo a chi lo richieda e con tariffe prestabilite e fisse.

Le ferrovie private, anche se ammesse ad esercitare determinati servizi per il pubblico, non sono soggette a tassa sugli altri trasporti che eseguano per conto e nell'interesse particolare dei privati.

Cassazione di Roma, sentenza 9 maggio 1905, estensore Mortara — Ministero dei Lavori pubblici c. Società delle miniere di Monteponi.

Trasporto di merci — Ritardo — Dolo o colpa — Risarcimento dei danni (Legge 27 aprile 1885, sulle convenzioni ferroviarie, alleg. *E*, art. 7).

La disposizione dell'art. 7 alleg. *E* alla legge sulle convenzioni ferroviarie, che, in qualunque caso di ritardo, limita l'obbligo dell'Amministrazione ferroviaria al solo rimborso o al solo abbuono totale o parziale del prezzo

---

(1) In senso identico, stessa Corte, sentenza 4 marzo 1905. V. a pag. 383 della presente Relazione.

(2) Veggasi la sentenza cassata della Corte d'appello di Cagliari 5 giugno 1902, di cui è cenno a pag. 488 della Relazione sull'esercizio delle strade ferrate per l'anno 1902.

di trasporto, non può estendersi anche al caso di ritardo derivante da colpa grave degl'impiegati, del cui fatto l'Amministrazione è responsabile (1).

Cassazione di Roma, sentenza 2 giugno 1905, estens. Baudana — Mazzotti c. Società esercente la rete adriatica.

Trasporto di persone — Interruzione del viaggio per ingombro della linea — Risarcimento dei danni — Procedimento penale per disastro e giudizio civile per danni. (Legge 27 aprile 1885, sulle convenzioni ferroviarie, tariffe e condizioni di trasporto, art. 31).

La pendenza del giudizio penale relativo ad un disastro ferroviario non può dare motivo a sospensione del giudizio civile intentato da un viaggiatore di un treno successivo per risarcimento di danni derivati da interruzione del viaggio in causa dell'ingombro della linea.

L'art. 31 delle tariffe ferroviarie non costituisce una deroga ad un principio generale, ma fa parte di tutto il complesso delle disposizioni che disciplinano il contratto di trasporto ferroviario e gli conferiscono un carattere particolare.

Fra i casi contemplati dal citato articolo, nei quali il risarcimento del danno al viaggiatore che non ha potuto proseguire il viaggio è limitato al rimborso totale o parziale del prezzo del biglietto, è compreso anche quello d'impedimento alla prosecuzione del treno, senza riferimento alla causa che possa averlo originato (nella specie, ingombro della linea per precedente disastro ferroviario) (2).

Cassazione di Roma, sentenza 3 giugno 1905, estensore Capotorti — Ferrovie del Mediterraneo c. Vitale.

Pignorabilità degli averi delle società concessionarie di ferrovie — Rotaie viaggianti. (Legge lavori pubblici, art. 297).

Non è ammesso il pignoramento degli averi delle società concessionarie di ferrovie.

Conseguentemente non sono pignorabili le rotaie ancora caricate sul piroscafo che ne ha effettuato il trasporto (3).

Corte d'appello di Trani, sentenza 8 luglio 1905, estensore Franzini — Costa c. Società The Subventioned Railways Corporation.

---

(1) Vedi nello stesso senso la sentenza 21 dicembre 1904 della stessa Corte di cui è cenno a pagg. 384 e 385 della Relazione sull'esercizio delle strade ferrate per l'anno 1904.

(2) Vedi la sentenza cassata della Corte d'appello di Roma, 10 marzo 1904, di cui è cenno a pag. 383 della Relazione sull'esercizio delle strade ferrate per l'anno 1904.

(3) Tale massima si fonda sull'art. 297 della legge sui lavori pubblici, il quale dispone così: « Non saranno ammessi sequestri a favore di terzi sugli averi di una società

Trasporti a tariffa speciale — Ritardi — Responsabilità delle ferrovie — Limiti. (Legge 27 aprile 1885, sulle convenzioni ferroviarie, alleg. *E*, art. 7).

L'Amministrazione delle ferrovie, nei casi di ritardo nel trasporto delle merci a tariffa speciale, è tenuta soltanto al rimborso totale o parziale del prezzo di trasporto, anche se il ritardo debba attribuirsi a colpa dell'Amministrazione stessa o dei suoi impiegati (1).

Cassazione di Napoli, sentenza 17 luglio 1905, estensore Burali d'Arezzo. — Ferrovie mediterranee c. Cascone.

Trasporto — Tariffa speciale — Spedizione a vagone scoperto — Decorrenza del termine di resa — Avarie per pioggia — Responsabilità dell'Amministrazione.

Il contratto di trasporto non termina collo svincolo della merce e col rilascio, da parte del vettore, del bollettino di consegna: esso ha fine soltanto con la riconsegna effettiva della merce.

Nelle spedizioni ferroviarie a vagone scoperto, il rischio derivante dal modo speciale di trasporto è sopportato dal destinatario; trascorso però il termine di resa, la ferrovia, finchè dura la sua mora, deve provvedere alla conservazione delle merci secondo le norme generali del contratto di deposito.

Onde, se per difetto di conveniente custodia le merci sono state bagnate dalla pioggia dopo il termine di resa, la ferrovia è tenuta a risarcirne la conseguente avaria.

La responsabilità della ferrovia non è eliminata per ciò che nei trasporti a tariffa speciale, per qualunque caso di ritardo oltre il termine di resa, l'amministrazione è tenuta soltanto a rimborsare il nolo.

Corte d'appello di Venezia, sentenza 11 ottobre 1905, estens. Tombolan Fava — Ferrovie Merid. c. Società agricola veronese.

---

anonima concessionaria della costruzione o dell'esercizio di una ferrovia pubblica, sul capitale, interessi o dividendi delle azioni costituenti il fondo sociale ».

Se non che la giurisprudenza prevalente, contrariamente alla sentenza surriferita, tende a restringere l'applicazione di detto articolo, sia interpretando la parola sequestro in senso ristretto senza estenderla al pignoramento, sia limitando la locuzione « averi di una società anonima concessionaria di una ferrovia » alle sole cose necessarie per il servizio ferroviario.

Il Consiglio di Stato, infatti, nel parere a sezioni unite del 3 febbraio 1897 (*Foro it.*, 1897, III, 83), emesso sul ricorso dell'esattore di Catania contro la Società esercente la ferrovia circumetnea, così si esprimeva a proposito dell'art. 297 sopracitato:

« Questa eccezione posta esclusivamente per ragioni di pubblico interesse, vuol essere intesa anzitutto nei limiti della esigenza di questo, tanto è vero che al carattere di servizio pubblico e di controllo dello Stato non fa ostacolo, a cagion d'esempio, la gestione del sindaco e del curatore di un fallimento, anzichè quella di un Consiglio d'amministrazione... ».

(1) V. in senso contrario, e cioè nel senso che, se il ritardo è colposo, l'Amministrazione ferroviaria è tenuta a rispondere anche dei danni, la sentenza della Cassazione di Roma 2 giugno 1905, di cui è cenno a pagg. 385 e 386 della presente Relazione; in senso conforme, per il caso analogo di perdita od avaria delle merci durante il trasporto, la sentenza della Cassazione di Torino 24 febbraio 1905, menzionata a pag. 382 di questo stesso volume.

Cosa smarrita — Ritrovamento sulle linee ferroviarie — Titolo al portatore — Premio. (Cod. civ., articoli 715, 718; Legge 27 aprile 1885 alleg. *D*, art. 54).

L'art. 54 alleg. *D* della legge 27 aprile 1885, sulle convenzioni ferroviarie, secondo il quale gli oggetti trovati sulle linee sono inviati dai capistazione alla direzione, regola il ritrovamento avvenuto per opera del personale ferroviario, non quello avvenuto per opera dei viaggiatori.

Corte d'appello di Milano, sentenza 24 ottobre 1905, estensore Iona — Tonolli c. Brunini.

Tassa di esercizio a carico delle società ferroviarie — Comune in cui essa è dovuta. (Legge 23 gennaio 1902, n. 25 art. 13 e regolamento 23 marzo 1902, n. 113).

Le società ferroviarie sono tenute a pagare la tassa di esercizio solo nel comune dove ha sede la loro amministrazione, non già in tutti i comuni, dove hanno sede le loro stazioni.

Corte di appello di Bologna, sentenza 27 ottobre 1905, estensore Rinaldi — Ferrovie dell'Adriatico c. Comune di Ravenna.

Trasporto di merci — Ritardo nella riconsegna — Avaria — Colpa grave degli agenti ferroviari. (Legge 27 aprile 1885, sulle convenzioni ferroviarie, allegato *E*, art. 5, 7; Cod. comm. art. 403, 405).

Nei trasporti ferroviari, anche a tariffe speciali, l'avaria delle merci derivante dal ritardo nella riconsegna dà luogo ad indennizzo speciale, non compreso nel rimborso del prezzo di trasporto dovuto pel ritardo (1).

La disposizione dell'art. 7 dell'alleg. *E* alla legge sulle convenzioni ferroviarie, che in qualunque caso di ritardo limita l'obbligo delle Ferrovie al rimborso od all'abbuono totale o parziale del prezzo di trasporto, non può estendersi anche al caso di ritardo derivante da colpa grave degli impiegati, del cui fatto l'Amministrazione ferroviaria è responsabile (2).

Corte di appello di Macerata, sentenza 11 novembre 1905, estensore d'Ambrosio — Ferrovie meridionali c. Mazzotti.

(1-2) Vedasi la sentenza della Cassazione di Roma 2 giugno 1905, pronunziata nella stessa causa, ma che si limitava soltanto all'esame della questione circa gli effetti della colpa grave della Ferrovia come motivo del ritardo nella consegna delle merci, questione or decisa nello stesso senso dalla Corte di Macerata, in sede di rinvio, con la seconda delle massime sopra formulate. Vedansi pure, su detta seconda massima, le sentenze Cass. Napoli 17 luglio 1905 e Corte d'appello di Venezia 11 ottobre stesso anno. Delle tre sentenze è fatto cenno rispettivamente a pagg. 385, 386 e 387 della presente Relazione.

Prescrizione — Azioni derivanti da contratto di trasporto — Interruzione — Domanda amministrativa — Forme (Legge 27 aprile 1885 sulle convenzioni ferroviarie, art. 146; Cod. commercio art. 926).

Rappresentanza — Contratto di trasporto — Direttore generale e Capi-stazione Capi di movimento e spedizione. (Legge 27 aprile 1885 sulle convenzioni ferroviarie art. 138; Cod. comm. art. 872).

La prescrizione delle azioni derivanti dal contratto di trasporto ferroviario è interrotta dalla domanda amministrativa di cui all'art. 146 della legge 27 aprile 1885, solo quando tale domanda sia fatta con le forme dallo stesso articolo prescritte (1).

Per quanto riguarda i contratti di trasporto, le società ferroviarie sono rappresentate dal direttore generale o dai capi-stazione di partenza o di arrivo, ma non mai dai capi di movimento e spedizione.

Cassazione di Firenze, sentenza 14 novembre 1905, estensore Munari — Ferrovie meridionali c. Chiericati.

Personale ferroviario.

Licenziamento per motivi disciplinari — Incompetenza dell'autorità giudiziaria. (Legge 20 marzo 1865, alleg. *E*, sul contenzioso amministrativo, art. 2 e 4).

L'autorità giudiziaria è incompetente a decidere in merito al licenziamento d'impiegati ferroviari provocato da motivi disciplinari (2).

Questa regola si applica non solo agl'impiegati delle grandi reti ferroviarie, ma anche a quelli delle ferrovie minori.

Cassazione di Roma, sezioni unite, sentenza 17 febbraio 1905, estensore Pianigiani — Vadalà c. Colucci.

Debiti verso l'Amministrazione — Compensazione sullo stipendio — Limiti.

L'Amministrazione ferroviaria può ritenere per via di compensazione, sulle somme da essa dovute ai suoi dipendenti, i crediti che essa abbia verso i medesimi, derivanti dall'esercizio delle loro funzioni di impiegato o sala-

---

(1) Vedasi in senso conforme la sentenza della stessa Corte 23 novembre 1904, di cui è cenno a pag. 384 della Relazione sull'esercizio delle strade ferrate per l'anno 1904.

(2) Vedi sentenze della stessa Corte, sez. unite, 17 maggio e 30 maggio 1902 (di cui è cenno a pagg. 484 e 485 della Relazione sull'esercizio delle strade ferrate pel 1902) e 18 febbraio 1904 (pag. 386 Relazione 1904); sentenze della Cassazione torinese 8 agosto e 27 novembre 1900 (pag. 703 Relazione 1900), 11 marzo 1901 (pag. 464 Relazione 1901); della Corte d'appello di Firenze 18 luglio 1901 (pag. 463 Relazione 1901).

riato, ancorchè essi abbiano ceduto o colpito da sequestro il quinto dello stipendio, potendo tale compensazione effettuarsi sulla differenza fra il quinto e la metà dello stipendio o paga dell'impiegato o salariato.

Corte di appello di Trani, sentenza 18 febbraio 1905, estensore Franzini — Semeraro c. Ferrovie meridionali.

Interdizione dai pubblici uffici — Amnistia — Effetti.

I rapporti fra la società concessionaria dell'esercizio delle ferrovie e gli impiegati sono regolati dalle norme del diritto privato; onde un decreto di amnistia, cui sia ammesso un impiegato ferroviario, non può pregiudicare le azioni civili e i diritti della Società.

L'impiego ferroviario presso la detta Società non è un pubblico ufficio, nè va soggetto agli effetti di una condanna alla interdizione dei pubblici ufficii.

Corte d'appello di Firenze, sentenza 19 settembre 1905, estensore Gini — Ferrovie meridionali c. Sciascia.

Infortuni sul lavoro.

Operaio iscritto al Consorzio di mutuo soccorso — Indennità unica (Legge 31 gennaio 1904 sugl'infortuni nel lavoro, art. 19 e 25 — R. Decreto 22 gennaio 1899, approvante le modificazioni allo statuto del consorzio di mutuo soccorso ferroviario, art. 3).

Gli operai al servizio delle reti ferroviarie, iscritti alle casse pensioni od ai consorzi di mutuo soccorso delle medesime, ove siano colpiti da infortunio nel lavoro, non possono pretendere ad un tempo il sussidio giornaliero loro liquidato dai predetti istituti, e l'indennità stabilita dalla Legge sugl'infortuni, competendo ad essi soltanto il migliore fra i due trattamenti.

Corte d'appello di Aquila, sentenza 7 nov. 1905, estensore De Luca — Mitasci c. Ferrovie del Mediterraneo.

ERRATA-CORRIGE

	Errori	Correzioni
Pag. X - tabella I - Lunghezza reale in esercizio . . . . . » » - » III - » » » (totale) . . » XII - linea 14 - » » » . . . . . . Prosp. n. 3 - Totale generale delle ferrovie - col. 16 . » » - All. *A* - » » » » - » 16_1 .	3488 957	3488 367
Pag. X - tabella II - Totale delle ferrovie nell'Italia settentrionale	1338 205	1337 651
» » - » » - Totale generale delle ferrovie.	3488 921	3188 367
» » - » III - » » » » (a scartamento normale).	2130 699	2130 145
» » - » » - Totale generale delle ferrovie (a scartamento ridotto, ivi incluse le ff. speciali)	1358 258	1358 222
» XI - linea 4 - . . . . Prosp. n. 3 - N. d'ordine delle ferrovie 66 - col. 16 . . » » - All. *A* - » » reti 41 - » 16_1. . » n. 20 - » 47 . . . . . - » 16 . .	24 796	24 760
Pag. XI - linea 12 -	81 167	81 131
» XII - » 9 - lunghezza reale in esercizio	8 978	8 388
» » - » 10 - » » »	93 524	92 934
» XX - tabella III - col. 1 (nell'anno 1905)	148,820,81	118,829,81
» » - » » - » 2 (» »)	10.735.533,74	10,730.533,74
Prosp. n. 3 - - N. d'ordine delle ferrovie 3 e 4 - col. 15 . .	11 775	12 000
» » - - Totale » » 3, 4 e 5 - » 15 . » » - All. *A* - N. d'ordine delle reti 2 - » » .	11 833	12 058
» » - - » » ferrovie 18 - » » . » » - All. *A* » » reti 9 - » » .	0 130	0 293
» » - - » » ferrovie 21 - » 16 e 17 » n. 20 - » 12 . . . . . . - » » .	31 656	34 408
» n. 3 - » delle » 22 - » 15 . » » - - Totale » » 21 e 22 - » » . » » - All. *A* - N. d'ordine delle reti 12 - » » .	0 268	0 106
» » - - » » ferrovie 22 - » 16 e 17 » n. 20 - » 29 . . . . . . - » » .	11 600	11 294
» n. 3 - Totale delle » 21 e 22 - » » » » » - All. *A* - N. d'ordine delle reti 12 - » 16_1 e 17_1	46 256	45 702
» » - - Annotazione (*a*) a pag. 51	... e chilometri 0,089 dall'asse del F. V...	...e chilometri 0,069 dall'asse del F. V...
» » - - Totale delle ferrovie ordinarie a scartamento normale. . . . . - col. 15 . » » - All. *A* - Id. . . . . - » » .	79 211	79 437
» » - - Id. . . . . - » 16 . » » - All. *A* - Id. . . . . - » 16_1	2130 699	2130 145
» » - - Id. . . . . - » 17 . » » - All. *A* - Id. . . . . - » 17_1	2013 015	2012 461
» » - - Annotazione (*c*) a pag. 55	... dalla punta dell'ago dello scambio d'entrata dall'asse...	... dalla punta dell'ago dello scambio d'entrata all'asse...
» » - - Totale delle ferrovie ordinarie a scartamento ridotto . . . . - col. 16 . » » - All. *A* - Id. . . . . - » 16_1	1343 244	1343 208
» » - - Totale generale delle ferrovie - » 15 . » » - All. *A* - » » » » - » » .	83 363	83 589
» » - - » » » » - » 17 . » » - All. *A* - » » » » - » 17_1	3364 749	3364 195

	Errori	Correzioni
Prosp. n. 4 - N. d'ordine 39 - col. 22	0 195	0 190
» » - » » - » 38	0 634	0 619
» » - » 42 - » »	0 917	0 958
» » - » 39 - » 118	1 317	1 286
» » - » » - » 156	0 049	0 048
» » - » 49 - » »	»	0 173
» » - » 39 - » 186	2 049	2 000
» » - » » - » 194	2 098	2 048
» n. 7 - » 36 - » 298	1425	4825
» n. 10 - » 34 - » 466	1	»
» » - » 35 - » »	»	9
» n. 11 - » 30 - » 17	23	33
» » - Totale ferrovie ordinarie a scartamento normale - col 670	73 40	75 40
» » - Totale ferrovie ordinarie a scartamento ridotto - col. 683	87835 00	87885 00
» n. 14 - N. d'ordine 59 - col. 775	...	(3)...
» » - » 60 - » »	139358 (4)	139358
» n. 16 - N. progressivo della pagina	181	281
» » 20 - Totali (dal n. 5 al n. 30) - col. 16	819 221	818 667
» » - » delle ferrovie a scartamento normale (dal n. 1 al n. 30) - col. 16	1240 209	1239 655
» » - » (dal n. 40 al n. 48) » »	239 970	239 934
» » - » delle ferrovie a scartamento ridotto (dal n. 31 al n. 48) - col. 16	833 292	833 256
» » - » generali (dal n. 1 al n. 49) - » »	2081 428	2080 838
» n. 22 - N. progressivo della pagina	249	349
Pag. 351 - N. d'ordine del prospetto	**14**	**23**
» 378 - linee 1-2	Decreto reale 21 agosto 1900, n. 522.	Decreto reale 21 agosto 1905, n. 522.